



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二 八七七七

一九九一年七月二日  
星期二

## 目錄

首季工業意外微降建造業意外仍高	二
儲稅券利率明起減低	四
香港政府外匯基金舉措	五
衛生署證實再有四宗愛滋病	六
港督決定赦免兩死囚	六
外匯基金運作(下午)	七
機場計劃目前情況如前	八
海事處進行收費檢討	八
公共資源分配宜採自我克制	八

### 首季工業意外微降 建造業仍高踞首位

本年首季工業意外數目，有輕微下降現象。

根據勞工處今日（星期二）發表的數字顯示，今年一月至三月呈報的工業意外，共有八千七百零九宗，引致十一人死亡。

首席工廠督察總監葉玉麟說：「上述數字與去年同期的八千七百八十三宗意外，及十二宗死亡比較，下跌百分之零點八。」

他解釋說，數字下降的主要原因是有關製造業的意外由三千八百二十七宗，下跌至三千五百六十七宗。

他說：「跌幅最大者為紡織業，由七百三十七宗下降至四百七十九宗意外，其次為電子業及塑膠業，分別由一百九十宗跌至一百三十五宗，以及由二百二十六宗跌至一百七十三宗。」

不過，葉玉麟警告，在本年首季建造業之工業意外，數字仍在各行業中高踞首位。

他說：「建造業之意外由四千一百零九宗上升至四千一百四十三宗；而在各行業全部十一宗死亡意外中，單是建造業便佔了十宗。」

「在建造業十名喪生工人中，死亡原因包括三名從高處墜下，兩名涉及操作機械；至於因載運工具、物體下墜、觸電、泥土傾瀉、誤踏物體或與物體碰撞致死的則各有一名。」

葉玉麟對礦務、公共事業、運輸及服務行業的工業意外情況亦甚為關注。該等行業之工業意外由八百四十七宗上升至九百九十九宗，增幅為百分之十七點九。

他說：「首季工業意外之主要成因，大致與以往相同。」

意外包括誤踏物體或與物體碰撞（二千八百四十八宗）、人力搬運重物（一千五百八十一宗）、使用機械（一千二百六十八宗）、人體下墜（一千零九十五宗）、物體下墜（五百八十五宗），及使用手工具（五百三十一宗）。

他補充說：「其他意外則涉及載運工具、火警或爆炸、灼熱或腐蝕性之物體、觸電、氣體及其他毒性物質，及泥土傾瀉。」

最後，葉玉麟促請僱主及工人緊密合作，致力確保工場安全，避免意外發生。

### 儲稅券利率明起減低

財政司已授權由明日（七月三日星期三）起，儲稅券的利率由年息七點五六厘（免稅）減至六點六厘（免稅）。有關法例告示已於昨日（星期一）出版的政府憲報發表。

儲稅券的利息按月計算，若以新利率計算，即每一百元每月可獲得利息五角五分，所獲利息是按照儲稅券購入之日起至用以繳稅之日止，以足月計算。

儲稅券供繳稅用時始能獲付利息，如將儲稅券照面值兌現，則不獲付利息。

在今年七月三日或當日以後發出的儲稅券，將按照新利率計算。

在今年七月三日以前購入的儲稅券，將繼續按照以下的利率計算：

六點八四厘 在一九八八年十二月七日或當日以後及在一九八九年二月十五日以前所發出的儲稅券；

七點三二厘 在一九八九年二月十五日或當日以後及在一九八九年三月八日以前所發出的儲稅券；

七點八厘 在一九八九年三月八日或當日以後及在一九八九年三月二十二日以前所發出的儲稅券；

八點二八厘 在一九八九年三月二十二日或當日以後及在一九八九年六月二十二日以前所發出的儲稅券；

七點八厘 在一九八九年六月二十二日或當日以後及在一九八九年七月十二日以前所發出的儲稅券；

七點三二厘 在一九八九年七月十二日或當日以後及在一九八九年八月九日以前所發出的儲稅券；

六點八四厘 在一九八九年八月九日或當日以後及在一九九〇年三月七日以前所發出的儲稅券；

七點零八厘 在一九九〇年三月七日或當日以後及在一九九〇年四月四日以前所發出的儲稅券；

八點零四厘 在一九九〇年四月四日或當日以後及在一九九〇年八月十五日前所發出的儲稅券；

七點五六厘 在一九九〇年八月十五日或當日以後及在一九九〇年十月二十四日以前所發出的儲稅券；

七點零八厘 在一九九〇年十月二十四日或當日以後及在一九九一年一月三十日以前所發出的儲稅券；

六點六厘 在一九九一年一月三十日或當日以後及在一九九一年五月二十九日以前所發出的儲稅券；

七點五六厘 在一九九一年五月二十九日或當日以後及在一九九一年七月三日以前所發出的儲稅券。

根據一般規定，購入已達三十六個足月而仍未用以繳稅的儲稅券，則不能繼續生息。

舉例：

於一九九一年七月三日、八月三日及九月三日分別購入的一千元面額儲稅券，而於一九九一年十月二日應完稅日期用以繳稅，其利息計算辦法如下：

儲稅券面值	購入日期	一九九一年 十月二日付稅	按月息五元五角計 可得利息
一千元	一九九一年 七月三日	足三個月	十六元五角
一千元	一九九一年 八月三日	足兩個月	十一元
一千元	一九九一年 九月三日	足一個月	五元五角
合計可得利息			三十三元

