



## 張有興議員促政府 擬訂明確人口政策

非官守議員張有興今日促請政府擬訂一個明確而大力推行足以適應本港將來需要的人口政策。

他是在立法局休會辯論時提出「社會計劃及人口增長」問題。他說，如果沒有這種政策，本港青年人獲得平等待遇之機會就大為減少。

張氏疑問政府是否已盡力尋求可行的方法，以期增加本港向外國包括南美洲如巴西等大國家移民之人數。他認為可以友好談判方式，使自中國來港原居印尼的合法移民數千名返回印尼。

他認為上述和其他問題，應由研究人口問題的特別工作小組加以考慮，以期訂出該項政策。

張氏估計，本港人口因自然增加，中國合法移民及由各地來港之非法移民等各種原因而增長，每年為百分之二點五至百分之三。假定現時之人口為四百五十萬，則估計一九七六年將淨增十一萬二千人至十三萬五千人。他指出，以社會計劃而言，這是一個龐大數字，因政府需要更多款項以應付在住屋、教育、社會福利、青年事務等方面之社會發展計劃。

談及政府對於本港內部人口增長之問題，張氏指政府對研究與建議更有效對付人口增長的措施一事，迄今採取一種逃避態度。

他說他最近在印度讀報，獲悉一批印度國會議員在衛生部的國會諮詢委員會一個會議席上，贊成採取強迫執行家庭計劃。其中一項主張為私人公司的僱員須呈報一份家庭

人口增加情形的週年報告表，如果他有違反既定的家庭人數標準的話，他就會被警告等等。另一個主張是每當公務員參加政府服務時，他或她必須遵守既定的家庭人數標準。不過，張氏說該報沒有說明家庭人數標準是甚麼，但他指出該報說此種辦法推行於政府僱員可能較為容易，向大眾來推行則較難。

張氏力促政府向公務員推行此種新法。

他又指出星加坡採取之家庭計劃是對想多生子女的夫婦定有經濟限制辦法。在南韓，家庭計劃聯會為推行人口管制運動，成立甚多母親會，其成績頗好。因而已改善其現有人口享受教育及衛生服務之情況。

張氏說明他並非主張本港政府應效法別國解決其人口問題之方案，但認為本港之人口政策應照本港環境及特別需要而異。

在論及本港生活標準不斷提高時，張氏力言如欲達到提高生活標準及改進生活質素之目的，人口增長及家庭計劃實為重要因素。

他說：「我以為政府不是想暴風雨來臨時把頭埋在沙裡，而是準備挺胸去應付人口增長的問題。」

## 交通白皮書 明年底發表

環境司盧秉信今日在立法局透露，依照目前計劃，交通白皮書將於明年十二月發表。

他是答覆非官守議員張有興提出之詢問。

環境司追溯去年六月發表的本港交通政策建議書，透露政府官員及顧問專門人員已組成一個工作小組，當時正草擬一份「本港交通綜合研究」報告書。

盧氏說，由顧問專門人員負責的九項研究試驗，有七項經已完畢。其餘兩項試驗亦將於一個月左右完成。

這些試驗是很濠對未來人口的地理分佈情形所作出的合理推測，以說明本港改變運輸系統及實施管制私家車輛對本港交通暢通程度直至一九九一年有何影響。

他表示顧問專門人員將就這些研究的結果擬定一份報告書。他們研究的事項包括九廣鐵路，集體運輸系統，小巴及享有專利權的公共巴士將來擔任的角色。如果今後數年需要設有速度令人滿意的公共運輸服務的話，則說明道路所需的開銷，是否需要限制使用道路，例如限制使用私家車等。

