



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七四年二月二十七日

星期三

目錄

現年度財政收支預測盈餘二億元	第一頁
下年度公共建設計劃預算支銷逾六十億元	第三頁
新財政年度預算案不敷六千七百萬元	第六頁
財政司夏鼎基建議烟酒稅車牌費等增加	第七頁
十年非經常工程實接近二百五十億元	第十一頁
海底隧道巴士增開一〇五綫	第十五頁
副勞工處長頒獎	第十五頁
消費者諮詢服務	第十六頁
入境處調查科遷址	第十九頁
節省能源標語	第十九頁
山頂纜車終站附近交通改善	第廿頁

現年度財政收支

預測盈餘二億元

財政司夏鼎基今日預測一九七三至七四年財政年度會有盈餘二億元。

夏鼎基在立法局發表其財政預算案演詞時說，修訂預算的歲入為五十二億七千六百萬，歲出為四十八億三千三百萬元，盈餘為四億四千三百萬元。

他又表示擬於下月請財務委員會再撥款三億元，作為政府對集體運輸管理局的資本投資。

財政司說，此筆款項會撥交集體運輸鐵路基金。較早時，政府早已撥交五億元給該基金連同這三億元在內。總數已達八億元，亦即為政府同意投資現金在首期工程的總數。

他說：因此，一九七三至七四的預算盈餘，必須減除這三億元，祇餘一億四千三百萬元。不過，依照迄今二月十八日為止庫務司每日現金收支情況看來，一九七四一七五年預算案（今年一月三十一日付梓）所列的現年度修訂預算是略為偏低的。我預料現年度的盈餘為二億元（已扣除將撥給集體運輸鐵路基金的三億元）。

談及稅收問題時，財政司說：現年度的修訂稅收預算為五十二億七千六百萬，較一九七二一七三年的實際稅收增加三億四千萬元。由一九七三年四月一日起，在一九七二一七三年的實際稅收中，有部份稅收是直接撥給市政局和房屋委員會的，除去這些轉帳的稅收，在政府收入總帳中，增加稅收百分之八點七。

他指出這是自一九六七—六八年以來，稅收增加率最低的一年。

但他補充說：不過，我們不可忘記，在對上的一年內，本港証券及地產交投活躍，故此經常和非經常稅收，都是非常可觀的。

有關開支方面的情形，夏氏說：一九七三—七四年的實際開支大概會較原始預料多四億二千四百萬元，即多百分之九點六。這是實際開支多過原始預算的連續第四年。

他論述經常開支帳下的若干大項目：由四月一日起，公務員薪俸共增加百分之八；由十一月一日起，警察員佐級薪俸亦會加以調整；而由十二月一日起，若干級別的公務員薪俸亦會作特別調整。這些調整薪俸所增加的開支，共計一億三千三百萬元。而現年內新設及已有人員到任的職位，使開支增加三千五百萬元。

夏氏又說：接受政府津貼的機構，也會提高職員薪俸，增加之數，都是由公帑支付的，總數不下一億四千萬元，由此可見，調整教師薪俸所增加的開支是十分龐大的。

他說：年內，又依照生活程度變動情形，提高公共援助金和傷殘津貼，同時申請援助的案件，亦較預期為多，故在這方面的開支也增加了三千八百萬元。

下年度公共建設計劃
預算支銷逾六十億元

政府在下財政年度從總歲入中撥充社會事務、公衆服務及其他服務的款項，預算達五十七億四千七百萬元，爲本港有史以來之最高紀錄。此數字較現財政年度原來預算增加十三億三千八百萬元，即百分之三十。

