



### 進行青洲填海可行性研究

政府即將展開一項價值一千二百六十萬元的研究，評估青洲填海計劃是否可行。拓展署署長郭偉階今日（星期四）與奧雅納工程顧問董事陳嘉正及潘衍壽顧問工程公司主席潘衍壽簽署有關顧問工程合約。

此項研究預料需時十五個月完成。

擬進行的填海工程包括將堅尼地城與青洲之間的海峽填成一幅面積大約一百八十六公頃的三角形土地。

該項工程乃政府為配合未來土地發展需求而釐訂的長遠發展策略計劃的一部份。進行這項工程的主要目的，是闢拓土地供興建房屋和社區設施之用。同時亦提供土地，以彌補現時西區休憩用地與社區設施用地之不足。

這個填海區的中央地區將來可容納大約二十萬居民，並設有一切輔助設施，但這點仍有待進一步研究。

這項新發展必須配合原有的發展，包括提供足夠的行人與公共交通設施與通道。該工程完成後，一些主要設施便可搬遷，例如現時的屠房、英泥廠及海港設施等可在填海區和新海旁適當地點重建。

樹木茂盛的青洲將保留作風景區。

填海工程需要約四千萬立方米的填土。政府現正進行研究，以找出適當的陸上和海上採泥地點。

初步估計，填海工程和基本建設的總開支，將達三十億元。

預料到一九九零年代中至末期，即可有土地供一般發展之用。

### 統計處發表業務按季調查結果

據政府統計處今日(星期四)發表的業務按季統計調查結果顯示，一九八八年第一季製造業的業務比一九八七年第四季略為下降。不過，大部份製造業機構預料本年第二季的業務會比第一季有所增長。

上述比較均受到季節性因素所影響，就製造業而論，每年第一季通常為淡季。

各製造業機構在一九八八年第一季的業務情況均有不同。鐘錶業、電器機械、用具及需用品業及電子業一九八八年第一季的業務比一九八七年第四季有所增長，而衣著業、紡織業、塑膠業及金屬製品業的業務則稍為下降。

對於一九八八年第二季的業務前景，除食物、飲品及烟草業預料業務會略為轉壞外，各製造業機構一般均預料業務會比第一季有所增長，其中尤以塑膠業、金屬製品業、電子業及鐘錶業為然。

各建造業機構在一九八八年第一季的業務續有增長，預料第二季的業務情況會保持良好。

至於批發、零售及進出口貿易業、飲食店及酒店業，各行業在一九八八年第一季的業務情況均有不同，主要原因是受季節性因素影響。批發、零售及進出口貿易業、飲食店業在第一季的業務略有增長，但酒店業的業務則因淡季的關係而下降。

對於第二季的業務前景，批發、零售及進出口貿易業以及酒店業均預料業務會有所增長，相反來說，飲食店業則預料業務會因淡季的關係而下降。

在其他服務行業方面，運輸、倉庫及通訊業、銀行業、地產發展及有關行業以及雜項服務行業的業務均續有增長。除運輸、倉庫及通訊業預料業務會稍為轉壞外，其他各業一般均預料第二季的業務有良好表現。

各類工業及行業中約有一千個機構參與統計調查，這些機構代表商業社會中各行各業。統計調查的範圍包括他們的經營經驗及對業務的展望，也包括他們所面對的業務問題。

勞工一般短缺仍然是大部份製造業機構在第一季所面對的主要問題，而很明顯，這個問題比去年第四季更為嚴重。此外，各機構亦面對其他種種問題，包括熟練勞工短缺、原料價格高昂及僱員轉工率高等，預料這些問題在第二季仍然嚴重。

在建造業方面，頗多機構指出勞工一般短缺、熟練勞工短缺、高薪金、僱員轉工率高及來自本地機構的價格競爭為第一季所面對的問題，而預料情況在第二季仍然嚴重。此外，建造業機構指出原料價格高昂為第一季的主要問題，並預料會成為第二季主要問題之一。

批發、零售及進出口貿易業、飲食店業、酒店業、運輸、倉庫及通訊業以及銀行業指出員工短缺及僱員轉工率高這兩個問題在第一季轉趨嚴重。這些問題預料在第二季仍會存在。此外，酒店業及銀行業亦面對有經驗僱員短缺的問題，受影響的程度頗大。

