



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二二三三一九一

一九七九年一月十五日  
星期一

## 目錄

一九七八年全年天氣概況	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第一頁
大埔樓宇停水	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第四頁
流動人事登記隊大澳鄉委會辦公	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第五頁
元朗建新中學	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第五頁
本港工業製品普遍自行設計	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第六頁
元朗區交通措施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第九頁
灣仔舉辦防火及滅罪比賽	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第九頁
鐵路電氣化研究	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十頁
港督星期三赴葵涌主持新校舍奠基禮	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十一頁

去年一、二月的天氣清涼而乾燥，天文台並曾多次發出火災危險警告訊號。一月十六日至二十一日間，天氣非常寒冷，新界北部有降霜報告。一月十八日早晨之氣溫最低，大帽山錄得之最低氣溫為攝氏零下一度；而大老山則為攝氏零度。天文台錄得之最低氣溫則為攝氏六點九度，亦為全年所錄得之最低溫度。由於冬季季候風影響所及，強烈季候風訊號在一月內曾五度懸掛，而在二月內亦兩度懸出。

去年三月份天氣潮濕而陰暗，比平常較為潮濕及多雲。天文台之雨量紀錄為一百四十三點八毫米，幾為三月份平均雨量之三倍。整月內有陽光時間僅為二十一點七小時，是自一八八四年以來，最少陽光的三月份。該月內之平均雲量為百分之九十五，是三月份紀錄中之第四最高者，而平均之相對濕度則為百分之九十九，成為三月份紀錄中之第二位。該月份亦為自一九五八年以來最多霧的三月。在橫瀾島有十四天錄得有霧，天文台亦有六天錄得有霧。而過去十年內之平均紀錄，在橫瀾島為五天錄得，在天文台則為七天。由三月二十六日至月底因大霧關係，嚴重影響海空交通。多班航機被迫延遲或轉飛別處，本港水域並發生兩宗撞船事件。

四月份天氣潮濕及多雷暴。為自一九二六年以來最多雷暴之四月，天文台共在十天有雷暴紀錄。該月份之總雨量為二百三十七毫米，較平均雨量高出達百分之七十五。由四月二十八日至月底，由於一度位於南中國海岸附近之靜止低壓槽影響所及，本港頻有驟雨及雷暴。四月二十八日早上，滂沱大雨，港九多處地方均發生水浸。颱風奧麗芙在四月二十四日在本港東南偏南約三百五十公里處掠過，對本港天氣影響甚微。

一九七八年全年天氣概況

天文台於去（一九七八）年全年錄得雨量共二千五百九十三毫米，較平均雨量多百分之十五。

去年三、四月間有豪雨，本港水荒大為緩和，並於四月十八日恢復廿四小時供水，結束自一九七七年六月一日起施行的供水限制。截至四月底為止的總雨量較正常多出百分之六十三。

六月及八月的天氣雖然頗為乾燥，但是七月及十月的強烈熱帶風暴愛娜斯及蓮娜，分別帶來異常大量雨水，可以彌補不足之數，並使五月至十月期間錄得的雨量增至二千一百零二毫米，此數字是在天文台預測的範圍內。

由於二月至五月間多雲，因而以全年計比較平常略為多雲及較少陽光。去年有陽光的時間，較平均少二百四十四小時，是有紀錄中最低的第八位。年內的平均氣溫頗為正常，而夏季則非常炎熱。

一九七八年的天氣創下三個紀錄——三月份只有二十一點七小時的陽光；七月間連續十九天的最高溫度超過攝氏三十三度，與及十月份最低溫度降至攝氏十三點五度。

一九七八年北太平洋西部及南中國海產生的三十三個熱帶氣旋，使到亞洲許多國家蒙受嚴重的生命及財產損失，尤以菲律賓為甚。

去年內接近本港的熱帶氣旋有八個，幸而造成的損失甚輕微。其中以強烈熱帶風暴愛娜斯最嚴重。愛娜斯的情形特殊，這是唯一需要分別兩次掛起烈風訊號的熱帶氣旋，亦是一八八四年以來，第四個最多雨的熱帶氣旋。它兩度接近本港時，天文台一共錄得五百一十九毫米的雨量。愛娜斯雖然未帶來嚴重的財產損失，但是新界却有超過一千公頃花卉及菜蔬被毀，並有七個魚塘滿溢，有死亡。此外，發生多宗山泥傾瀉事件，幸而情況並不嚴重。

