



新聞公報

香港政府新聞處印發 · 皇后大道中 · 拱北行 · 電話：五一二三三一九一

一九八二年八月廿四日
星期二

目錄

巴士經營新發展計劃	第一頁
學生乘搭車船優待計劃	第六頁
婚姻輔導服務	第七頁
市區區議會候選人請速決定	第十頁
上環清拆行動	第十一頁
財政司訪問工廠	第十二頁
政府撥款辦成人教育課程	第十二頁
特快專遞郵件最低重量及收費	第十三頁

巴士經營新發展計劃

去年中成立檢討九龍巴士公司及中華巴士公司經營的各工作小組已工作完畢，並將結論及建議呈交交通諮詢委員會及港督會同行政局。

進行檢討的各工作小組由五個分組組成，以研究兩間巴士公司經營上五方面的問題，計為：

- (一) 路線發展計劃；
- (二) 巴士維修計劃及程序；
- (三) 巴士車廠需求；
- (四) 零件儲備水平；及
- (五) 利潤管制計劃。

五個分組由一個統籌委員會指導工作，委員會主席是副運輸司。

各分組由有關政府部門及政策科的專家主持，並各有兩名由交諮會提名的委員及兩名代表市民的委任成員。

工作小組的目標及結論如下：

(甲) 九龍巴士公司

(一) 路線發展計劃

路線發展計劃小組的研究，集中於評估可以達致經營節約的措施，以及採取各種不同程度擴展服務的路線發展計劃對票價的影響。在研究各種選擇時，要在巴士服務成本（從而及票價）和向市民提供服務的水平兩者之間取得平衡。分組在工作時，透過民政處及理民府等諮詢機構，積極尋求市民對希望獲得服務水平的意見，同時，亦藉着這個機會向分組內的市民代表解釋各方面的經營問題。

經調查過短期經營節約後，證實九巴的成本效率已相當高，能夠進一步節約而不會為市民帶來不便的機會不

大。但這分組亦建議在用盡辦法仍不能恢復經辦可行性，以及能夠提供足夠替代交通工具時，可以考慮取消若干乘客少而虧本的路綫。分組亦就這目的建議減少豪華巴士服務，並在非繁忙時刻減少若干巴士服務。在改善服務方面，分組研究過三個有關路綫擴展的不同選擇，即最低限度，中度及全面擴展。到一九八三年底時每日出車經營數目由最低一千七百零九輛至最高一千九百五十七輛不等。在服務水平方面，各項選擇亦有不同，由維持目前最高載客情況不作改變，到最高容量改善約達百分之二十。

分組考慮過所有有關問題後，建議應採取中度路綫發展計劃，在一九八二至八三年實施，而假若可以在其他地方找出巴士經營的額外節約，尚可以選擇進展到高度路綫發展計劃。

(二) 巴士維修

維修分組研究過九巴車輛的維修標準，尤其是注意到該公司在用零件方面減低成本的機會，但同時亦確保不應在安全標準方面有所協妥。分組的結論認為該公司的維修制度普遍已屬足夠，雖然分組亦就劃一車輛，維修設備及程序，和驗車等事項，提出改善意見。

(三) 巴士車廠

車廠需求分組決定訂一個現實的計劃，提供新車廠設施，並且定出最經濟的方法，滿足提供車廠的土地需求。經研究過提供車廠設施的選擇辦法有三個——最低限度的選擇是基於透過利用現行及已承諾的維修設施及接納夜間在街上停泊大量巴士，以儘量限制未來提供的新車廠設施；中度選擇辦法是要確保地理上的各個經營地區，都能夠合理地選擇及日間非街道上的泊車位方面，自給自足，並且在那些較難容納街道上的泊車地區提供額外土地，在晚上作泊車用；至於最高的選擇辦法，是提供中度的選擇的延展，提供充足的額外用地作爲車廠，確保晚間所有巴士都能在經營區內離開街道停泊。

