

海隧九龍入口進行交通控制試驗

運輸署提醒駕車人士，該署將由明日（星期一）上午十一時起，在海底隧道九龍入口通路試驗另一項計劃，以期改善車輛的匯合。

該試驗計劃將連續進行三至四天，視乎計劃進展及結果而定。

試驗計劃將會在由加士居道東行及由公主道通往隧道入口這兩條通路的交界附近進行。

根據該試驗，沿同一通路行駛的車輛將會互相匯合成為單線行車，而無須如目前般所有車輛在同一時間互相切線。

因此，兩條通路的四線車輛，將首先匯合為雙線，故當遇到沿漆咸道北而來的車輛時，將無須再次匯合行車。

屆時在該兩通道將擺設交通圓筒指示駕車人士，在實驗期間，各項交通安排，例如圓筒擺放位置及交通控制措施，有時會作變動，以測試不同的安排對交通流量的影響。

駕車人士必須留意及依從交通圓筒之指示，特別小心駕駛。

— 完 —

書院道一段雙程行車

長洲禁機動車輛行駛

運輸署宣布：為改善交通流量，九龍城書院道介乎界限街與秀竹園道的一段路將由星期二（五月十七日）上午十時起，由單程北行改為雙程行車。

此外，為方便舉行長洲太平清醮，在星期三（五月十八日）及星期四（五月十九日）每日上午七時至下午六時，禁止所有鄉村機動車輛在長洲行駛。

— 完 —

香港青年交響樂團 大會堂周年音樂會

音樂事務統籌處屬下的香港青年交響樂團將於下月五日(星期日)晚上八時，在大會堂音樂廳舉行一場周年音樂會。

樂團將在葉詠詩及馮永傑的指揮下演奏多首古典及現代名曲，曲目包括德伏札克的嘉年華會序曲、莫札特的G小調第四十交響曲作品編號五五〇、葛利格的「皮爾金」組曲第一套作品編號四十六、李斯特的序曲及陳永華的「展示」。

青年交響樂團在一九七八年成立，目的是為音統處學員提供樂團訓練。多年來，該樂團不僅在本港定期舉行音樂會，且更遠赴海外作觀摩和學習的巡迴演出。

該樂團曾於去年夏天前往英國演出，受到當地樂評人一致好評，更被譽為是一群天才橫溢的音樂家，而演奏技巧已臻專業水準。

音樂會門票為每張十元及十五元，現已在下列城市電腦售票處發售：大會堂、伊利沙伯體育館、太空館、香港體育館、牛池灣文娛中心、荃灣大會堂、沙田大會堂、屯門大會堂及通利琴行(金馬倫里、萬宜大廈、太古城中心及銅鑼灣軒尼詩道)。

— 完 —

油尖區接受社區活動撥款申請

油尖區區議會現開始接受區內團體申請區議會的撥款，資助舉辦社區建設活動。

區議會發言人今(星期日)日指出，受資助的活動必須以下列其中一項為主題：

- (一) 認識油尖，建設油尖；或
- (二) 促進康樂、體育及文化活動。

他解釋，屬於第一個主題的活動，包括推廣地方行政計劃和代議政制，推動公民教育和區內居民之社區及睦鄰精神，及找出和解決區內的特別問題等活動。

採取第二個主題的活動，須同時兼顧老人及青年人的需要。

申請表格可在九龍彌敦道四九零號合發商業中心十四字樓油尖區區議會秘書索取。如有查詢，請致電三十七七零零四二四。

— 完 —

日二

勞工處為暑期工學生 舉辦一連串安全課程

勞工處工業安全訓練中心將為有意在悠長暑假期間任暑期工之學生舉辦連串工業安全講座。

該等課程於六月四日至七月九日期間逢星期六早上舉行，舉辦課程的目的是向學生灌輸職業安全與健康之重要性。

課程內容包括學生應如何避免操作危險機器及工序之專題講座，一般性之工作安全守則，放映電影及巡視中心設施等。

勞工處已去函各中學及職業訓練中心，請他們安排學生參加在該工業安全訓練中心舉行之課程。

勞工處工廠督察總監陳漢庭說：「如果校方覺得在其校內舉辦講座較為方便，我們亦會盡量為他們作出適當之安排。」

陳氏籲請凡有意從事暑期工之學生親身到統一碼頭道卅八號十三樓海港政府大樓工業安全訓練中心，或致電五十八五二三五六五勞工處工廠督察科查詢有關該等課程之資料。

— 完 —

澳門居民來港團聚計劃

人民入境事務處宣布，以前曾在中國居住的澳門居民如持有一九八〇年十一月、十二月或一九八一年一月發出的澳門身份證，而配偶是香港永久居民，可（連同子女）申請來港與配偶團聚。

