

立法局補選開始接受提名

立法局新界西選區議席補選候選人提名，將於下星期一（七月二十七日）開始至八月十日（星期一）止，為期兩周。

候選人須為登記選民，並須在接受提名前經常在港居留十年。

每份提名書需由十名居住在屯門或元朗的登記選民簽署同意，而該十名登記選民只可支持一名候選人。

候選人向選舉主任（即屯門政務專員）遞交提名書前，需先到庫務署繳付一萬元競選按金。

提名表格在各區政務處及灣仔港灣道二十五號海港中心十樓選舉事務處備索。

— 完 —

油尖區頒發好市民獎

二十八位在撲滅罪行中見義勇為的人士，將於明日（星期日）舉行的一九九二至九三年度油尖區「齊滅罪、護法紀」運動開幕典禮上，獲頒授好市民獎。

獲獎者包括二十五名男士和三名女士。他們曾於去年協助油尖警區偵破多宗行劫和爆竊等案件。

典禮於下午二時三十分假廣東道中港城高層地下大堂舉行。

主禮嘉賓包括油尖警區指揮官梁志彬、區議會主席葉華和政務主任鄧詠菁。

儀式完畢後並有歌唱表演，歡迎市民參觀，不收門券。

「齊滅罪、護法紀」運動由油尖區撲滅罪行委員會主辦，區議會贊助。

活動包括研討會、講座、冬防滅罪宣傳、滅罪嘉年華會和一項歌唱比賽。

五月份批出六十三份新建築圖則

建築物條例執行處五月份共批出建築圖則六十三份，其中港島佔二十五份，九龍佔十八份，新界佔二十份。

批出的圖則包括三十項商住及住宅發展、十項商業發展、五項作工廠及工業用途。

月內獲准動工的工程有三十九項，此等樓宇有四萬七千二百一十七平方米，用作住宅用途，另十一萬七千九百八十四平方米，作非住宅用途。

至於月內落成的新樓宇的報價總值是約三十七億七千萬元，獲入伙紙樓宇所提供的樓面面積，作住宅用途的有十萬八千二百二十九平方米，作非住宅用途的有二十一萬五千七百九十三平方米。

該處在五月份內共發出了四十三份入伙紙，其中港島佔十六份，九龍佔十一份，新界佔十六份。

此外，該處又批准了三十四項拆卸工程，受影響樓宇共八十五座。

管制及執行部在五月份內共接獲有關違例建築物及建築工程的投訴共五百九十五宗，進行了一千四百二十九次視察，並發出了三百九十七份清拆令。

危樓組則視察了七百二十六座樓宇，並獲發二十七份緊急封閉令。

九二年選民登記冊出版

一九九二年正式選民登記冊將於下星期一（七月二十七日）出版，並可在選舉事務處及各區政務處供市民查閱。

分區組別選民總名冊共有一百九十三萬三千八百二十一名選民，較去年增加了一萬六千八百九十六人，登記率為百分之五十二點四。

人口繼續由市區遷往新界區的情況依然十分明顯。過去一年，七千二百五十四名選民已遷移到區域市政局管轄範圍，包括大埔（一千九百六十三名）、西貢（一千八百七十二名）、沙田（一千七百零二名），以及屯門（一千五百三十八名）。