一個分組又表示在考慮問題時，爲有所比較起見，曾提出容納在多層車廠內，而毋須在巴士總站泊過夜，同時又提供自給自足的經營區。經評估四個選擇之後，分組建議鼓勵該公司採取一個以最高選擇爲基礎的車廠發展計劃。根據這項選擇，由一九八四年後便應該不再需要將巴士泊在街道上。分組亦建議政府應儘辦法確保該公司在有需要時可以有適合的土地應用。

四 零件

零件分組研究過零件的替代供應來源，儲存零件水平購買的可能性。分組在研究時發現雖然該公司的零件儲存管制系統在一九八〇年底由人手系統改爲以電子資料處理爲基礎的先進電腦系統，從而獲益，但在一九七九年底實施的新行政管制似乎做不必要的複雜程序，並且使到工作重覆。分組提出簡化這程序的建議。分組考慮到該公司管理當局面對的種種問題，包括經營規模龐大，儲存零件設施分散在不同地方，及本港環境規模的壓力等，認爲該公司制度的水準相當高，這主要是由於公司能夠不斷地嚴格審核其經營及程序所致。

分組認爲儲存的水平可以安全地減低達百分之二十，而九巴在檢討期間，亦已採取行動，減低儲存水平百分之二十。

分組認爲目前決定儲存數量的方法不足夠，並建議一個同時利用財政及質量管制的更科學化方法加以取代。此外又向九巴提出簡化採購程序的意見，不少意見亦已先後爲九巴所實施。

(一) 路線發展計劃

這分組的簡說目標是評估各種路線發展計劃選擇辦法
的財政影響，以及估定經營節約。在研究各項選擇時，
需要評定巴士服務成本及服務水平兩者的平衡。並且特
別尋求市民對後者的意見。

由於交通阻塞，車廠及維修容量不足，司機短缺，及
在地下鐵路港島線通車時對巴士服務需求有若干不明朗
處等所產生的問題，中巴實施一九八〇至八二年度路線
發展計劃跟不上原定進度。雖然中巴經營的成本效率顯
著，免除在一九八二年作大幅度增加票價的需要，但乘
客認為服務水平並不滿意。從分組的研究結果所見，似
乎每日的巴士都有不足。分組認為出車數目的問題似不
能在短期內解決，而中巴資源的運用方式應儘量切合乘
客的需要。

(二) 巴士維修

分組發現出車數目的缺點大部份是與改善維修設施和
程序的需要有關，並已就此作出建議。

(三) 巴士車廠

分組採納一項「最大量」提供車廠的原則，利用可接
納的巴士總站及專為此目的興建的車廠，在夜間停泊千
士的供策劃用的未來車隊需求開始時，永久或臨時在街
上，但採用多個有蓋而合乎所需消防安全標準的巴士總
站，作為晚上泊車用，可以為七百輛巴士提供總站地位
的壓力。會大大減少公司的成本，從而減低對票價水平的

到一九八六年，中巴在柴灣、北角、華富、及黃竹坑應該有永久車廠車位達一千個。加上在巴士總站的七百個車位，總數會超過預算的需求。

四 零件

分組的工作是研究儲存水平、購買、供應來源及儲存零件管制程序。分組建議公司應檢討購買，儲存管制及會計等程序，以便實行正規程序及將儲存零件作更有效管理。分組亦建議考慮實施電腦化儲存管制。

