



27-4-1997

## 新聞公報

香港政府新聞處印發·花園道美利大廈五至八樓·電話：二八四二 八七七七

各位新聞公報訂戶：

多謝 閣下多年的支持，訂閱新聞公報。

很高興告知你們，新聞公報已由一九九七年四月一日開始經國際電腦網絡上載至香港政府網頁，中文網址為 <http://www.info.gov.hk/isd/news/cindex.htm>。

這安排可確保現時新聞公報的訂戶及市民大眾，都能夠透過資訊高速公路更快捷接收香港政府每日發布的新聞稿。

隨着服務質素的提高，由一九九七年五月一日起，新聞公報將不會以複印文本形式印製及郵寄予各訂戶。

這個決定對整體社會帶來環境保護方面的裨益，不僅節省郵遞費用和印刷所需的大量油墨，每年更可節省三百一十萬張A4面積的紙張。

如欲透過國際電腦網絡的電子郵件戶口接收新聞公報，請填妥以下回條，於一九九七年五月一日前交回香港花園道美利大廈八樓政府新聞處或透過傳真方式交回，號碼：二八四五 九零七八。此外，亦可透過政府新聞處國際電腦網絡的電子郵件戶口 [isdnews@isd.gcn.gov.hk](mailto:isdnews@isd.gcn.gov.hk)，提供閣下的電子郵件戶口。

本處的長遠政策是在通訊方面力求減省用紙。如對新安排有任何查詢，請致電二八四二 八七三八與本人聯絡。

政府新聞處處長

(葉偉強 代行)

---

### 回 條

致：香港花園道美利大廈八樓政府新聞處  
(經辦人：葉偉強先生)

本人欲由一九九七年五月一日起透過國際電子網絡電子郵件戶口  
\_\_\_\_\_ 接收新聞公報。

姓名：\_\_\_\_\_ 工作機構：\_\_\_\_\_

聯絡電話：\_\_\_\_\_

新聞公報版本： 中文 / 英文 / 中英文 (請擇其一)



27-6

# 新 聞 公 報

香港政府新聞處印發 · 花園道美利大廈五至八樓 · 電話：二八四二 八七七七

一九九七年四月二十七日（星期日）

目 錄	頁
青嶼幹線開幕盛況難忘	1
有關居留權條例草案的聲稱並不正確	4
十四團體下月籌款	5
人民入境事務處流動辦事處遷址	7

## 青嶼幹線開幕盛況難忘

\*\*\*\*\*

前英國首相戴卓爾勳爵今日（星期日）傍晚主持青嶼幹線開幕典禮時，形容該幹線為「世界上最宏偉的工程創舉之一」。該幹線的橋塔高崇入雲，已成爲本港的一個新標誌。

約一千名嘉賓及四百名傳媒代表親睹今日黃昏該項在大橋工地舉行的開幕典禮。典禮的高潮包括整條長三點五公里的青嶼幹線的亮燈儀式，壯觀的煙花匯演及激光表演。

戴卓爾勳爵在演辭中表示，青嶼幹線及其他有關赤鱗角新機場的各項建設工程，充份表現出本港對未來的信心。

她在長二點二公里的青馬大橋前致辭時說：「香港能夠取得卓越的成就和驕人的發展，皆因這是一個人傑地靈的地方。青馬大橋的建成，實在歸功於香港人無窮的魄力和堅毅的意志，亦顯示出香港這個現代化都市所具有的無限創造力。」

「若有人對香港未來的成就和繁榮感到懷疑，我們大可向他們說：「來吧，看看這條大橋，看看這項當代最傑出的建設，你就會對建造這條橋樑的人，充滿信心。」

她表示，青嶼幹線將成爲把新機場與香港市區連接起來的命脈，使訪客在踏足這個現代化都市之前，必先經過這令人難忘和讚嘆的通道。戴卓爾勳爵說：「從一個城市所選擇建設的項目中，我們往往可以看出當地居民的種種特性。香港人不畏艱難、勇於面對挑戰，而且目光遠大、幹勁十足，除了青馬大橋之外，實在沒有其他標誌更能象徵香港人這種果敢堅毅的特性。」

她指出，青馬大橋形態優美、氣勢不凡，是世界上最長一條兼有鐵路和行車路的吊橋。大橋實蘊含着更深遠的意義，她說：「這條大橋屹立於香港通往世界各地的要道上，標誌着香港所代表的一切，亦標誌着各方人才和不同文化的互相結合，這個結合不單難能可貴，更取得了豐盛的成果。」

「青嶼幹線的構思雖源自香港，但整項工程卻是真正的國際合作所取得的成果。這一點亦是典型的香港風格。參與工程的，都是世界上最優秀的工程界和建築界奇才。以大橋的橋身爲例，鑄造工作是在英國和日本進行的，

