



### 勞工處提醒僱主 要為僱員買保險

勞工處今日（星期日）提醒僱主要為所有僱員投購保險。

勞工處發言人說，根據僱員賠償條例，所有僱主必須為僱員投購保險，使能承擔其僱員因工受傷或死亡時的全部賠償責任。

他補充說：「此項規例旨在確保受傷僱員可以獲得法律規定下可享有的賠償。」

他提醒僱主，若不遵照上述條例的規定便屬違法，一經定罪，最高可被罰款五萬元及監禁兩年。

條例亦規定僱主必須負責保險方面的全部費用而不能從僱員之收入中扣除。

此外，僱主需在其工作場所內當眼地點，展示載有保險單內容之特定告示。

發言人強調，勞工處職員會經常巡視各工作地點，檢查僱主是否有遵行法例規定。

去年，勞工處根據僱員賠償條例中各項條款曾向僱主提出約一百三十宗檢控，罰款總額達十二萬六千八百元。

這些檢控中，一百零八宗是與僱主沒有投購保險有關，十一宗是因未有在工作地點展示保險單內容，其餘則為未能提供保險單作檢查。

查詢有關僱員賠償的進一步詳情，可致電五十八五二四〇三〇勞工處僱員賠償科。

—完—

### 中區泊車位暫停使用

運輸署宣布：由星期四（三月二十四日）上午八時至星期日（三月二十七日）午夜止，中區瑪利兵房露天停車場泊車位第九十二號至一五二號將暫停使用，以方便為泊車位重新整油。

—完—

日一

## 的士代用券計劃 試驗期月底屆滿

運輸署今(星期日)日提醒獲發予由八七年十月一日至八八年三月三十一日有效之的士代用券的人士，必須在本月底前使用其代用券。

署方發言人稱，的士代用券計劃將於三月底結束。該計劃於去年四月實施，試驗期為十二個月。

他強調：「所有代用券於三月三十一日以後均不會被接納。」

但是，的士司機在代用券失效之後三個月內，即截至今年六月三十日止，仍可將代用券兌換現金。

兌換代用券地點包括運輸署屬下四個牌照事務處及學生交通事務組，或三個的士聯會，即香港九龍的士貨車商會、九龍的士車主聯會及的士同業聯會。

發言人續稱：「的士代用券試驗計劃檢討工作小組曾對有關計劃的進展進行監察，並會研究長期實施的士代用券計劃的可能及可行性。」

## 南區團體可申請撥款 舉辦青少年暑期活動

南區青少年暑期活動統籌委員會現接受區內志願團體及地方組織申請撥款，俾在暑期為青少年舉辦有益身心之活動。

南區政務處發言人說：「申請資助的活動項目必須以區內六歲至廿五歲的青少年為對象，並配合本年度的活動主題。」

南區青少年暑期活動今年的主題為「分享樂趣，服務社群」。

發言人說：「所有撥款申請書，必須於四月八日下午五時前，送抵香港仔南寧街香港仔中心美豐閣三樓南區政務處，以轉交該活動統籌委員會。」

申請撥款的表格可於下列地點索取：南區政務處及其位於香港仔中心、利東邨、華富邨及赤柱村道各分處。

如有查詢，請致電五十五四零二七一。

### 探訪農場有助促進 政府農民之間溝通

每日都要到新界探訪豬場及雞場，對一般人來說，可算是一件苦差事。不過，有些人對這些日常工作感到自豪，因為他們的努力，成功地政府在政府及禽畜飼養業人士之間，就環境改善計劃，建立了一個有效的溝通渠道。

每日早上，政務總署特別事務科聯絡組人員便出發到吐露港、赤門海峽、釣魚灣及梅窩探訪養豬場及家禽飼養場。他們的任務是向農場東主解釋將於今年六月二十四日起實施的禽畜廢物管制計劃的具體安排。

聯絡組高級聯絡主任方紹才表示，雖然大部份農場都容易到達，但有些則位於非常偏僻的地區。

他說：「有時我們在經過長途車程後，還要再步行半小時有多才到達農場。幸運的話，我們能夠會見農場東主，否則便要再作一次長途跋涉。」

方氏續說：「有時甚至要探訪數次，才能聯絡上農場東主，這是很平常的事。」聯絡人員有時又要面對惡犬的威脅。他們曾有這樣的經驗，在狗隻向他們狂吠幾分鐘後，惡犬的主人才發覺。

此外，聯絡組還要面對其他危險，例如在崎嶇山路絆倒，或被突出的樹枝或農場建築物纏住等。

方氏指出，聯絡組成員必須極有耐心，有些農場東主不懂得說粵語，年紀又老邁，不懂得如何表達意見，聯絡組人員要花數十分鐘才能向他們解釋明白。

他說，雖然有種種困難，探訪計劃仍然非常成功，農場東主們亦十分合作。透過面對面的接觸，農民得悉禽畜廢物管制計劃的詳細情況，他們的問題獲得解答，從而消除了他們的疑慮。

