



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十八四二八七七

一九八七年十二月廿二日

星期二

目錄

當局修例成年齡降為十八歲	龍年紀念郵票下月發行	油蔴地社建會明舉行會議	堅尼地城臨時交通措施	接受存款公司取消註冊	北區禮貌運動海報設計比賽	公眾假期政府診所服務時間	觀塘區議會明午報佳音	紅磡灣第二期填海工程明年初動工	柴灣敷設海水進水管	委員會討論巴士路綫	區局所辦計劃活動商業資助政策列出	區局明年收支預算盈餘三億七千餘萬	漁農處忠告市民切勿攜同瀕危動植物	環保署提供動物廢料收集服務	旅遊業訓練課程招生	交諮會通過九巴五年計劃報告書	研究科學輔助人工受孕
一	二	二	三	三	四	四	五	五	六	六	七	八	九	十	十	十一	十二

頁

當局採步驟修訂法例 成年年齡降為十八歲

政府發言人今日（星期二）宣布，當局已開始採取步驟，實行法律改革委員會「年青人年齡在民法中的法律效力問題研究報告書」內的建議。

行政局已原則上通過報告書內的大部份建議，當局將會修訂法例，將這些建議付諸實行。

採納法律改革委員會建議的結果，就是將成年年齡一般由二十一歲降至十八歲。當這些建議正式實行時，年滿十八歲的人士將可訂立依法有效的遺囑，而現時則須年滿二十一歲方可這樣做。同時，一名人士滿十八歲時亦將要完全承擔因契約而生的法律責任。除某些例外情況外，契約對未成年人士沒有約束力，將成年年齡由二十一降至十八歲，將會令十八歲以上人士可以訂立具約束力的契約。

將成年年齡降低的另外一些影響，包括不再可以向滿十八歲的人士發出監護令及監管令，當局並準備將公司董事的年齡限制由二十一歲降至十八歲。

但政府並不準備接納法律改革委員會的另三項意見。

委員會在八六年四月出版的報告書中，提議將毋須父母許可便能結婚的年齡由二十一歲降至十八歲，但當局在廣泛徵詢市民意見後，認為這一改變與大部份人的想法相反，因此決定將現時的限制維持不變。

有關被領養子女的最高年齡限制問題，委員會認為應該維持於二十一歲，政府現建議將此降至十八歲，此舉是與整套法例修訂的建議趨於一致，而這套法例修訂建議就是給予滿十八歲（而非現時的二十一歲）的人士全面的法律地位。

政府發言人說，領養只適用於未成年人士，假使成年年齡在大部份情況下都會降至十八歲，在領養年齡方面倘不作出相應的改變，是不協調的。

委員會另一項未被政府採納的建議是有關受託人及遺產代理人的，委員會建議唯一受託人及遺產代理人的委任的年齡限制應降至十八歲，但政府則認為毋須改變現行法例。

發言人在解釋這點時說，政府同意一位委員會成員的意見，就是處置本人財產的能力，與獲准對屬於他人的財產或遺產負責有別，尤以涉及其他青年人的利益時為然。

龍年紀念郵票下月發行

郵政署今日(星期二)宣布，一套龍年紀念郵票將於明年一月二十七日發行。

這是該署發行的第二套十二生肖特別郵票，第一套是兔年郵票，已於今年發行。

新郵票面額為五角、一元三角、一元七角及五元，設計主題是龍的多種姿態的刺繡。

包括這四款郵票的小全張亦會發行，每張售價八元五角。

這套郵票是由靳埭強設計，並由滙洲一間印刷公司承印。

定價每個五角的首日封將於明年一月十三日發售，有關進一步詳情將於接近發行日期時公布。

編輯注意：一幀該套新郵票的圖片由傳真機發放，並放在新聞處稿箱備取。

—完—

油蔴地社建會明舉行會議

油蔴地區議會社區建設委員會將於明日(星期三)舉行會議，討論多個地方團體的撥款申請，用以舉辦社區參與活動。

此外，委員會並會聆聽香港社會服務聯會的代表講述本港弱能人士的復康服務

編輯注意：

油蔴地區議會社區建設委員會會議將於明日(星期三)下午二時半在九龍彌敦道四九零號二樓油蔴地政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