盧氏指出，白皮書提出的交通政策建議，將根據上述這些專家的報告書，及參加研究工作的政府小組進行的研究結果而擬定。

政府考慮在九龍塘興建  
集體運輸與鐵路交匯站

政府現考慮在九龍塘區興建集體運輸鐵路及九廣鐵路之交匯站，並且已設立一個由九廣鐵路局長任主席的指導小組，負責研究此項建議，他現時評論其能否實行，乃言之過早。

環境司盧秉信今日在立法局會議答復鍾士元博士詢問時作上述表示。

盧氏說：在九龍塘區興建集體運輸鐵路及九廣鐵路交匯站是有明顯利益的，該交匯站將使火車乘客能直達港島及九龍市區，及使集體運輸鐵路乘客能直達新界。

鍾士元博士的問題是：政府可否考慮在九龍塘區興建集體運輸鐵路及九廣鐵路之交匯站，使此兩鐵路皆能發揮更大效用？

文憑教師報告書

現作進一步審察

社會事務司李福逵今日稱，行政局經於上月研究文憑教師特別委員會之報告書，其後並着令對若干點作進一步審查，現時此項審查工作正在進行中。

李氏係於立法局會議答復李福和之問題時作上述表示。

李福和之問題為：「文憑教師特別委員會之報告書可於何時發表？」

## 在壓縮空氣中作業 工人有新規例保障

立法局今日通過「一九七五年工廠暨工業經營（在壓縮空氣中工作）規例」，以保障工人不會因在壓縮空氣環境中工作而致患病及損害健康。

勞工處長彭禮士在動議通過此等繁複之規例時表示，他深信那些利用壓縮空氣建造集體運輸工程的承建商對此等規例所引用的原則已有徹底認識，蓋此等規例乃按照國際公認之標準而制訂者。

惟他強調在壓縮空氣環境中工作可能十分危險，倘工作場所並無採取妥善安全措施，而正確的程序又為人忽視，則可能引起減壓疾病。

他解釋壓縮空氣是用以阻止過量水份滲入工作場地，例如在滲水性強的石地或泥土中開鑿隧道時，便會遇到這種情形。彼謂：「壓縮空氣之壓力大致上是視乎隧道的深度及開鑿隧道地方泥土的滲水性而定。」

在壓縮空氣環境中工作的工人，離開工作地點時，必須進入一個變壓室，使他所受之氣壓經由小心控制之程序，逐漸回復正常，而在壓縮空氣中工作所導致的減壓疾病，是與此程序有關。

彭氏謂：「這項過程需切實依照規例內減壓表所列之步驟進行，否則血液及組織液所吸收的壓縮空氣未能排出，而引致氣泡遂在身體內形成。」

這種現象可能令患者感覺疼痛，尤以骨節及四肢為然，其程度由輕微不適至極度痛楚而昏倒。此外尚有其他病徵，如頭痛，暈眩，痙攣，嘔吐及四肢麻痺等。

彭氏稱，患上減壓疾病的工人可能在離開工場多小時後，病情才開始發作。

彼謂：「減壓疾病徵與醉酒相似，但亦有並非如此的。工人亦有可能昏倒。遇上此種情形，最重要的是立即將他送往就近醫療變壓室接受治療，故此，凡在壓縮空氣壓力超逾每方呎十四磅之環境中工作的人員，必須隨身佩帶由僱主所供應的示警章，章上註明如有不適時，可將他送往之醫療變壓室的地址。」

彭氏稱，彼已採取步驟，確保各醫生、醫院及警務處明白工人所佩帶的示警章之用意。

勞工處長表示，工廠暨工業經營（在壓縮空氣中工作）之規例之重點是規定將某人在壓縮空氣情況下工作所受之壓力，恢復至正常氣壓之程序。

此等規例包括下列四點：適當設備之裝置，此等裝置需由會受訓練及有責任感之人士控制及操作；減壓程序的詳細步驟；預防醫療措施及健康教育；及設於地盤之特別醫療監管及設施以應付疾病。

彭氏強調，僱主必須通知工人有關遵守所有規定程序之重要性。

僱主更需派發予每名工人一份指南，並向他解釋清楚指南之內容。該指南並清楚及簡潔地指導工人在離開地盤後如感覺不適所應注意的事項。

彭氏稱，此等規例與許多國家所施行的規例相仿。此等規例乃源自英國建造業研究及資料聯會新增訂的規例，而依照本港特別需求，經審度後制定者。本港亦會就此事與英國醫學研究協會減壓疾病委員會會長進行商討。

