



### 「本地船隻檢討」諮詢文件今發表

海事處今午（星期四）發表一份有關修改本地船隻的發牌、安全和管制建議的文件，諮詢市民的意見。

海事處助理處長（船舶事務）柏基在公布該份名為「本地船隻檢討」的諮詢文件時，促請本地船主、船隻操作人和其他有關團體向海事處遞交意見書。

柏基說：「諮詢期由一九八九年四月一日起至六月十五日止。任何意見和建議應於六月十五日前以書面送交海事處處長。」

他強調與本地海事業內人士和海上康樂團體各方面對話至為重要，因為這樣才能確保取得均衡的意見，可以兼顧各方面的利益。

柏基表示文件的副本已分發給本地業內人士、海上康樂團體、工會、業內團體、遊艇會、專利渡海輪船公司、區議會和政府部門。

他補充說：「任何有興趣的人士亦可由四月一日起前往中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓海事總部，或前往位於香港仔、筲箕灣、油蔴地、荃灣、屯門、大埔、西貢和長洲各海事分處索取該份文件。」

柏基說，這次檢討的基礎概念可歸納為三個基本原則：

- \* 放寬管制以便配合進行「須冒風險的管理方法」的指示及刪除過時的法律條文。
- \* 讓船東及操作人在操作上更具靈活性，但同時要他們對本身的行動更加負責。
- \* 除危險程度高的船隻外，所有船東可選擇僱用非政府機構或人士進行驗船工作。
- 檢討報告的其他要點包括：
- \* 新綜合法例。
- \* 印發中英文守則、驗船指示、指南等，與新法例相輔相成，使市民大眾能參閱多種文件，認識本地船隻安全及管制事務的全貌。
- \* 其中一本名為「本地船隻使用者守則」的守則不論是構思或用法，都與運輸署所印發的「道路使用者守則」相近。
- \* 註冊及發牌手續類似路面汽車所採用的辦法，但名稱方面則有別。

\* 彈性處理驗船日期，例如像車輛的現行做法，在換牌前九十日內進行適宜在道路上行駛試驗。

\* 由海事處職員親自檢驗危險程度高的船隻，其中包括載客量高的載客船隻、運輸及危險品運輸船。

\* 商業船隻會被劃分為載客船隻和非載客船隻兩大類。

\* 給予遊艇更明確貼切的定義，目前用作商業用途的遊艇，日後會重新分類撥入合適的商業船隻類別。

\* 採用電腦系統。

\* 對部分一般違例事項實施定額罰款制度。

\* 採用比較合適及簡化的「船隻操作執照」制度，包括各類本地船長及輪機操作員執照。

\* 採用統一噸位計算制度。

\* 制訂全面性的過渡期安排。

\* 成立一個由各方面廣泛基層組成的協商委員會，就一切有關本地船隻的事宜向海事處處長提交意見。

柏基說，新法例可在一九九〇年代初期實施，但若情況許可，檢討文件中部分建議可能會在現時的法例下推行。

談到要作出檢討的理由時，柏基指出，部分現行的法例和手續已被認為太複雜、不合常規和落伍，有時甚至妨礙海事的發展。

柏基說：「多年以來，本地船隻的法例和行政措施已作出修改並將範圍擴大，以應付包括船隻種類的改變、新科技、國際公約、海上貿易和人口密集地區模式的不斷轉變等特別問題。但近年來並沒有進行全面性的檢討。」