丙 利潤管制計劃

利潤管制計劃分組負責檢討現行各計劃的基礎及適性，考慮將目前不列入各計劃的收入來源包括在計劃內，並研究預測收入、支出和未來車票水平。

建議

在交通諮詢委員會提供意見下，港督會同行政局今日批准下列建議：

(一) 現行與兩間公司簽訂協議書的形式，應以一種五年發展計劃取消及替代，每年再行商議，檢討及協議；

(二) 這個發展計劃應以每年的路線發展計劃為基礎，運輸署與兩間巴士聯絡，並諮詢區議會的意見，每年訂定路線發展計劃；

(三) 發展計劃的主要項目應包括：

- I 路線發展計劃；
- II 巴士採購計劃；
- III 車廠需求；
- IV 財政預測；
- V 零件儲存水平；
- VI 維修計劃；

(四) 每項經協議的發展計劃，第一年計算成本，各方面都要切合實際，而若當局認為因此而產生的票價水平不能接納，便應諮詢交諮會的意見；

(五) 運輸署應密切監察兩間公司遵從經協議的發展計劃；而所需資源亦應提供，以便進行這項工作；

(六) 就訂定每年路線發展計劃諮詢區議會的安排應予規格化，由運輸署署長連同政務司負責進行。

港督會同行政局研究過利潤管制分組的意見後，同意應該作出的輕微修訂外，適用於兩間巴士公司的管制計劃仍然適當。

根據交通諮詢委員會所提的意見，負責檢討九巴及中巴的五個分組不會解散，而在有需要時再予召集，以進行經驗可能證明有需要的進一步研究兩巴的經營。

學生乘搭車船優待計劃

九 年 齡 由 十 二 歲 至 廿 五 歲 在 全 日 制 學 校 就 讀 的 學 生 ， 於 九 月 一 日 新 學 期 開 始 時 ， 可 申 請 學 生 乘 搭 車 船 優 待 證 。 申 請 手 續 須 經 其 就 讀 學 校 辦 理 。

該優待證有效期達十三個月，每證只收費十元。

運輸署發言人表示，上學年共發出學生乘搭車船優待證共四十五萬二千張。

持有優待證的學生，乘搭巴士、小輪、火車、電車及地下鐵路，可獲特價優待。

詢問有關詳情，可致電五——七九五四六三一。

根據統計數字顯示，本港愈來愈多已婚婦女就業，而且在經濟上日趨獨立。

政府統計處紀錄顯示，在經濟上活躍和剛結婚婦女所佔的百分率，已由一九七六年的百分之七十九點四增加至去年的百分之九十一點五。

社會工作人士解釋，這種情形對家庭生活有着不良的影響，此乃由於出外工作的母親，經過在寫字樓或工廠一日辛勞的工作後，回到家裏漸漸不能好像全職的家庭主婦般，全心全意地照顧子女和家庭。

因此，離婚的數字亦隨之而不斷上升。社會工作者發覺到他們現在多忙於婚姻問題的輔導和盡力去維繫別人的家庭的工作上。

社會福利署一位資深的家庭服務輔導員，亦是荃灣家庭服務中心個案督導主任羅靜如指出：「但此等數字並非表示婚姻制度已日漸瓦解。」

統計數字又顯示，在過去約十年來，本港的離婚數字每年大約增加三百至四百宗，今年，總數可能會高達三千宗左右。

她說，另一個導致離婚率上升的原因是離婚後的婦女發現她們較以往容易再次覓得配偶。

她續說：「其他導致家庭破裂的主要原因是夫婦間缺乏真誠的溝通，對配偶存有不切實際的期望，與姻親相處困難，無止境地追求物質享受和其他與都市化有關的問題。」

她解釋說，根據婚姻訴訟條例，夫婦間其中一方可基於通姦、不合理行為、遭遺棄兩年或已分居五年為理由申請離婚。

每當遇到有關婚姻問題，家庭服務中心首先所做的便是介紹其專業性的輔導服務。

羅女士說：「雖然很多求助者在到來求助時，好像已決定要離婚，但我們仍會試圖幫助他們正確地認清及了解他們本身的問題。我們可能提議他們在生活方式上作些調整，並改變一下他們一些不切實際的願望。」

在緊急個案的情況下，社會福利署之個案工作人員亦會作家庭探訪。但一些夫婦為較保密理由，寧可到中心來求助。

社會福利署現時在全港共設有十九個家庭服務中心，而另外三個中心則在計劃階段。在這些中心工作的職員，計有七十三名助理社會福利主任及三十二名高級社會工作助理；這些中心去年處理約二萬宗個案，但只有小部份約一千一百宗是涉及婚姻糾紛。