此外，房屋委員會及市政局兩個財政自主機構，預算合計動用三億二千四百萬元，使一九七四至七五年度公共建設計劃的總預算支出高達六十億七千一百萬元。

那些款項將用於六大類事務之開支，每類所增加之數目，甚爲可觀（請參閱預算草案附表九）。

正如以往各年一樣，歲出表中居首位者爲社會事務類，其中包括教育、醫務衛生、房屋、社會福利及勞工事務等。

此等支銷總數爲廿三億六千七百萬元，約佔總歲出百分之四十，而其中大部份用於教育方面。此數字與一九七三至七四年原來之預算相較，計增加七億一千六百萬元。

社會事務開支廿三億六千七百萬元之詳細數目，與現財政年度原預算額（括號內數目）之比較數字如下：（單位百萬元）

教育：一，〇六九（八一七）

房屋：五八〇（二七八）

醫務衛生：四九九（四四二）

社會福利：二〇六（一〇二）

勞工事務：一三（一二）

其次為公衆服務類，預算總數達十七億四千一百萬元，佔總歲出百分之廿九，其分配情形如後：

運輸、道路及土木工程：八億三千萬元（四億八千六百萬元）

水務：五億一千萬元（四億五千萬元）

康樂設施及有關服務（包括由市政局辦理者）：三億三千萬元（二億零八百萬元）

消防事務：七千一百萬元（六千二百萬元）

一般事務開支乃是第三大類歲出，共八億三千四百萬元，即佔總歲出額百分之十四。此類開支包括：（單位百萬元）

治安：五一四（三八五）

防務：一一九（一二六）

行政：一〇三（九八）

收稅及金融管理：七三（七二）

公共關係：二五（二五）

經濟事務開支共五億九千九百萬元，即佔總歲出百分之十，計包括：（單位百萬元）

交通：三〇八（一八二）

機場及港口：一一八（一一二）

其他經濟：一一四（九五）

漁農事務：四三（二七）

工商事務：一六（一五）

供应与保養事務開支預算為二億六千二百萬元，即佔總歲出約百分之四。

在此筆開支中，樓宇發展及電器機器工程佔一億九千萬元（現年度為一億五千三百萬元），政府船隻及政府船塢佔二千六百萬元（現年度為三千一百萬元），政府物料供應佔二千二百萬元（現年度為一千五百萬元），政府印務局二千四百萬元（現年度為二千一百萬元）。

其他歲出并不能撥歸上述各類者，有一億四千三百萬元，即佔總歲出約百分之二，其中包括旅費，電話，電報等等開支八千二百萬元（現年度為三千四百萬元），政府宿舍六千一百萬元（現年度為五千八百萬元）。

下年度總預算歲出的其餘項目為長俸與恩俸，及公債等等開支一億二千五百萬元。

新財政年度預算案 不敷六千八百萬元

由本年四月一日起之新財政年度內，歲入及歲出總預算草案預測會出現赤字超過六千七百萬元。

新財政預算之赤字乃根據一九七四至七五年度之預算歲入歲出總額計算得來，收支預算並不包括香港房屋委員會及市政局在內，該兩者現已財政自主。

如果把集體運輸管理局的還款，財政司在預算案演詞中宣佈的各項稅收建議，以及其他既知的支銷承擔都計算在內，則預料會有二千萬元的小額盈餘。

現預算在下財政年度內，歲入會繼續增加到五十六億七千九百萬元，即比現年度的原來預算歲入總額多九億五千七百萬元。

歲入大部份來自入息及利得稅，博彩稅，遺產稅及厘印稅，預算可收入二十三億三千一百萬元。

預算案中出售土地收入為四億五千九百萬元，酒，汽油及汽水等四億八千五百萬元，郵政服務一億八千四百萬元，機場及航空服務一億九千五百萬元，九廣鐵路三億七千二百萬元及一般差餉三億九千五百萬元。

全部歲入包括市政局及屋宇委員會之收入在內，預算草案附錄之收入來源分析如下：

直接稅預測會有十七億八千萬元，佔歲入總額百分之卅一。

間接稅為十五億八千六百萬元，佔歲入總額百分之廿八。

其他收入將為廿三億一千三百萬元，佔歲入總額百分之四十一。

財政司夏鼎基建議

煙酒稅車牌費等增加

荖灣區差餉率擬提高

放寬房產機器折舊率

財政司夏鼎基今日在立法局預算會議席上，提出多項加稅加費建議，同時又建議實行若干項稅務寬免辦法。

各項的主要項目計有酒稅，烟稅，汽車牌費，駕執執照費，停車收費及汽車首次登記稅等。

減免稅主要項目計有放寬房產機器折舊免稅率以鼓勵工業及新裝備，提高遺產稅免稅額，免除慈善餽贈印花稅退回空置物業全部物業稅等。

財政司又建議提高荖灣區差餉率，及對青衣島兩征差餉，而且此兩區物業，亦將要繳納物業稅。

財政司建議烈酒每加侖稅率增加之數目如下：

- 葡萄釀造白蘭地 廿四元
- 其他烈酒包括威士忌，毡，林 十六元五角
- 伏特加及其他白蘭地酒 十一元
- 有氣葡萄酒 五元
- 每氣葡萄酒 六角
- 蘋果酒 三角
- 外來啤酒 二角
- 本地啤酒 一元
- 歐洲式葡萄酒 八角五分
- 非歐洲式外來烈酒
- 非歐洲式本地烈酒