申請人可委托在本港的擔保人，由一九八八年六月一日（星期三）起，親自前往尖沙咀東部麼地道六十一號人民入境事務處呈交申請書。

任何人士欲知上述來港團聚計劃詳情，可致電三十七三三三一二六向入境處詢問處查詢。

— 完 —
日三

十八名學生獲李實椿獎學金

十八名大學畢業生最近獲李實椿慈善信托基金頒贈獎學金，協助他們在八八至八九年度前往海外深造，獎學金總額約為九十萬元。

獲獎者是郭倩如、陳如瑜、李錦滔、林順潮、何汝祥、劉俊傑、李王鏘、謝永齡、莊禮賢、陳月紅、李永良、劉煒堅、林達賢、麥梅卿、蔣忠想、周卓輝、周啓東及吳美莉。

是項大學畢業海外深造獎學金的申請者共有九十一人，獲獎者均曾有數年工作經驗，証實他們在該行業中的潛質。

李實椿慈善信托基金委員會秘書黃鎮昭今日（星期日）宣布獲獎名單時說，這項基金在一九六三年由故李實椿先生捐款成立，目的是透過頒贈獎學金予學生在本港及海外深造，推廣教育。

此外，信托基金亦為救濟未能從其它方面獲得充份援助之貧苦人士而設。

基金的信托人是政務司，其每年半數收入用作資助獎學金，其餘則撥予社會福利署長作救濟之用。

除提供大學畢業生海外深造獎學金外，基金尚有不同類別的獎學金，資助不同程度之學生進修。

在本港深造的獎學金，每年亦有超過一千一百多個，包括在英文中學、中文中學、工業學院、大學及理工學院進修的資助。

自八六至八七年度開始，基金增設特殊教育訓練資助及聯合世界學院獎學金。

信托基金今年度頒贈的各項獎學金總值約四百萬元。

— 完 —

新蒲崗部份樓宇周三停供水

水務署宣布，新蒲崗部份樓宇之食水供應，將於星期三（五月十八日）晚上十一時至翌日上午六時暫停，以便進行測漏工程。

受影響之樓宇位於彩虹道、太子道東、壽祿街、景福街及景泰街範圍內。

— 完 — 一日四

海關代表團赴廣州開會

海關總監韋能信明日（星期一）將率領一個代表團前往廣州，與中華人民共和國海關總署廣東省分署官員，舉行為期四日的會議。

今次為第六屆香港及廣東海關周年會議，由五月十七日（星期二）起舉行，會上將回顧兩地海關去年在情報交流方面之成績。

港方將會提出毒品經中國轉運香港的問題，以及兩地間有關古董、電器用品、紡織品，尤其是應課稅物品的走私問題，在會上詳加討論，本港代表團亦將參觀在廣州及汕頭的海關設施。

自一九八一年以來，兩地海關經常保持緊密接觸，彼此交換行動情報，共同檢討走私販毒的趨勢，透過雙方合作，海關獲得不少有關循海陸兩路走私運毒的手法的資料，由此搜集得的情報，對海關及時策劃行動，打擊這些非法活動，有很大幫助。

— 完 —

減低維多利亞港污染 西北九龍敷設污水渠

當局將建造污水渠，改善西北九龍區的污水處理系統及加強控制排入維多利亞港的污染物。

土木工程署今日（星期日）宣布進行這項工程，並招標承投該工程合約。

工程合約包括沿西九龍走廊，在大角咀與荔枝角之間興建一條約三公里長之污水渠，其中包括一條二點二米正方之箱形渠及另一條二點二米正方及一點八米直徑之雙管渠。

該污水渠將阻止現在由油蔴地，大角咀，深水埗及荔枝角排出之污水從西北九龍海岸流入海中，而將污水引導至深水埗及長沙灣之隔濾廠，然後轉送到昂船洲再作隔濾才由海底排水管輸出維多利亞港海。