聯絡組迄今共探訪了三百九十個飼養禽畜的農場，並已開始到其他地區的農場進行探訪，目的是要訪遍所有受環境改善計劃影響的農場。

聯絡組除向農民講解外，又派發了超過一千份有關禽畜廢物管制計劃的宣傳單張。

在探訪農場之餘，聯絡組亦負責回答熱線電話的查詢。

方氏說自去年十二月成立熱線電話服務以來，設於政務總署、元朗及北區的三條熱線電話共接獲超過二百個詢問，其中，最受關注的問題為計劃實施的日期及農民的特惠補償金等。

三個熱線電話為：

政務總署  
元朗聯絡辦事處  
北區聯絡辦事處

三一七二四一七七一  
〇一七九二二六一內線一八六  
〇一六七五四六六四

—完—

西貢團體現在可申請  
青少年暑期活動撥款

西貢區內的學校、團體、志願機構及互助委員會現可申請賽馬會基金撥款，籌辦於本年七月至八月間舉行之青少年暑期活動。

本年度活動的主題為「分享樂趣，服務社群」，活動的主要對象為區內年齡六至二十五歲的青少年，而其目的是增加參加者對所屬社區的認識，並加強他們對社區的責任感。

此外，亦希望透過各項活動幫助青年人發揮潛能，了解及體驗人際關係。

西貢政務處已經成立西貢青少年暑期活動計劃統籌委員會，負責統籌區內的青少年暑期活動及分配資源。

有意申請撥款的團體可到西貢墟親民街西貢政府合署二樓西貢政務處索取申請表格，如有任何疑問，可電三一七九二四四五（內線二十五）與詹鎮源先生聯絡，截止申請日期為四月六日。

—完—

屯門公路兩條行車線封閉

運輸署宣布：為方便維修懸空式交通標誌，屯門公路北行近深井的一段慢線及中線，將於星期三（三月二十三日）及星期四（三月二十四日）每日上午十時至下午四時臨時封閉，不准車輛行駛。

—完—

### 教署辦小學生繪畫比賽

教育署與九龍崇德社會辦一項小學生繪畫比賽，以鼓勵兒童敬愛母親。

比賽分為兩組舉行，甲組為小學一至三年級，乙組為小學四至六年級，而作品主題是「媽媽為我們工作」。

參賽作品方面，繪畫、版畫、拼貼畫，或其他平面作品均可，不必裝裱，但須為A三尺度（二九七毫米乘四二〇毫米）。

每組設二十五名優勝獎，各獲贈二百元書券。頒獎典禮於今年五月間舉行。

各校校長應於四月二十二日前把學生作品送交教育署美勞科督學。

—完—

### 海底食水管工程批准動工

港督已批准政府在茶果嶺與鯽魚涌之間約八公頃的前濱及海床，敷設一條橫過海底的食水管，以便將九龍北港濾水廠經處理的食水，輸往港島筲箕灣配水庫。

工程預計於本月施工，並於一九八九年一月底完成。

受工程影響的前濱及海床範圍，已刊登於最新一期的政府憲報內。

任何人士如欲索取補償，須於明年三月十七日前以書面向屋宇地政署署長提出。

—完—

### 去年末季綜合住戶調查報告出版

一九八七年十月至十二月一季的綜合住戶調查報告書經已出版。

報告書刊載有是季關於就業、失業及就業不足的統計數字。此外，又刊載有勞動人口特點的詳細分析，包括年齡及性別結構、教育水平、經濟活動身份、職業、行業、每週工作時數、每月就業收入、失業原因和失業人士的失業期間。

報告書現已在中區康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處發售，每本售價九元五角。

—完—

日五

首席政府城市規劃師  
服務二十七年後榮休

在新市鎮規劃方面貢獻良多的首席政府城市規劃師韋恭和博士，服務政府二十七年後在上週榮休。

韋恭和最初是合格建築師，但覺得自己並不適合這個行業，因他欠缺條件去成為一個成功的商人，爭取生意。其後他成為合格城市規劃師，並於一九六一年加入港府，投身他喜愛的工作。

韋氏憶述：「最受本地城市規劃師歡迎的是我們有一個強大的中央政府，城市規劃不受地區政治影響，而在英國則情況相異。」

他續稱：「不過，我們不能太獨裁和愚笨地把西方的城市規劃標準強加於一個文化價值和優先次序都不同的社會。」

他說：「舉例來說，我們不能純粹為迎合理想的城市規劃而罔顧經濟因素，突然間取締某些地區的生產活動。同樣，我們要根據需求和文化背景，不能武斷地定出接近西方標準的尺度來管制噪音和交通流量，這樣可能嚴重影響經濟活動。」

儘管韋恭和自己定出上述種種限制，但他相信本地城市規劃師的成就備受推崇，外地學者、發展商和城市規劃師都紛紛做效和研究他們的工作。

他列舉沙田、屯門和大埔這些新市鎮為例，指出這些都是本地城市規劃師的卓越成就。因為從無到有，他們在設計時可隨意發揮，而這些新市鎮深為市民所讚許是毫無疑問的。

他指出：「當然，這些新市鎮發展的動力和取得成功，關鍵在於一九六〇年代推行的公共房屋計劃，當時城市規劃師獲得機會，從無到有的設計全新的市鎮。」

新市鎮的規劃工作給了韋恭和特別的滿足感，因為在第二次世界大戰時，他曾目睹倫敦遭受破壞。

緬懷往事，他說：「就是那次沉痛的經歷，莫下我日後成為建築師和城市規劃師的基礎。」

現年五十九歲的韋恭和，返回英國後，將會休息一年，才再定出新工作計劃。他打趣說：「那可能與藝術工作有關，我在第二次世界大戰時開始從事舞台佈景的工作，我希望能夠重操故業。」

編輯注意：

退休首席政府城市規劃師韋恭和博士攝在告別會上的圖片可向政府新聞處當值新聞主任索取。

—完—

#### 黃大仙部份樓宇週三停水

水務署宣布，黃大仙部份樓宇的食水供應，將於星期三（三月二十三日）晚上十一時至翌日上午六時暫停，以便進行測漏工程。

位於慈樂邨第四座至第三十二座各座樓宇將受影響。

—完—