此外，社會福利署亦有熱綫諮詢服務，電話為三一四三二二五五。

另一名輔導員，社會福利署家庭服務參事陳偉君說：現時很多夫婦較喜歡只邀請親近的親戚朋友，舉行小型的結婚宴會；而昔日為結婚而舉行的較花費宴會，已沒有這麼盛行。

他說：「大多數夫婦寧可將節省下來的金錢，作蜜月旅行；縱使他們的父母提出反對，但愈來愈多夫婦仍是照這樣做。」

根據紀錄顯示，自一九七一年以來，新娘及新郎結婚的中間年齡分別仍是二十三及二十七歲。

雖然沒有正式紀錄，大多數輔導員均感到同居事件有所增加，而一些涉及的同居者，年齡是在二十一歲以下；他們倘欲合法結婚是需要獲得父母同意。

而媒人引線撮合的時代，亦已成過去。

陳氏說：「父母現時必須要面對的事實是，不論他們贊成與否，他們的子女均會與自己所選擇的伴侶結婚。」

陳氏說：「但是，除了爲有問題的夫婦提供補救性的服務外，本部門經常通過舉辦家庭生活教育各項活動，致力提倡健康及和諧的家庭生活。」

「例如，在去年舉辦大規模地區性參與的活動，地方活動及在大眾傳播機構舉行的遊戲，旨在透過『青少年與家庭』這主題，傳達正確的訊息。至於對良好家庭生活的其他方面，仍會繼續努力提倡。」

雖則一方面離婚數目增加，但另一方面有跡象顯示現農曆年（由陽曆一九八二年一月廿五日開始），可能會出現破紀錄的結婚數字。

今農曆年歲次壬戌，閏四月，氣節有兩個立春。根據傳統，這是個結婚的好年頭。因此，預料結婚者必多，如在一九七四年、一九七六年和一九七九年的情形一樣。

去年結婚的數目是五萬零七百五十六宗，較一九八〇年破紀錄的數字僅減少八十九宗。

而集體結婚自從一九八〇年七月第一次舉行以來，這項方式愈來愈受歡迎。

但人民入境事務處之大會堂婚姻註冊處高級入境事務主任黃鏡榮表示，爲了辦理上的方便，集體結婚每次只限五對。

他說：「集體結婚的目的，是減輕若干婚姻註冊處的擠塞情況，以及節省有關夫婦輪候的時間。」

下月市區區議會競選 符合資格者請速決定

符合資格在下月市區區議會選舉中作為候選人而仍未決定是否參加競選者，應及早作出決定。

候選人提名期將於本月三十一日截止，距今僅餘四個工作天，因此他們應盡速與所屬民政處聯絡，切勿遲疑。

副港九政務署長林志釗今日（星期二）在東九龍扶輪社午餐會上作上述呼籲。

提名期由本月六日開始，至昨（星期一）日為止，獲提名的候選人共一百六十三人，其中包括十一名女性，在首次舉行的市區選舉中競選。

林氏說，各提名人有不同的背景、教育程度及職業，年齡由二十二至八十四歲。

他說：「這些截然不同的背景顯示出各階層的人士對其環境的關注，及為社區福利作出貢獻的意願。」

「同時，這亦顯示出更多市民對地方行政，以及區議會如何能協助改善環境及生活有更深刻的認識。」

林氏說：「地方行政為關心公眾事務的人士提供良好的服務社會的機會。」

「這個機會可分為兩方面：第一，就是廣泛的選舉權，亦即是說，任何人士年滿廿一歲，在香港居住滿七年，即可登記為選民，從而可以行使選舉權，選出最適合的候選人出任區議員；第二，凡是在本港居住滿十年之已登記選民可採取更積極的途徑，出而競選。」