政府統計處發言人表示，在蒐集資料時已盡量減少時間上的滯差，統計結果旨在提供參考資料，以便就目前本港經濟情況作快捷的評估。

接受統計調查的機構被問及，以他們的看法，過去一季的一般業務情況及設備能力的使用情況與前一季比較，是否「有改善」、「保持不變」或「轉壞」。他們亦被問及下一季情況是否預料會「改善」、「保持不變」或「轉壞」。接受統計調查機構的意見均編製成表及加以分析。統計調查報告亦包括一項有關各經濟行業機構所遇到及預料會遇到的業務問題，並按機構的規模類別，分析其意見。

發言人指出，進行這種性質的統計調查，在闡釋結果時應要審慎，因為要確定接受統計調查機構過去及將來的觀點符合基本趨勢的程度是困難的。

業務按季統計調查報告載有統計結果分析及統計表，現已分發給參與是項統計調查的機構及其他商業團體。市民亦可在中區郵政總局大廈政府刊物銷售處購得，每份四元五角。

有關業務按季統計調查的詳細資料，可向政府統計處國民收入統計科查詢（電話：五—八二三四七七九。）

— 完 —

### 來往尖沙咀梅高 今夏有渡輪服務

政府今日(星期四)宣佈，批准香港油蔴地小輪公司開辦行走九龍尖沙咀小輪碼頭至大嶼山梅高的臨時渡輪服務。

政府發言人說，油蔴地小輪將於星期六下午、星期日及公眾假期開辦來往尖沙咀與梅高，每小時一班的渡輪服務，以減輕該小輪公司在中區港外線渡輪碼頭的擠迫情況，方便九龍、新界的市民。

他說，將部份港外線渡輪服務遷往九龍的需要十分迫切，而且此等服務應盡速在六月開辦，以應付今夏旺季的需求。

為避免尖沙咀小輪碼頭在夏季假日出現過份擠迫情況，油蔴地小輪將採取特別措施以疏導人群。該公司將會作出預售船票安排，在星期六及星期日將不在尖沙咀小輪碼頭售賣船票，乘客必須預購該兩日所選搭班次的船票。除此，該公司的渡輪亦會於開出時間之前，預早泊岸以接載等候乘客。

發言人說，政府將於十月檢討該項暫時性服務，研究有甚麼適合的碼頭，是否適合繼續使用尖沙咀小輪碼頭和市民的需求及意願，從而在九龍區選出一個最佳的碼頭，供來往九龍與梅高的永久性專利小輪服務使用。

— 完 —

### 荃灣區議會獲撥款辦社區活動

荃灣區議會在本財政年度獲撥款二百五十八萬元，用作推行社區參與計劃，撥款額比上年度增加百分之七點九。

該筆撥款分配予區議會轄下六個委員會之前，是經過慎重考慮各委員會在過去一年的實際開支模式，以及預計來年所舉辦的各項活動。

根據過往分配辦法，每年區內所舉行的兩個大型節目，即荃灣藝術節及荃灣體育節，都會獲預留款項。在一九八八至八九年財政年度內，該兩個項目的撥款各為三十萬元。

區內社團亦可向區議會申請撥款舉行社區參與活動。

荃灣區議會同意，撥款申請須於有關的委員會開會前兩星期提交區議會秘書處，以便從速考慮申請個案。

有關申請撥款事宜，可向荃灣政務處或荃灣區議會秘書處查詢（電話：零一四四五零九）。

— 完 —

#### 政制檢討意見書

蘇國榮監督焚毀

民意匯集處收到有關「一九八七年代議政制發展檢討」綠皮書的意見書，已於今日（星期四）在堅尼地城焚化爐焚毀。

提交意見人士要求保密的意見書，分別裝載於三十二個密封紙皮箱，由下亞厘畢道中區政府合署一間保管室運往堅尼地城。

其他意見書分別裝載於一百六十一個紙皮箱，由政府檔案處運往焚化爐。

搬運保密意見書及在堅尼地城將其毀滅的過程，由蘇國榮負責監督。港督於一九八七年委任兩位人士負責監察民意匯集處工作，蘇國榮是其中一名監察委員，另外一位監察委員李福逵目前不在香港。

