



# 新聞公報

香港政府新聞處印發，皇后大道中，拱北行，電話：八四二 八七七

一九九五年三月十四日（星期二）

目 錄	頁
政府為商業提供基建和支援	1
定期存款利率放寬管制更改時間表	1
新土地將不會充斥市場	2
拓展署作好準備迎接未來新挑戰	4
三幅政府土地拍賣總成交達二十九億八千七百萬元	5
直接查冊服務擴展至新界	6
政府委任醫管局主席及成員	7
港督會同行政局通過九巴加價	9
專家商討民用航空事項	10
新任立法局議員薪津委員會考慮議員薪津建議	10
安全主任擔當重要角色	11
現行小學數學課程普遍受教師歡迎	12
外匯基金票據	13
外匯基金運作	16

政府為商業提供基建和支援

\*\*\*\*\*

港督彭定康今日（星期二）表示，政府承諾為優良的發明和穩健的商業提供基礎建設及支援服務，以充分發展它們的潛能。

港督在主持香港工業科技中心的開幕典禮時說：「創新、發展及新科技的運用，是製造業在本港市場，及甚至國際市場上的成功因素。」

他說：「創新精神有助我們的發展。我們的工程師、設計師及企業家所生產的貨品，肯定可以和世界上最好的貨品競爭。」

「不過，若要保持它的成功和具競爭力的優勢，而這優勢是十分重要的，創新精神經常要吸取新的靈感，並且要和規劃、財務監督和市場銷售的商業準則結合。」

因此，政府將於下月從工業支援資助計劃撥出二億一千萬元，以促進工業和科技發展的計劃。

應用研究局亦將於今年稍後時間成立，以協助加強中港兩地之間的科技研究。

完

定期存款利率放寬管制更改時間表

\*\*\*\*\*

香港金融管理局（金管局）決定延遲實施第三階段放寬利率管制的措施。此舉是為使金管局與銀行公會能有更充裕的時間去評估首兩個階段放寬利率管制措施所帶來的影響。第三階段放寬措施原本訂於四月一日推行，涵蓋範圍包括二十四小時以上至包括七日的定期存款。

金管局副總裁（銀行）簡達恒表示：「有關延遲放寬時間表對消費者的影響應該以正確觀點視之。事實上，百分之九十九原本受利率規則管制的定期存款的利率上限業已放寬，較消費者委員會所建議的時間表還要早。而第三階段放寬的定期存款，則只佔原先受利率規則管制的定期存款的百分之零點零三。」

簡達恒解釋說：「有見於銀行外在經營環境較前困難，以審慎態度處理放寬利率管制問題是明智的做法。」

他說：「世界金融市場變得更為起伏不定。本港銀行更要面對利息增加、住宅樓宇按揭貸款增長放緩和定期存款強烈競爭等客觀因素。」

簡達恒說：「金管局於一月份對四十間持牌銀行所作的調查結果顯示，為數不少的存款由活期和儲蓄存款流向最新放寬的定期存款。不過，一月份數字由於該月內利息曾一度急升以穩定港元匯價和農曆年前市面鈔票流通量增加而有所扭曲，不能作準。這些不穩定因素提供額外的原因，使我們需要更長時間去評估放寬管制所帶來的影響。」

他說：「在將上述因素考慮後，我們認為應該將第三階段放寬措施延遲實施，使有更多時間去評估首兩個放寬階段所帶來的影響，並會於八月至九月期間在考慮銀行的上半年業績後進行全面的檢討。我們對放寬定期利率上限的決心一如既往，維持不變，除非繼續放寬會導致金融及銀行體系不穩定。」

完

#### 新土地將不會充斥市場

\*\*\*\*\*

規劃環境地政司伊信今日（星期二）表示，不存在填海得來的土地充斥市場的問題，因為被劃作住宅或商業用途的土地需經一段年月才會逐步產生，並將成爲一個「土地庫」，以確保有穩定和持續的供應來應付需求。

伊信在一個詳述一九九五至九六年度財政預算案中有關他的工作範圍的記者會上表示，填海一直都是爲房屋及其他基建發展提供急切需要土地的主要辦法，以改善生活質素及維持經濟增長。

