

香港政府新聞處

新聞公報

一九七三年六月廿九日

星期五

目錄

建築地盤與搬運貨物須遵守嚴格安全措施	第一頁
筲箕灣官立工業中學擴建校舍增設預科班	第二頁
荔景邨開始興建二萬七千人新居	第二頁
社會工作訓練學院開始招收新生	第三頁
免稅慈善機構新名單今發表	第四頁
行政立法兩局議員多名連任	第五頁
西九龍交通走廊首期工程將動工	第七頁
暴力傷亡賠償申請手續簡單	第八頁
上屆財政年度盈餘六億餘元	第九頁
所有新建建築物圖則重新實施審查期限	第十頁
天文台長提示風季安全須知	第十二頁

建築地盤與搬運貨物

須遵守嚴格安全措施

政府行將擴大本港之工業法例之適用範圍，規定建築地盤及搬運貨物兩類工業須遵守嚴格之安全措施，以保障工人之安全。

勞工處助理處長林和甫今日謂：該兩類工業之意外率不斷增加，令人震驚，在建築工業內，因意外而死亡之工人去年共有六十五人，受傷者共四、四、三五名。林氏又謂，由去年七月至今年三月之間，在岸上搬運貨物之工人因意外而喪生者有四人，受傷者有一九三名。

彼謂：吾人決意推行安全措施，務求減少此類巨大之人命傷亡數字。

政府採取之第一步措施，為修改工廠暨工業經營條例，以便制定新安全規例。

今日出版之憲報已載有一項一九七三年工廠暨工業經營(修訂)法案，該法案將建築工程及搬運貨物包括在有關工業經營之定義下，以便推行新安全規例。該法案定於下月四日星期三送交立法局。