副布政司陳祖澤及前民意匯集專員許雄今日亦有在場。

政府發言人說，在白皮書發表後，港督會同行政局指令毀滅所有意見書。

他說，一些被指為「虛假」而被警方調查的意見書，在警方完成調查後亦會予以毀滅。

— 完 —

### 意大利再有五城市 享用特快專遞服務

郵政署今日(星期四)宣布，由下星期一(五月十六日)起，寄往意大利的特快專遞服務將擴展至安科納、弗利、萊尼亞諾、佩斯卡拉及盧新魯(ROZZANO)五個城市。

擴展後，特快專遞服務便包括意大利二十八個城市，計為：安科納、阿雷佐、巴里、博洛尼亞、卡利亞里、卡爾皮、卡塔尼亞、弗洛倫斯、弗利、熱那亞、萊尼亞諾、里高那、米蘭、摩德納、蒙扎、那不勒斯、巴拉莫、帕馬、佩斯卡拉、皮亞琴察、比薩、普拉托、艾米利亞雷焦、羅馬、盧新魯(ROZZANO)、都林、威尼斯及維羅納。

郵政署發言人表示，特快專遞服務是一項傳送商業文件、樣本及貨品前往海外的快捷而可靠的方法，並可免費提取郵件。

市民欲查詢特快專遞服務的詳情，可致電郵務聯絡主任，電話是五十八六八三八六八。

— 完 —

### 葵青區交通措施

運輸署宣布：由星期六(五月十四日)上午十時起，葵涌建康街東面路旁行車線將劃為每日上午七時至下午七時禁區。

所有車輛一律不准在該段道路停車上落客貨。

與此同時，所有公共小型巴士全日均不准駛進葵涌麗祖路介乎聯接街與念祖街之一段。

在青衣，青衣橋將於星期日(五月十五日)凌晨零時三十分至凌晨二時三十分封閉，禁止通車，以便監測大橋的結構。

青衣大橋亦將於同日上午六時三十分至七時三十分及下午三時至四時封閉。

封閉期間，青衣大橋將每隔五分鐘開放予普通車輛通過，並將即時開放予緊急救援車輛行駛。

— 完 —

## 學生找尋暑期工作 首要注意安全第一

勞工處工廠督察總監葉玉麟今日（星期四）呼籲有意做暑期工之學生特別留意職業安全及健康。

葉氏十分擔心學生因任職暑期工時遇意外而受傷，故而作出上述呼籲。

葉氏說：「今年的情況更使人關注，因為很多僱主皆面臨勞工短缺問題之困擾，而他們會更積極聘用暑期臨時工人以填補空缺，此乃意料中事。」

他補充說：「大部份任職暑期工之學生均未經任何專業訓練，或缺乏工業安全知识，在此情況下最易發生工業意外。」

勞工處的資料顯示，以往任職暑期工之學生常因操作機器、誤踏或被物體撞擊、載運工具、灼熱或腐蝕性之物體、人力搬運、誤用手作工具及物件下墜等種種原因引致受傷。

勞工處亦按事件之嚴重性而檢控有關僱主。

葉氏強調，找尋暑期工之人士首先要衡量自己之能力，才可接受任何工作。

他說：「找尋暑期工或第一份工作之學生應考慮接受一份性質較簡易之工作，而涉及電力推動機器、電器設備之工作及粗重之工作應盡量避免。」

他更勸喻學生切勿從事危險性高之工作，這包括：

- \* 高空工作
- \* 化學用品工序
- \* 操作重型機器
- \* 與火有關之工序

葉氏最後亦提醒東主對受聘做暑期工之學生作適當及嚴謹之監督，且不應分配他們從事或涉及高度危險性之工作。

— 完 —

## 中西區校長聯會積極推動公民教育

署理中西區政務專員謝曼怡今(星期四)午讚揚中西區校長聯會積極推動公民教育，提高區內學生之公民意識。

她在該會第六屆周年會員大會上致詞時說，該會為提倡公民教育，舉辦了不少有意義而創新之活動，如最近完成的「中西區學校巡禮」錄影帶製作計劃，即是其一。

該計劃有三十多間學校的師生參與，旨在透過錄影帶，介紹各學校的歷史及特色，加強學生的社區意識及歸屬感。

謝曼怡表示，該會是教育界與政府及其他區內社團之間的有效聯繫。