—完—

堅尼地城臨時交通措施

運輸署宣布：由星期五（十二月二十五日）上午十時起，堅尼地城將實施臨時交通措施，為期約四個月，以便進行道路工程。

堅彌地城海旁由其與西祥街交界以東的三十米起至該交界以西約三十米止及荷蘭街東面踏旁行車線，均劃為每日二十四小時禁止上落客貨區。

同時，西祥街、卑路乍街七至十五號之間的北面踏旁行車線及卑路乍街十四至十六號之間的南面踏旁行車線，將劃為每日上午七時至下午七時禁止上落客貨區，西祥街亦會改為單程北行。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

至於公共交通方面，中巴第七十七號路線會改以西祥街為總站，而過海隧道巴士第一〇五及壹一叁號，在前行山市街途中，將改經西祥街及堅彌地城海旁，然後駛入山市街。

西祥街及荷蘭街的停車收費錶亦會暫停使用。

此外，下列交通措施亦會同時生效，為期約兩個月：

* 荷蘭街將改為盡頭路；

* 車輛只可由堅彌地城海旁進入荷蘭街；及

* 專線小巴第二十三號，在前往荷蘭街途中將改經卑路乍街東行、西祥街及堅彌地城海旁西行。

—完—

接受存款公司取消註冊

銀行監理專員今日（星期二）應金茂財務有限公司的要求，根據銀行業條例第三十一（二）條撤銷其作為接受存款公司的註冊。

—完—

北區禮貌運動 海報設計比賽

北區為配合明年展開的禮貌運動，特舉辦海報設計比賽。凡在區內居住、工作或就讀的人士均可參加。參賽者可以大展才華，同時協助推廣公民教育。

禮貌運動由北區推廣公民教育策劃委員會主辦，旨在使市民認識到要為他人設想，待人有禮，在使用公共交通工具、樓梯及自動電梯時，應該遵守有關規則。

禮貌運動將於明年二月在上水和粉嶺火車站展開。屆時，由學校及青少年團體組成、數約五十人的宣傳隊，會在火車站指導及勸喻市民。

參加禮貌運動海報設計比賽的作品，須配上中文宣傳標語。比賽設有冠、亞、季軍三個獎項。

參加表格可向北區政務處及各分處索取。截止收件日期為本年十二月三十一日。有關比賽詳情請電〇一九〇一三五八查詢。

—完—

公眾假期政府診所服務時間

八間政府門診診所將於十二月二十五日（聖誕節公眾假期），由上午九時至下午一時開放，但十二月二十六日則暫停開放。

八間診所是：港島區的貝夫人分科診所及筲箕灣賽馬會診所；九龍方面，觀塘賽馬會健康院，柏立基健康院及油麻地賽馬會分科診所；新界區荃灣戴麟趾夫人分科診所，元朗賽馬會健康院及石湖墟賽馬會診所。

其他所有政府門診診所，包括夜診診所將暫停開放。

—完—

觀塘區議會
明午報佳音

觀塘區議員將於明(星期三)午訪問區內四個福利機構，並獻唱聖誕歌曲，派發禮物給老人和弱智人士。

區議會報佳音隊伍探訪的四個機構為：保良局樂華老人中心、香港心理衛生會、觀塘庇護工場、香港基督教服務處順利老人宿舍及救世軍油塘老人宿舍。

編輯注意：

歡迎派員隨隊訪攝觀塘區議會報佳音情形，新聞界請於明日(星期三)下午二時正齊集同仁街觀塘政務處一〇五室一起出發，新聞主任劉愛蓮將在場協助。

—完—

紅磡灣第二期填海工程明年初動工

港督會同行政局已批准進行經修訂的紅磡灣第二期填海工程計劃，在紅磡灣海濱及海床築填二十六點五公頃土地，供多項發展用途，工程會於明年初展開。

有關工程將於明年三月或四月動工，提供二十三點二公頃土地供發展商業及住宅樓宇，政府、團體及社區設施，遊憩用地及興建新碼頭和碼頭廣場以取代受填海工程影響的現有紅磡碼頭及碼頭廣場。