集體運輸公司亦贊同此等規例之制訂。

### 勞工處長動議

向建築工程徵收款項  
充訓練技術人員用途

勞工處長彭禮士今日在立法局動議，按建築工程價值徵收百份之零點二五款項，作為訓練建築業技術人員之用。

彭氏是徇建築業訓練局之要求而提出上述建議。訓練局係繼本年七月三十日立法局通過工業訓練（建築業）條例後而成立於九月五日。

訓練局認為徵收百份之零點二五款率足以應付訓練人員的資本與及經常總開支，估計該局一九七六年的開支將為七百一十萬元。

彭氏表示，訓練局亦建議建造工程價值在二十五萬元及以下者，將毋須徵收款項，因為該等工程大致上屬裝修性質，所以毋須按照立例第三十四項之規定來委任一名認可人員或須由建築事務監督予以批准，同時又因為收取該等工程之徵款將會十分困難及費用不菲。

彭氏說，一九七六年一月至十二月間之建築工程價值估計為三十億元，如按百份之零點二五率徵收款項，則會得款七百五十萬元。由於估計七六年的開支為七百一十萬元，因而收支差額的四十萬元可撥充小額儲備金。

關於開支方面，訓練局估計可能須向政府支付二十萬元作為向發展貸款基金部份貸款之利息，該部份貸款可能用以支付一九七六年初期之資本開支，屆時由徵款所得之收益可能較資本開支為低。

