

羅弼時爵士今日主持
紅磡火車總站揭幕禮

署理總督羅弼時爵士今日為耗資一億四千九百萬興建的紅磡火車總站主持揭幕禮。

這座新火車總站是由工務司署設計及興建的最龐大工程之一。新火車總站將代替有六十五年歷史的尖沙咀火車站，每小時可處理一萬名乘客，而且每日更可處理五千噸貨物。

羅弼時爵士在揭幕禮中致詞時指出，新火車總站大廈不但為一個火車站，同時亦為九龍公共交通及中國對本港出口貿易輸運之重點。

他說，火車乘客在此下車後，可換乘舟車前往各處。他們可以由附近的碼頭乘渡輪渡海至港島，從毗鄰的巴士站乘巴士到港島及九龍各地，將來亦可在附近乘搭地底火車。

在貨運方面，此總站現已有種種設施，以便經由鐵路運到的貨物，可由車輛轉運，或送到附近的碼頭。此外，此處亦設有政府及商營的倉庫。

羅弼時爵士說：「我們相信，九廣鐵路將來改進以及本港的經濟擴展之結果，貨客交通將告增長，故所有連貫交通設施是有其需要的。」

他特別指出，希望不久之後，由於本港與中國貿易之發展，九廣鐵路就要敷設雙軌直達羅湖。

羅弼時爵士又向負責設計和建築這座大廈的有關人士致意。他說，本港建造業人士，鳩工庀材，建造樓房，能以其地方，發揮最大效果，既悅目而又實用者，該大廈即其一例。

他表示，在過去二十年間，九廣鐵路局乘客增加四倍，一年裡共有乘客幾達一千四百萬人，而貨運增加大約

九倍，每年有一百二十萬噸。因此，九廣鐵路亟須興建規模較大而設備較佳的總站，以期能夠處理目前的客貨運之外，亦可應付預期的增加業務。

署理總督在結束談話前，向負責設計和建築火車總站大廈的有關人士表示謝意，特別是工務司署的建築師和工程師、該署的顧問人員、負責建造工程的許多承建商，和九廣鐵路局長及其員工。

在羅弼時爵士致詞前，工務司麥德霖亦發表簡短的演詞，介紹新火車總站大廈的各項主要建設及所涉及的工程份量。

他說，在建築地基時，曾放置三百七十四個沉箱，其長度共達三萬二千呎，並會打樁二千二百枝，及預製與裝配一萬四千噸鋼筋，澆注十四萬四千立方碼混凝土及敷設九哩半的軌道。

麥氏表示，這些數字可證明該計劃的設計及建造會動用多量的專門技能、技術及勞力。

新火車總站大廈位於紅磡新填地，其落成啓用將會使到現時由漆咸道區至尖沙咀舊火車站的軌道所佔的大幅土地得以騰出作重新發展之用。

新總站大廈的主要建設包括一個巨型平台，上面築有一座七層停車場及一個巴士站，其下則為軌道及月台。在大平台的中心，有一處乘客大堂、售票處、候車室、商店、餐廳及鐵路辦事處。

乘客大堂有自動電梯供乘客直達月台，並有貨運電梯運送行李，此外並已保留地方以裝設自動電梯，用以連接車站及將來興建的地下鐵路。

上環局部停水

上環部份地區將於本星期三（廿六日）凌晨一時至六時暫停供水，以便水務局進行測漏工作。

受影響者 係永和街至摩利臣街及文咸東街至海傍範圍內的樓宇。

新墟橋將擴闊

屯門之新墟橋將於下月動工擴闊，該橋乃屯門新市道路系統之主要設施。

該橋橫跨新墟河，連貫杯渡路與新墟河左岸之兩個輕工業地區。

工務司署屯門新市鎮工程拓展處總工程師桂詩勤今日表示，擴建該橋之三合土樁已完成。下月將在現行橋樑旁邊建造五節鋼筋三合土橋面，全部工程可於九個月內完成。

桂氏表示，擴闊工程完成後，該橋將成爲一條四線行車路，橫跨新墟河而直達對岸之兩個工業區。

在擴闊工程進行期間，現有橋樑仍舊開放通車。

香港團隊人員

將獲頒發獎章

皇家香港團隊（義勇軍）隊員廿四人，將於本星期三（二十六日）由駐港陸軍司令麥仕德少將頒發優良服務勳章，獎章及勳扣。該儀式將於下午六時四十五分在跑馬地體育路皇家香港團隊總部舉行。