立法局功能組別的選民名冊共有六萬九千九百七十六名選民，較去年輕微增加了一百五十一人，登記率為百分之六十三點六。

黃泥涌道將擴闊 改善跑馬地交通

港督會同行政局已同意，在靠近藍塘道路口的一段黃泥涌道進行改善道路工程，令跑馬地的交通管理更臻完善。

這項工程主要是擴闊和拉直該段黃泥涌道。

工程亦包括重建介乎黃泥涌道與藍塘道之間和介乎黃泥涌道與成和道之間的現有行車道與路口。

此外，現時的電車總站和巴士總站亦會獲得改善。

整項工程完成後，沿黃泥涌道南行的車輛在藍塘道口右轉時駛過的急彎，其弧度會被減低；而西行車輛司機的視野亦會擴闊。

由於現時的巴士總站會被遷移，令到目前在前往巴士總站時往往出現人車爭路的情況會消除。

現時的電車總站亦會遷至行人路旁，將可解決目前，特别是在賽馬日的交通樽頸問題，使車輛能暢順地通過。

此外，當局將會開拓一幅面積約一千一百平方米的空地，供市政總署進行進一步的環境美化工程。

整項道路改善工程預計會在明年初展開，需時約十二個月完成。

社署青山男童院舉行家長日

社會福利署青山男童院今日（星期六）舉行家長日，七十名院童與高采烈向到訪家長遞交成績表，分享學業成果。

家長日的重點項目為學期結業頒獎典禮。六名學童獲頒愛丁堡公爵銅獎，以表揚他們在課外活動中表現優異。

青山男童院院長龐傑英說，舉辦家長日的目的是向家長介紹院內的訓練課程，提高他們認識男童院的運作及學童的日常生活，亦希望藉此機會加強院方及家長溝通及合作。

他表示，該男童院是社署轄下的兩間感化院之一，為年齡介乎十四歲半至十六歲的罪犯提供住院訓練。

該等青少年罪犯是根據感化院條例被判入院，接受一年至三年不等的訓導。

鄺傑英說：「訓練課程包括小六至中二學術教育，以及職業先修訓練，如輕機械學、木工、印刷和裁縫。」

他說：「我們希望透過訓練課程，讓他們學習一技之長，以便日後重投社會，適應新生活，並能遵守法紀。」

政府積極考慮措施 紓緩新界西北交通

政府將增強新界西北部至市區之間一段走廊的公共交通服務，並推行新的交通管理計劃，作為改善該段走廊交通情況的短期措施。

政府發言人今日（星期六）表示，由屯門至中環的渡輪服務，將由星期一（七月二十七日）起在早上繁忙時間增加一班。

發言人說，此項加班服務會以一艘可載一千名乘客的渡輪行走，航程不需一小時。

他補充說：「當局亦考慮在未來數年內拓展更多渡輪服務，前往九龍南部及大嶼山北部。」

「同時，當局正鼓勵香港小輪公司研究購買高速及高載客量船隻的可行性，以進一步提高渡輪服務。」

當局亦正策劃新的新市鎮巴士服務，其中包括某些使用新界環迴公路及吐露港公路前往市區的巴士線，以代替使用已甚繁忙的屯門公路及青山公路。

此等加設之新市鎮巴士線，其中部分會使用高質素的冷氣巴士行走。

此外，當局正考慮實施巴士優先使用措施，以改善公共運輸服務。

發言人說：「提供較佳公共運輸服務，不單是要應付新界西北部日益增加的人口和交通需求，亦是要鼓勵市民將其自用車留在家裏改乘公共交通，以減低屯門公路的交通量。」

此外，當局會於今年底沿屯門公路數段路面裝設可變換的交通標誌，預告駕駛人士有關塞車或交通意外事宜。

當該等標誌正式使用後，可指示駕駛人士另選行車路線。

運輸署亦正考慮沿屯門公路採用流動探測器，以對付超載貨車。

他說：「該署又會要求警方加強巡邏屯門公路，以便更快速處理壞車及交通意外。」

發言人指出，介乎深井及掃管笏的一段青山公路會在大約八個月時間內獲得擴闊，而荃灣西一段則會提升為雙線雙程行車，工程預料將於一九九四年後期完成。

此外，當局正考慮擴闊介乎掃管笏及荃灣西之間一段青山公路，又在屯門公路三處險要地點增添一條上坡行車線。有關工程預料可在一九九六年完成。

政府現正進行多項主要道路改善工程，以改善屯門、元朗及吐露港公路之間的交通。此舉會令到駕駛人士可取道吐露港公路由屯門前往市區，為他們提供另一條可選擇的行車路線。

發言人表示，長遠而言，當三號幹線郊野公園段計劃在一九九八年啓用後，將可提供足夠的容量以應付交通需求，這樣便可進一步紓緩沿該走廊的擠塞情況。

運輸署助理署長呂崇義，將於下星期四（七月三十日）會見一批屯門區區議員，以討論上述有關問題。

— 完 —

減少使用硬木木材 承建商可協助環保

屋宇地政署屬下建築物條例執行處現正研究現有規定，以便對若干直接或間接地鼓勵使用硬木木材的程序及要求，予以修改。

該處亦計劃對有關法例及作業備考進行必要修改。但這只屬法律程序上的工作，而目前該處正致力鼓勵註冊承建商積極尋求方法，在建築工程中減少使用熱帶硬木木材的數量。

在最近分發予認可人士及註冊結構工程師的作業備考，建築物條例執行處向承建專業人士提供一系列建議，以便建築行業能夠節省相當數量的硬木木材。

鑑於全球熱帶雨林受到摧毀威脅，此等建議旨在尋求在一般建造工程上，例如圍板、有蓋行人路、臨時模板及內部修飾，使用其他建築物料。

以圍板為例，作業備考建議鋼是其中一種很明顯可供代用的材料，鋼材在使用初期的成本可能較為昂貴，但卻可以重複多次使用。

此外，建築署及房屋署已開始要求屬下地盤的圍板結構必須採用鋼材。註冊承建商亦應加以仿效。

除了減少硬木木材的使用量外，該份作業備考亦指出承建商有需要盡量避免浪費在地盤上使用過的硬木木材。要達到這目標，工程合約上應指明所有使用過的硬木木材，應與其他地盤廢料分隔，並盡可能再用。