柏基強調今次的檢討工作由着手籌備至付諸實行都是由該處全權負責。

— 完 —

## 環保署公布泳灘級別

環境保護署今日（星期四）公布本港所有泳灘含細菌的水質級別。

該署發言人說，將泳灘水質劃分級別，目的是讓打算游泳的人士及市民，定期得悉各泳灘受細菌污染的情況。

由本周開始，直至泳季結束，環保署將每兩個星期公布泳灘的級別，以配合該署每兩周抽取泳灘水質樣本化驗的工作。

環保署是根據泳灘定期水質監察計劃所得的大腸桿菌數據，釐訂泳灘的級別。

本年公布的泳灘級別，首次對在某種污染程度的海灘游泳後，而感染到輕微皮膚病或腸胃不適的機會率作出估計。

這些估計是根據近期泳季內所搜集得大量資料經統計分析後而作出。

在夏季內，某些泳灘的級別可能時有變動。這是細菌水質自然變動的現象，是由於雨水及潮汐增加或減少，令游泳範圍內的污染程度有所增減。

大致來說，由於在夏季中的使用率增加，泳灘水質會普遍下降。不過，水質級別可指出本港泳灘近期的細菌污染情況，從而可預測各泳灘在最近將來的的水質。

泳灘水質級別的訂定方法如下：

A 級顯示該泳灘水質良好。在一百毫升海灘水中含有少於一百個大腸桿菌（平均數）。而在一千泳客中，估計有少於七人會受到輕微感染。

B 級顯示該泳灘水質可接受。在一百毫升海灘水中含有少於一千個大腸桿菌（平均數）。而在一千泳客中，估計有少於十八人會受到輕微感染。

C 級顯示該泳灘水質惡劣。在一百毫升海灘水中含有一千個或以上的大腸桿菌（平均數）。而在一千泳客中，估計有十八人或以上會受到輕微感染。

決定是否關閉一個海灘要視乎污染程度是否可以接受。通常來說，一個泳灘若經常被列為C級，而在泳季內平均每一千個泳客有超過十五人會受到感染。市政局或區域市政局才會考慮關閉這個泳灘。

同樣，若要考慮重新開放一個泳灘，這個泳灘需持續地被列為B級或以上。

根據環保署在往年泳季內的水質數據，以下六個泳灘——釣魚灣、青山灣、銀鑊灣、舊咖啡灣、石澳後灘及汀九被列為不適宜游泳。該等泳灘受到糞便物污染，持續地不符合世界衛生組織及本港的標準。市民切勿到這六個泳灘游泳。下述水質級別表對這些泳灘標以X符號，以資識別。

以下是環保署今日公布本港各泳灘的細菌水質級別：

三月卅日公布的級別

地區  
|  
|  
泳灘

香港島

- 大浪灣
- 春坎角
- 深水灣
- 夏萍灣
- 中灣
- 淺水灣
- 石澳
- 南灣
- 聖士提反灣
- 龜背灣
- 赤柱正灘
- 石澳後灘
- \* 土地灣

離島區

- 上長沙
- 下長沙
- \* 愉景灣
- 洪聖爺
- 觀音灣
- 塘福
- 蘆城
- 貝澳
- 銀鑊灣
- 長洲東灣
- \* 東澳

A B X A A A A A A A A A X B A A A A B A A A A A

西貢區

露營灣  
大清水第一灣  
大清水第二灣  
廈門灣  
橋咀灣  
白沙洲  
銀絲灣  
三星灣

A A A A A A A A

荃灣區

釣魚灣  
近水灣  
更生灣  
雙仙灣  
海美灣  
麗都  
汀九  
馬灣東灣

A X A B A A B X

屯門區

舊咖啡灣  
新咖啡灣  
青山灣  
嘉道理灣  
蝴蝶灣

B B X B X

備註：X

\* 該泳灘被列為不適宜游泳  
非憲報公布的泳灘

發言人說，環保署除定期公布泳灘水質級別外，更會於每泳季結束後檢討各泳灘的水質情況，並編寫報告。該報告就各泳灘是否適宜游泳向泳灘管理當局作出建議。

編輯注意：

有關進一步詢問，可致電首席環境保護主任（水質政策）賀明志。電話五一八三五一二三四。

— 完 —

### 白金標註法例四月正式實施

海關今日(星期四)宣布，一九八八年商品說明(標註)(白金)令及一九八八年商品說明(白金定義)規例四月一日正式生效。

該法令及規例規定「白金」一詞，在貴重金屬及珠寶業行內，只限於用來描述按重量計算的成色，在一千份合金中，白金所佔份數不少於八百五十的製品。

同時，凡在貿易或商業交易中，除若干情況及豁免外，任何人士供應或建議供應的任何白金製品，均須具有成色標註及附有發票或收據。

法例規定，成色標註應以英文字母「PT」及阿拉伯數字標明白金含量(成色)的千份數。若白金製品附有「足白金」字樣，則表示成色不少於九百九十份。

假如一件製品由不同部分組成，其中一個或以上的部分為白金，餘下部分為一種或多種金屬，則白金部分須依照規定作成色標註，而餘下部分的正確成分須列明於附有的發票或收據上。