— 完 —

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據投標結果

發行號碼：Q-127

申請額：一六二二 百萬港元

投標額：四〇〇 百萬港元

接納的平均惠率：百分之六點四八

接納的最高惠率：百分之六點四九

分配比例：約百分之五十三

香港政府外匯基金票據

下次投標日期為一九九一年七月九日

\*發行號碼：Q-128

發行日期：一九九一年七月十日

屆滿日期：一九九一年十月九日

期限：九十一日

發行額：四〇〇+八〇 百萬港元

\*發行號碼：H-168

發行日期：一九九一年七月十日

屆滿日期：一九九二年一月八日

期限：一百八十二日

發行額：一〇〇+六〇 百萬港元

### 衛生署證實再有四宗愛滋病

衛生署今日（星期二）宣布，本港再有四名男子被證實患上愛滋病（後天免疫力缺乏症），使香港的愛滋病患者人數增至五十三人。

該四名新病患者中，三人經由性接觸而染病，另一人則是血友病患者。

迄今為止已有三十六名愛滋病患者逝世，其餘十七人則正在接受輔導及治療，或已離港。

發言人在公布愛滋病監察計劃的五月份統計數字時表示，再有九名男子在該月份內接受愛滋病抗體檢驗後證實呈陽性反應，使愛滋病病毒（HIV）感染而尚未發展成為愛滋病患者的帶菌者人數增至一百八十人。

其中五十三人是血友病患者，一百零五人則經由性接觸而成為帶菌者，四人是濫用毒品者，三人是因輸血而受感染，而另外十五名帶菌者因資料不足而未能加以分類。

自從政府於一九八五年實施愛滋病監察計劃以來，已對十九萬五千六百零六個血液樣本進行愛滋病病毒檢驗。

香港紅十字會輸血服務中心亦替所有捐血者進行愛滋病病毒檢驗。

直至五月為止，該中心共化驗了八十九萬八千二百五十五個血液單位，其中十六個呈陽性反應。

### 港督決定赦免兩死囚

港督衛奕信爵士參照行政局的意見後，決定赦免楊高及張有多的死刑，改為終身監禁。

楊高及張有多被控謀殺關洋籍（譯音）及其妻子關陳敏儀（譯音），於一九八八年三月二十四日被裁定罪名成立，判處死刑。

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

	日期	百萬元計
戶口結餘	一九九一年七月一日	四八〇
交易產生的預期效果	一九九一年七月二日	無變動
今早運作產生的效果		無變動
今午運作產生的效果		無變動

港元外匯指數(TWI):

114.2 \* +0.2 \* 02.07.1991

香港政府外匯基金票據收市息率

一星期屆滿	一九九一年七月二日	六點八七厘	一九九一年七月一日	七點五三厘
一個月屆滿		六點四九厘		六點八三厘
三個月屆滿		六點四〇厘		六點七〇厘
六個月屆滿		六點三六厘		六點六一厘
十二個月屆滿		六點六三厘		六點七六厘
票據過戶總額		三十九億六千五百萬元		七十七億零五百萬元

機場計劃目前情況如前

港督衛奕信爵士今日(星期二)表示,機場計劃目前的情況仍然和較早時一樣。衛奕信爵士出席行政局會議後,向在場等候的記者表示,他就機場計劃已多次公開發表談話,目前不會作任何補充。

港督又表示不會發表聲明。

## 海事處進行收費檢討

海事處處長施祥今日（星期二）在香港城市獅子會午餐會上表示，海事處的各類收費普遍低廉而且有時不合邏輯，因此需要進行全面檢討。

施祥說：「最近有頗多關於通貨膨脹的辯論，其中有人批評政府增加公共服務的收費是火上加油。」

「財政司現已宣布一個為期九個月的加費凍結期，作為打擊通貨膨脹的措施之一。」

「當財政司作此項宣布時，海事處正進行收費檢討，以便在今年十月調整收費。現在雖然計劃中的加費需要延遲，檢討工作將繼續進行。」

施祥說，在一九九一至九二財政年度，海事處的經費預計為十億二千萬元。

經費中有三億三千萬元即約百分之三十是用作提供服務予其他政府部門，例如維修水警船隻和提供因其性質之故而不收取費用的其他公共服務。

此類公共服務包括搜索及救援行動、推廣航海工作和協助就海上意外事件而進行的法律程序等。

他說：「其餘百分之七十的經費，即大約七億元用作提供多元化服務，包括經營位於尖沙咀和中環的兩個客運碼頭、公共貨物裝卸區；確保船隻、貨物和乘客的安全；清潔海港和管理本港的獨立船舶註冊處等。」