「我們只會在完成非常全面的可行性研究，並對有關結果感到完全滿意，尤其是對環境及海上交通的影響方面後，才會批准填海工程。」

伊信說：「在有需要時，我們將確保會實施消滅措施以減低影響。」

他表示，大部分填海得來的土地將會用作提供急切需要的休憩地方，以改善生活環境，尤其是在舊和擠迫的地區。

他說：「在我們計劃從填海得來的一千一百公頃土地中，約七百九十公頃，即百分之七十二的土地，是會作休憩地方、新路和其他社區設施之用。」

「只有百分之二十七的新填土地會作爲商業或住宅發展之用。」

在正在進行的計劃方面，他指出，西九龍填海區所產生的新土地有差不多百分之四十是預留給機場鐵路、西九龍快速公路和連接西區過海隧道的其他新路之用；而商業或住宅發展則只佔百分之二十六的新土地。

中環及灣仔填海區會提供土地予機場鐵路港島總站、會議展覽中心的擴展和建一條新路以紓緩交通擠塞之用。只有百分之二十三的新土地會作為商業或住宅用途。

規劃環境地政司不同意有指稱表示海港正在縮小中。他指出，海港已非常顯著地向西擴展了。

他說：「除了在葵涌的貨櫃港外，我們將在大嶼山東北部發展新貨櫃港，最終會有四個碼頭和十七個泊位，並在屯門提供新的貨物處理設施，以配合快速增長的內河貨運業。」

在環境方面，伊信表示，政府在來年將採取進一步措施來對抗空氣污染和噪音。

這些措施包括引入較清潔的低硫柴油、由四月一日起對新車實施更嚴厲的廢氣排放標準、建議中的計劃以使用催化變換器和無鉛汽油的電油車輛取代所有輕型柴油車輛、透過提高排放過量黑煙車輛的罰款以管制現有汽車的廢氣排放、完善的車輛檢查和維修計劃、訂立規例管制建築地盤的塵埃和在曠地燃燒廢物所引致的空氣污染、可能立例管制新汽車發出聲響的水平，以及管制汽車防盜系統的誤鳴和嘈吵的建築工程。

伊信表示，隨着政府較早前宣布計劃將米埔和內前海灣列為拉姆撒爾濕地後，政府即將委託顧問進行研究，以便為該區發展完善的管理計劃；而海岸公園條例草案已提交予立法局考慮。

他說：「凡此種種，皆顯示我們在令香港成為更清潔和環保的居所方面，進展良好。」

完

拓展署作好準備迎接未來新挑戰

\*\*\*\*\*

拓展署署長李承仕今日（星期二）表示其部門已作好準備，迎接未來的新工作挑戰，並將精益求精，力臻完美，以達致讓市民有更美好的生活環境的工作目標。

李承仕在記者會上回顧拓展署過去一年的工作時表示，由拓展署負責的的工程於去年有良好進展。

他指出，拓展署在推行新市鎮計劃方面的成績可以從較成熟的新市鎮取得的成功及該計劃因應人口增長而不斷擴大見到。

現時超過二百六十萬人（多於總人口的百分之四十）居於新市鎮。

他說：「我們的目標是，當各新市鎮全面發展後，能容納約三百六十萬人。」

李承仕表示，拓展署憑着建設新市鎮的經驗，亦肩負在市區進行大型新發展計劃的責任。

他指出，西九龍、中環及灣仔的前期填海工程已在不同程度上填造出新土地。

他說：「西九龍填海計劃是拓展署至目前為止在市區進行的最大規模填海計劃，該計劃將開拓約三百四十公頃新土地，作多種用途。」

「填海區內已開拓超過百分之九十土地，而接着進行的西九龍快速公路、機場鐵路及西區海底隧道工程現進展良好。」

在港島方面，李承仕指出，當局已就中環及灣仔填海工程批出五份工程合約。

他說：「這包括中環填海工程第 I 期、中環填海工程第 II 期（或添馬艦基地填海工程）及灣仔填海工程第 I 期。機場鐵路香港站將設於第 I 期中環填海區。中環填海工程第 II 期將提供土地，以擴展商業區。灣仔填海工程第 I 期填得的土地會用來擴建香港會議展覽中心。」