倘酒類所含酒精成份超過規定，稅率按比例增加。新稅率由今日下午二時半起生效。

以標準瓶裝（四分一加侖）計算，每瓶白蘭地多納的稅款為四元，威士忌二元七角五分，含氣葡萄酒二元，無氣葡萄酒不足一元，啤酒五分。

財政司說：鑒於酒類零售價已增加，而入口商又因匯率變動而得利，我相信酒業商人，必能自行承擔加稅的一部份，而不會將加稅全部轉嫁給用戶身上。至於大酒店零沽的酒價，更完全不應上漲。

烟稅增加百分之廿五。已製煉烟葉稅每磅增加兩元，雪茄每磅加二元八角，香烟每磅加二元七角，其他已製煉烟葉每磅加二元二角。但中式熟烟稅不擬加以更改。

財政司說：加稅之後，以每包香烟而言，不論入口或本港貨大約增加一角。

關於汽車牌照，他提議以汽缸容積一五〇〇cc為標準，將汽車牌照費分兩類收費，不足一五〇〇cc的汽車，牌費四百元；汽缸容積超過一五〇〇cc的汽車，牌費一千元。

出租汽車的牌照收費每年一千一百五十元（已包括從前座位費在內）。

的士牌費改為三百二十元。財政司表示這樣的加費辦法對於的士的經營成本將無大影響。

電單車及機動三輪車的四種牌照，將建議劃一收費二百元。貨車牌費，財政司建議分四級收費：二十英担或以下三百元；二十英担以上四十五英担以下六百元；四十五英担以上七十五英担以下九百元；及重型貨車一千二百元。

舉例而言，二十英担小貨車牌費增加百分之廿五，四十英担貨車增加百分之三十六，三噸貨車增加百分之四十五，五噸貨車增加百分之十五。

調，公共小型巴士牌費由三千元增至六千元。財政司強
不可輕信加牌費，每程增加費用不足四分錢，因此市民
小小數目，決不是加價的理由。至於其他車輛牌費增加這
持不變。三輪車，但應征稅車輛種類（私家車、電單車及機動
之十五，首次登記稅將由等於車價的百分之十加到百分
三輪車）不變。駕駛執照收費不擬提高。但駕駛執照持有人，他們
的執照上面批註准許駕駛別類車輛的加簽，每項加
簽將作一份執照論而收費。

停車場收費，如實行交通諮詢委員會的建議，財政
司建議把市區多層停車場收費改為首五小時每小時收
費二元，第六至第八小時，每小時三元，再以後每小時收
時收四元。取消起碼收費（二元及月票）。臨時停車
場半日的收費改為五元（現為二元五角）。

勢必大增。故由於電油及柴油漲價，帶動車輛的成本
財政司說：此他今年不擬將碳氫油，類稅率更改。

內，財政司又表示，若干官方發出文件的收行將會在年
內提高，而火車票，亦要在年內調整。

酒、為保障稅收起見，在上述各項稅收建議中，其中烟、
汽車牌費及首項登記稅等已即時生效。

易大勢不斷改變，今時已不同往日，本港經濟面臨新
的挑戰，工業界非日新又新，實不足以與對手週旋。
因此，他建議稅務條例所定機器廠房的起初折舊免稅
額，由五分之一，增加到四分之一。他亦擬請稅務條例
審查委員會重訂依稅務規則第二條而訂的折舊率計算
表，把目前廠房儀器（除特定項目外）的基本折舊率
由按年遞減價值百分之十增至百分之十五。

爲本港經濟的利益，財政司提議遺產稅免稅額調整爲三十萬元（現爲二十萬元）。至於慈善饋贈股份及物業印花稅，應像慈善捐贈匯票一樣免收。

空置樓宇物業稅現時祇發還已繳稅款的一半，但由於物業稅形式上實爲利得稅的一種，空置樓宇既無生利，因此他建議應將物業稅全數發還。

財政司說：遲交稅款附加費，多年來都是百分之五，但早期的阻嚇作用現已大減，照現時市面利息而論，如果遲交六個月，附加費就變成毫無作用。因此，他建議如過期超過六個月，要照應付數額（即包括百分之五附加費在內）另再收百分之十的附加費。