餘下的三點三公頃築填所得的土地，則會用作興建海堤和碼頭地基。

填海工程將於短期內招標承造，預計需時五年完成，由土木工程署監督施工。

受工程影響的範圍已刊登在最新一期出版的政府憲報內。

任何人士如認為填海工程將損及其擁有的權益，權利或地役權，可於一九八八年十二月十七日前以書面向屋宇地政署署長要求賠償。

—完—
五

柴灣敷設海水進水管

政府將在柴灣敷設長約一百五十米的海水進水管，確保該區的沖廁用海水有令人滿意的供應。

該進水管的直徑約為九百毫米，敷設於水面之下，由現時柴灣海水抽水站通至小柴灣的新海堤，後者將招標另一份地盤整理合約興建。

敷設該條進水管，將可使現有抽水站的操作不受地盤整理工程影響。

敷設進水管工程預算於明年二月展開，需時六個月完成。

水務署現正招標承投這項工程，截標日期是一月八日正午。

—完—

委員會討論巴士路線

屯門區議會交通及運輸委員會明日（星期三）舉行會議，討論六十七M線巴士由兆康苑至華都花園路段改經屯門公路之建議。

會議議程又包括景峰花園的交通問題、皇珠路天橋安全問題、屯門公路近屯門市廣場交通設施問題及旅遊車、貨車晚間停泊車位問題。

此外，運輸署報告及第九及十二區（工業區）交通問題報告亦將呈交會上討論

編輯注意：

屯門區議會交通及運輸委員會會議將於明日（星期三）下午二時州分在屯喜路一號政府合署三樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

—完—

區局所辦計劃活動 商業贊助政策列出

區域市政局在今（星期二）日舉行的每月例會上，就其所舉辦的計劃和活動，在接受商業贊助的政策問題上作出討論，並通過接納一套政策指引。

由於區域市政局為一個公務機構，因此首要政策是要確定接受贊助不會令其形象有損。

各委員亦同意為配合政府現行的反吸煙政策，區域市政局不會接納煙草產品公司的贊助。

此外，區局在未接受捐贈或贊助商所提出的贊助建議之前，必先仔細審查其背景、聲譽及社會地位才作出決定。

凡屬帶有商業或廣告意味的宣傳，則必須是以當時的社會規範標準視為大方得體者方能接受。

至於在實物贊助方面，例如由玩具廠為同樂日提供的紀念品及獎品，區局是有權用任何方式處理。

區域市政局今後在考慮是否接受任何商業機構、團體、或個人以現金贊助一項活動中的全數或部分開支，如印刷海報費用、烟花會演時，將大致以上述指引為依歸。

區局並會將這個政策通知贊助與區局合辦活動的團體或機構，以便他們在徵求贊助商時採取區局現時釐定的政策。

今日會議由區域市政局主席張人龍主持。

—完—

區局明年收支預算

盈餘三億七千餘萬

預算案獲全局通過

區域市政局在今(星期二)日舉行的會議上，通過區局一九八八至八九年度的收支預算。會議由區域市政局主席張人龍主持。

委員得悉區局於下個財政年度的收入預算將達十六億三千一百萬元，開支則約為十二億五千三百萬元，預算盈餘會達三億七千八百萬元。

至於區域市政局的儲備金，預算在截至明年三月三十一日為止，會由二億五千四百萬元增至四億一千六百萬元，而到一九八九年三月三十一日，儲備金會進一步增至七億九千四百萬元。