而裝配工作則在香港毗鄰的中國進行。這正是『同心協力為香港』的好例子。」

「從構思到完工階段，各方人士均付出了他們的心力。讓我向所有曾經參與這項工程的人員致敬。各位建築師、工程顧問、工程師、承建商、投資者、政府人員，你們實在完成了一項非常偉大而艱巨的任務。」

她亦讚嘆工程能在預算之內按時完成。她說：「據我在政府服務的經驗所得，事情並非每次都能有這樣完滿的結果，但在香港，這種情況卻不足為奇。」

戴卓爾勳爵續說：「隨着青嶼幹線的落成，香港與其他建有知名橋樑的城市亦建立了新的連繫，由三藩市及至悉尼，遍達全球。我深信，終有一日，就如上述那些城市的橋樑一樣，這條大橋的形象必定深深印在人們的腦海中，成為象徵香港的標誌。」

港督在致歡迎辭時表示：「戴卓爾勳爵對香港所作出的承擔，以及對香港人堅守的價值觀念所給予的支持，是人所共知，亦為港人所敬重。今日，閣下能與我們一同慶祝青嶼幹線開幕，令我們欣喜不已。」

港督表示五年前當他抵港時，青嶼幹線只是仍未落實的書面計劃，今日它向全世界宣示香港所能取得的非凡成就。

他說：「我們能取得這樣卓越的成就，全憑各方人士的參與，其中包括：目光遠大，提出這項宏圖大計的人士；細心策劃，令工程配合城市發展的人士；以及匠心獨運的設計師和工程師，他們征服地域時空，令這項建設壯麗動人；此外，還有無數努力不懈、不畏辛勞的工人。藉着他們的勤勞苦幹，我們才能締造出這項工程界的奇蹟。我謹在此向他們致以衷心的謝意。」

「就如香港許多成就一樣，這項工程亦是來自世界各地的人士與港人攜手合作的成果。今日，我們實在十分高興，能夠看見各位來自不同地方的嘉賓，與我們聚首一堂。青嶼幹線將有助香港維持與世界各地的聯繫。這條幹線亦足以證明同心合力進行龐大複雜的工程所帶來的好處。」

青嶼幹線是由兩條宏偉大橋組成，即青馬大橋吊橋及汲水門大橋斜拉橋。幹線是連接港島及赤鱗角新機場的道路及鐵路網絡的重要一環。

青馬大橋主跨長一千三百七十七米，而汲水門大橋則為四百三十米。兩條大橋上層均有雙程三線行車線，密封的下層則有兩條鐵路及兩條行車線，

是世界上兼有鐵路及行車路的同類大橋中規模最大的。

開幕的節目包括十八區社區團體巡遊、飛行表演、車隊巡遊及船隊巡遊。

多姿多采的開幕典禮節目象徵耗資一千五百六十四億元的機場核心計劃包括了海陸空的成分。由快速公路、隧道、填海、橋樑及機場組成。

開幕典禮於下午六時在青衣島進入青嶼幹線的地點舉行。香港皇家警察及香港皇家輔助警察的樂隊揭開典禮的序幕，而地區隊伍巡遊隨即開始，約一千一百人參加。

每一個社區團體的巡行隊伍均在嘉賓前作簡短的表演，包括舞獅、舞龍、土風舞、合唱、學校銀樂隊及單車花式表演等。

政府飛行服務隊的直升機及定翼機以及皇家空軍直升機以三種不同組合作列隊飛行，從西面及南面飛向青嶼幹線。

由七十五艘各類型船隻組成的隊伍齊集在青馬大橋以南的禁區內。這些船隻包括渡輪、噴射船、雙體船、拖船、躉船、漁船、遊艇，以及多個政府部門的船隻。各船隻鳴笛助慶，而消防船及拖船則向天空噴射水花。皇家海軍亦派出兩艘巡邏艇參加。

致辭後，戴卓爾勳爵及港督聯同布政司陳方安生一起主持青嶼幹線的亮燈儀式。當他們把手桿拉下時，由青衣島伸展至大嶼山東北端的整條青嶼幹線燈光便亮起配合激光效果，瑰麗壯觀。

亮燈後，戴卓爾勳爵及港督乘坐港督座駕車越過一條橫跨青馬大橋上層橋面的綵帶，並駛過整條青嶼幹線。隨後為三十多輛汽車組成的車隊，乘載其他主禮嘉賓、來自多個擁有著名大橋城市的市長及承建商代表。國際和本地團體，以及捐助公益金的人士所裝飾的車輛亦參與巡遊。

約晚上八時，戴卓爾勳爵在港督及布政司陪同下，主持煙花發放儀式。煙花匯演為時二十分鐘。煙花從停泊在青馬大橋北面的三艘躉船上發放，其中一特色是煙花如瀑布般從橋上瀉下海面，為時四十五秒。