至於新界方面，李承仕指出，主要的排水系統改善工程如元朗及錦田主要排水道工程已經展開。

「在將軍澳，未來市中心區的填海工程進展順利，這項工程需用四百萬立方米填料，現時工程已完成了約四分之一。」

在東涌新市鎮的拓展方面，李承仕表示，地盤平整工程進展良好，第一期發展區的居民遷入時間預定為一九九七年，以配合新機場的啓用日期。

談及在規劃及設計中的主要工程，李承仕說，這包括荃灣海灣進一步的填海工程及天水圍預留區的工程。這些工程將會開拓土地，主要作住宅及社區設施用途。

他說：「屯門港口發展計劃很快便會動工。工程包括提供土地，以建造內河貨運碼頭及特殊工業區等。」

「至於在將軍澳的香港第三個工業邨，首期用地已可以展開發展計劃，而餘下的已開拓用地的基建工程亦將在短期內展開。」

「在市區方面，青洲填海工程可行性研究已經完成。」

李承仕又指出，當局現正向財務委員會申請撥款進行兩項有關九龍區的可行性研究。

他說：「九龍東南部發展可行性研究將會探討當機場遷往赤鱗角後現有機場所在地及其鄰近區域的發展潛力。」

「九龍角發展可行性研究的研究區域面積約六十公頃，該項研究會探討如何為尖沙咀提供擴展區，並考慮規劃、交通及運輸的需求。」

去年，拓展署的工程總開支（包括新市鎮及市區發展計劃的開支）約為五十五億元。

完

三幅政府土地拍賣總成交達二十九億八千七百萬元  
 \*\*\*\*\*

地政總署今日（星期二）下午拍賣三幅政府土地，總成交價為二十九億八千七百萬元。

兩幅土地，包括一幅面積一萬二千五百九十平方米，位於九龍灣常怡道與宏照道交界作工業或貨倉的土地，以及另一幅面積四千一百零四平方米，位於觀塘茶果嶺道作非工業用途的土地，地政總署因沒有人競投而收回。該兩幅土地的底價分別為十五億元及四億八千萬元。

第一幅售出的土地位於牛池灣豐盛街，由祥來有限公司以十六億一千萬元購得，底價為十三億元。

該幅土地面積一萬三千九百九十九平方米，作私人住宅用途。

發展商須於一九九九年三月三十一日或該日前，完成建築面積不少於三萬九千二百四十平方米的樓面。

第二幅土地位於沙田馬鞍山第90B區，由恒宜發展有限公司以十二億四千萬萬元購得，底價為九億八千萬萬元。該幅土地面積一萬零九百平方米，亦作私人住宅用途。

發展商須於一九九九年九月三十日或該日前，完成建築面積不少於三萬二千七百平方米的樓面。

第三幅土地位於屯門區，由森龍置業有限公司以一億三千七百萬元購得，底價為七千五百萬元。

該幅土地面積四千九百九十一平方米，作非工業用途。

發展商須於一九九九年三月三十一日或該日前，完成建築面積不少於二萬八千四百五十平方米的樓面。

是次拍賣在尖沙咀香港文化中心音樂廳舉行，並由政府地政監督邨輝誠主持。

完

直接查冊服務擴展至新界

\*\*\*\*\*

土地註冊處處長彭贊榮今日（星期二）公布，該處最近再創新猷，把稱爲「直接查冊服務」的電腦直接查冊設施，擴展至新界的土地登記冊。

彭贊榮說：「由下星期開始，『直接查冊服務』的用戶可用電腦查閱荃灣區的土地登記冊，稍後更可查閱全新界的登記冊。」

「隨着新界土地登記冊分區進行電腦化，『直接查冊服務』得以擴展至新界。我們的目標是在兩年內完成新界土地登記冊的電腦化計劃。」

現時，只有市區土地註冊處已電腦化的土地登記冊，方可透過「直接查冊服務」查閱。現在該項服務將分期擴展至新界。

土地註冊處首先分區將「市地段」的土地登記冊電腦化，由荃灣土地註冊處開始，接着是屯門、元朗及其他分處。

於今年八月，新界「市地段」的土地登記冊將會全部電腦化，可透過「直接查冊服務」查閱。及至一九九七年年初，所有新界土地登記冊，包括「丈量約份」及「測量約份」的在內，均會全部電腦化，納入「直接查冊服務」的查閱範圍。

彭贊榮說：「本處『直接查冊服務』的用戶都十分滿意現行市區土地登記冊的『直接查冊服務』，他們應會歡迎這項服務擴展至新界。兩年後，用戶便可用本身辦公室內的電腦查閱全港任何物業的註冊資料。」

「直接查冊服務」設施使用戶可用自己的電腦直接查閱電腦土地登記冊，而無須前往土地註冊處。用戶只須把查冊物業的地址或地段編號輸入電腦，所需資料便會在電腦屏幕上顯現，並可用本身的打印機把資料印出。他們也可透過該項服務索取土地紀錄的副本。