編輯注意：歡迎派員訪攝上述頒獎儀式。團隊副官C.F.T. EDWARD-COLLINS上尉將到場協助記者。獲獎人員名單將於星期三晚放置在新聞箱內備取。

存水情況報告

在今日（星期一）上午九時，全港水塘總存水量為六百四十七億四千三百萬加侖，即總容量（六百七十三億加侖）的百分之九十六點二。

去年今日全港總存水量為五百四十一億一千六百萬加侖。

今晨九時船灣淡水湖存水四百九十六億八千九百萬加侖，即該水塘總容量（五百零五億加侖）的百分之九十八點四。

去年今日，該水塘存水三百八十五億九千六百萬加侖。

至今日上午九時為止的過去廿四小時，天文台並無雨量紀錄。

本年一月一日迄今的總雨量為二，九七九點四毫米（一一七點三吋）。同期正常平均雨量為二，一三三點六毫米（八十四吋）。

是週內平均每日用水二億二千二百六十萬加侖。

停車場新收費辦法 下星期日開始實施

運輸署今日宣佈修改停車場收費辦法，將所有政府多層停車場的收費全面削減。

該署發言人說，新收費辦法將在本月三十日（星期日）起生效，紅磡新火車總站大廈的第八個政府多層停車場亦將於該日啓用。

他說，其中一項修改為實施一種新收費辦法，即根據個別停車場地區的需求將停車場分爲三類，每類收取不同的停車費。

其它的修改包括重行在普通時間內每小時收取一項罰一收費，減低月票收費，及將廉價停車收費時間提早開始。

發言人解釋，將多層停車場收費辦法修訂旨在確保停車場獲得更多使用而不致使總收入有減少，同時又避免促使在最繁忙時間內有過多人使用私家車。

他表示，上一次調整收費辦法是在一九七四年十月實施，並已達到使駕車者不致整日將車輛停在停車場，以確保短暫時間停車者獲得車位之目的。

發言人說，根據新類別收費辦法，天星碼頭，花園道、中間道之停車場被列爲甲類，美梨道、採士街、大會堂及油麻地之停車場列爲乙類，而紅磡新停車場則列爲丙類。

在普通收費時間內，每一類停車場將重行採用個別的每小時劃一收費，以代替現行按停泊時間遞增的收費辦法。

由星期一至星期五上午八時至下午六時，及於星期六上午八時至中午十二時的普通收費時間內，甲類停車場新收費辦法是每小時一律二元，乙類停車場每小時一律收費一元五角，丙類停車場則是每小時一元。

發言人說，目前所有政府多層停車場普通時間的收費為：最初五小時，每小時收費二元，第六至第八小時，每小時收費三元，第九小時起，每小時收費四元。

發言人續稱：停車月票將減收一百元，即由五百元減至四百元。

由星期一至星期五，廉價收費時間將提前一小時，即由下午六時開始，星期六之廉價收費時間則提前兩小時，即由中午十二時開始。但位於紅磡之丙類停車場則屬例外，該停車場星期六全日均為廉價收費時間。

換言之，自十一月三十日起，星期一至五之廉價收費時間將由下午六時起至翌日早上八時止。星期六之廉價收費時間則由中午十二時起至下週一上午八時止。星期日及公眾假期全日均為廉價收費時間。

廉價收費時間內，每小時仍照舊收費五角，起碼收費為一元。

發言人解釋，假如一部車輛停泊之時間部份為普通收費時間及部份為廉價收費時間，由普通收費轉為廉價時間，無論足夠一小時與否，都依照普通收費率收費。由廉價收費轉為普通收費時亦然。

舉例來說，一部車輛於下午五時三十分開始停泊於甲類停車場，然後於下午七時三十分離開，由五時三十分至六時三十分一段時間內，包括六時的轉換收費時間在內，將依照普通收費率，即每小時二元收費，其餘由六時三十分至七時三十分的一段時間則依照廉價收費率每小時五角收費。在此種情形下，停車人付出的停車費共為二元五角。

發言人又指出：同樣地，停車場於早上八時由廉價收費轉為普通收費時，介乎兩種收費時間的一個小時內，亦依照普通時間收費率收費。

現行的收費辦法是假如一部車輛在普通收費時間內開始停泊，全部停車時間是依照普通收費率收費。發言人表示新辦法與此比較，對停車人士將會有利。

發言人又透露，新紅磡停車場樓高八層，共有車位一千零五十個，該停車場於十一月三十日啓用後則政府多層停車場將有車位達五千五百六十八個。