五月份之雨量接近正常，並為自一九七二年以來最清涼及多雲的五月。該月內共錄得八十九點四小時陽光，為紀錄中第三個最少陽光的五月。在五月十八日，一度活躍低壓槽由中國南部移近本港，大雨下降，在元朗區發生的一宗山泥傾瀉事件中，有一名女童被埋。

六月份天氣炎熱及陽光普照，為自一九六三年以來最乾燥的六月。天文台在該月內所錄得之總雨量為二百四十二點四毫米，約為正常雨量之一半。不過，大埔區該月內却共錄得七百毫米之雨量。根據報章報導，沙田區於六月二日早上發生水淹，積水最深達一點五米，九龍與新界間之道路及鐵路交通亦因而受阻。大埔區曾發生水淹，數條鄉村受影響，另有三千隻鷄溺斃。在六月廿六至廿七日，南中國海北部夏季季候風仍然活躍，本港吹強烈東南風。六月二十七日下午有大驟雨，港島南面海岸對開曾有人目擊出現水龍捲之現象。

七月份比平常較多陽光及炎熱，有連續十九日最高氣溫超過攝氏三十三度。該股熱浪在天文台紀錄中尚屬首次。在七月二十二日下午，最高氣溫升至攝氏三十四點二度，為全年所錄得之最高氣溫。亞洲其他地區亦出現反常之炎熱氣溫。由於該月底熱帶風暴愛娜斯兩度襲港帶來連綿雨水，天文台在七月份共錄得五百五十五點二毫米之雨量，比七月份平均雨量高出百分之七十四。

八月與七月相反，比平常較為多雲而少陽光，但雨量却比正常低得多。該月內共有八個熱帶氣旋在北太平洋西部及南中國海形成，但僅熱帶風暴比絲及強烈熱帶風暴伊蘭影響本港。在伊蘭襲港期間，本港吹烈風，造成一人死亡及五十一人受傷，但據報財物損失輕微。

九月份天氣炎熱及陽光普照，雨量比平均為少。雖然熱帶氣旋警告訊號曾兩度懸掛，但並未對本港造成損害。

十月份由於強烈熱帶風暴蓮娜帶來豪雨，本港多處發生輕微山泥傾瀉及水淹。天文台該月內所錄得雨量為五百零一點四毫米，幾為正常紀錄一百零七點二毫米的五倍，且為紀錄中第四個最多雨量的十月。該月十七日所錄得之二百八十四點四毫米雨量，為自一九二三年以來十月份任何一日之最高雨量紀錄。由於中國地區之強烈大陸性反氣旋及南中國海三次形成熱帶氣旋的影響，該月亦為近年最大風的十月。十月三十日最低氣溫為攝氏十三點五度，為紀錄中最低的十月氣溫。該月八至十四日天氣乾燥。十月十日為重陽節，共發生火警一百五十宗，其中過半數為山火，有二百公頃山草及樹木受到影響。在十月二十八日，颱風麗姐所帶來之強風及烈風吹翻數艘小型船隻，並嚴重影響航空交通。