雖然獲發展貸款基金批准貸款八百八十萬元，訓練局已決定盡量由徵款資助訓練計劃，並希望於一九七六年一月中旬開始徵收款項。

勞工處長又表示，訓練局祇在有需要時，方動用該筆貸款，此舉不但可盡量減低所須繳付之利息，且亦使到訓練局能盡速自給自足，俾政府能將該筆貸款撥作他種重要用途。

彭氏又指出，香港建造商會已表示贊同該項徵款建議，同時訓練局現正開設一個臨時辦事處及招募人員。有關徵收款項之行政工作，將於一九七六年一月初準備妥當。

動議如獲得通過，徵收款項將於政府憲報公佈後三十天開始生效。

建築業訓練中心位於九龍灣大業街，該幅土地經獲環境司撥出，預料可於一九七七年四月落成。

### 失明人職業訓練中心

社會福利諮詢委員會屬下小組委員會於昨日開會討論有關為失明人士設立職業訓練中心的問題，並表示應支持此項計劃。

社會事務司李福迷今日在立法局答覆高哲華議員之詢問時透露，如獲社會福利諮詢委員會同意，相信不久即可着手進行此項計劃。

李氏指出，贊助此計劃之志願團體經獲西德之

CHRISTOFFEL BLINDENMISSION

慷慨捐款一百餘萬元，作

爲此計劃之資本及經常開支。

他說，爲失明弱能兒童興建訓練中心及爲失明人士興建職業訓練中心之建議，並未括入社會福利五年計劃內，但在一九七五年檢討該計劃時經將其列爲明年的一項可能發展工作。

## 紅色火警訊號發出 市民必須提高警惕

由於近兩日來火警數目顯著增加，消防事務處發言人今日呼籲市民留意現時已發出的紅色火警訊號。

發言人表示，過去數日來由於濕度下降，消防事務處已發出紅色火警危險訊號，表示發生火警危險性極高。

他說：「本港昨日發生火警四十四宗，星期一則有三十四宗，對上的六天內，每日發生火警的平均數字為十四宗。」

發言人說，當濕度顯著下降時，偶一不慎，例如隨意拋棄未熄滅的烟蒂，便會引起火災。

他又促請前往郊區旅行人士在棄置烟蒂及火柴前應將之弄熄；擬舉行野火會者，則應使用漁農處指定的地點。

家中的垃圾必須經常清理，而在使用電器例如暖爐時亦應非常小心。火柴及打火機應避免放在小孩能觸及的地方，因為他們好奇的本性可能引起火警。

發言人又忠告工廠的負責人應聘請合格的電器人員，定期檢查其電力設施，特別是電線方面，以策安全。

他說：「消防事務處促請市民見到有火警發生時應立即通知消防處，切勿以為別人已經做了而放棄這個念頭。」

### 尖沙咀觀塘區

週五暫停供水

九龍尖沙咀區若干樓宇將於本星期五（十九日）凌晨一時至六時間暫停供水，以便水務處人員進行測漏工作。

受影響者為柯士甸路、漆咸道、天文台道、金巴利道及彌敦道範圍內之樓宇，包括天文台及漆咸道警察營。

此外，觀塘區若干樓宇亦由本星期五（十九日）晚上十時起至翌日上午八時止暫停供水，以便水務處人員進行接駁水管工程。

受影響的樓宇計為偉業街一六五至一八九號，鴻圖道三十至四十六號，及三十一至四十七號，考明街六十六至六十八號及九十四至九十六號，及駿業街四十一至五十一號。

### 李格致建議

廣設就業協會

協助青年擇業

香港理工學院院長李格致博士今日促請有關人士在港九新界適中地點成立青少年就業協會，俾年青人可以得到有關職業問題的資料，以便擇業。

李氏在主持勞工處假座大會堂舉辦之第四屆職業資料展覽開幕儀式時發表演說，作上述呼籲。

該展覽每日由上午九時半開放，至下午七時止，本月二十八日下午五時閉幕。

李氏說，他的工作多年來多方面與職業資料有關，他發覺爲人忽略的很多資料如經適當整理都能加以利用。

有些國家在地點適中的教育或工業中心設立青年協會，進行這種工作。

李氏說：「主辦七六年職業資料展覽之勞工處青年就業指導組已做好一切準備工作，現在我們應自問，到底應否發起更多人參與這種工作？」

李氏指出香港工商業正日趨複雜，因此我們必須保持及提高競爭力。

他說，香港亦逐漸重視社會的需要，如生活貧困，年老及傷殘人士所需之幫助。此外，環境方面的改善，如減低噪音、空氣及海水污染等，亦極爲重要。

此等因素足以促成新的就業機會。本港有很多團體都具備或能提供有關這些行業和現有職位的職業資料。

這些團體包括專業學院、教育機構、訓練團體、工商界、政府部門及甚多其他聯會及協會等。

李氏建議利用這些資源在港九新界各適中地點成立互相呼應的青少年就業會。

他表示樂意借出香港理工學院設立一個中心，希望能與青年就業指導組携手合作在這方面負起先驅者的使命。

彼認爲這個一年一度的職業資料展覽，其重要性當無可置疑，職業資料展覽如此成功，青年就業指導組的人員實居功至偉。

彼指出，世界上許多地區的人會認為，青年人即使缺乏所需的起碼資料，仍可隨便選擇及從事一種職業，但事實上，一個人一生所作的抉擇之中，很少是比擇業更為重要。

擇業並非只是青年人的切身問題，而且是家長及其他社會人士的問題。故此家長亦必須有正確職業資料，謹促請有子女面臨擇業問題的家長，盡可能參觀這個展覽。

他續說：「本人相信雖然這展覽將展出極豐富的職業資料，然而絕不能解答所有有關職業的問題。即使如此，參觀者可以由展出的資料，獲知索取所需資料之途徑。」

他說，無可置疑、科學、技術、工程、製造和生產均對本港目前和未來的經濟十分重要。這些行業將提供極多就業機會，而這些職業當會令人覺得滿意，且報酬甚佳。若然如此，則工作粗重又何妨呢？

提及年青女士們的職業問題，彼謂：「由於自動化生產日趨進步，通常由女性擔任的重複性的工作定必減少，因此我們有特別責任，鼓勵婦女在擇業時尋求新的工作範圍，並集中在這方面找尋她們的工作。」