法案對違反該條例之人士所訂之最高罰款額增加一倍，即由五千元增至一萬元。

此外，並規定如有持續違例者，則在違例期間每天另加罰款最高可達一千元。

林氏謂：吾人希望此舉能使市民了解吾人希望在建築地盤工作以及搬運貨物之工人，獲得更安全保障之決心。

筲箕灣官立工業中學校

擴建校舍增設預科班

筲箕灣官立工業中學校不久將增建一座兩層高校舍，以便設置大學預科課室。

擴建後，該校可容納的學生總數將由八百名增至九百二十名，同時亦使校方的設備與其他官立工業中學的標準看齐。

該新校舍佔地二萬方呎，樓下將設有科學實驗室，圖書館及課室，樓上則為禮堂。新校舍亦設有校舍，將有一條有上蓋的道路相連。

有關工程將於八月着手進行，明年四月可告完成。

葵涌邨開始興建

二萬七千人新居

葵涌邨第一期建築工程，將於今年八月開始，建築居住單位二千二百八十四個，以容一萬五千人之居室。

此期工程耗資大約二千七百萬港元，包括興建廿二層高之大廈一座及十五層高之大廈三座。

房屋司署發言人稱，該邨將有幼稚園一間，共有四十八間課室之小學兩間，另有設有四十個小販攤檔的模範市場一間，舖位十二間，酒樓一間，餐室一間及其他康樂設施。

該邨之第二期建築工程將於明年二月動工，計與建廿二層高之大廈一座及十五層高之大廈兩座，全部大廈可居住一萬二千人。

此期建築工程，亦包括為幼稚園，小學及中學之校舍在內。

整個建築計劃將於一九七六年中完成，共有樓宇七座，內有設備齊全之住宅單位四千餘個，合計可居住二萬七千人。

地下鐵集體運輸系統之車站，將設在邨之中心地點，故當該系統完成後，該邨居民前往市區者將極為方便。

社会工作訓練學院

開始招收新生

社会工作訓練學院現招收一九七三至七四年度新生，獲選者可就讀兩年全日制而非大學程度之課程，畢業後可獲頒發社会工作證書。

該院院長麥嘉理今日提及入學資格時稱：申請人入學時必須足十九歲。凡年齡達二十一歲或以上者，或已有工作經驗者，雖不必屬社会工作範圍，皆可獲優先考慮。

考生至低限度須持有香港中學會考證書，能書寫中文及能操流利粵語。入學資格詳細情形將在報紙刊登。

考生須參加入學試，及格後才能入學。

年齡較長而成熟之考生，如並不具備所需學歷者，須提供能就讀此種課程之證據。考生應具有社會工作必須之個人品質，而最後之遴選將由面試決定。

申請書可向港島灣仔愛群道四十四號社會工作訓練學院，或夏慤道安栢立基紅十字會大廈香港社會服務聯會索取。填妥後須至遲於本年八月一日交回該學院。有關申請事宜之函件，應寄交該學院院長。

社會工作訓練學院初期將由社會福利署辦理。該院乃今後五年發展社會福利事業計劃之主要建設之一。

免稅慈善機構

新名單今發表

今日憲報增刊公佈一份獲准免稅之慈善機構及信託基金修訂名單。

新名單係按本年五月卅一日的情形而編製，並代替一切以前發表之名單。

新名單列有二千餘個慈善機構及信託基金的名稱。任何人士如何此等機構捐款者，按照稅務條例第十八款可申請捐款免稅。

凡給予不在名單內之慈善機構或信託基金的捐款如該機構或信託基金向稅務局長提出證據，證明其符合稅務條例第八十八款之規定者，亦可免稅。通常所需之證據為有關慈善機構或信託基金之會章或證書的副本。

市民在填報溢利稅，薪俸稅或個人評稅表格時，可申請捐款免稅額，但須同時提交慈善機構或信託基金所發出之正式收據。

獲認可之慈善捐款總數在一年內超過一百元或以上者，始可申請免稅額。

行政立法兩局

議員多名連任

李福和奉委立法局議員

港督奉英外交及聯邦事務大臣轉來之女王諭示，已委出行政及立法兩局連任及新任之非官守議員，任期皆由本年七月一日起。

新委任者為立法局非官守議員李福和。彼之任期計至一九七五年六月三十日止。

受委連任之行政局非官守議員為：胡百全議員，任期至一九七五年六月三十日止；司徒惠議員，任期至一九七四年六月三十日止；羅仕議員，任期至一九七四年六月三十日止。

受委連任之立法局非官守議員為：胡百全議員，任期至一九七五年六月三十日止；司徒惠議員，任期至一九七四年六月三十日止；黃宣平議員，任期至一九七四年六月三十日止；韋彼得議員，任期至一九七五年六月三十日止。

新任立法局非官守議員李福和之畧歷如下：

李福和議員生於香港，早年在香港求學，其後留學美國，獲波士頓大學工商管理學士，繼獲紐約大學商學碩士銜。

李氏現任東亞銀行董事兼總經理，及香港多個著名商業機構之董事。銀行諮詢委員會委員，社會福利諮詢委員會委員，社會救濟信託基金管理委員會委員，最近組織之醫務發展諮詢委員會，李氏亦為委員之一。

在過去兩年，李氏曾任立法局臨時非官守議員數次，及公務員銓叙委員會委員多年，復於一九七一年任政府薪俸問題研究委員會及一九七二年工作小組委員會委員。

李氏現在亦為英皇御准香港賽馬會董事之一。彼於一九六四年十一月奉委為非官守太平紳士，一九六八年六月獲英廷授以O. B. E. 勳銜。

西九龍交通走廊

首期工程將動工

西九龍交通走廊計劃之首期工程將於八月展開。此項龐大之道路計劃旨在疏導西九龍區之交通，並將海底隧道、葵涌以至荃灣連成一綫。

此計劃之首期工程為興建長四千二百呎之油蔴地架空道路之一部份。此部份長二千二百呎，潤四十呎，由加士居道近衛理道處起，沿加士居道，橫過彌敦道，達油蔴地之多層停車場而止。