財政司說：所提議的各項稅務建議，加的和減的比對起來，稅收純增加一億七千五百萬元。

財政司在討論社會是否有餘力負擔更多稅的問題時表示，在審慎考慮社會經濟能力之後，除已建議在一九七四—七五年要社會在間接稅方面，出多一點力之外，由於所得及利得稅佔全部經常稅收三分之一，他勢不能不考慮在一九七五—七六年把標準稅率提高。如果這樣做，上次提高標準稅率由百分之十二點五至百分之十五已事隔剛好十年。財政司保證他將不會讓財政上的因素，妨礙經濟的發展。

十年非經常工程費
接近二百五十億元

財政司夏鼎基今日在立法局提出預算案時說，由現在到一九八三—八四年度爲止的十年內，計劃要進行的非經常工程經費，以一九七四年物價計算，預料接近二百五十億元。

他說，這筆開支與他估計可以按照現時稅率徵收得來的稅收比較，相差約七十億元，他估計稅收可得一百八十億元。

財政司說：幸而有時間上的距離，因此，現時去考慮如何縮小這些計劃或增加收入，是無須要的，也不切實際的。

他說，從各種原因，包括物質限制原因在內來看，數目顯然可以稱爲多。可是這數字亦一樣會可以稱爲少，因爲其他不能避免而必須進行的計劃定必會出現。

財政司又說，此外亦難以確切知道在這段的時間上距離內能否有增加收入。因此，我暫時不擬對今後十年的形勢杞人憂天般擔心它會有上述的情形。但——這個「但」字很重要——經常開支預算費用與假定入息兩者相差七十億元的不足之數萬不能加大。

但他說，然而我們必須對我們的三年期預測內所估計的不足之數，即爲數約四十億元的差額，加以考慮。

這個差額中只有二十億四千萬元可以用增闢稅源，增加非經常收入及向外借債等辦法來籌措。

財政司說，要彌補這十九億六千萬元，惟有將同等數目的工程質押後幾年，或進行各種調整及盡力節約。

在各項非經常開支中，新城市建設的比重，日趨龐大。因此，就那所餘的十九億六千萬元差額而言，應付的可能性顯然不外三個。第一，是抑制新城市建設開支，以免妨礙其他與新城市無關的發展工程的步伐。

財政司認為第一個可能辦法是不可行的，因為他認為其後果會使公共房屋十年建設計劃的進展受阻。

財政司亦否定第二個可能辦法，此辦法為全力建設新市，犧牲其他發展亦在所不惜。

他說，我們祇有從第三個可能辦法着想。這是一個折衷辦法，就是除了和新城市及公共房屋有關的非經常開支外，其他的非經常開支，在預測期內，都保留在一九七四—七五年預算的水平。照我估計，依照這個辦法，可以把十九億六千萬元的差額，減少約十四億二千萬元，只剩下五億四千萬元。

他說：除非房屋委員會本身的資源，能夠產生更多資金，俾負起比較大的建設公共房屋責任，否則要完全消滅這個差額，唯一的辦法，是把新城市建設經費，暫時扣起五億四千萬元。

根據未來三年開支預測，新城市建設全部經費預算是三十三億一千萬元。

財政司說：因此在開支中暫時扣起五億四千萬，並非了不起的事。

夏氏解釋，他相信本港經濟可以負擔因為籌指多六億八千萬以應付每年將非經常開支限度提高至二十四億八千萬而需要的若干額外稅率。

他又相信可以舉債來應付若干自給自足的工程的費用。

他說：因此，收縮辦法及分期辦法（是關於計劃的，記着不是關於真正開支的）在合理的情形下是可以行通的。

夏鼎基論及財政管理的問題時指出：近年來出現了一項趨勢，對於追加撥款的申請讓步，並不計及理由較大的預算方面的因素。

他說：我們現已到達需要採取新態度的地步，如果我們不讓發展中的政策受嚴重影響的話，我們現時必須對每項關於要求增加開支的建議，就其是否對公眾有利的方面，加以更小心的研究。