勞工處長彭禮士在介紹由一九四〇年至一九四五年一度為工程學徒之李格致博士時，指出李博士是由學徒出身，今日有極佳成就，希望青年人效法。

彼說：「本人之所以強調此點者，因為香港家長及青年對從事粗重工作仍存有偏見。」

## 度量衡與商品標註 新法案正在草擬中

政府已着手擬訂一項有關度量衡之新法案來替代現行之法例，以適應目前之需求。

署理財政司鍾信今日在立法局答覆羅德丞議員之問題時表示，此新法案之細則雖未完成，但其主要規定將訂明如出售與標註的數量、重量或度量不符的物品時，將屬違法，同時該法案亦將制定有關試驗秤、尺及其他用以磅重及衡量的器具之規例。

鍾信在答覆羅德丞議員關於商品內容標註條例之問題時表示，政府亦同樣明白到有加強法例來保障消費者的需要。

為達到此目的，有關方面經着手擬訂一法案（名為商標法案一），用以取消商品內容標註條例，並提出有關標註商品及管制標註虛假及錯誤價錢的新規定。

鍾氏表示，政府明白有制定此兩項新法案之需要，並希望能盡早將其施行。但他指出，兩項新法例均須招募許多人手負責監督及執行工作，特別是擬議的度量衡法案，該法案須聘用多名督察，他們全部均要接受訓練。

鍾信說，目前本港並無對此方面有專長的人材，因此可能需要派員往海外受訓，或由海外招聘初期所需的人手及導師。此舉將需要大筆開支，但在現時，鑑於對政府資源之其他需求及目前對招募人員的種種限制，本港實無能力負擔此項開支。

