



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二 八七七七

一九九一年一月八日  
星期二

## 目錄

去年第四季僱傭空缺及薪金統計調查現進行	一
接受存款公司註冊撤銷	一
公益少年團積極參與為社會創好環境	二
勞工處長訪針織廠	二
馮國強呼籲市民支持區會選舉	三
政府研究新方法增加收入	三
交諮會今討論海底隧道問題	四

頁

### 去年第四季僱傭空缺及薪金總額統計調查現正進行

政府統計處現正就本港主要行業進行僱傭、空缺及薪金總額統計調查，以搜集一九九〇年第四季內這方面的資料。

今次統計調查的對象約共四萬間各行各業的機構，包括工業機構（開礦、製造、電力及煤氣）；經銷業機構（批發、零售、進出口、酒樓餐廳及酒店）；服務性行業的機構（運輸、倉庫及通訊；金融、保險、地產及商業服務；社區、社會及個人服務）。

政府統計處已於十二月底郵寄調查問卷給個別抽樣調查的機構，並正發信促請仍未填妥上述問卷的機構依期作覆。

統計處發言人今日（星期二）表示，按照一九八二年普查及統計令（刊載於一九八二年三月五日出版之政府憲報法律告示第六十九號），各機構收到調查問卷後，必須填妥並於指定期間交回統計處。

每一抽樣調查機構均被問及在一九九〇年十二月三十一日時的受僱人數及現有空缺資料。

此外，統計處並在調查對象中隨機選出約一萬個機構，加問有關在一九九〇年十月至十二月期間每個月份薪金總額的資料。

各機構填寫問卷時如有任何困難，可致電八二叁 五零七六向統計處查詢。

— 完 —

### 接受存款公司註冊撤銷

銀行監理專員今日（星期二）宣布應振華國際財務有限公司的要求，根據銀行業條例第三十一（二）條，於本年一月八日該公司停止辦公時，撤銷其接受存款公司的註冊。

— 完 —

公益少年團積極參與  
為社會創造更好環境

教育署署長李越挺表示公益少年團在九十年代會以「積極參與，創造美好環境」為主題，繼續推行其服務社會的各項活動。

李越挺今日（星期二）在主持「CYC城市智囊團」電視特輯啟播儀式致辭時說，公益少年團是學校課外活動之一，也是個受到廣大青少年歡迎的社會服務團體。

該特輯由教育署與香港電台聯合製作，共分十三輯，旨在鼓勵青少年積極參與、關心和服務社會，並認識他們所住的社區。

每次特輯為時三十分鐘，由本月十二日起逢星期六晚上七時在亞洲電視本港台播映。

教育電視台長朱培慶亦有出席主持今日的啟播禮。

— 完 —

勞工處長訪針織廠

勞工處處長夏文德今日（星期二）探訪位於葵涌的肇豐針織有限公司，了解勞工市場最新情況。

該廠於一九七二年成立，主要生產女裝針織衣服，外銷往美國。僱用員工約八百人，大部分為服務多年的熟練工人。

夏文德抵達時獲該廠董事長方鏗迎接，並向其簡介廠內的一般僱傭事宜。

夏文德獲悉該廠勞資關係和諧並一向保持安全工作環境。該廠在最近數年均沒有因違反工業安全規例而遭檢控，而大部分工業意外均屬輕微。

夏文德稍後參觀各部門僱員的工作實況。

— 完 —

## 馮國強呼籲市民支持區議會選舉

署理港九政務署長馮國強今晚（星期二）再次呼籲市民積極支持行將舉行之區議會選舉。

馮國強在香港體育館主持油尖區節「油尖樂韻星聲SING」演唱會開幕禮時呼籲市民於三月三日區議會選舉中行使公民權利，踴躍投票。

他說：「香港代議政制能否成功推行，實在需要地方團體及熱心人士的支持。」提及油尖區節，馮國強表示各類型的活動使居民對區內的社區建設和未來發展有更深認識並加強他們對社區的歸屬感。