煙花匯演由電視直播。匯演耗資五百萬元，由新鴻基地產集團贊助，以誌其二十五周年紀念。

出席典禮的嘉賓包括行政局及立法局議員、市政局及區域市政局議員、區議會議員、機場諮詢委員會委員、駐港領事、商貿團體代表、顧問公司代表、承建商、工人、專營公司代表，以及在過去數年曾參與機場核心計劃工程的人士、諮詢組織及專業團體。

中英聯合聯絡小組的代表亦有出席典禮。

在海外嘉賓中，有來自一些擁有著名大橋的城市的市長，包括英國倫敦及赫爾、日本神戶、意大利佛羅倫斯、法國 Le Harve、奧地利因斯布魯克、瑞典的 Kramfors，以及正在興建一座宏偉吊橋的丹麥 Korsor。

青馬及汲水門大橋的建築工程於一九九二年展開，分別耗資七十一億及十六億元。

青馬大橋由英高日建築聯營所興建。聯營所由特法佳建築（亞洲）有限公司、英國高捷達土木工程有限公司及三井物業有限公司組成。特法佳建築現附屬挪威的 Kvaerner Group。

汲水門大橋的主承建商為熊谷——前田——橫河——日立合營企業，由熊谷組（香港）有限公司、前田建設工業株式會社、橫河橋樑株式會社及日立造船株式會社組成。

完

有關居留權條例草案的聲稱並不正確

\*\*\*\*\*

對有聲稱指政府已擬訂好居留權條例草案，並刻意不讓候任特區行政長官的辦公室得到有關草案，政府發言人表示：

「這是完全不正確的，港督、港府及律政司的聲明已清楚說明這點。」

發言人亦否定有關臨時立法會在處理此事上角色的言論。他說：「首先，沒有法定或行政規定需要在七月一日之前就居留權立法。」

「況且，事實上，臨時立法會於七月一日前在香港全無憲法上的地位，它聲稱於七月一日之前制訂法例，只會令該等法例在法律上受到挑戰。」

「如果曾鈺成先生真的關注此事，他應該運用他對中方官員的影響力，接受香港政府寬大而折衷的提議去籌備擬訂白紙草案，並與候任特區行政長官的辦公室協定該草案，這將於六月三十日後為立法機關考慮的藍紙草案定下基礎，只要臨時立法會在此之前不試圖就此問題立法。」

完

#### 十四團體下月籌款

\*\*\*\*\*

社會福利署發言人今日（星期日）表示，十四個團體將於下月（五月）舉行慈善籌款活動。

這些團體將於指定公眾地點賣旗、售賣標籤或有關物品，或放置錢箱作募捐用途。

市民如對任何籌款團體或機構有所懷疑，可致電社署熱線二三四三 二二五五查詢。

任何團體或機構如計劃在公眾地點進行慈善籌款活動，或售賣徽章、紀念品或類似物件的活動，應向社會福利署申請公開籌款許可證。

發言人同時呼籲舉辦籌款活動的團體採取預防措施，防止舞弊情況出現。

他說：「販賣人士應將許可證放於當眼地方，如屬流動性質的籌款活動，每位販賣人士都應攜帶一份許可證副本，以備查閱。」

籌款團體亦應為販賣人士訂定指引，列明販賣地點、時間及收集具編號錢箱的指定地點。

發言人說：「假如籌款團體發現遺失錢袋或有關物品，或有人意圖開啓錢袋或未經批准而售賣籌款物品，請立即與警方聯絡。」

以下為五月份舉行籌款活動團體名單：

賣旗日

-----

日期

機構

---

---

五月三日

弱智人士家長會有限公司

五月十日

善終服務會有限公司

五月十七日

浸會愛群社會服務

五月二十四日

旺角街坊會

五月三十一日

中華基督教禮賢會香港區會

公開籌款活動

-----

日期

機構

---

---

五月一至三十一日

香港世界宣明會

五月一至二十日

西九龍中心管理有限公司

五月三及四日

麥當勞叔叔之家慈善基金有限公司

五月四、十一、十八及  
二十五日

Jesus is Lord School  
of Ministry (Hong  
Kong) Ltd.

五月十一日

苗圃行動

五月十四日

香港佛教聯合會

五月十七及三十一日

人間淨土中心有限公司

五月四、十八及二十五日

地球仁協會

五月二十七日

基督教伯特利會有限公司

完

人民入境事務處流動辦事處遷址

\*\*\*\*\*

人民入境事務處今日（星期日）公布，因修葺工程竣工，該處位於西貢（南區）鄉事委員會的流動辦事處（現暫位於西貢萬年街二十五號），將於五月五日（星期一）關閉，並於同日遷回該委員會舊址繼續提供服務，地址為西貢鄉事會里一號。

市民如有疑問，可致電二八二四 六一一一或使用圖文傳真二八七七 七七一一查詢。

完