



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二二三三一九一

一九七六年八月九日  
星期一

## 目錄

新郵政總局星期三開幕由港督麥理浩主持儀式……………第一頁

皇后大道東一段週三起封閉三天……………第二頁

檢查樓宇防火設施上半年逾十一萬次……………第二頁

機器金屬業調查報告書今日出售……………第四頁

青年社會服務團體協助推動暑期活動……………第五頁

港督夫人往烏溪沙參觀傷健人士露營……………第六頁

設立學校野外學習中心有助改進生物地理教學……………第六頁

招募海員新措施試辦期決予延長……………第九頁

觀塘區實行新交通措施配合地下鐵路建築工程……………第十頁

新郵政總局星期三開幕  
由港督麥理浩主持儀式

郵政司宣佈：位於天星碼頭康樂廣場之新郵政總局，將於星期三（十一日）由港督麥理浩爵士主持揭幕禮，但該局將於翌日上午八時方開始正式辦公，以便有充份時間舉行有關儀式及將畢打街舊郵政總局之事務移交新郵局處理。

郵政司又謂：「三款紀念新郵政總局落成啓用之新郵票，將由星期三起，在各郵政局（新郵政總局除外）公開發售，該等紀念郵票面額分爲二角，一元三角及二元三種。」

由於新郵政總局當日尚未開始辦公之故，發售新郵票之工作暫由舊郵政總局處理，截至下午六時爲止。其後，舊郵政總局即告停用。

編輯注意：

歡迎貴報派員訪攝新郵政總局大廈揭幕禮。新聞界代表請準時於是日上午十時三十分在新廈正門外集合，屆時本處將派員在現場協助採訪事宜。

## 皇后大道東一段 週三起封閉三天

運輸署宣佈，港島皇后大道東介於司徒拔道路口與華仁書院通路之間的一段，將由本星期三至五（十一至十三日），每日凌晨一時三十分至五時三十分，暫予封閉。

該項措施係為方便興建一座橫跨皇后大道東之行人天橋而實行。

同時，該區亦將實施下列交通措施：

\* 皇后大道東之東行車輛，須轉左駛入春園街；

\* 堅尼地道之北行車輛，須轉左駛入皇后大道東；

\* 由司徒拔道駛出之北行車輛，只准轉右駛入皇后大道東；

\* 黃泥涌道駛往中區之北行車輛，須轉右駛入摩理臣山道；

\* 禮頓道之西行車輛，須轉右駛入摩理臣山道。

屆時，上述地點將設置交通標誌，以指導各駕車人士。

### 檢查樓宇防火設施

上半年逾十一萬次

比去年同期增加近五成

據消防事務處今日發表之統計數字，今年上半年內，該處之火組曾檢查全港各區住宅及工業樓宇共十一萬七千八百三十次，比去年同期增加百分之四十六。

該等檢查行動大部份係根據市民的投訴而進行，其中逾五萬九千一百三十宗投訴係與走火通道有關，另外一萬二千零八十宗則屬普通性質。

超過二萬四千三百五十項檢查，係以工廠及工業樓宇為對象，與製造及存儲危險物品有關者，則佔三千八百零二宗。

除就有關走火通道的投訴展開調查外，防火組人員並進行六千零六十二次定期巡視，以確保樓宇出路暢通無阻。

在該段期間，消防事務處之消防空氣調節組，會對各大廈與工業場所之空氣調節系統，作出三千六百二十五次檢查。

其他的檢查對象與次數如后：酒樓夜總會共佔一千八百六十七次，學校佔一千四百七十九次，消防設施佔一千二百五十九次，電影院與劇院共佔二百九十一次，舞廳佔六十七次，木廠佔九十六次，霓虹光管佔四十八次，其他雜類共佔一千二百一十次。

此外，消防事務處人員又會對一百一十三宗火警展開深入調查。

該段期間內提交消防事務處審查的新樓圖則，共達三千五百五十六份。

逾一千零八十部運載壓縮氣體與易燃液體的車輛會接受防火組人員檢驗，以配合此類車輛必須每年換領執照之計劃。

此外，防火組又會發出四千七百三十份火警危險警告通知書及提出八百六十九宗檢控，涉及罰款四十五萬九千二百六十港元。

## 機器金屬業調查

報告書今日出版

香港訓練局編印之機器及金屬製品業第三次人力調查之報告書今日（星期一）在港島天星碼頭廣場政府刊物銷售處公開發售，每本售價九元。

該報告書係中英對照，其內容包括有該業就業情況之統計及分析資料，如主要工作之類別，各項主要工作之從業人數，按月薪幅度劃分僱員分佈情形，及各種不同工作所應具備之教育程度等。