如果在使用硬木木材上無法找到其他代用辦法，工程合約上仍可指明硬木材料必須來自一個可供更新的來源。

建築物條例執行處發言人說，現時全球人士愈來愈關注到除非盡快採取行動，否則地球上的熱帶雨林都會受到摧毀。香港身為雨林木材的主要使用地方之一，更成為衆矢之的。

據稱香港是世界十大熱帶木材進口地區之一，而且大部分木材是用於建築工業上。令情況更為惡劣的，是這些木材大部分只經稍加使用後，便隨即當作建築廢料掉棄，最後用作土地填築，十分浪費。

他認為很明顯地，香港在挽救地球雨林方面，能夠發揮很大作用。換句話說，註冊承建商必須準備接納改變許多在香港慣常採用的傳統建築作業方法。

政府在這些改變中正扮演領導角色，並鼓勵註冊承建商尋求其他可以取代硬木的材料。

三十五人通過醫生執照試

香港醫務委員會執照組今日（星期六）宣布，參加本年度未能註冊醫生執照試最後部分考試的考生共有八十四人，其中三十五人及格。

該部分的考試於本月七日至九日舉行，內容是有關醫學專業知識應用於臨床問題的口試。應試者需在內科、外科及婦產科接受兩組主考人的考試。

應考及格者須於本年九月起，在醫務委員會特許的醫院內接受為期十八個月的評估及臨床實習。

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九二年七月二十五日

	百萬元計
開市戶口結餘	一一五八
流動資金調節機制償還款額	無
流動資金調節機制結算後之戶口結餘	一一五八
今日淨注資／抽離款額	無
流動資金調節機制今日運作效果	增三〇〇
收市戶口結餘	一五五八
	減二七〇

*於七月二十七日償還之流動資金調節機制

流動資金調節機制息率	借入	放出
	二點〇厘	四點〇厘

—完—

本港十進制步伐進展良好

度量衡十進制委員會今日(星期六)頒贈獎品予四十名在海報及標語設計比賽勝出的學生。這項比賽是委員會向市民推廣使用十進制的宣傳活動之一。

比賽分小學組、初中組和高中組三組進行，委員會共收到三百二十一件來自三十一間學校的參賽作品。

度量衡十進制委員會委員林李儀瑾今日在中區政府合署會議廳舉行的頒獎典禮上致辭時說：「從今次參賽的作品來看，我深信我們年青的一代，對推行十進制，也有新的看法和意念。」

她續說：「我們的青少年有這種重視十進制的思想，實在是香港之福。」

另一位主持頒獎典禮的委員唐有洪在致辭時說：「長遠來說，本港與大部分已採用十進制或正改用十進制的國家看齊而非與它們脫節，對本港是有利的。」

他續說：「我們過往多年所作的努力，可從兩方面加以評估。政府方面，各政府部門現已完全採用十進制。」

「私營機構方面，我們已鑑定五個主要範疇為推行十進制的目標，即教育及工業訓練、建造業、公用事業、製造業，以及消費品及服務。」

唐有洪表示，委員會已檢討過有關工作的進展情況，認為前三個目標範疇已大致上完成轉用十進制過程。

他說：「製造業現正更多採用十進制，而未來十進制發展的步伐，主要視乎本港主要海外市場的轉制速度而定。」

「在批發層面，幾乎全部消費品都以十進制單位銷售。不過，在零售層面採用十進制，步伐却相當緩慢。」

他又說，許多人從小到大都是使用舊有單位制，自然會抗拒由一套已熟習和慣用的單位制轉往一個新制。有鑑於此，十進制委員會在過往兩年的宣傳活動，主要集中教育和鼓勵市民大眾在零售業層面採用十進制。

在今日的典禮上，曾參與協助推廣宣傳十進制的少年警訊會員，亦獲頒委任狀，正式成為十進制大使。

十進制海報及標語設計比賽由永南食品有限公司贊助。優勝作品將於七月三十一日（星期五）至八月二日（星期日）一連三天，每日上午九時至下午六時，在尖沙咀九龍公園拱廊展出。歡迎市民參觀，不收門券。