他說：「區節活動鼓勵居民參與社區服務，建設美好社區，繼而為香港的整體繁榮而不斷努力。這種團結和進取的精神，正是香港在迎接未來挑戰時所具備的。」

今晚之演唱會是正在舉行的油尖區節大型活動之一，吸引了超過一萬名居民參加。

節目包括紅歌星及樂隊演唱及一個介紹油尖區特色的表演。

主持開幕禮的嘉賓還有油尖區議會主席葉華、政務專員唐海怡及區節籌委會主席趙汝熙等。

— 完 —

## 政府研究新方法增加收入

庫務司麥高樂今晚（星期二）說，政府非常關注確保本港總體收入不會過份依賴薪俸稅及商業利得稅。

麥高樂是在出席香港玩具協會周年晚宴時說，上述兩種直接稅收很容易受到本港經濟，以至世界經濟影響，而這些都是我們無法控制的。

他說：「這點促使我們不斷研究創新的方法來增加收入。」

麥高樂說：「一個新構思是仿效英國在過去三十多年來成功推行的『有獎債券』計劃。」

他說：「事實上，這是一種香港人或許認為值得參與的軟性政府借款而且對此會感到興趣。」

「但讓我清楚說明一點，這個計劃並未列入今年的預算案內。」

「這個計劃的實施情況是，市民向政府購入某一票面值，譬如說一百元的債券，而這些債券在售出四個月或以上時，便可以票面值贖回。」

「這些債券並不生息，而是由政府將部分從總收入賺取的利息設立一個獎金基金。」

「每星期以債券號碼抽獎一次，獎金的金額將可令大多數香港人對這種債券產生興趣。」

麥高樂強調這是一類債券，而並非一種賭博，它與六合彩不同之處是，不論債券中獎與否，均可全數贖回。

他說：「只要持有人決定不贖回債券，該債券便經常成為抽獎的一部分，換句話說，同一債券可中獎多次。」

麥高樂指出，商業界能否繼續取得優異成績當然會對薪俸及商業利得稅的收益有重大影響。

他又說：「幸好短期內這方面並無任何會發生危機的跡象。」

#### 交諮會今舉行會議

##### 討論海底隧道問題

交通諮詢委員會今日（星期二）舉行會議，討論解決現時海底隧道交通問題的可行辦法，並聆聽九龍巴士公司一九九一至一九九五年的發展計劃。

交諮會亦獲悉當局曾為紓緩海底隧道的擠塞情況而於一九八八年實施交通管理措施、行車線標誌、遷移巴士站及擴闊巴士停泊處等。然而這些措施只可稍為紓緩擠塞情況，實不足以將情況控制，主要是由於該隧道的流量已超越其最高容量。

此外，海底隧道的交通量自一九八九年九月的每日十一萬八千架次已增至一九九零年十二月的每日十二萬二千架次。

此項增加估計是由於曾抑制的需求已予以開放，並由於東區海底隧道啓用後原本採用渡輪的車輛改為使用隧道所致。

海底隧道的實際容量是每日十萬架次。

東隧的交通量自一九八九年九月啓用時的每日一萬九千架次增至一九九零年十二月的每日三萬八千架次。

雖然東隧的交通量有此增長，但仍然是過份偏低，有關情況預料在一九九一年中大老山隧道啓用後，只會有輕微改善，屆時預料東隧會有四千架次的增長。

當局曾大力改善東隧的入口設施，例如：豎立更多交通標誌以及擴闊通往東隧的道路。然而，每日只有三萬八千部車輛使用該隧道。

交諮會今日舉行會議時，委員認為任何新措施都應以方便公共交通乘客為目標，盡量使用公共設施，例如港島東區走廊及第二條海底隧道，並減少因道路擠塞及有關環境問題而引致的經濟損失。

各委員要求當局提供更多數據及資料以便他們在另一次會議時可提供最佳的解決方法。

交諮會亦獲悉九龍巴士公司的五年發展計劃及有關財政狀況。

該計劃包括巴士路線、車隊和車廠的發展，以及截至一九九五年的未來五年內財政預算。

在路線發展方面，各委員留意到九巴在訂定最近的計劃時，已考慮交諮會委員所提出的建議，認為需要審慎檢討巴士網絡的效應而盡量使用現有車隊。

九巴將開辦二十九條新路線，並進行一百零七項改善計劃，以應付新發展和一些現有服務的更高需求。

這包括提供十條新的空調線和將四條現有線改為空調。此外，並建議在今年夏天調派四十八部空調雙層巴士行走現有的八條過海隧道線。

委員獲悉運輸署正研究空調服務的操作特性及經營狀況，目的為訂出一個較平均與切實的空調巴士服務收費表，對區議會在這方面的意見加以考慮。

區議會曾表示關注部分乘客會因普通巴士服務逐步被取替後，被迫乘搭收費較高的空調巴士。交諮會委員獲保證運輸署會就九巴空調服務的財政狀況及乘客對此項服務的意見，密切監察九巴空調服務的進一步發展。

九巴亦計劃進一步重整虧蝕的路線，或是需求正下降的路線，對於部分因區議會反對的路線重組建議，九巴並沒有予以實施。該等建議正被重新編排，並會再次徵詢區議會的意見。

交諮會委員又得悉九巴在財政預算中估計會在一九九一年後的五年內，以現時  
的收費水平計算，將未能達到其獲准之營利額。

— 完 —