有關該項服務的設施、收費、設備要求和申請手續等詳情，可致電二五二四一七一七向土地註冊處的「直接查冊服務中心」查詢。該處亦備有小冊子供市民取閱。

「直接查冊服務」是透過IBM公司的資訊網絡提供的。IBM公司將於星期五（三月十七日）舉辦一個簡介此項服務的工作坊。於三月十七至二十四日期間，香港電訊位於中環太子大廈及尖沙咀中間道的CSL店舖內還有專人示範這項服務。店內也備有小冊子供市民索閱。

完

政府委任醫管局主席及成員

\*\*\*\*\*

政府今日（星期二）宣布委任吳光正為醫院管理局主席，任期由一九九五年四月一日起開始生效。

他將代替鍾士元爵士出任醫管局主席。自一九九零年十二月一日起，鍾士元爵士已出任醫管局主席，而從一九八八年十月一日起，他為臨時醫院管理局主席。

吳光正為匯德豐有限公司集團主席。他為臨時醫管局成員及其後的醫管局成員達六年。他對醫管局貢獻良多，並在醫管局屬下的各個委員會非常活躍。

他為臨時醫管局醫院管理委員會主席，並且是組織發展委員會主席，負責統領所有公立醫院的管理改革。他亦為威爾斯親王醫院管治委員會主席。

衛生福利司霍羅兆貞今日向鍾士元爵士致謝，感激他在帶領醫管局初期運作時所表現的領導才能及智慧。

她亦確認鍾士元爵士為公立醫院制度改革奠定穩固基礎所作的成就。

她說：「鍾士元爵士見識廣闊，知識豐富，並能提出精明建議，有助鼓勵醫管局員工成功地在所有公立醫院引入以病人為中心的文化，而現在所有病人均從這股新文化中得益。」

霍羅兆貞亦歡迎委任吳光正為醫管局新主席。她說，吳光正的管理專門知識及對醫管局的投入感使他非常適合這個十分重要的職位。

香港大學新醫學院院長周肇平教授亦獲委任為醫管局成員。他在一九九五年三月一日起代替馬鍾可璣教授出任醫學院院長。

霍羅兆貞感謝馬鍾可璣教授對醫管局的工作，特別是人力資源管理及醫療服務發展方面所提供的寶貴建議。

其他獲委任的醫管局成員包括副衛生福利司劉李麗娟，她將代表衛生福利司；星島報業集團發行人胡仙及九龍巴士有限公司董事長陳祖澤。

吳光正及其他三位新成員的任期由一九九五年四月一日起，至一九九七年三月三十一日止。

以下為醫院管理局成員名單，任期由一九九五年四月一日起生效：

吳光正 J P (主席)  
 招顯洸醫生 O B E J P  
 梁乃江醫生  
 梁劉柔芬女士 O B E J P  
 麥列菲菲教授 O B E J P  
 李國章教授  
 林李靜文女士 O B E J P  
 周肇平教授  
 梁定邦 Q C J P  
 吳水麗  
 施力勤教授  
 達安輝教授 C B E J P

楊紫芝教授 OBE JP  
 何敏嘉  
 黃匡源 OBE JP  
 梁智鴻醫生 OBE JP  
 彭世文  
 陳清霞  
 陳黃穗 JP  
 胡仙 OBE JP \* 新委任  
 陳祖澤 CBE LVO JP \* 新委任  
 醫院管理局行政總裁  
 副衛生福利司 \* 新委任  
 衛生署署長  
 醫院事務署行政總監