如果製品表面經過白金處理，並在有關處理的說明文字中註有「白金」一詞，說明文字的其他字體須與「白金」一詞同樣大小。

任何人士在貿易或商業交易中，供應白金製品時，須向購買者發出發票或收據，列明供應商的名字及地址，並製品的名稱及成色標註。

一九八八年商品說明(標註)(白金)令及一九八八年商品說明(白金定義)規例的詳情列在已分發予有關商會和區議會的致白金商人通告內。

當標註令及定義規例於四月一日生效後，凡未有遵守此標註法令的商人，一經簡易訴訟程序定罪後，可被判罰款十萬元及入獄兩年；若經公訴程序定罪，則可被判罰款五十萬元及入獄五年。

任何人士如對標註令及定義規例有任何疑問，可向海關商品標準調查局查詢。  
電話：三一七六〇〇九九四。

— 完 —

### 申領高額傷殘津貼年齡放寬

社會福利署發言人今日(星期四)表示，由本星期六(四月一日)開始，為嚴重傷殘人士而設的高額傷殘津貼會擴展受惠範圍，以惠及十六歲至五十九歲組別內的嚴重傷殘人士。

至目前為止，高額傷殘津貼只發放予六十歲或以上、在日常生活中需其他人經常照顧而又不是居於政府或資助院舍的人士。

隨著公共援助基本生活津貼在下月調整後，高額傷殘津貼的每月津貼額為一千二百四十元，即常額傷殘津貼的兩倍。

估計今次擴展津貼範圍會令約六千人受惠，而每年的支出為八千九百萬元。

至本年二月底止，共有三千二百人領取高額傷殘津貼。

發言人說：「除了降低合格年齡外，申領該項津貼的資格與六十歲及以上的人士所需的資格無異。」

「申領高額傷殘津貼的人士需為十六歲或以上，並符合申領常額傷殘津貼的要求，由社會福利署署長或醫院事務署署長或衛生署署長證明需他人經常照顧；及並非住在政府或資助院舍內。」

發言人說：「社會社會保障辦事處的職員，會協助經醫務人員証實需他人長時間照顧的常額傷殘津貼受惠人申領高額津貼；個別合資格的人士可直接向各社會保障辦事處申請。」

— 完 —

### 大角咀禁區措施

運輸署宣布：由星期日(四月二日)上午十時起，大角咀富貴街近其與介乎博文街與富貴街之間一段未命名道路交界起至同一交界以東約二十五米之間一段北面路旁行車綫，將劃為全日禁止上落客貨區，為期約三星期，以便進行道路工程。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