周年會員大會結束後，立法局議員譚王慕鳴應邀發表有關「青年政策」之意見，與會的多位校長亦十分踴躍交換意見。

編輯注意：有關圖片稍後經由傳真機發放並分放於稿箱備取。

### 南區社團辦社建活動 可向區議會申請資助

——完——

南區的居民團體及地方社團，現時可以向區議會社區建設委員會申請撥款資助籌辦社區建設活動。

南區區議會發言人說：「該社區建設委員會在一九八八至八九財政年度，獲區議會撥款八十五萬三千二百元，用作籌辦及資助社團舉辦社區建設活動。」

所有社團的資助申請書，須臚列有關活動的詳情，並最遲在該委員會每次會議前三星期送抵南區政務處。除非情況特殊，否則逾期申請將不獲考慮。

該委員會首次會議前的撥款申請截止日期是五月十六日，本財政年度的其他申請截止日期是七月四日、九月六日、十一月七日及十二月九日。

區議會發言人說：「該委員會將在每次會議上仔細審核各申請書，以決定是否資助該項計劃，撥給適當的款額。」

詳情可向南區政務處查詢，電話：五—五四零二七二。

地下鐵路延至將軍澳  
九廣鐵路增加貨運量

港督衛奕信爵士今日(星期四)下午參觀地下鐵路公司時，獲悉建設一條新地鐵支線，供油塘及將軍澳新市鎮居民使用的計劃是可行的。

港督在運輸司梁文建陪同下參觀地鐵公司，該公司主席李敦在場迎迓。

港督聽取了有關地鐵公司運作的簡報，得知有可能把鐵路延伸至將軍澳。李敦對港督表示，興建這條支線的費用估計約為三十二億四千萬港元，地鐵公司不久將與政府詳細討論此事。

有關人員亦向港督簡述了地鐵彌敦道走廊沿線的擠塞問題，當東區海底隧道鐵路線明年通車後，擠塞情況將會大為改善。

港督隨後參觀九廣鐵路公司，該公司主席霍士傑及總經理喬沛德在場迎迓，並向他簡述公司的運作情形。

霍氏向衛爵士表示，在一九八〇至八六年間，鐵路運載的貨物總重量，由一百三十萬公噸增至二百四十萬公噸。而當京穗鐵路敷設雙軌的工程於一九八八年底完成後，預料鐵路貨運量將會進一步增加。

為應付鐵路貨運的預期增長，紅磡灣一幅十八公頃的新填海土地已被劃作擴展九廣鐵路貨場之用。

衛爵士獲悉紅磡灣的填海工程進展順利。第一期工程填海闊地十三點五公頃，預期於一九八九年中完工，其餘的土地將於一九八九年底或一九九〇年初闢成。

衛爵士又獲知，當擴展貨場的計劃完成後，該公司便可應付直至下世紀初的貨運需求。

編輯注意：港督衛奕信爵士訪問的圖片，將於今日稍後經由傳真機發放。

— 完 —

## 清潔運動全面展開 鼓勵市民親身參與

市政局／區域市政局保持香港清潔聯合策劃委員會副主席彭學端醫生今日（星期四）在清潔運動記者招待會上強調，香港市民應該認識到合力保持香港清潔，可使香港和他們同時受益。

他說：「在這方面，我們將廣泛接觸社會各階層人士，無論是個人、公司或團體，鼓勵他們親身參與保持香港清潔的行動。」

該委員會已獲得不少商業機構和市民的支持，不過，彭氏表示他們的目標尚未完全達成。

去年，市政局及區域市政局共動用六億零五百六十萬元處理垃圾，比前年增加百分之十六點二。

彭氏指出這正好顯示所須的人力和財政資源不斷增加。

他說：「假若市民能夠更清楚了解自己的責任，更勇於承擔各項工作，政府將能更加節省各項開支。」

他並補充，今年的運動將繼續針對這重要的方面進行，以「社區參與」為大前題，並繼續以「一於響應，保持香港清潔」為口號。

另一位出席記者會的市政局／區域市政局保持香港清潔聯合策劃委員會委員梁定邦醫生表示，今年的運動將分三個階段進行。

首先，該委員會將於五月底推出一個嶄新的主題，呼籲住在同一地區的居民，以友善及互助的態度，共同保持居住環境清潔，委員會並會舉辦一個「逐家逐戶大掃除清潔比賽」，以推廣這種精神。