鍾氏強調，雖然政府明白現時適宜施行該兩項新法例，但在其有能力執行法例之前，施行該等法例，實無任何益處。

他最後向立法局議員保證，一俟獲得人手及所需之訓練設施來執行工作時，政府將盡快提出該兩法案。

## 中區消防大廈地盤 政府有意將之出售

工務司麥德霖今日稱：現正研究有何方法，以長期應付政府部門對辦事處之需求。

他透露研究工作由銓叙司參考一個由各部門代表組成的委員會的意見而進行。

麥氏在答覆羅德丞議員的問題時作上述透露。

羅議員問：就興建自用辦事處之長遠政策而言，政府是否有計劃重建消防大廈，舊美利樓及新樂禮大廈。

麥德霖表示在上述三幢樓宇內的若干政府部門，爲了應付本身或公眾的需要而在短期內搬遷，並非不可能的事。

他表示政府並無計劃重建消防局大廈，但有意把該址騰出來出售。

他又透露目前已進行研究在中區新填地興建一幢多種用途樓宇的可行性。該樓宇可作爲中區消防局及其他政府部門的辦事處。

麥氏表示政府又有意把消防局大廈內的唯一的別個政府部門，即工商署，遷移至灣仔新填地一幢特別爲它設計的樓宇內或另租地方辦公。

麥氏指出舊美利樓的地址屬於一幅限定作綜合發展的地盤的一部份。該地盤將興建政府辦事處、一座公共停車場及新高等法院大廈。

銓叙科現正研究，是否有必要將此地點依建議而發展。想像中銓叙科可能不贊成依計劃進行。果真如此，而其建議又獲接納，則上址的全部或部份將公開出售。

至於新樂禮大廈，麥氏指出它位於計劃作公共休憩用途的土地上。雖然有關它的將來用途仍未決定，該大廈將保持現狀。

#### 防止環境染污委員會 今晨參觀沙田污水廠

防止環境染污委員會主席馬登、委員霍士傑、烈顯倫、陳蕉琴女士、蔣保庶及施德等一行十餘人，今（星期三）晨前往沙田，參觀該處之污水處理廠。

該廠建於沙田新填地。沙田衛星城市之污水，將來均由該廠加以處理。

各人其後又參觀船灣垃圾池、上水區之皮革製造廠及石湖墟污水處理站。

陪同他們參觀的有布政司署環境事務科人員；而在各地點，則有工務司署、漁林處及大埔理民府人員在場解釋一切。

防止環境染污委員會由港督委任，其職責為經常考慮香港之環境及污染問題，向環境事務司提出有關防止污染的方案，以供當局考慮。

李福逵說：  
政府繼續推行社會計劃  
促進市民經濟社會福利

政府十分注意本港人口增長問題，近年來對此問題已有甚多成就。政府將根據已奠定的良好基礎，推進社會計劃，以促進本港人士的經濟與社會福利。

社會事務司李福逵今日在立法局就張有興議員於休會辯論中提出的「社會計劃及人口增長」問題，發表上述意見。

李氏說，布政司於去月在立法局已透露，研究本港人口增長問題的特別工作小組已達致多項結論，不久便將之送交行政局審議。

他指出，本港人口於一九七五年中估計為四百三十六萬七千人，此項估計比諸根據一九七一年人口統計結果而作出的中庸推斷大約多三萬人，這個一九七五年中人口數字值得注意的是：本港人口之增加，適逢移民來港人數比以前預料者為多，而本港的生育率則下降至比以前預料者為低。如果生育率繼續下降，實為來日之吉兆。

但撇開此事不提，今後兩年的中庸人口增長可能是每年八萬左右，即每年不及百分之二。

李氏說，上述數字雖然與張議員所言者略異，但兩者都說明本港存在着而必須小心注意的一個問題。

他指出家庭計劃指導會過去已做了非常優良的工作，而政府正在此優良的基礎上，繼續努力。管制合法與非法移民亦必須繼續推行，至於政府的努力，已為立法局與社會人士所認識。

李氏提及本港統計處長曾參加英國代表團，代表本港出席一九七四年八月在布加勒斯特舉行的世界人口會議。從該會議獲得的印象是，世界沒有一項普遍公認的人口政策，但廣泛地承認家庭是代表決計的基層，及一般的個人自由，特別是在決定兒女人數與隔開生育問題為然。

李氏指出，人口本身必須認為一種資產，決策者要考慮人口太多與太少問題。但香港的人口問題是獨特的。本港的總土地面積約為四百里，百分之八十不適宜發展，因此本港人口百分之八十五是居住在十五方里的地方。香港沒有大量未開發的土地。因此政府向來極力支持家庭計劃的服務，而最近則直接參與其事。

李氏說，廿五年來港府已促進大規模的經濟發展，因而在辦理教育、醫務及福利服務以至為大量人口供應房屋等等方面，都能提高生活標準。不過，過份的人口增長對本港社會及經濟發展計劃，必有重大影響。