完

港督會同行政局通過九巴加價

\*\*\*\*\*

港督會同行政局今日（星期二）批准九龍巴士公司加權平均幅度為百分之七的票價增幅，由四月二日起生效。過海隧道巴士將不加價，而九龍及新界巴士路線的平均加幅為百分之八。

總體來說，所有九龍及新界巴士路線的增幅相約，但有部分短途線則因為需要以壹毫為整數而令加幅較高。

政府發言人表示，增加票價後，百分之八的乘客將不受影響，而百分之七十三的乘客每程只多付一毫至三毫；百分之十七點五的乘客每程多付四毫至五毫。

發言人說：「這次加價對一般通脹影響十分輕微。」

他指出，巴士票價應定於一個市民能夠負擔而同時能讓經營者獲得合理回報的水平。

他說：「考慮到九巴在一九九四年的營運成本增加達百分之十五點八，而一九九五年的增幅也將達百分之十二點三，百分之七的票價增幅是合理的。」

「讓經營者有足夠獎勵去投資及改善服務是十分重要。」

發言人說，九巴為公眾提供高質素及令人滿意的服務；並同時正積極尋找方法改善服務，以迎合乘客的要求及期望。

他說：「該公司亦透過精簡日常運作及使服務合理化，以努力降低成本。」

他指出，九巴建議在未來兩年內開設九條新路線及實行一百零八項改善服務的計劃。

完

#### 專家商討民用航空事項

\*\*\*\*\*

中英聯合聯絡小組將於明日（星期三）就民用航空事項舉行專家會議。

英方組長為聯合聯絡小組英方代表包雅倫，中方組長則是聯合聯絡小組中方代表王維揚。

完

#### 新任立法局議員薪津委員會考慮議員薪津建議

\*\*\*\*\*

立法局議員薪津委員會報告於去年九月發表後，當局已收到立法局議員和不同關注團體就該報告所提出的意見。

政府發言人今日（星期二）說，所有意見將轉交新任的立法局議員薪津委員會考慮。

他說：「當局會要求委員會考慮收到的所有意見，並就上任委員會去年發表的報告內的建議提供意見。」

「之後，新任委員會的建議將由行政局考慮。」

新任委員會主席為王賡武，成員包括鄭漢鈞、鄭維志、梁國輝、李志喜和林彥明。

委員會將於本月稍後舉行首次會議。

完

## 安全主任擔當重要角色

\*\*\*\*\*

以教育統籌司為首的一個策劃工作小組現正全面檢討香港的工業安全問題，藉此表示政府致力提高工作安全和健康的決心。

勞工處處長葉澍堃今日（星期二）出席一九九五年優秀安全主任選舉頒獎典禮時，作上述表示。

該策劃小組將於七月完成檢討，並會印發諮詢公眾的文件。

該選舉旨在表揚在改善工業安全及健康方面表現出色的安全主任，同時，亦鼓勵他們繼續努力，進一步改善香港的工作安全。

葉澍堃說，安全主任在其任職的機構內制訂及執行積極的安全政策，擔當重要的角色。

他說：「他們須就確保工作場地安全及設立安全工作系統所需的措施，向僱主提供意見。」

「為達致這個目標，他們須視察工作場地，找出需要改善的地方，從而進行安全稽核，以確保符合安全及健康的水平。」

「但是，要成功達致這個目標，安全主任需協助工作場地內由管理人員以至工人各階層培養安全的觀念。這確非易事，但卻富挑戰性及有意義。」

共有十七名安全主任獲得提名競逐本年度優秀安全主任選舉。五位得獎者的名單為：

- 一． 鍾偉強——九廣鐵路
- 二． 郭偉賢——新機場平台平整工程聯營公司
- 三． 李志勇——蜆殼（大中華）集團
- 四． 曾健昌——西松建設株式會社
- 五． 王家豐——九廣鐵路

葉澍堃祝賀五名得獎者，並呼籲安全主任不斷學習日新月異的安全知識。

他希望該行業的從業員能參加一些進修課程、工作坊及如今早舉行的座談會。來自新加坡的黃國才及來自澳洲的白斯富在該座談會上發表了資料豐富及具啓發性的講話。

葉澍堃感謝兩名海外嘉賓及由工務司詹伯樂、譚耀宗、唐有洪、陳家駒及關幹華組成的評審團。

他亦對主辦及協辦機構爲是項選舉所作的努力，令其獲得成功，深表謝意。

優秀安全主任選舉由勞工處、職業安全健康局及安全及健康管理會議籌備委員會主辦。

協辦機構包括香港職業安全衛生協會、香港工業安全協會、香港註冊安全主任協會及建造業安全管理學會。

完

#### 現行小學數學課程普遍受教師歡迎

\*\*\*\*\*

教育署發言人今日（星期二）表示，現行的小學數學科課程在一九八三年出版，一九八五年在小學開始實施，至一九九零年完成了課程的評估。綜合教師的回應，發覺除了在個別課題上有意見認爲要作出增刪外，該課程普遍受到教師歡迎。

發言人說：「數學科的目標爲本課程十分著重培養學生的構思、探究、傳意、推理及解決問題這五項學習及運用知識的能力，這是該課程的一個人特色。」

「數學科課程不著重背公式及操算法，除了要求學生掌握一定的數學知識、概念及技能外，課程的一貫精神是強調學生需要通過理解始能吸收要學習的東西。目標爲本課程更指出有應用情境下的學習，會使學生學得更感興趣，學習亦會更有效。」