另外，隨着炎夏的來臨，委員會將會把宣傳清潔的範圍擴展至沙灘及海上，針對海上拋垃圾的問題，並將注意力集中在避風塘及海上的清潔情況。

最後，委員會將於秋季廣泛宣傳保持郊野清潔，特別是郊野公園的清潔。

梁氏說，五月二十七日在伊利沙伯體育館舉行的「勁力群星清潔夜」將會為全年的宣傳項目揭開序幕。

他說：「我們將製作數齣電視宣傳短片，以配合不同階段的宣傳。」他並透露，其他的宣傳資料包括海報、傳單、標貼及印刷品等。

他補充說：「正如去年一樣，我們亦得到電視台及電台的支持，為大型宣傳活動作現場直播，把信息傳至全港每一角落。」

他指出，本港的學生和青年亦將參與各項不同性質的大型活動，例如「青少年活力匯演」及「響應保持香港清潔運動日」等；人數之多，將會是前所未見。

梁氏說：「此外，當然少不了各住戶的歲晚大掃除行動，這已是每年的例行項目，而今年將是歷來最大規模的一次。」

記者招待會上亦宣佈了將在年底舉行的花車巡遊項目，讓商業機構及私人團體加入響應保持香港清潔。

—————

編輯注意：一幀在記者招待會拍攝的图片，將由傳真機發出，並放於稿箱備取。

———  
完

#### 接受存款公司撤銷註冊

銀行監理專員今日（星期四）宣布，已應 ATLANTIC CAPITAL LIMITED 的要求，根據銀行業條例第三十一（二）條，撤銷其作為接受存款公司的註冊，並於今日結束營業時生效。

———  
完

### 負利率合法性如受法庭質疑 政府將會考慮制定法例協助

副金融司任志剛表示，萬一有需要實行負利率，而銀行公會制訂有關規則的權力在法庭上受到質疑的話，政府是會考慮制訂適當的法例，以達致這些規則預期的目的。

任志剛今（星期四）晚向香港管理專業協會工商管理研究社發表談話時說：「銀行公會早已清楚說明有關負利率的做法，有關的法例若得到立法局的通過，在有需要時是可以追溯其生效日期的。」

關於實施負利率做法的合法性問題，任氏指出，根據香港銀行公會條例第十二（一）條的規定，銀行公會委員會有權在諮詢財政司後，「不時制訂關於銀行業務經營的規則」。

他說，該條例進一步廣義界定「銀行業務」為「一間持牌銀行的任何活動或職責」，而他認為銀行的其中一項活動或職責必然是接受存款。

他續說，雖然該條例並無界定「存款」的含義，銀行業條例則界定存款為「一筆有息、無息或徵收負利息的貸款……」。

他問：「在此情況下，假如銀行公會制訂規則容許其成員在接受存款時徵收負利息，又怎能視為越權的做法？」

任志剛說：「撇開法律的問題，就銀行公會在制訂上述規則後的情況看來，有關的規則對於恢復香港銀行業務經營的秩序，顯然十分奏效。」

「投機者被迫將手上持有的巨額港元平倉，這樣，利息便得以回復至比較合理的水平。」

他認為若無這些規則，銀行制度肯定會繼續出現流動資金泛濫的情形，刺激本來已有過熱跡象的經濟狀況，加速通脹率上升的趨勢。

「我希望永遠不用實行徵收負利息的政策，但我確信假如投機港元升值的活動危及本港銀行制度的穩定，我們就應毫不猶豫地採取上述措施。」

「當局打算修訂放債人條例，以便那些符合銀行業條例所載有關規定的認可銀行和財務機構，免受放債人條例所載有關可以收取的最高利率水平的規定。」

他指出，放債人條例規定，任何人士貸款或提供貸款所徵收的實際利率如超過年息六分，即屬違法。

他說，因此，港元利率最多只會比美元利率高六分（年息）。

「但在特別情況下，這可能不足以阻遏港元出現投機性拋售。」

「上述放債人條例所載的有關規定，主要針對放高利貸活動，我因此認為，銀行與銀行之間的交易，不應受該項規定管制。」

——完——

#### 西班牙年底派貿易團訪港

馬德里工商總會將於今年十二月派遣一個貿易代表團來港訪問，藉此加強西班牙與本港之間的貿易聯繫。

派貿易團來港的決定是繼行政司曹廣榮前赴馬德里訪問及發表演說之後作出的。曹氏此行目的是宣傳本港乃是東南亞區的分銷及轉口中心。

曹氏目前在歐洲作巡回演說，向外國投資者介紹香港提供的營商機會。曹氏其中一項活動是在一個由西班牙外貿局及馬德里工商總會、香港貿易發展局及西班牙／香港協會舉辦的研討會上致詞。