李氏又指出，本港未採取經濟限制辦法以期減少人口之增長，但本港的增長率比星加坡較勝一籌。

一九六四年本港的毛生育率為百分之三點〇七，星加坡為三點一六；一九七四年本港為一點九七，星加坡為一點九五。

李氏說，無論如何，人口問題必須密切注意，同時要加強家庭計劃服務。

### 醫務處將要求增加 法醫科化驗所人員

醫務衛生處長蔡永業醫生將要求當局准許增加法醫科化驗人員之名額，以提供法庭所需之科學証供及應付其他工作。

在答覆非官守議員西門士夫人的問題時，蔡處長形容目前的情形爲「特殊的」，同時他表示問題並非只是毒品組缺乏人手，而是整個政府化驗所缺乏人手。

蔡處長指出毒品組通常在破獲一處製毒機關時的例行調查及有關的工作都能應付裕如，但假如多宗案子同時發生，該部門便無法應付。

爲應付這種情形，以前會借用化驗所其他部份的人員，但由於現時其他部份的工作亦十分繁重，故不能再借出人員。

蔡處長透露在今年七月會要求增設五個新職位。副財政司現正草擬一份報告呈交財務委員會。

他表示招請及訓練適合的人員需要相當時日，故此這些新增的名額在短期內不會產生很大作用。

他提出警告：假如需要科學証供的案件保持目前的高數字，則提供証供將繼續受到阻延。

## 五項法案通過

一九七五年業主與住客（綜合）（修訂）（第四號）法案及其他四項法案今日在立法局完成法案委員會程序及三讀，成為法律。

其他四項法案是：受託人（修訂及生效）法案，商船（海員招募）（修訂）（第二號）法案，高等法院法案及陸軍俱樂部立案法團（撤銷）法案。

此外，破產（修訂）法案及長俸（修訂）法案今日提出首讀。

根據工業訓練（建築業）條例向所有價值超過二十五萬元之建築工程徵收其價值百分之零點二五之款項的動議，亦已獲得通過。

張有興議員在休會辯論中評論社會計劃及人口增長之問題。

## 公務員加薪原則

政府正如其他僱主一般，在考慮加薪建議時，必須計算在目前的經濟及財政情況下政府本身的支付能力。

署理財政司鍾信在答復畢力治議員的問題時解釋：訂定公務員薪酬的主要原則是，他們的新酬水平應與在良好的私人機構担任同類工作的職工所獲得的新酬差不多。

在上述原則範圍內，公務員應享有合理權利要求保持實際收入，只要這亦是其他僱員所能得到的，但公務員並無當然權利要求他們薪酬的實際價值得到保障。

畢力治議員的問題是：政府因自一九七四年四月起已知之生活費用上升而對公務員加薪之問題，作為良好僱主之政策為何。

#### 青年適宜擔任志願工作

社會福利署副署長穆勤今日（星期三）敦促青年人將自己的才能及力量用於幫助稍有貧苦人士，以建立一個更好的社會，同時要準備施與而非獲取。

穆勤是今日出席裘錦秋英文書院在荃灣運動場舉行的週年運動大會發表演說。

他說，香港近年來的社會福利有很大進展，增設了甚多新服務和設備，而十年來社會福利的開支增加逾十倍。

穆氏指出有很多方面仍須援手，但並不一定是經濟方面。他認為志願工作人員於空閒時間內可在多種服務作出實際貢獻。

他說：無論本地或海外地方，志願工作者的貢獻已漸受重視，同時，經驗告訴我們，志願工作者協助兒童及青年組織，老人服務及弱能人士服務，尤為有效。

因此，志願工作者在甚多方面都有用處，

穆氏說，社會福利署及志願機構都樂於安排青年人或團體與各有關機構聯絡。

增加的士數目建議  
明年初提交行政局

環境司盧秉信今日在立法局表示，消除的士司機陋習的唯一方法是增加該行業之競爭機會，使到司機會因拒絕載客或濫索車資而遭受金錢上的損失。

盧氏透露有關增加的士數目的建議將於明年初提交行政局。

羅保議員今日詢問：政府採取何種步驟以防止計程車司機之陋習，例如：(甲)拒絕載客；(乙)載客而不開動計程錶及對某等路程要求較高車資；(丙)堅持沿途額外載客？

盧氏強調只有少數不負責任的司機行為不當，事實上大多數的司機都為市民忠誠服務。

盧氏表示他將於明日與交通諮詢委員會討論此問題，然後將委員會的意見轉知羅保議員。

盧氏指出現行的法律對的士司機的陋習有充份的制裁，但極少乘客會挺身出來投訴或出庭作証。

雖然如此，盧氏透露在今年首十個月內，因上述罪名而發出的傳票共一百七十張，其中有一百四十二宗有足夠的証據使檢控得以繼續進行。

盧氏又指出除予以檢控外，運輸署又徵求的士聯會支持，管理他們的會員，但他表示並非所有的士司機都是屬於某一個會的。

#### 十二至十四歲學童人數

教育司陶建今日在立法局會議上表示，在一九七五年九月，約有六萬八千名年齡在十二至十四歲之兒童並未接受任何形式之日間教育。是項數字約佔該年齡組別全部估計人數百分之二十點五，與此同時，約有一萬零一百人在夜校就讀。

陶氏在答覆利國偉議員之質詢時稱，由於此等數字關乎在學校就讀的某一特別年齡的兒童人數，因此，在同一年中之不同月份，人數會有相當大的差別。舉例而言，在一九七五年三月，該數字則為四萬一千八百人，即佔該年齡組別百分之十二點六。減去在夜校就讀之人數，該數字則縮至三萬二千五百人，或約佔該年齡組別百分之十。