此一段工程約需費二千萬元，預料可於兩月內動工，並需時兩年完成。政府現正招標承投此項工程。

建築工程將採用沉箱建築方法，以減除打樁的噪音，方法是將一條四呎口径的空管沉入地下，先自管內挖泥，讓管下降，然後再以重壓置於管的頂部，使之再往下沉。如此反覆運用，直至貫穿硬石為止。最後將混凝土灌入管內，形成架空道路的地基。

架空道路在西面之其餘部份長二千呎，則將穿越油蔴地多層停車場，直達油蔴地避風塘附近之新填地，以銜接現在建築中的塘尾道延長部份。

有關此一段架空道路之工程將於明年初另行開投。

暴力傷亡賠償

申請手續簡單

暴力傷亡賠償計劃，一方面可以說是應民意而產生，另一方面可以表示本港社會保障制度的發展又邁進一步。

社會福利署意外賠償組福利主任周樹榮今日在九龍城民政司署街坊月會上說，在暴力傷亡賠償計劃未公佈之前，社會人士每遇有暴力傷亡事件都很關心，和提出不少寶貴的意見，認為當時各項社會福利設施未能適當地照顧不幸的人士。

但在事實上，當局早在一九七二年初已成立一個特別工作小組，研究賠償的計劃。

他指出，這項由本月一日開始實施的賠償計劃，配合本港目前正在推行中的撲滅暴力罪行運動，顯得更具意義。

談到計劃的推行問題，他說，本港居民，因暴力罪行蒙受傷害，甚或引致殘廢或死亡者，或因被執法官員執行職務時使用武器而無辜受害者，祇要已經向警署報案，其本人或其親屬皆可申請該項賠償。

但受傷程度輕微，而妨礙其工作或停止入息不超過七日者，均不受理。

至於賠償問題，他說，全部賠償款項皆由政府公欸項下撥出，賠償金額並非根據受害人之經濟狀況而定，基本賠償額乃根據社會救濟信託基金的標準而定，但在若干情形下賠償委員會有權將各項基本

賠償額增加或減少。

申請賠償手續則務求簡化。申請人可向任何警署、政府醫務社會服務辦事處、新界民政署及社會福利署索取申請表格，填妥後寄回便可。

上屆財政年度

盈餘六億餘元

港庫在本年三月三十一日止之一屆財政年度有盈餘六億三千七百萬港元。一九七一至七二年度之盈餘則為六億四千萬港元。

該年度總收入為四十九億三千六百萬港元，比較上一年度增加十三億九千五百萬元。支出增加更大，數達四十三億元，增加十三億九千八百萬元。

今年三月份之收支比對，不敷四億三千九百萬港元。一九七二年三月份之赤字則為一億元。

該月份之收入為四億九千八百萬元，比去年同月份增加二億三千六百萬港元，但該月份支出總數達九億三千八百萬元。其中包括政府撥給集體運輸鐵路公司之股本五億元。

政府發言人今日稱，縱使將該筆撥款不計在內，本年三月份之開支數目，仍為歷來任何一個月份之最大者。

所有新建建築物圖則

重新實施審查期限

核准所有建築物圖則的法定期限，將於下(七)月一日起重新實施。

根據今日憲報公布之一九七三年建築(管理)(修訂)規則，所有新建建築圖則，將須在六十天內審查。

凡係再次呈交審查之圖則，如建築事務監督認為已比前次所呈交者有重大修改，則核准之法定期限為六十天，否則應為三十天。

建築設計處處長史殿安稱，在七月一日以前已呈交建築事務監督但未處理的圖則，其六十天或三十天的期限，則由各該圖則呈交審查之日起，須依照新規則所定之限期審核完畢。

去年六月十五日以前，建築事務監督核准圖則的期限為二十八天，但自去年六月兩災慘劇發生後，此期限即告停止執行，作為緊急措施，以減輕建築物條例執行處的繁重工作。

史氏又說，將法定期限延長，係有需要者，以便處理建築法例下的有關事項，和其他重要事情，諸如審查工作，以確保有關集體運輸和長期道路研究計劃的建議免受不良影響。以上一切均顯然係為公眾利益着想。