曹氏在研討會上向一百多名有影響力的西班牙大商人強調，香港肯定是一股持久的國際性力量。

曹氏說：「很多人認為從現在至一九九七年，香港的前景會逐漸黯淡。我認為這些對香港未來抱懷疑態度的人士應該到香港一行，實地觀察香港及海外投資者如何建設香港的未來。」

他指出：外國訪客經常對香港如此充滿活力，感到驚奇，他們觀察所得，與那些誤導他們，意圖貶低香港的言論及不確的傳媒報導極不一致。

曹氏說：「如果說外國公司爭相競投香港的主要基本工程計劃，我相信這個說法是沒有錯誤的。」

曹氏列舉例子證明私營機構及政府對香港前途深具信心，例如第二條海底隧道的興建，外國公司對興建新機場以取代現有機場的構思感到興趣，一家本地公司以四十四億元取得貨櫃港口的進一步發展權及第三間大學的成立，均是明証。

曹氏並在會上概述本港為工商業而設的優良基本設施。他指出香港作為中國主要轉口港的地位已得到鞏固，而過去三年來，經香港轉口的中國貨物激增。

他說：「在一九八五年，這些貨物的總值增加百分之二十五，一九八六年增加百分之四十九；在一九八七年一月至九月，則增加百分之六十九。」

曹氏說：「為了促進這一趨勢，中國已有計劃在中國東部由北京至香港的地鐵系統鋪設雙軌，同時已開始建造一條由廣州通往北京的高速公路，這種發展，使香港作為世界各國對華貿易門戶的地位，更形重要。」

曹氏指出：「很多跨國公司順理成章地在香港設立辦事處，作為他們在中國及東南亞地區經營業務的基地。王安電腦有限公司、迪吉多電腦有限公司、美國電話電報有限公司、西屋電器有限公司、摩托羅拉無線電設備有限公司、IBM等均在香港設立辦事處，沒有可能他們全部都作出錯誤的決定罷。」

