



新聞公報

香港政府新聞處印發 · 皇后大道中 · 拱北行 · 電話：二八四二 八七七七

一九九五年十月二十五日（星期三）

目 錄	頁
新機場最高建築物已具規模	1
東隧加費申請遭否決	3
整治錦田河中游工程周五動工	3
政府土地招標承租	4
二千七百人參加招聘廣場	5
教署署長鼓勵家長協助子女面對未來	5
外匯基金運作	6

新機場最高建築物已具規模

赤鱗角香港新機場工地內最高的建築物已具規模。

該幢高七十八點六公尺的建築物，矗立於一千二百四十八公頃的機場平台上，是工地上最觸目的建築物，也是將來的航空交通控制塔所在之處，而位於另一端則是一小片草地，往往為前往赤鱗角的訪客所忽略，對一般人來說並沒有甚麼特別之處，除了圍欄之內裝置了數件氣象探測儀器外，只是沙漠似的島上唯一的一片綠草。

但這片草地卻是皇家香港天文台的自動氣象站的所在地。該氣象站是新機場首項完成及運作的設施。

在今日（星期三）為新聞界安排參觀赤鱗角新機場政府設施的活動中，主要是介紹該航空交通控制塔及毗鄰大樓以及自動氣象站兩項設施。

建築署總建築師袁家達說：「赤鱗角新機場內各項政府設施的建築工程進展快速。」

新機場航空交通控制大樓及控制塔的工程開展至今剛剛一年，兩座建築物已具規模。

袁家達向新聞界介紹在赤鱗角興建控制塔及其他政府設施的工程進展情況時稱，航空交通控制塔的工程合約價值三億六千萬元，預期於明年十二月竣工。

控制大樓是一幢七層高的玻璃幕牆大廈，將容納所有為新機場航空交通控制運作所需的儀器及工作人員。此外，大樓亦提供工場及民航處與天文台的辦公室，另外，還有緊急發電機的設備。

機場管理局的停機坪控制中心，將會設在控制塔內。而天文台的預報中心及民航處的控制室亦會設於控制塔內。

袁家達說，除了航空交通控制大樓及控制塔之外，新機場其他政府設施的興建工程亦由建築署負責設計及管理。這包括機場客運大樓及航空貨運大樓內的政府設施裝修工程，以及興建空郵中心、政府飛行服務隊總部、機場警署及消防局、民航處雷達站及天文台的氣象設施。

民航處航空控制副總經理歐鏡源，以及天文台署理高級科學主任黃永德，亦先後向新聞界代表介紹航空交通控制儀器及自動氣象站。

歐鏡源說，位於控制大樓六樓的航空交通控制中心，將同時設置進近及區域控制單位，為於赤鱗角新機場升降的航機及飛越香港的航機，提供有關的服務。

中心的航空交通控制人員，將運用先進的電子系統，包括高效能的通訊處理系統，以便與機師及鄰近香港的航空交通控制中心聯絡。

歐鏡源又說，控制塔塔頂設有地面監察雷達，讓控制人員可監察地面的航機活動情況，特別在天氣惡劣或晚間的時候。

爲了增加赤鱗角機場雷達的覆蓋範圍，民航處亦特別在大帽山裝置中距離雷達系統及在位於赤鱗角西北五公里的沙洲裝置短距離雷達系統。此外，爲向升降航機提供導航指引，更於小磨刀及龍鼓洲裝置多普勒甚高頻全向無線電訊標及測距儀；並在大嶼山東北安裝微波連接中繼站，使機場外的設備站及航空交通控制中心聯繫，傳送雷達訊號、空中及地面的通話信息及設備的遙遠控制與顯示信號。