### 興建新海傍分區警署

建築署現招標承投新海傍分區警署的建築工程。

該座新分區警署位於上環干諾道西，根據新標準設計建造，包括一座樓高八層的建築物和一間單層平台，一個有蓋廣場和一個操場。

設施則包括辦公室、報案室、羈留室、軍械室、無線電儀器室、飯堂、休憩室、宿舍、儲物櫃／更衣設備和洗衣房等。

此外，亦會設有狗房和泊車設施等。

有關工程預期於六月展開，可望於一九九一年二月竣工。

截標日期為四月二十一日正午。

— 完 —

### 北區工商漁農委員會

#### 討論安樂邨工業發展

北區區議會工商及漁農業委員會明日（星期五）舉行會議，討論如何促進粉嶺安樂邨的工業發展。

委員亦會研究本港勞工短缺的問題，並特別關注北區的就業情況。

此外，一名委員將在會上詢問兼職僱員沒有長俸及大型製衣工廠採承包制這兩項做法，是否符合勞工法例。

— — — — —

編輯注意：

北區區議會工商及漁農業委員會明日（星期五）下午二時三十分在粉嶺馬會道北區政務處會議室舉行會議。歡迎派員訪攝。

— 完 —

#### 懲教署人員獲頒勳扣

懲教署署長陳樺碩將於明日（星期五）在一項閱操典禮上，頒授長期優良服務獎章勳扣予二十二名職員。

典禮將於赤柱東頭灣道四十七號職員訓練院舉行。

參加明日會操的隊伍中，包括有五十三名剛完成六個月基本訓練的新招募學員。

—————

#### 編輯注意：

歡迎派員訪攝明日（星期五）下午四時舉行的懲教署會操及頒授勳扣典禮。

懲教署備有專車接載新聞界前往職員訓練院。新聞界代表請於明日下午三時抵達灣仔港灣道十二號政府綜合大樓第一座地下集合出發。

攝影記者請帶備長距鏡在指定位置訪攝。

———  
完 ——

#### 清明節九龍區特別交通措施

運輸署宣布：清明節期間，深水埗及黃大仙將實施特別交通措施，而掃墓者應盡量使用公共交通工具。

在深水埗，永明街將於星期日（四月二日）及清明節（四月五日）每日由上午七時至下午七時，暫禁通車。

同時，位於醫局西街、汝州西街、瓊林街、永康街及大南西街的泊車位亦會暫停使用。

前往呈祥道以上的天主教墳場的市民應使用青山道、醫局西街及瓊林街。

由於預料斧山道與龍翔道交界會出現交通擠塞，在該兩日（四月二日及五日）前往黃大仙鑽石山墳場的車輛應改經龍翔道、蒲崗村交匯處及蒲崗村道。

蒲崗村道及斧山道將不會設有泊車位。

———  
完 ——

### 証監處遷址

證券及商品交易監理專員辦事處將由星期一（四月三日）起暫時遷往中環歷山大廈。

今次遷址乃為方便辦事處於交易廣場的現址進行裝修工程；工程預料於六月初完竣。

辦事處的新址及其電話總機（電話號碼維持不變）如下：

香港中環遮打道十六至二十號歷山大廈三十二字樓

電話總機：五—八四二七六六六

電傳：六一九一九SECUR

傳真：五—八一〇五三八五

— 完 —

### 龍城分處今日開幕 加強區內聯絡服務

九龍城政務處最近在龍城分區設立分處，為龍城分區、九龍塘及馬頭圍分區的居民提供更佳服務。

龍城分處位於聯合道六十八至七十四號地下，正式開幕禮於今日（星期四）舉行。

九龍城政務專員方志偉在開幕禮致辭時指出，九龍城政務處早已計劃設立龍城分處，以便加強對龍城、九龍塘及馬頭圍分區的服務和聯絡工作。

他說龍城分處自二月九日開始辦公以來，所處理的個案和諮詢，已接近一千八百宗，証明龍城分處的設立極受坊眾歡迎。

和其他分處一樣，龍城分處透過其諮詢服務中心，為居民提供多方面的個人服務；分處亦注重社區聯絡工作及與區內團體保持緊密聯繫。

出席今日開幕禮的嘉賓還有九龍城區議會主席黃錫光、龍城分區委員會主席馬汝良、九龍塘及馬頭圍分區委員會主席王達才。

編輯注意：龍城分處開幕禮圖片將由傳真機發放，並放稿箱備取。

— 完 —

#### 旺角區議員獲選出任市政局議員

旺角區議員何非池今日（星期四）獲選代表旺角區議會出任市政局議員。

何氏以八票對七票擊敗另一候選人趙國雄。

— 完 —

#### 醫署醫生及牙醫

##### 獲長期服務獎狀

醫務衛生署五十二位職員今日（星期四）獲頒贈長期優良服務獎狀。

根據長期優良服務獎狀計劃，醫務衛生署職員祇要服務該署達二十年，而工作表現良好者，均有機會獲頒獎狀。

醫務衛生署署長李紹鴻醫生今午在醫署總部舉行一項儀式上，頒發獎狀給該等人員。他們包括醫生、牙醫、首席院務主任、職業治療主任及主任放射技師。