— 完 —

### 擠塞問題應讓地鐵公司解決

港督衛奕信爵士今日（星期四）表示，外界應該讓地下鐵路公司尋求解決擠塞問題的方法，不要在如何解決的細節上加以干預。

港督在訪問地下鐵路公司及九廣鐵路公司後向記者說，重要的是要看到導致地鐵公司收取附加費的問題。

衛爵士說：「我們都知道，問題就是地鐵在早上某段短時間內出現極之擠塞的情況，對於在這段時間乘車的人來說實在是很不舒適的。」

他續稱：「這當中也潛在著危險。」

衛爵士說地下鐵路公司已研究過各種不同的辦法，最終認為在收費上作出安排乃解決問題之唯一可行途徑。

他說：「我想現在應先看看這個解決方法是否有效。他們亦說過，要是擠塞問題得以解決，則不會無限期地增收附加費。」

他補充說：「他們這樣做只是為了解決一個特殊的問題。」

衛爵士說地鐵當局現正努力向區議會及市民解釋解決問題的方法及其理由。

地下鐵路公司曾說，任何可能解決問題的方法，他們都會加以研究，看看是否可行。

雖然港督會同行政局為着公眾利益，有權向地下鐵路公司發出一般指示，衛爵士表示，這種權力只應用來發出一般性指示，不應涉及運作方面。

他補充說：「成立一間公司去辦事，其後又在應如何做的具體事務上加以干預，這樣是沒有好處的。因為你跟著便會發現，這等於由政府經營地下鐵路。」

衛爵士說：「地下鐵路公司既然獲得授命經營地鐵，便應該給他們機會，把地鐵經營好。循商業原則去作適當的經營，使整個社會得益。」

——完——

編輯注意：下稿已於昨日由傳真機發出

#### 香港警隊代表任巴巴多斯訓練顧問

前機動部隊教官總督察許國士在皇家警察隊曾學習過的課程，正被加勒比海各島的警隊吸納入他們的訓練課程內。

許氏目前被借調駐巴巴多斯兩年，擔任該地的警察公安訓練顧問。

該職位是由外交及聯邦事務部警隊顧問提議後，從英國海外發展署轉介由香港派人擔任。

許氏說：「我在過去一年之職責是負責內部保安訓練，並擔任加勒比海數個國家的訓練班教官。」

「我主要是為地區公安系統工作，該系統為巴巴多斯、安提瓜、聖露西亞、聖傑士、格瑞那達、多明尼加及聖靈仙的聯盟，這些都是獨立國家，同意設立一共同守護系統。」

「我所工作的隊伍主要為軍事成員，包括來自英國皇家海軍陸戰隊及美國陸軍特別任務連（綠帽子），我們為特別任務隊伍舉行若干基本及領袖訓練班，這些隊伍是在沒有防衛軍隊設立的國家內成立的類似軍隊警察組織。」

「這些課程是軍事與警察訓練的混合。」

「我抵埗的第一項工作是就內部保安方面決定教授那些項目，皇家香港警隊所採用的方法順利將問題解決。」

「在過去一年我們曾舉辦其他專門訓練班，同時亦培訓加勒比海訓練員，希望他們能逐步接手替代我們的訓練工作。」

「作為訓練計劃之一部份，地區公安系統曾與其他組織進行大規模演習，這些組織包括牙買加防衛軍，美國海岸巡邏隊，美國及英國空軍及皇家海軍。」

「演習經已在多明尼加及牙買加舉行，而今年將會在波多黎各及聖靈仙舉行。」

「除了訓練任務，我亦須到每個國家訪問，擔任顧問職務，觀察它們對公眾治安及其他事件的反應。」

許氏說這方面仍有許多工作須繼續進行，他認為自己是繼續數年前郭力行之後第一個皇家香港警隊代表在加勒比海工作。

「在這裏我亦須擔任第二項任務，前往若干英國屬土作顧問或訪問訓練，包括維爾京群島、蒙特色納島及佳高絲島等，而開曼群島亦曾表示對我們的訓練及裝備計劃有興趣。」

「在剩餘的一年我將負責較少訓練工作及參與較多各國應付突發事件的策劃工作。」

— 完 —

編輯注意：下稿及有關圖片已於昨日經傳真機發出

#### 小瀝源分區警署明啓用

沙田小瀝源分區警署將於明（星期四）日上午八時，正式啓用。

新警署是依據現時標準九層高的分區警署模式建造，建築費為一千八百萬元。

警署將為城門河畔，即由沙田第一城至馬鞍山的居民提供警政服務。

新警署位於源順閣二十五至二十七號，近恒生商學院。該警署指揮官是貝敦警司，三位助理指揮官李熾、華樂施及楊繼林則分別負責區內刑事、行動及行政方面的工作。

區內居民如有需要舉報罪案或求警協助，可親身前往該警署，或致電：零一六三六八零八零及零一六三六八二一四，與常值警務人員聯絡。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨日經傳真機發出

### 地盤被捕非法入境者

可被控非法在港居留

警方發言人今（星期三）日稱，今後在地盤被拘捕的非法入境者，可能被檢控非法在香港居留罪名，最高刑罰為三年監禁。

發言人指出，在過去四個月，非法入境者在地盤工作的問題日趨嚴重。

去年在本港拘捕的非法入境者共有二萬六千七百零一名，其中超過一千一百名是在地盤被捕的。

但在本年頭四個月內，在七千八百六十九名被捕的非法入境者之中，超過百分之九是在地盤內被拘捕的。

在近日兩次行動中，警方分別在大埔及大潭的地盤內截獲共六十七名在地盤工作的非法入境者。

由於問題日趨嚴重，警方將來會考慮根據人民入境條例，在遣返這些非法入境人士之前，將他們檢控。

任何人士，未得人民入境事務處處長的許可而在港居留，一經被法庭定罪，可被判罰款五千元及監禁三年。

該發言人說警方的政策一向是拘控多次潛入本港的偷渡者，罪名是非法居留。警方希望將在地盤工作的非法入境者，亦納入拘控範圍內，以便對偷渡者帶來阻嚇作用。

— 完 —