他說，許多候選人聲稱來自社會基層，可以真正及充份代表一般市民的興趣及意願，但他們首要做的就是必須獲得競選區內的選民支持，換言之，他們首先要得到選民的選票。

林氏強調，市民的參與對地方行政的成功至為重要，並敦促已登記之選民於選舉之日，即九月廿三日，在早上七時至晚上十一時，前往各投票站投票。

他說：「超過七十萬人已登記為選民這一事實，證明香港市民已更有社會意識，而候選人的反應亦顯示市民對是次選舉有濃厚的興趣。」

是次選舉，共有七十六個議席，市區十區共分七十六個選區，每一選區佔一議席。

上環區清拆行動

在上環區餘下為小販佔用的五間僭建建築物已於今日（星期二）上午清拆。

中西區民政主任陳育德表示，是項行動為改善上環區環境的部份行動。

另有十二間僭建建築物，已由使用人應中西區地區管理委員會的要求，於較早時自行拆卸。

上述共十七間非法建築物位於荷李活道、樂古道及樓梯街範圍內。

這項行動將於今年稍後推展至上環其他地點，並會對付違例泊車、僭建店舖及住宅的非法擴建部份等問題。

聯同進行是項工作的，有七個政府部門，計為市政總署、房屋署、地政署、中區警署、政務總署、消防事務處及市區拓展處。

財政司訪問工廠

財政司彭勵治今日（星期二）巡視大埔工業邨兩間工廠。

彭勵治在工業署副署長黃錦照及工業署助理署長布賢陪同下，到達愛卡電器有限公司。該公司董事長榮智謙在場迎迓。

愛卡電器有限公司於一九六三年組成，由本港資金所擁有。所生產的硅片、晶粒及集成電路除在本地銷售外，並銷往美國。

彭勵治其後訪問震雄機器廠有限公司，並由董事長蔣震遠及行政董事林世強陪同，參觀該廠。

震雄機器廠有限公司屬本地資金公司，於一九五八年成立，並於一九七二年組成有限公司。該廠生產的塑膠注射機，包括電腦數控注塑機，可以製造重量由三十克至二千五百克不等的產品。在買家的要求下，該工廠可製造注射機用以生產二千五百克至八千五百克的產品。該廠約半數的產品是在本地出售，其餘則運往馬來西亞、新加坡、泰國、印尼、澳洲、北美洲、中東及西非。

政府撥款逾一百萬元

為成人提供多項課程

政府已批准撥出一百多萬元予多個志願團體，於一九八二至八三學年起主辦多項成年人教育課程。此項撥款將為永久性週年經常支出性質。

教育署發言人今日說，這是政府第一次每年經常性撥款予志願團體主辦成人課程。他說，此舉將使志願團體能更有效地計劃所要開辦的成人教育課程及所需要的人手及地方等。

發言人指出，政府已批准撥款予二十八個志願團體於一九八二至八三學年開辦四十七項成年人教育課程。這些課程包括中文識字班，為個別人士例如漁民而設的普通教育課程，為剛到本港工作或居住的人士而設關於本港情形的課程，及為行將退休、已退休及剛就業的人士而設的課程等。

發言人估計大概將有八千八百名成年人參加以上課程，比起一九八一至八二年度增加四千人。

「特快專遞」郵件 最低重量及收費

郵政署署長許富國今日（星期二）宣佈，由八月三十日起，「特快專遞」郵件最低的收費將減少二十元。

許氏說：「『特快專遞』郵件的最低基本重量將會減至二百五十克。是項新重量的收費比現時的最底收費便宜二十元。」

他解釋說，例如利用「特快專遞」投寄郵件往美國，新基本重量二百五十克收費為六十四元，較現時減低二十元。寄往鄰近國家如新加坡則減至五十二元。

「特快專遞」是郵政署特有服務，用快捷及可靠的安排遞送緊急文件前往二十個海外國家。投寄郵件可在投寄人地址收集或在本地九間設有「特快專遞」服務櫃檯郵局投寄。

本港許多商業機構、銀行及船務公司經常利用「特快專遞」投寄時間性文件、電腦資料、支票、圖畫、樣本及商品前往海外。

有關新收費的小冊子可向各郵局索取。欲詳細查詢此項服務，可致電郵政局詢問處，電話：五十二六七一一二。或致電郵務聯絡主任，電話：五十二六七一一〇。