十一月份主要晴朗及溫和，天氣頗為正常及合時。

十二月份天氣溫和，陽光普照。雖然該月內因冬季季候風帶來強風，曾四度懸掛強烈季候風訊號，但氣溫並無大幅度下降。

#### 大埔樓宇停水

新界大埔若干樓宇，將於星期三（一月十七日）晚上十時起，至翌日（星期四）上午六時止，暫停供水八小時，以便水務署人員裝設水管。

大埔樓宇位於大埔道十四米至十七米半之間，並包括大埔墟全墟及汀角道在內。

### 流動人事登記隊

大澳鄉委會辦公

人事登記處登記隊，將於本月二十三日（星期二）至二十六日（星期五），一連四天，在大嶼山大澳鄉事委員會辦理登記事宜。

當地及鄰近地區的居民，可於上述兩日，每日上午九時半至下午四時半，前往該臨時辦公地點，為其一歲至十七歲的子女或其監護的兒童辦理登記，領取兒童身份証。

年齡滿十八歲而仍持有兒童身份証的居民，亦須前往換領成人身份証。

人事登記處處長指出，登記成人或兒童身份証是居民的責任。他又指出，登記後的任何變更事項，包括職業、地址及婚姻狀況等，亦應呈報。

### 元朗建新中學

收容千三學生

工務司署現正在元朗體育路與教育路交界處，興建一所新中學。

地基工程已告完成，新校舍可於明年年中落成，以容納大約一千三百名學生。

該署發言人指出，新學校佔地五千七百方米，其中一項特色為建有特大的禮堂。

此外，校內將設有一個大型有蓋操場，一座設有二十四間課室、辦公室及更衣室的教學大樓。

至於教授理科及其他工藝科目的設施，則將設於另一座建築物內。

該發言人說，建築工程於去年十月開始，尙需時十八個月完成。

他補充說，現時工程正按照原定計劃順利進行。

#### 本港工業製品 普遍自行設計

港督麥理浩爵士今日（星期一）說，自香港工業製品設計委員會於一九六八年成立以來，由本港第一手設計的產品，已屢見不鮮。

港督係在香港工業製品設計委員會十週年紀念餐會中致辭。他說，在該委員會成立之初，完全由本港設計的工業產品非常之少。

他說，現代設計概念，不單顧及一件產品的款式或外型的美觀，還要顧及產品的構造、作用和技巧的操縱，使用的原料，生產成本合乎經濟以及環境因素等。

港督表示深信香港工業總會設立之香港工業製品設計委員會，將繼續努力提高本港產品的設計水準。

以下為港督麥理浩爵士演詞全文：

「今晚是一個重要的晚上，大家團聚一堂慶祝香港工業製品設計委員會成立十週年紀念。大家應該記得，香港工業製品設計委員會得告成立，是本人的前任港督戴麟趾爵士親自策動的成果。」

香港工業總會很早便參與其事，中華總商會亦然。一九六七年的時裝節，便是在它們幫忙之下，順利舉行，以鼓勵成衣製造商參加一項設計比賽。

香港工業總會其後在一九六八年設立香港工業製品設計委員會，並由鍾士元爵士任第一位主席，自後，在歷任主席與幹事領導有方之下，委員會的工作日有進展。在該委員會成立初期，完全由本港設計之工業產品非常之少。現在，由香港第一手設計的產品，已屢見不鮮。

香港工業製品設計委員會之一項每年盛事為主辦香港總督優異設計比賽。戴麟趾爵士主動提出來的意見，喚起本港的設計意識，因此，第一屆評判團由戴麟趾爵士任主席，實屬恰當。

本人對該委員會舉辦這些比賽之成績深感欽佩。他們使大家更加明白，需要讓有設計天才之人士接受專門教育。現代設計概念，不單顧及一件產品的款式或外型的美觀，還要顧及產品的構造，作用和技巧的操縱，使用的原料，生產成本合乎經濟，以及環境上及研究工作對個人的適合性等事項。評判員們要將這些設計條件，全部一一併考慮，實屬一件吃力的工作。而各評判員卻全部考慮無遺。

香港工業製品設計委員會已將工作推廣到其他方面。它舉辦展覽會介紹其他國家的製品設計趨勢，它的设计審核服務和设计版權貯存所備受設計師與廠商的利用，數年前由香港工業製品設計委員會成立的香港設計師協會，現已成為本港設計師之聯合組織。

本人深信委員會將繼續致力於提高本港產品的設計水準，及鼓勵本港廠商使用本港的設計。本港近年在設計教育方面已有長足進展，內子對理工學院設計系學生的高水準作品，更是熱心鑑賞者。

採購確屬設計良好之物品之人士，有權具有信心認為所購物品符合指定的製作規格，可靠和安全使用。工業總會最近成立香港優質製品審定印鑑計劃，是讓人具有上述信心的一個重要措施。

主席先生，閣下曾提及工業總會推行的一購用港貨一運動，本人很高興得悉該運動順利展開。毫無疑問，參加一購用港貨一運動展覽會之收獲消息更普遍傳開來後，將有更多本港廠商知道將他們的若干產品在本港市場銷售而會得到的好處。

主席先生，本人深知閣下深切關心工業多元化諮詢委員會的活動及該委員會目前考慮的建議日後會帶來的實際結果。本人不擬預測此項活動的結果，但可向閣下保證，當該委員會於本週稍後時間提出報告時，定必迅速獲得政府徹底考慮。