區局下一個財政年度的主要收入之一，是來自差餉的十一億六千八百萬元。

此外，區域市政局最近與政府達成一項財政上的新安排，下一個財政年度將獲撥款二億七千三百六十萬元。

其餘的收入來自利息或銀行存款收息，以及區局各項活動和服務的收費。

至於開支預算，則主要四方面，首先是環境衛生服務方面的開支，預算約為五億七千二百萬元，佔總開支預算百分之四十五點七，亦是最大的一筆開支。

這方面的服務包括公衆潔淨、管理街市、管制小販及管理墳場及火葬場等。

至於康樂文化服務的開支預算則為四億二千二百萬元，佔總開支預算的百分之三十三點六，是預算案中佔第二位的開支。

這筆款項主要用作管理康樂體育及市容設施、推廣康樂體育活動，以及提供文化服務和公共圖書館及博物館服務。

此外，約一億一千四百萬元，亦即總開支的百分之九點一，將撥作多項建設工程計劃之用。

至於行政及一般輔助性職務的開支，將佔總開支預算的百分之十一點六，亦即為一億四千五百萬元，主要用于區域市政局及區域市政總署日常運作方面。

各委員在會議上並獲悉區域市政局於本年度的收支預算，估計帶有一億六千二百萬元盈餘，較當初的預算多出九千七百萬元。

區域市政局在截至明年三月底為止的總收入將達十億九千九百九十萬元，而總支出則為九億三千七百九十萬元。

—完—

漁農處忠告外遊市民 切勿攜回瀕危動植物

漁農處今（星期二）日忠告欲在聖誕新年期間出外旅遊的人士，未獲得漁農處處長批准，切勿攜帶瀕臨絕種生物返港。

該處高級自然護理主任張文剛說：「在假期期間，所有進出關卡的檢查工作將會加強，防止旅客非法攜進任何瀕臨絕種生物，包括活的生物及其部分，或標本和衍生物。」

「我們十分重視此等違法行為，違例者將被檢控和重罰，而攜回的所有瀕危動植物將被充公。」

張氏說本年一月至今已有一百八十宗個案涉及違反動植物（瀕臨絕種生物）條例，非法入口的動植物則包括活生物及標本和衍生物。一九八六及一九八五年的違例個案分別為四百宗及三百宗。

他說：「在近數月來的個案中，有些涉及極度瀕危的生物，如娃娃魚、穿山甲及貓頭鷹。其餘的個案則是攜進鷹類和鸚鵡類雀鳥及海龜和鱷魚的標本。」

張氏重申瀕危動植物的進出口及擁有是受到嚴格限制的，必須事先向漁農處申請准許証。

張氏指出，違例者初犯可被判最高罰款五千元，再犯則可被判罰最高一萬元及入獄六個月，而截獲的這類動植物則予以充公。

—完—

環保署提供動物廢料收集服務

由明日(星期三)開始，政府將在大埔海及赤門海峽區(第十一區)、釣魚灣一帶(第十一A區)以及梅窩一帶(第十一B區)提供禽畜廢物收集服務。

環境保護署發言人說，該項服務完全免費，旨在鼓勵新界農民採用趁乾鏟出法，處置動物廢料。趁乾鏟出法是目前數種處理廢料方法之一，操作簡單費用廉宜，適合大多數農場。其方法是先將固體糞便鏟出，放置桶內然後以水沖洗禽畜舍