報告書又對該業為填補在一九七五年至一九八一年之間，因擴充及消耗而出現之空缺所需增添工人之人數作出預測。

此外，報告書又向該業及政府作出多項建議，以應付該業之人力之訓練需求，及訓練技師、技術員及技工所應採取之正確途徑。

該次調查係由香港訓練局屬下之機器及金屬製品業訓練委員會，於一九七四年十一月至十二月間，由勞工處及政府統計處協助舉行。

機器及金屬製品業之下述各項業務之各級人力，由技師至非技工等，均包羅在調查之內。

該等業務為：

- \* 鋼鐵原料工業；
- \* 非鐵金屬原料工業；
- \* 機器製造業（電器除外）；及
- \* 金屬製品製造業（機器及裝備製造業除外）。

社會署鼓勵支持  
青年社會服務團體  
協助推動暑期活動  
渡過有意義假期

社會福利署於各區設立社區及青年事務處，除負責統籌及協調區內各社區及青少年中心各類服務，以達各區需要外，更重要任務乃鼓勵及協助青年人參與有意義之活動，服務社會，使其性格均衡發展，成為對社會有貢獻之成員。

每年暑假，均有大量青年人，利用餘暇，實際參與推動及主辦各項暑期社會服務工作。

以港島東區為例，在東區社區及青年事務處多方鼓勵及支持下，共有十七個青年服務團體，主動舉辦多項暑期活動，及參與東區青少年暑期活動聯會各項籌備工作，例如主辦露營，球類比賽，功課輔導，研討會，工作營，訓練課程，舊書買賣，嘉年華會，老人及傷殘人士等社會服務活動。此舉乃配合今年暑期活動之特質，除著重質量及創新活動外，更以青年人積極參與及推動為原則。

據東區社區及青年事務主任林永章稱：青年人對於吃、喝、玩樂的活動，開始失去興趣，而轉趨喜歡鍛煉自己，及參與社會的工作。以今年港島東區暑期活動為例，青年服務團體所主辦的活動達百項之多，受惠人數百分之五十六，實屬難得。在缺乏青少年機構的地區，這些青年服務團體，扮演着一個非常重要的角色。如銅鑼灣區及北角區，因青少年工作機構較少，青年服務團體所提供活動，分別佔各區內受惠人數百分之九十五及百分之六十六。在青少年工作機構比較多之筲箕灣區及柴灣區，則分別佔百分之卅八及百分之九。由此可見，青年服務團體可以提供活動及服務，以滿足社區之需要。

東區社區及青年事務處，現正由技術及經費方面支持及協助此等青年服務團體。凡有志服務社會者，請到香港銅鑼灣裁判司署大廈八樓七〇七室，東區社區及青年事務處查詢。

港督夫人往烏溪沙  
參觀傷健人士露營

編輯注意：

港督麥理浩爵士之夫人將於星期四（十二日）前往烏溪沙，參觀傷健人士露營，屆時香港傷健協會主席李鈞洪與執事委員會會員將到場迎迓。

港督夫人將參觀傷殘人士坐在輪椅上進行各類運動比賽，並於賽後向優勝者頒發獎品。

同時，她亦會前往烏溪沙青年村禮堂，欣賞該處展出有關露營活動之照片。

歡迎派員訪攝是日之訪問，接載新聞界代表之專船，將於下午四時正由馬料水啓程前往烏溪沙。

設立學校野外學習中心  
有助改進生物地理教學

署理教育司許瑜今日宣稱：本港需要成立若干個野外學習中心，為選讀生物或其他科目之中學生，尤其是高中生，提供適當戶外實習場地。

許瑜強調：五千名選修預科生物或地理之學生需要參加戶外實習，作為課程之一部份。

許氏在主持為期五日之首次野外學習及康樂營開幕禮時，作上述表示。該營設於西貢對面海西貢戶外康樂中心（即西貢軍營舊址）。

野外學習及康樂營係由教署屬下理科組及康樂事務與中文大學生物系聯合主辦。

教授許氏說，自本年五月以來，由中文大學生物系主任杜華。教授主持之野外學習中心工作小組，已先後召開多次會議。兩個大學及其他政府部門，包括教育司署，均派代表出席。有關方面經與若干學校校長聯絡後，獲悉大多數設有中六班級之學校校長均贊成設立野外學習中心。

本週所舉行之學習營的主要目的，在使教育界人士及未來贊助團體——保良局，明瞭野外學習中心之優點及功用，同時更就設計、組織及本港野外學習中心工作方針三方面，向該工作小組提供具體建議及綱要。