關於各種費用及收費問題，財政司認為政府出售的貨物和服務的各種收費，如有須由一般賦稅收入不公平地負擔着的話，則必須經常努力糾正，務求能收回十足成本。

他建議說，凡屬公用事業性質的政府服務，我們不能讓它們的經營，不必要地受到社會和政治因素所左右。

他又說，本港的發牌制度必須不斷改革，其收費應視市場能負擔多少而訂定。

財政司認為，我們再不能延期進行重估差餉工作，致令差餉收入損失。

財政司認為有三個方法可以把所得稅及溢利稅的收入提高。一是提高稅務行政效率。二是对使溢利稅的征收範圍受損的法院判例予以糾正。三是把標準稅率百分之十五提高。

財政司指出，本港非經常收入的主要來源是土地，故對土地問題，必須繼續慎為處理。關於向外借債問題，財政司建議本港首先應運用向亞洲發展銀行借款的權利。他認為應談判再向該銀行借款。當該銀行今年四月底在吉隆坡召開董事會時，他本人將作進一步的探詢。

海底隧道巴士增開一〇五綫

海底隧道巴士將自後（星期五）天起增開新綫一〇五號，行走荔枝角及石塘咀之間，途經中區。

該條新路線由中華巴士公司及九龍巴士公司合辦。

一〇五號巴士於最繁忙的時間內，每六分鐘開一班，其他時間則每十二分鐘一班。

新路線係行經荔枝角附近發展迅速之住宅區與中區，同時亦可補現一〇四號綫巴士之不足，因其路線有甚多部份與一〇四號綫相同。

行走白田至石塘咀之一〇四號巴士之路綫，由彌敦道與太子道交界處起即與一〇五號巴士所採取之路綫相同。

因此，在繁忙時間內、將每三分鐘有一輛隧道巴士行走該共同路線，而一〇四綫之港島總站則伸長至石塘咀之山市街。

第一〇五綫全程劃一收費一元，通過海底隧道後則收五角。

首班一〇五號巴士分別在荔枝角及石塘咀總站開上午六時卅七分，尾班為晚上十一時卅分。

副勞工處長頒獎

編輯注意：

副勞工處長韓達誠將於明日（星期四）頒發獎品予工業安全標貼比賽之得獎者。頒獎儀式於下午四時在廣東道政府合署四樓勞工處工業安全訓練中心舉行。

歡迎派員屆時採訪及攝影。

消費者諮詢服務
批發價格及供應情況每日行情

今日（星期三）根據食米管制計劃拍賣之食米以及在九龍長沙灣蔬菜統營處批發市場及在魚類統營處批發市場分別出售之蔬菜及鮮魚之成交價格如下：

食米供應情況及批發價格

米名

供應情況 每斤批發價（以元計）

高 低 平均價

（中國米）絲苗（舊米）	充裕	未有成交
（新米）	充裕	同右
華南占（舊米）	充裕	同右
（新米）	充裕	同右
雪占	充裕	同右
千字占	充裕	同右
（泰國米）百份百大米	充裕	同右
谷仔米	充裕	同右
三號米	充裕	同右
米碌	充裕	一。四二
糯米	充裕	未有成交
美苗	充裕	一。七四
澳洲絲苗	充裕	未有成交
巴占	充裕	同右
台灣蓬萊米	充裕	一。四七

鮮魚供應情況及批發價格

魚名	供應情況	每斤批發價格（以元計）		
		高	低	平均價
紅衫	充裕	五。〇〇	三。五〇	四。二〇
木棉	充裕	二。八〇	〇。六〇	一。八〇
尤魚	有限	六。〇〇	二。五〇	四。五〇
牙帶	充裕	三。二〇	一。〇〇	二。〇〇
九棍	正常	二。七〇	一。〇〇	二。〇〇
鯨	正常	二。二〇	一。〇〇	一。八〇
門鱸	正常	三。四〇	二。〇〇	三。〇〇
瓜衫	正常	二。九〇	一。八〇	二。二〇
鮐魚	正常	五。〇〇	四。二〇	四。八〇
黃肚	充裕	二。〇〇	〇。八〇	一。三〇
鮫魚	有限	五。〇〇	三。六〇	四。五〇
紅綫	充裕	一。七〇	〇。五五	一。三〇
叉尾	正常	一。四〇	一。〇〇	一。三〇
馬頭	正常	六。〇〇	三。〇〇	五。〇〇
瓜核	正常	三。一〇	二。四〇	二。八〇
鯨魚	有限	十。〇〇	七。五〇	九。五〇
石斑	正常	七。〇〇	五。五〇	六。〇〇