最後，本人現謹宣佈今年香港總督優異設計獎由樂德電子（遠東）有限公司獲得。其得獎產品是電碼收譯機。評判員認為這是本港製作的一種前所未有的複雜電子商品。本人謹祝設計委員會在未來十年內的成就更高。本人現請獲獎公司的代表領獎。

### 元朗區辦年宵市場 交通措施略有更改

運輸署宣佈，由一月十九日（星期五）至一月二十九日（星期一）止，元朗區若干街道之交通措施略有更改，以方便舉辦年宵市場。

一月十九日（星期五）上午八時至一月二十九日（星期一）上午八時止，介乎元朗大橋路與橫洲路間一段安樂路，將告封閉，不准車輛行走。

位於此段安樂路、橫洲路及大橋路之停車位亦同時暫告取消。

此外，介乎安寧路與位於大橋路與安樂路交界處附近之停車場入口處之間之一段大橋路，及橫洲路則改為雙程行車路。

屆時上述各處將設有適當交通標誌，指導駕車人士。

### 灣仔民政署舉辦 防火及滅罪比賽

灣仔民政署聯同消防事務處及灣仔民政區滅罪委員會，特別舉辦多項學術性比賽，藉以宣傳防火及滅罪之重要性，歡迎區內青年及學生參加，不收任何費用。

防火為主題之比賽——「防火繪畫比賽」及「防火問題比賽」，截止報名日期為本星期五（十九日）。

「滅罪民歌比賽」亦將於下月（二月）十日舉行。報名截止日期為一月三十日。

報名表格可在灣仔民政署（灣仔軒尼詩道二〇一號地下）索取，如有任何疑問可致電五十七四二二八一查詢。

達致鐵路電氣化目標  
顧問公司代政府研究

工務司署今日（星期一）與TRANSMARK公司簽署一份顧問工程最後合約，委託該公司提供有關鐵路管理及操作指導，以確保鐵路服務實行電氣化的整個目標能夠達致。

是項合約今午由工務司署工程拓展署署長施德與TRANSMARK的工程經理MR. H. SAMUEL簽署。

出席簽約儀式者尚有九廣鐵路局長侯偉志、工務司署土木工程處處長黃孟騏及TRANSMARK的MR. STEVE TAYLOR。

在簽約儀式完畢後，施德署長指出該公司將負責統籌及計劃各有關方面對建造該系統的意見。

此外，該公司亦會為九廣鐵路局、工務司署及其他有關方面提供若干必須的顧問服務及其他幫助。

施氏說，該顧問行提供的服務預算維持大約四年之久，所需費用約達三千萬元。

施氏續說，該公司將會為九廣鐵路局草擬及監督一份提供新電氣化鐵路車輛的合約。此外，亦負責擬就工程合約，以供應及安裝訊號系統儀器、電力供應及空中綫路分配儀器等。

此外，該公司亦負責設計及監督在沙田建造一座新鐵路車輛車廠，及各項土木工程。

施氏補充說，該公司所負責的工程總值約達六億五千萬美元。但在計劃及聯絡方面，該公司將負責所有鐵路現代化及電氣化工程，該等工程的總值將超過十五億元。

工務司署土木工程處顧問工程管理部將負責管理該顧問工程合約。

### 港督星期三赴葵涌 主持新校舍奠基禮

港督麥理浩爵士將於星期三（一月十七日），為葵錦秋書院葵涌分校主持奠基典禮。

港督將於當日下午三時抵達葵涌大白田街該校校址主持儀式。屆時，新界政務司鍾逸傑及教育司陶建亦將出席。

此外，葵錦秋書院主席邱德根及該校各校董將到場迎迓。

葵涌新校舍興建費用達一千五百萬元，為葵錦秋書院自一九六六年在荃灣創立後所辦理的第三間分校，將於一九八〇年中落成，可容納上下午班學生三千六百名。

該校之另外兩間分校分別設於元朗及屯門區。

編輯注意：葵錦秋書院葵涌分校將於星期三（十七日）下午三時舉行奠基典禮，歡迎派員訪攝。

接載報界之專車（AM二〇八八）將於當日下午二時十分由尖沙咀九龍公眾碼頭開出，並於儀式後接載記者由葵涌返回九龍。