在此五日內，學生可以學習有關紅樹灘、草原及淡水之三種不同生態系。他們又可以學習郊區護理與戶外攝影，並有機會參觀樣本式之自然教育徑及參加各項康樂活動。

教育司稱：「本人必須指出，在教育觀點上，該學校野外學習及康樂營為本港學生提供一個學習的黃金機會，本人謹願此康樂營邁向成功之路，成為新界或離島的第一個中心。」

野外學習中心工作小組主席杜華教授在其專題講座中指出，舉辦此項為期五日之康樂營，旨在找出該中心之場地是否合用，及舉辦野外學習課程是否會遭遇任何特殊困難。

杜華稱：「我們最後決定為三十名學生舉辦為期五天之學習班，籌辦工作在匆忙中進行，且須符合經濟原則。我們盡量利用臨時的桌椅及裝備，而其中大部份器材均屬借用者，足見經費實在缺乏。但課程的內容，却相當完善。」

杜教授指出，倘若野外學習中心計劃能夠實現，本週的學習班將會成為以後學習班的典範。

他對參加同學說：我們很重視你們在本學習營進行期間及結束後所提出的建議及建設性的批評。你們毋須過份注重實驗室內的臨時設備及類似問題，但有關程序表及實際操作方面的意見，則對我們特別有幫助。

杜教授又稱：第一屆野外學習營主辦人深信，野外學習中心之成立，將會為本港生物及地理教學帶來重大改進。

但他強調說：在本港應否設立野外學習中心的問題，應由學校本身自行決定。

### 招募海員新措施 試辦期決予延長

海事處海員招募總監在獲得海員招募諮詢委員會同意之下，已決定將今年五月十日開始實行的新招募程序，在依照原定計劃試辦三個月後，繼續加以推行。根據原來計劃，試辦期將於今日（一九日）期滿。

海事處發言人宣佈上述消息時稱：根據海員招募總監的意見，此種新程序足以消除，或至少減少招募海員時所可能產生之貪污機會。

在新制度下，所有香港船務公司必須使用特備表格通知海員招募處有關各職位空缺的資料，該等表格將在招募處每日張貼兩次，供海員覽閱。

所提供之空缺資料須分為兩類，即「急需填補之空缺」及「候職名單之預估空額」，並按照其類別用不同之表格填報。

任何海員如欲申請某一份職位，須與招募處接洽，接受有關履歷及工作經驗之初步甄選，然後獲派發一份海員招募處SR第十號表格，該海員須將表格携帶前往有關之船務公司面洽。

在面洽後船務公司如錄取該船員，則須填妥第十號表格的乙部，以便該名海員將其携返海員招募處，以辦妥登記候職之手續。

如該名海員未獲錄用，則船務公司須保留該份表格，並須將不僱用之理由列明在表格內，然後送還海員招募處。

同時，當所有空缺填補之後，船務公司亦須通知海員招募處。

發言人繼稱：一般而言，各有關方面均認為新措施具有良好作用；對於海員來說，新措施確保他們能從一個集中地點，獲悉有關職位空缺的資料，同時確保他們在提出申請後，能獲得接見；對於海員招募處來說，則能清楚瞭解失業海員就業機會的概況；最後，對於船主來說，他們能使大量適當人選獲悉有關公司職位空缺的資料，而非僅限於一小撮受到優待的人士。

他說：在這方面，由海員招募處所發表的數字顯示，除導航主任一職外，僱主們發現每一個船上的職位空缺，一經公佈，至少有兩個至三個海員應徵。

他繼稱：不過海員招募總監承認，最近所實施之修訂程序或有改善之餘地，同時又知道在實施方面曾遭僱主及若干海員反對。

同時他亦承認，對於一些特殊人手的需求，新制度未必能夠提供具有適當經驗的人員，以供挑選。

基於上述原因，海員招募總監企圖讓海員招募處監督與僱主及海員和其代表就有關問題共同進行商討，以便決定對修訂手續的執行方法作出何種更改。務求消除構成輕微困難的原因及適應對特殊人手的需求，但同時又確保不致忽略採用修訂手續的原意。

#### 觀塘區實行新交通措施 配合地下鐵路建築工程

觀塘區由本星期三（十一日）上午十時起，將實行若干新交通措施，以配合地下鐵路建築工程。

根據新措施，所有車輛一概不准由觀塘道向右轉入同仁街北行路線，或由同仁街轉入觀塘街西行路線。

專利巴士服務方面，中華巴士公司及九龍巴士公司合辦之海底隧道線一〇一號開往九龍總站時將行經觀塘道、同仁街、裕民坊（即總站），開往香港時則行經康寧道、牛頭角道、誠信道及觀塘道，前往堅尼地城。九龍總站將由裕民坊北面遷至南面，即裕民坊偏西一段。

九龍巴士公司前往慈雲山（北）、愛民及荔枝角（橋底）之三號D、十七及二〇四號線巴士分別將行經同仁街、裕民坊、康寧道及觀塘道。

該公司前往鱸魚山之十九號巴士則將行經開源道、觀塘道、協和街、同仁街、裕民坊，以至康寧道。

介乎康寧道與翠屏道之一段觀塘道之巴士站將予以取消或遷移。

運輸署將設置適當交通標誌及告示，以指導駕車人士及巴士乘客。