發言人繼稱，目前約有半數的小學採用活動教學法。這與目標爲本課程鼓勵教師因應不同課題的需要而設計多樣化的學習活動的做法並無二致。活動教學的效果十分良好，學校在教學資源上亦逐步獲得改善，例如今年小一每班的人數已由四十人減至三十五人（傳統班）及由三十五人減至三十人（活動教學班），教育署亦給施行目標爲本課程的學校增撥額外資源，因此相信學校實際上已具備施行該課程的教學環境。

發言人強調，爲了配合目標爲本課程的施行，課程發展議會屬下的小學數學科科目委員會在過去這兩年對一九八三年版的小學數學課程進行了認真的檢討，在檢討過程中，參考了一九九零年的課程評估報告，得到的結論是目前小四、五、六這三年的課程稍爲擠逼，需要刪去個別較艱深的課題，以騰出空間，讓學生進行各種學習活動，增強他們的構思、探究、傳意、推理及解決問題的能力。

他說，經委員會仔細的考慮後，決定刪去的課題包括「整除性」、「時間單位的化聚」、「圓形圖的製作」、「負數的認識」、「圓面積」等。

此外，針對一些教師經常教授超於課程要求的項目，例如小數及分數的運算等，委員會亦作出了詳細的註釋，以確保教師明白課程的要求。

以上各種改變都詳載於目標爲本課程數學科的學習綱要裏，並按該課程施行的時間表執行。

發言人說：「教育署爲培訓教師執行目標爲本課程已做了很多工作，各出版商亦正爲該課程編訂中、英、數三科的學習套。教育署深信在教師和教材兩方面都能配合的情況下，目標爲本課程的精神能得到落實。」

完

香港政府外匯基金票據

\*\*\*\*\*

外匯基金票據投標結果

投票日期：一九九五年三月十四日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q五一一

申請額：六二六零 百萬港元

投標額：一五零零 百萬港元

平均接納息率：百分之五點七二

最高接納息率：百分之五點七四

分配比例：約百分之四十一

平均投標息率：百分之五點七九

投票日期：一九九五年三月十四日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：H五六零

申請額：三二五零 百萬港元

投標額：八零零 百萬港元

平均接納息率：百分之六點零七

最高接納息率：百分之六點零九

分配比例：約百分之三十五

平均投標息率：百分之六點一四

香港政府外匯基金票據

在一九九五年三月二十日開始的一星期內舉行的投標

下次投標日期為一九九五年三月二十日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：五零零三

發行日期：一九九五年三月二十一日

屆滿日期：二零零零年三月二十一日

期限：五年

發行額：五零零十一零零 百萬港元

息率：百分之七點七五

---

下次投標日期爲一九九五年三月二十一日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q五一二

發行日期：一九九五年三月二十二日

屆滿日期：一九九五年六月二十一日

期限：九十一日

發行額：一五零零+三零零 百萬港元

---

下次投標日期爲一九九五年三月二十一日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Y五八七

發行日期：一九九五年三月二十二日

屆滿日期：一九九六年三月二十日

期限：三百六十四日

發行額：五零零+一五零 百萬港元

完

## 香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

\*\*\*\*\*

九五年三月十四日

	百萬元計
開市戶口結餘	一二二九
收市戶口結餘	二五六九
改變原因：	
貨幣市場活動	增一四六五
流動資金調節機制今日運作	減一二五
時間	累積改變 (百萬元)
上午九時三十分	增一四四五
上午十時	增一四四五
上午十一時	增一四五六
正午十二時	增一四五六
下午三時	增一四六五
下午四時	增一四六五

流動資金調節機制息率	借入	放出
	四點二五厘	六點二五厘

港元外匯指數 (TWI) : 118.5 \* +0.0 \* 14.3.95

## 香港政府外匯基金票據

## 外匯基金票據

期限	息率
一星期屆滿	五點〇六厘
一個月屆滿	五點二三厘
三個月屆滿	五點七三厘
六個月屆滿	六點〇五厘
十二個月屆滿	六點四二厘

## 外匯基金債券／香港政府債券

期 限	發行號碼	利 率	價 格	息 率
十四個月	二六〇五	六點三五厘	九十九點八九	六點五四厘
二十三個月	二七〇二	七點五〇厘	一〇一點二八	六點九〇厘
二十八個月	三七〇七	六點九五厘	一〇〇點〇四	七點〇五厘
三十四個月	三八〇一	八點〇〇厘	一〇二點一七	七點二七厘
五十七個月	五九一二	八點一五厘	一〇一點九八	七點七九厘

## 總成交額

二百六十七億七千萬元

完