



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二三三一九一

一九七五年八月四日

星期一

## 工業生產統計 發表初步結果

統計處於一九七四年及一九七五年初進行之一九七三年工業生產統計調查，已於今日發表初步統計結果。

該項工業生產調查乃本港首次進行者，範圍包括石礦、製造業、電業、煤氣及水務。

統計處發言人指出，調查的目的，是搜集有關本港工業的結構及業績的詳盡統計數字。

今日發表的臨時結果包括主要統計數字，例如機構單位數目、平均僱員人數、工場工人工作時數、工資成本、非製造業服務之費用、租項及其他費用、銷售及加工收費總值、產品及加工總值、購入原料物料費用、存貨變動之帳面價值、工業產品增值、固定資產投資純額、固定資產折舊之價值及固定資產結存。這些數字分類為一百四十二個工業部份，而再將工業部份分為僱用十名至十九名工人的機構與僱用二十名或以上的機構，以便進行分析。

發言人指出，根據發表的資料是不可能分辨出個別機構的資料。

臨時結果顯示在製造業分類中，為數三萬零五百四十二個機構會於七三年或部份時間營業，全年的平均就業

人數是七十一萬三千六百八十八人（此平均就業人數還包括爲數八萬七千名參與工作的東主、股東、不支薪的家庭成員工人及未包括在七三年十二月就業統計中的機構的六十二萬六千三百九十二名僱員）。工人工資支出爲六十三億二千三百萬元，產品及加工總值估計爲三百一十九億六千一百萬元，工業產品增值爲一百一十五億四千四百萬元（即產品及加工總值減去原料、燃料、水與電的消耗及支付製造業服務費用）。

石礦務分類的數字爲：機構單位有十九個，僱員一千三百四十四名，工資成本二千一百萬元，產品及加工總值七千八百萬元，工業產品增值五千六百萬元。

在電及煤氣分類方面，機構單位有四個，僱員人數六千一百六十二人，工資成本一億一千二百萬元，產品及加工總值八億一千一百萬元，工業產品增值爲五億八千二百萬元。

製造業工業產品增值的百份之八十五是來自僱用二十名工人或以上的機構。在產品的增值貢獻方面，紡織業是最重要的工業，其次是衣著類製造業、電動機械電工器材及電器用品製造業及塑膠製品業。

一九七三年工業生產統計調查的主要報告書將於稍後發表。

## 僱用傷殘人士

無碍而有好處

傷殘人士的就業機會今年上半年比較去年下半年略佳。社會福利署職業輔導課於去年下半年會協助四十七名傷殘人士找到各種工作，今年上半年則協助了六十一名，覓得職位。

據該課主任陳少榮指出，由於國際間經濟不景，對本港就業問題帶來頗大的打擊，而傷殘人士顯然更須與身體健全的失業工人競爭。因此，自去年中開始，獲得職業之傷殘人士銳減，到今年年初，每月就業人數竟減少至五名，但其後逐漸回升，至六月時增加至十七名，成為半年來之每月最高就業數字。

陳氏以若干類工業已回復生機，而僱主方面亦願意僱用傷殘者，此種情形，令人鼓舞。

傷殘人士大部份受僱於製衣業、電子業及若干塑膠業；其餘少數則為簿記員、接綫生及接待員等。

陳氏說，有少數廠家直接致電職業輔導課，要求該課人員代僱用傷殘者。

他解釋，「若是僱主急欲聘請人手，我們便盡快通知該等候職的傷殘人士前往會晤僱主，否則，該課人員將會前往有關的廠號，以便瞭解其所欲聘用者乃屬何類人才，幹何種工作，工作環境如何，所用工具及一切有關待遇和福利等問題，然後回到該課從檔案中，找出適當人選，特別是該傷殘者的傷殘程度能否適合該份工作，再與被選中之人選解釋和交待清楚，才由該課人員推薦應聘。

陳氏強調，僱用傷殘人士工作，不但不會有任何損失，反而有很多優點，這是由於傷殘者早已瞭解本身身體有缺陷，自知與常人不同，因此一經錄用，便會珍惜其工作，做起事來自然比較穩定、小心、勤力、細心、忍耐、專心工作。例如一名耳聾的工人，不易受嘈吵工作環境所影響等。