李紹鴻醫生在致詞時說，他本人亦為醫生，因此對彼此間之關連，感到驕傲。他讚揚醫生及牙醫在盡忠職守方面，樹立了優良典範，而且對於提供高質素服務，貢獻良多。

談及部門於四月一日重組一事，李氏表示重組將會加強提供醫療服務的效率。

他又說：重組將為部門的職員，提供進一步發展的基礎。

李氏續指出，他明白到大多數醫生關注他們的服務條件。

他說，政府最近已宣布一套改善醫生服務條件的措施，並成立一個特別委員會，由衛生福利司任主席，檢討病人護理服務的質素。

李氏深信，若行政及職員雙方能衷誠合作，服務必能進一步改善。

——完——

#### 觀塘臨時交通措施

運輸署宣布，觀塘將繼續實施臨時交通措施，為期約一星期，以便進行水管搶修工程。

介乎偉業街與海濱道之間的一段駿業街將暫禁通車。

海濱道介乎駿業街與勵業街之間一段將改為單程西行。

沿勵業街和巧明街南行的車輛不准右轉入海濱道東行。

另外，沿海濱道東行的車輛只准左轉入勵業街。

——完——

#### 香港新西蘭航空運輸新協定草案

香港與新西蘭政府自一九八七年起進行連串會談後，已草簽新的香港／新西蘭航空運輸協定文本。

經濟司陳方安生對新協定表示歡迎。她說是次與新西蘭的新協定是第五條脫離英國航空運輸協定而達成的香港航空運輸協定；而這協定的制定形式使之於一九九七年後仍然生效，以確保香港與新西蘭在航空運輸上的連續性。

她說：「我很高興新西蘭政府以實質行動支持中英聯合聲明和對香港未來有信心。」

香港與新西蘭之間的航空運輸於去年十二月已增至每星期兩班。

由一九八九年十月起，國泰航空公司和紐西蘭航空公司每星期提供來往香港與新西蘭的航空服務將可各增加一倍。

——完——

證監委員會草案提供足夠制衡  
既有效執行職責又防濫用權力

署理財政司林定國今日（星期四）表示，證券及期貨事務監察委員會條例草案在四月十二日進入立法局會議的委員會審議階段時，有關方面將會提出大量的修改。

林定國在英國特許管理會計師公會舉辦的第一屆國際會議午餐會上致辭時表示相信這條法例將會提供足夠的制衡，在不削弱新監察委員會有效地執行職責的能力下，防止其濫用權力。

他說：「這個新監管機構的成立，表示金融市場的監察制度會有基本的改變，但這改變將使本港與其他主要金融中心的制度協調一致。」

林定國說，或許有人會不期然地表示，既然本港過往沒有實施任何市場守則或投資者保障措施，亦能應付自如，日後應可繼續這樣。

他說：「這些人更會進一步說，假如實施更嚴厲的規例，便會嚴重打擊市場活動，影響一般的投資者。」

「但他們並無顧及實際情況。因為不論我們歡喜與否，香港現已成為互相依存的世界證券市場的一部分，而國際投資者亦逐漸在本港市場扮演重要的角色。」

他說，對於這些投資者和我們這個日趨先進富裕的社會來說，有關方面實須訂定恰當的行為及責任標準。

他說：「由於我們的社會與許多已發展國家的一般生活水平相同，投資者期望他們辛苦得來的積蓄會得到充份保障，並與其他所有投資者一樣獲得可使他們作出明智判斷的資料。」

林定國表示，政府亦在致力對付內幕交易問題。

他說證券（公開權益）條例在一九八八年七月通過成為法例。在新的證券及期貨事務監察委員會正式擔當市場監察的任務時，該條例便會正式生效。

他說，該條例對於不正當的收購行動和內幕交易的進行，定可產生阻嚇作用。而且，有關方面將會較易查出那些一再違例的人士。

他說：「除此之外，我們計劃在短期內擬訂另一項法例，對內幕交易人士施加更多制裁。」

他補充說，待新的證券及期貨事務監察委員會正式成立後，便會聯同政府詳細檢討其餘的證券和投資者保障法例。

他說：「現時的法例大都早於七十年代初期制訂，當時的社會與今時今日的情況實在有很大的分別。」

林定國說，政府知道且亦會避免過份監管所帶來的危險。

他說：「我很高興向各位指出，現時並無跡象顯示，正在推行的改革對市場活動有任何不利的影響。」

「事實上，情況剛好相反。自從股市崩潰後，至少有三間最具規模的美國投資銀行充分體會到正在進行的改革，並且分別在香港證券交易所取得席位。」

「成交額現已回復一九八七年初期的水平，而價格方面亦較一九八七年十月後的低點回升了百分之五十以上。」

「我深信這些條件足以使香港在未來的歲月裏繼續繁榮，成為國際金融中心。」

—————

編輯注意：審理財政司林定國演辭中英文本放置新聞處稿箱備取。

———  
完