該工程為西北九龍污水處理計劃之第一期第二階段，工程預料在九月展開，將在一九九〇年十二月完成。

截標日期為六月十七日正午。

沙田區議會周二會議 討論獅隧交通報告書

沙田區議會將於星期二（五月十七日）上午舉行會議，討論運輸署的獅子山隧道交通研究最後報告。

報告書建議的改善交通方案包括潮水式行車法；交通燈訊號控制匯流；擴大隧道管轄區範圍；隧道單程收費；監控流量、車龍及行程時間；延長巴士專線操作時間；北行巴士優先措施及各項應變措施等。

會議亦將討論一項由九位區議員聯名提出，並獲得另外十二位區議員支持的聲明，該聲明要求地下鐵路公司取消繁忙時間收取附加費的決定，並提出一個反建議，要求增加沙田區對外的巴士線，以減輕地鐵擠塞。

此外，區議員簡松年將要求差餉物業估價署解釋沙田區住宅樓宇的估價準則及比較因素。

另一區議員程張迎將詢問有關沙田區內黑社會的活動情況，以及當局對警察派出所的存廢問題所定的政策。

會議亦將討論應否在香港實施夏令時間；會見市民計劃；屋宇地政署、教育署、房屋署、社會福利署和運輸署沙田區辦事處，以及廉政專員公署新界東辦事處本年度的工作計劃。

其他討論項目包括沙田區議會海外考察；各委員會推薦增選委員；財務及常務委員會的建議職權範圍；和地區管理委員會事務報告。

編輯注意：

沙田區議會會議定於星期二（五月十七日）上午九時卅分在沙田火車站九廣鐵路大廈六樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

日六

黃大仙交通及運輸新措施

運輸署宣布：由星期三（五月十八日）上午十時起，黃大仙將實行新交通及運輸措施，以改善交通流量。

金鳳街介乎雙鳳街與銀鳳街之間一段將會封閉，禁止所有車輛通行。

此外，公共小型巴士將不准駛入龍鳳街及沙田坳道介乎鳴鳳街與竹園道的一段，而所有長度超過七點五米的車輛則不准駛入連接龍鳳街與通往聖母醫院的通路的一段北行沙田坳道。

同時，現時不准學習駕駛者駛入龍鳳街的措施將會撤銷。

若干道路亦會實施交通改道。

- * 沙田坳道介乎黃大仙道與鳴鳳街之間一段將改為單程北行；
- * 雙鳳街介乎鳴鳳街與鳳德道之間一段將改為單程南行；
- * 環鳳街將改為單程逆時針方向行駛，並只可由其與雙鳳街的南面交界進入；
- * 在金鳳街以南的一段銀鳳街將改為單程南行；
- * 鳴鳳街將改為單程東行；
- * 龍鳳街將改為單程西行；
- * 翠鳳街將改為單程逆時針方向行駛；
- * 在沙田坳道北行的車輛將禁止右轉入鳳德道東行；
- * 在鳳德道西行欲前往雙鳳街北行的車輛須改經沙田坳道及鳴鳳街；
- * 在龍鳳街以北一段沙田坳道南行欲前往鳳德道的車輛須改經竹園道、雅竹街、黃大仙道及沙田坳道；
- * 在黃大仙道以南一段沙田坳道北行欲前往在竹園道以北一段沙田坳道北行的車輛，應使用黃大仙道、雅竹街及竹園道；
- * 在雙鳳街欲前往銀鳳街的車輛須改經環鳳街，並須經由其與雙鳳街及金鳳街的南面交界進入；
- * 在鳴鳳街以南一段沙田坳道北行欲前往龍鳳街的車輛須改經鳴鳳街及雙鳳街；
- * 在鳳德道西行欲前往在龍鳳街以北一段沙田坳道的車輛須改經沙田坳道、黃大仙道、雅竹街及竹園道。

此外，九巴第三A、三B及十五A號及專線小巴第十八、二十及三十七M號亦會改道行駛。

下述各段道路將劃為臨時禁區，為期約六個月，以便進行道路工程：

* 鳳德道介乎沙田坳道與蒲崗村道之間一段北面路旁行車綫，每日由上午七時至下午七時劃為臨時禁區；及

* 蒲崗村道由其與鳳德道交界處起至該交界，以北約九十米處止之間一段西面路旁行車綫，每日繁忙時間（即上午七時至十時及下午四時至七時）劃為臨時禁區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