傷殘人士是需要一段時間去適應新工作環境，但一旦熟習後，就能勝任愉快，而同事間既不會對他們歧視，且能時常施以援手。

社會福利署設立的訓練中心內有各類訓練課程，如工業機器縫紉班、木工班、普通縫紉班、電器班、造鞋班、金工班、園藝班及電話接線班等等。受過訓練的失明電話接線生，不但可以利用觸覺接聽電話，且能操流利英語及利用特別的凸字板記錄來電者留下的消息。

職業輔導課主要為七類不健全的人士服務：(一)失明者；(二)跛者；(三)失去聽覺的人士；(四)癲瘋痊癒的人士；(五)精神病痊癒的人士；(六)心智遲鈍者；(七)肺癆病痊癒者。

陳氏說，自從該課於一九六七年成立以來，直至六月底為止，一共協助了一千八百三十四人找獲工作，佔申請者總數百分之五十七。

陳氏謂，部份傷殘人士的教育水準很高，故有些受僱為秘書、測量員、電訊拍發員和模型船安裝員等。

他呼籲僱主遇有空缺時，請去函觀塘道世界復康基金會訓練中心，或打電話三十一四一九二二一號與社會福利署職業輔導課聯絡。

## 公共交通「警犬」

運輸署屬下設有一個特別小組，不斷監視及統籌巴士、電車和輪渡的辦理情形與及各項交通管理計劃的實施，其實際作用無異是本港公共交通的「警犬」。

該小組名爲「研究及發展組」，對運輸事務的策劃人而言，這小組可稱爲一支「情報隊」，它校勘批評及統計資料，以便籌劃新服務及交通計劃，或改善現行服務時作爲參考。

對大眾而言，該小組是一個調查組織，實地調查社會人士提出有關運輸及交通問題的投訴或意見，以確定其是否合理。

小組的成員包括一隊運輸督察，他們有九成時間是進行外勤工作。

運輸督察的日常工作是實地調查，在巴士總站、碼頭、車站、停車場、或在巴士上和小輪上，甚或路旁進行觀察及點核數目。

負責該小組的高級運輸主任蔡漢良說：鑑於車輛衆多及交通擠塞，故在有關運輸事務的決策過程中，研究及計劃的工作日益重要。

蔡氏憶述，運輸署在一九六八年成立之前，有關運輸的研究和發展工作，分別由多個政府部門及私營運輸公司進行。

運輸署現負責計劃推行新公共運輸服務，監管多項交通計劃付諸實行，並詳細比較有關評論和統計資料，作為進一步改善的參照。

他說，運輸署的一項重大工作是評估本港每種公共運輸形式，是否適當。

他說，除該小組進行研究和計劃工作外，其他機構亦搜集此方面的資料，尤其是工務司署的交通及運輸調查組，在此方面亦有很大貢獻。該調查組在運輸署請求下，常協助推行各項計劃。

蔡氏又指出，在一九七四至七五年度，該小組曾發表一份統計年報和每月的統計月刊，其中載有各類公共運輸工具的資料，如載客量和行走哩數、交通工具之分配、汽車檢查、駕駛測驗和發牌、汽車登記、以及停車位之使用等，均有記載。

地區性交通的需求，亦在研究之列，會加研究者有藍田、慈雲山、荃灣新市鎮和柴灣等地區。

此外，又會進行二百二十多項實地調查工作，其結果經已載在視察報告和運輸研究報告中。

他指出：事實上，該組全年都在各條巴士線進行調查，確保其服務水準能為乘客所接納。

他說：舉凡巴士的窗門、座位、內部照明、扶手、車身清潔、路線是否充足、使用情形、班次、車輛在總站逗留的時間、載客量，備用載客量與及乘客數目等等情況，均在查察之列。

他補充謂：如欲使乘客不用私家車，以減低路上的車輛數目，及減少車輛停泊在路旁，則必須有效率高而數量充足的公共交通服務。

關於電車方面，蔡氏指出，調查人員經常在若干電車行駛經過的「黑點」進行調查，電車在駛經該等「黑點」時，往往是受到其他車輛阻延。

除此之外，尚有行人與道路交通的調查。該等調查，一般是根據市民投訴或建議而進行，主要是關於十字路口的車輛衝突、行人與車輛在繁忙道路上的衝突、交通訊號和行人過路綫的不足等等。調查結果，將會寫成報告，送交運輸事務策劃人員參考。