歐鏡源說，該等設備將在一九九七年前逐步進行安裝及測試。全部設備總值達十億元。

黃永德指出，自動氣象站座落於機場範圍內目前唯一的一片平坦草地之上。

自動氣象站收集到的數據會處理成爲航空氣候資料，供各航空公司使用，爲新機場啓用做好準備。

收集到的數據除了用作氣候資料外，還會傳送到天文台總部。

目前啓德機場氣象所內的航空天氣預報員，在新機場啓用之前，可通過天文台的電腦網絡，熟習赤鱗角的氣象情況。

氣象站測量所得的資料包括：風速、風向、氣壓、溫度、濕度、雨量及降雨強度、能見度、日照時間，以及太陽輻射強度。

黃永德補充說，天文台亦會在赤鱗角的其他地方，裝置機場氣象觀測儀器，用以測量地面風、能見度及雲層高度。

天文台亦會在航空交通控制大樓的天台上裝置一套儀器，用作接收及處理由世界航空區域天氣預報中心發放的衛星天氣預報資料。

此外，一套風切變警報系統亦會安裝於控制塔內，以接收各個氣象監察系統的測量數據，並且爲航空交通控制員和航空天氣預報員提供有關風切變的資料。

在赤鱗角範圍以外，天文台亦會在大欖涌設置全亞洲第一座機場多普勒天氣雷達。這套雷達系統可以探測與雷暴有關的風切變情況。

另外，天文台又會在沙螺灣、大澳及小磨刀裝置氣象探測器。

完

東隧加費申請遭否決

港督會同行政局否決新香港隧道有限公司（隧道公司）將東區海底隧道加倍收費的申請。

政府發言人今日（星期三）指出，否決加費申請是鑑於隧道公司獲得的回報，一直較原先按基本情況預測的收益為高。

隧道公司申請把私家車的收費調高十元，加幅為百分之百，而其他各類車輛的加幅亦相若。

隧道公司提出加費申請的理據為通脹及利率調高影響公司的盈利；而西區海底隧道於一九九七年通車後，也將對其經營構成威脅。

發言人說：「盡管通脹及高利率的影響，隧道公司截至一九九四年底的累積純利仍較原本預期為佳。在這情況之下，並沒有理由要求調高隧道費。」

至於西區海底隧道在一九九七年通車後對東隧可能帶來的影響，發言人表示，東隧在香港東部有其特有的服務範圍，而在這些地區行駛的車輛，應不會改行西隧，尤其是考慮到西隧和東隧的收費差距。

他補充說：「此外，西隧通車後，交通情況會有改善，過海交通需求所受的壓抑亦會隨之解除。」

他說：「我們同意在專營期內，有可能需要調高隧道收費，讓隧道公司股東獲得合理回報。」

「不過，隧道公司必須清楚證明未能按照既定目標獲得合理回報，政府才能支持其加費申請；而目前情況並非如此。」

交通諮詢委員會於九月二十八日的會議亦否決隧道公司的加費申請。

完

整治錦田河中游工程周五動工

渠務署助理署長（設計拓展）劉彥良今日（星期三）表示，整治錦田河中游的工程將於星期五（十月二十七日）動工，進一步改善該河的洪泛流速。

劉彥良在簽署一份價值約三億一千六百四十萬元改善錦田河中游工程合約後指出，該合約是元朗及錦田紓緩嚴重水浸的整體排水渠計劃的一部分。

他說：「合約工程是要整治介乎錦田新村與位於紅毛橋的新界環迴公路以東之間的錦田河中游。」

「工程包括建造約二點二公里長的混凝土排水渠和有關堤堰、兩條自動充氣堤壩、一個旱流抽水站、兩條行人橋、兩條行車橋、維修通路和有關連的渠務工程。」

有關合約由新福港（土木）有限公司投得，工程預計於一九九八年七月完成。

錦田河下游的整治工程已根據另一份合約，於一九九四年四月展開。

完

政府土地招標承租

地政總署現正以短期租約方式招標承租一幅位於屯門的政府土地。

該幅土地位於屯門四十四區湖山路，面積四千二百平方米，供露天存放物品（包括貨櫃）。

租約先訂九個月，其後按季續租。

截止投標日期為十一月十日正午十二時。

索取投標表格、招標公告及章程，可到屯門屯喜路一號屯門政府合署六字樓屯門地政處、九龍上海街二五零號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處，以及香港花園道美利大廈十四樓地政總署。

上述辦事處亦備有關圖則以供查閱。

完

二千七百人參加招聘廣場

超過二千七百人參加今日（星期三）在荃灣大會堂舉辦的「招聘廣場」。

「招聘廣場」由勞工處主辦，僱員再培訓局贊助。十六名來自不同行業的僱主參與是項活動，並為求職者提供了七百三十六個職位空缺。

完

教署署長鼓勵家長協助子女面對未來

教育署署長林煥光今日（星期三）表示，教導一個孩子成材是一件十分艱辛的工作。在人生路途上布滿各種引誘和難關，家長要從旁支持，盡力協助他們去克服困難和面對未來。

林煥光出席壁屋懲教所證書頒發典禮時對在座的家長說，當他們看到自己的孩子成功地闖過學業難關，應該感到驕傲，並希望他們繼續給予子女愛心和支持。

他並讚揚懲教所導師的教學專業精神；他們在資源短缺的情況下，仍然堅定不移，為程度參差的學員安排各種課程，加強他們的成功感，激發他們的奮鬥心，使他們認識到人生的目標。

壁屋懲教所內有五十二位學員經過努力苦讀後，參加多項香港及英國的公開考試，取得高達百分之七十六及格率的好成績。

完

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九五年十月二十五日

	百萬元計
開市戶口結餘	一六五五
收市戶口結餘	二三七七

改變原因：

貨幣市場活動

流動資金調節機制今日運作

增一五二二
減八零零

時間

累積改變
(百萬元)

上午九時三十分
上午十時
上午十一時
正午十二時
下午三時
下午四時

增一五二二
增一五二二
增一五二二
增一五二二
增一五二二
增一五二二

流動資金調節機制息率

借 入

放 出

四點二五厘

六點二五厘

港元外匯指數 (TWI) : 121.8 *+0.1* 25.10.95

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期限

息率

一星期屆滿	五點零九厘
一個月屆滿	五點三三厘
三個月屆滿	五點五一厘
六個月屆滿	五點五七厘
十二個月屆滿	五點六零厘

外匯基金債券

期 限	發行號碼	利 率	價 格	息 率
二年	二七零八	六點零六厘	一零零點四九	五點八五厘
三年	三八一零	六點一五厘	一零零點零六	六點二二厘
五年	五零零九	六點九五厘	一零零點九七	六點八二厘
五年	M五零一	七點九零厘	一零二點八七	七點二八厘

總成交額

二百六十一億一千九百萬元

完