立法局於本年十月通過廢物處理(修訂)條例，根據該條例，上述地區於八八年六月廿四日起實施禽畜廢物管制，至於其他地區的管制，要待有關附例通過後才於稍後實施。

為協助農民作好準備，以便日後遵守管制規定，環保署會提供技術性意見，讓個別農場採取最適當的廢物處理方法。

發言人說，由八八年六月廿四日起，市區及新市鎮部分地區亦將禁止飼養禽畜。

利用禽畜廢物收集服務的農民，應將禽畜廢物鏟出，用有蓋的塑膠桶盛載，運至指定的禽畜廢物收集站，然後倒入環保署在收集站設置的垃圾桶內。

如對收集服務有詢問可致電〇一九〇二二三四環保署韋祖安先生。

旅遊業訓練課程招生

職業訓練局酒店業、飲食業及旅遊業訓練委員會將於明年一月，與香港旅遊業議會合辦「有效市場技巧」課程，歡迎旅遊從業員報名修讀。

該項課程於一月十四及十五日舉行，內容包括市場學概念總論、市場調查、規劃與聯絡、專業的推銷、收費釐訂、發行技巧及營業管理。

學費方面，每位學員為八百元。職業訓練局將會津貼一半學費及頒贈證書予出席率達八成的學員。參加者須由僱主保送。

截止報名日期為明年一月五日。查詢詳情請致電五十八九三二三四一內線二八二與訓練委員會秘書聯絡。

九巴五年計劃報告書 交通諮詢委員會通過

交通諮詢委員會今（星期二）日舉行會議，原則上通過交諮會屬下小組委員會檢討九龍汽車有限公司五年計劃（一九八七—一九九一年）最後報告書。

該小組委員會於一九八六年十一月成立，研究九巴五年計劃的制訂及評審問題，特別是有關路線發展計劃；所需車輛數目；車廠計劃；經營效率；及利潤管制計劃。小組委員會並就當局應否接納九巴五年計劃一事，向交諮會提出建議。

交諮會在一九八七年四月二十一日通過小組委員會檢討九巴五年計劃的第一號報告書。該報告書內容包括路線發展計劃、購置巴士、及中座計劃。

而最後報告書則包括九巴的經營效率及利潤管制計劃。小組委員會在提交其最後報告書予交諮會前，先後舉行了十次會議。

小組委員會認為，九巴五年計劃的擬訂工作，大致上做得不錯。不過，小組委員會發現，部分路線的表現並不盡如理想。因此，小組委員會建議，由運輸署提供意見，以改善對路線安排的監察。

有關利潤管制計劃，交諮會委員在會議上充份討論了運輸署財政監察組及九巴提出的意見。交諮會因此建議，運輸署應考慮小組委員會的觀察，鼓勵巴士公司，改善其經營效率及投資方面的成本效用，並避免沒有充分理由而過度增加其資本資產。

交諮會屬下之小組委員會對九巴五年計劃作出的詳細研究，對交諮會尋求進一步改善專利巴士服務，有極大幫助。

交諮會亦討論了關於公共小型巴士數量及載客量，和中型巴士的作用及經營問題的現行政策。

在檢討時，委員會考慮了各有關因素，包括政策考慮、其他經營商的影響、及交通管理等問題。

由於涉及的問題複雜，交諮會認為必須充分考慮所有意見。短期內將安排與公共小巴營辦商及其他有關人士舉行會議，在制訂最後的建議前，審慎研究所有提出的意見。

研究科學輔助人工受孕 委員會今舉行首次會議

科學輔助人工受孕問題研究委員會今日（星期二）舉行首次會議，討論委員會的成員及工作時間表。

委員會認為根據委員會設立的目的，目前成員是足夠的，委員會並同意，將來如有需要，可成立小組委員會，邀請有關方面的專業人士協助。

委員會同意，首先應研究是否需對提供科學輔助人工受孕的服務，予以發牌管制，以確保其服務質素良好，該委員會亦將討論富於爭論性的代母問題。

這兩個問題將於一九八八年一月十五日下一次會議中討論，而委員會在隨後每月舉行的會議中，研究人工授精、體外受孕、卵子捐輸、胚胎捐輸、胚胎研究及其他可能出現的問題。

同時，委員會亦歡迎市民就這些研究中的事項，透過布政司署衛生福利科向委員會表達他們的意見。

在今日的會議上，委員會議決應更加着力宣傳關於科學輔助人工受孕技術的資料，以加強市民對這個問題認識。

委員會是最近成立的，由梁智鴻醫生任主席，它負責就本港協助不育婦女生育的科技發展所引起的社會、道德、倫理及法律問題，向政府提供意見。

委員會的委員是執業律師陳爵、社會工作者陳永泰、心理學講師張妙清博士、立法局議員林鉅成醫生、香港家庭計劃指導會前執行總監林貝聿嘉太平紳士、婦科醫生羅致廉醫生，以及律政司署、醫務衛生署及衛生福利科的代表。

—完—