本地蔬菜供应情况及批發價格

菜名	供应情况	高	低	平均價
菜心	有限	二.四〇	一.〇〇	〇.八〇
白菜	正常	〇.八〇	〇.三〇	〇.五〇
生菜	正常	一.〇〇	〇.二五	〇.七〇
芥蘭	有限	一.八〇	〇.八〇	一.四〇
葱	正常	〇.八〇	〇.三〇	〇.六〇
菠菜	正常	一.二〇	〇.四〇	〇.八〇
西洋菜	正常	一.四〇	〇.四〇	〇.八〇
芥菜	疏少	〇.七〇	〇.三〇	〇.五〇
蕃茄	有限	一.五〇	〇.五〇	一.〇〇

生豬供应情况及批發價格

供应情况 生豬每担批發價(以元計)

高 低 平均價

各地生豬 充裕 三〇〇

入境處調查科遷址

現設於國際大廈二十六樓之人民入境事務處調查科，將於三月四日（星期一）起遷往德輔道中一八五號李寶椿大廈十二及十五樓。

該調查科新辦事處之電話總機號碼為五—四—五八零三一，如有任何查詢，可接內綫六十號。

節省能源標語

編輯注意：茲奉上節省能源標語乙則，如蒙賜登明（星期四）日貴報，以廣宣傳，則不勝感禱。

節省燃料，珍惜煤電，洗面淋浴，減少熱水份量。

山頂纜車終站附近交通改善

運輸署今日宣佈：為改善上山頂纜車總站處之交通情況起見，自一九七四年三月一日起，馬己仙峽道以西之一段山頂道，除獲得運輸署長書面授權者外，所有小型公共巴士均不准駛入。

屆時將設置適當之交通標誌以指出該禁區。



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

增刊

一九七四年二月廿七日

星期三

財政司預算案廣播全文

各位觀眾：

本人已於今日下午在立法局提出下年度預算案，我今次能夠宣佈政府本年度收支，會有五億元盈餘，像我去年估計的數目一般。

去年一年，外匯市場一直動盪不安，但政府除了可以撥八億元作地底火車基金之外，到今年四月一日，可以動用的儲備金，仍然有三十億元以上。

換言之，編訂一九七四—七五年度預算案時，香港政府的財政相當穩固，不過，現時國際出現石油危機，香港經濟前景，於今後幾個月內都未必會明朗，同時，吾人尚有甚多發展計劃，以致未來的負擔甚重。政府於下一年度，不得不量入為出，經費開支，不可以超過預算收入。

為保持預算案平衡起見，我除了將政府開支減到五十七億元之外，不得不提出幾項加稅建議。但我同時亦提出數項寬減稅務辦法，包括減稅鼓勵工廠添置新設備。這樣，稅收預算增加一億七千五百萬元，並使下年度全年收支，會有二千萬元盈餘。

下年度預算案，已經顧到石油危機對香港經濟及稅收的影響，但程度是否如估計一樣，則要稍遲才會知道。因此，明年我寧願加少稅，亦不願意動用本港的儲備金。其理由殊為簡單，政府所辦的各種服務，愈來愈大，長遠的計劃，亦需要巨額經費，即使目前不穩定的形勢成爲過去，稅收繼續增加，吾人仍須保留儲備金，萬一稅收失去預算，政府財政亦不致受影響。

目前所定的發表計劃，由一九七五至七六至一九七七，七八年起的三年內所需經費，比較意料中可供動用的資金，超過大約四十億元。

政府可以動用的資金，當然要儘先用來辦理現有的各種服務。因此，吾人研究此四十億元不敷數目時，要記着今後十年內尚有許多新工程。例如更多房屋、學校、醫院等等，這些工程費用亦會超過每年稅收。

不過，如果吾人能夠解決今後幾年的費用，以後應該亦不會有大問題。

總括來講，我要下年度收支平衡，無非是謹慎的做法，以免影響未來三年的發展計劃，在未來三年內，每年的建設經費，大概要二十五億元。除稅收增加得來的收入之外，尚要從其他方面想辦法籌大約五億元。這筆款項比明年收入增加所得的一億七千五百萬元爲大，籌款的辦法，除了加稅外，我認爲對於那些適合利用貸款來辦的理工程，要用借款的辦法來籌款。其餘二十億元的經費開支，我們則要在以後各年分開來籌措。

照我的估計四年後，即到一九七八年時，政府經費，無論如何都要七十五億元，比一九七四至七五年度多二十億元。爲了保障香港的前途，下年度預算案如此小心謹慎，實屬應要的。

祝各位晚安。」