史氏強調，該處將盡一切努力去在法定期限內處理各建築圖則。但由於呈給該處的圖則一向均維持龐大的數字，同時大部份圖則的性質均極為複雜，且適值建築物條例執行處的專業人員嚴重缺乏，因此要在規定的期限內處理各圖則，可能困難重重。

目前正協助審查圖表之結構與土木工程問題的私人工程顧問人員，將繼續暫予僱用。在未來數月間亦可望聘得專業人員。

此外，在本年五月十五日前始採用但對結構安全並無妨碍的減省檢查制度，亦將繼續實施，俾可再減少稽延的時間。

天文台長提示

風季安全須知

天文台長鍾國棟今日稱，現時之天氣情況有利於熱帶氣旋之形成。彼提醒每一個人都應儘快採取預防措施。當本港遭受颱風威脅時負有特別任務之人士現時應核對所有訓示，有關電話號碼是否正確，及所需之任何器具，是否在良好狀態。檢查門窗扣，及清除水渠及檢查是否有損壞，應儲備食物、洋燭、電筒以及急救藥物。

今年開始，颱風警告訊號，部份已新編譯數，以便更易於明瞭。每一本電話簿之前頁及天文台發出之熱帶氣旋中心途徑圖均有詳細刊載，第一號風球為準備訊號。懸掛一號風球並非警告將有強風吹襲，因此大部份正常活動在懸掛這一號訊號時仍可繼續進行。但當掛起三號風球時則應採取適當行動。這是有強風的肯定警告，風力平均時速將達二十二至三十三哩。八號風球分為八號西北，八號西南，八號東北及八號東南，分別說明將有烈風或暴風從列舉之方向吹襲。八號風球所表示之平均風速，為三十四至六十三哩。第九號及十號風球表示強烈熱帶風暴或颱風之中心將非常接近本港。當這種情形發生時風向預料會迅速轉變。

在八、九及十號風球懸掛期間，電台全日均於每小時之三十分及五十八分，播出有關熱帶氣旋之動態，市民可依照特別報告播出之熱帶氣旋中心位置紀錄在中心途徑圖上。

市民如想知道有關懸掛訊號之消息可致電五—四五六三八—一號民政司署查詢，但請勿致電天文台。市民如果需要，在訊號改變時獲得特別通知，則電話公司可提供這種服務，祇收取些少費用。

當懸掛八、九或十號風球時所有學校自動停課，如果預料天氣會惡劣，即使懸掛三號風球，教育司亦可能宣佈停課。

熱帶氣旋未來之途徑或其劇烈程度，是不可能絕對肯定預測的。雖然近年來對風暴未來廿四小時位置的預測，錯誤的平均數少過一百哩，但熱帶氣旋仍隨時會向未曾預料的方向移動或比預測更迅速加強或減弱。熱帶氣旋中心最接近本港之距離，即使稍為改變，其對本港之影響也會有重大分別。市民應收聽天氣報告隨時留意颶風的最新情況。在所有訊號除下之前，決不能放鬆戒備。

當一號準備訊號掛起時，市民不應乘坐小型船艇出海遠遊及不要前往新界偏僻地區遠足或露營。

政府印有圖冊解釋熱帶氣旋警告訊號及提示應採取的各種預防措施。此種圖冊可免費向民政司署各區辦事處、拱北行政政府新聞處、政府印務局及天文台索取。

新來本港之人士，或希望獲得更多資料者，可購買一本名為「颶風的刊物參攷」。該書分英文本及中文本，每本三元，可向政府印務局或天文台購買。