同時，現時在鳳德道介乎沙田坳道與蒲崗村道之間一段北面路旁行車綫所實施的每日繁忙時間禁區措施，以及在蒲崗村道由其與鳳德道交界處起至該交界以北約九十米處止之間一段西面路旁行車綫每日由上午七時至下午七時所實施的禁區措施，將會暫時撤銷約六個月。

編輯注意：有關黃大仙新交通措施的地圖請向新聞編發室當值新聞主任索取。

— 完 —

荃灣區議會會見市民每周兩節

荃灣區議會的會見市民計劃本年度仍然繼續每周有兩節會見市民時間。

市民除可向區議員提出申訴及問題外，還可以對區內事務提供意見。

每周兩節會見市民的時間為星期二下午六時至七時三十分及星期五下午二時三十分至五時。

會見市民的地點是荃灣青山公路一七四一二〇八號荃灣地鐵站停車場大廈二樓荃灣政務處荃灣區議會秘書處。

市民如對此計劃有任何查詢或希望預約會面，可與荃灣區議會秘書處聯絡，電話：〇一四四五〇九。

在截至今年三月三十一日的過去三年內，荃灣區議會會見市民計劃共處理三百七十一宗個案，其中百分之三十三是涉及房屋及環境事宜的。

— 完 — 日八

香烟焦油尼古丁含量增加

根據政府今日（星期日）最新發表的香烟焦油及尼古丁含量表，香港的一百零一種牌子香烟的平均焦油及尼古丁含量，比去年十一月公布的结果分别增加了百分之二及百分之三點二。香烟焦油及尼古丁含量表是每半年發表一次的，最近這表是第十期。

最新的含量表顯示，每支香烟的平均尼古丁含量於一九八六年曾降至每枝香烟一點一五毫克的最低水平，但是現已升至每枝香烟一點二九毫克，而現時的香烟平均焦油含量是十五點四毫克，去年的數字則為十五點一毫克。

政府發言人說：「實際上，最新分析數字顯示，香烟的平均尼古丁含量已回升至一九八四年初的水平。」

他續說：「香烟中這種令人上癮的元素含量在一九八三年至一九八六年期間逐漸下降，但在過去的三次試驗中却顯出有所增加。我們正密切注視這一趨勢。」

第十期含量表又顯示，焦油含量較高的香烟在本港銷量有增加。

發言人就尼古丁及焦油含量的增加對政府反吸烟政策的影響置評時表示，這些成份含量的增加，使推行強制性限制焦油及尼古丁最高含量的建議，更有必要推行，確保這些危害健康的成份含量保持在低水平。

政府這項香烟試驗的詳細報告經已在最新一期「選擇」月刊中刊登。

— 完 —

南區工友七人足球賽
香港仔球場周二舉行

南區工業聯會及南區政務處聯合主辦的南區工業聯會盃七人足球聯賽，將於星期二晚（五月十七日）展開序幕戰，在黃竹坑香港仔運動場硬地足球場進行首兩仗初賽賽事。

這次足球聯賽是專為南區工廠工友舉辦的，目的在提高工友對足球運動的興趣及促進他們的社區精神。賽事並獲得南區區議會的贊助。

區內的商行及廠戶應邀共派出八隊球隊參加，四隊勝出隊伍可晉入五月廿四日及廿五日舉行的決賽，首四名獲勝隊伍將獲贈獎品。

每場比賽為時五十分鐘，全部在比賽日期的晚上七時起，在香港仔運動場舉行，歡迎工友及居民參觀，不收門券。

如遇惡劣天氣，有關賽事可能改期進行而不另行通告。如有查詢請致電南區政務處鴨脷洲分處，電話：五—八七三貳七壹一。

——
完——

紅磡灣海床發現百年大炮

一艘正在為紅磡灣填海工程進行挖泥工作的躉船，在紅磡海床吊起一尊有百年歷史的大炮。

土木工程署工程師徐偉說：「起初我以為只是常見的小型古炮，想不到卻是一尊大炮。」

該尊古炮長約四點七米，最大直徑為一點三米。徐氏說：「我們估計它起碼有十公噸重。」

古炮是在上星期一（五月九日）被發現，現放在一艘躉船甲板上，不久即會交給文康市政科的專家進行研究。

—————

編輯注意：該尊古炮的圖片經由傳真機發放，並可向當值新聞主任索取。