「最後一組的服務對象易於辨別，而且鑑於這些服務大部分均為商業性質，因此要收回提供這些服務的全部經費是理所當然的。」

但是，鑑於部分收費的歷史背景，要收回全部經費必須通過分階段進行的溫和增幅，因為一次大幅增加必然不為行政局及公眾接受。

施祥說：「因此，雖然在過去兩年海事處的收費在百分比而言均有頗大的增幅，但在本財政年度我仍預期有大約九千九百萬元赤字。」

他談及公共貨物裝卸區的「不實際」收費，和本地船隻的低廉領牌費。

現時海事處在經營上有盈餘的數個單位，包括港澳和中國客運碼頭，以及為遠洋輪船提供浮泡的服務。

施祖祥說：「本處的目的是首先盡快改變航運界因歷史原因而享有津貼的現象。」

「第二個步驟是讓某些有盈餘的經營項目例如客運碼頭，津貼不收取費用的服務運作經費。」

「我們希望本處的收費最終能夠支付所有服務的開支。」

編輯注意：

如有查詢，請電八五二 四四二叁（辦公時間），或一壹六 三叁八八傳呼三八七二（辦公時間以外）。

— 完 —

#### 公共資源分配

宜採自我克制

庫務司楊啓彥說，若政府要避免在開支方面採用一些頭痛醫頭的短視政策而引致產生一些長期的結構性的難題，身為公務員的領導人員，必須實行更高的自我克制。

楊啓彥今午（星期二）在香港工業總會周年午餐會上致辭時表示高級的公務員並有需要說服新立法局的議員實行同樣的克制。

他指出政府可以透過幾個方法達至此目標。

楊啓彥說：「第一縱使現行政府架構有足夠的效率及應變能力，但是仍有分清司級人員與各部門首長及機構承擔責任的餘地。」

「司級人員負責制訂計劃範圍，及迅速發展一個部長式的管理架構，而各部門首長及機構，則主要負責按不同計劃範圍提供服務。」

「第二，現行的資源分配制度，可能需要作出修訂。」

「目前的做法，是每年由財政科向其他各科提出該年度的實際開支限額，即在未來某段指定期間內必須維持的限額，然後從這個限額扣除用來維持當時服務水平所需數目。」

「如有任何剩餘款項，便由『高層人員閉門會議』——一個由布政司、財政司、公務員事務局及本人組成的委員會，負責分配以應付不斷增加的服務需求，及撥款支付新服務的開支。由於現時餘額越見減少，要增補餘額的壓力，亦日漸增加，因此，我們有需要重新檢討這種純粹增額的方法。」

「我們必須尋求在基線開支以下，提供現有服務，以便能節省款項，供重新調配。」

楊啓彥表示，這方面可從多種不同的方法達致。

楊啓彥說：「這包括採用成本效益較佳的辦事方法，以資本密集的生產程序取代勞工密集的生產程序（例如採用電腦化設備及電子數據連接系統），以及減少或取消那些不再急需的服務和福利。」

他強調：「這些措施雖然不得人心，但總得要施行。」

楊啓彥說：「如果當局能明智地採取這些措施，便可騰出資源用以資助開設新服務或改善現有服務。」

他回憶當他出任教育統籌司時，他曾決定增加大專教育的學費，以協助籌集龐大經費，在九十年代中期將學位課程學額增加一倍。

「我亦決定縮減學生車船津貼，以便按照教育統籌委員會在第四號報告書建議，擴大中六教育，以及實施各項重大教育改革。」

「總括來說，在一九九零年的資源分配行動中，我將當局在一九九一／九二年度至一九九四／九五年度的四個年度內有關教育的每年經常開支削減幾達十四億元，但另一方面則差不多把全數用來資助教育改革及新創意。」

「其他司級人員亦一直發掘類似機會以節約資源，而相信我們還可以做得更多。」

談到政府收入，楊啓彥表示，正如財政司翟克誠爵士在他以往多篇預算案演辭中曾指出，我們日後將有必要減低對直接稅的倚賴及設法保障我們的財政制度免受衝擊。

「要達到這個目的，其中一種做法是開徵稅基闊而稅率低的消費稅。」

「這個稅項當然不會使我們完全免受消費開支下降的影響，但却可使我們的收入在經濟表現產生周期性波動時，更能保持穩定。」

他說：「同時亦可幫助我們有較大信心去制訂開支計劃，從而減輕因採取應變經濟措施而帶來的風險。」

楊啓彥強調，現時還未決定開徵這個稅項。但這並不表示我們永遠不會徵收銷售稅。

「由於本港現行課稅制度的結構，我們目前每年的經常收入約有百分之六十倚賴直接稅。」

「一九九零至九一年度薪俸稅的收入約為一百三十一億元。收入較高而按百分之十五標準稅率課稅的人士，僅佔全部薪俸稅繳納人的百分之八點三，但所繳交的稅款，卻佔全部稅收的百分之五十五。」

「一九九零至九一年度商業利得稅的收入為二百一十二億元，其中三分之一以上是由一百四十家公司所繳納的，而這些公司只佔本港全部註冊公司的百分之零點一。」

他強調：「以上各點事實，足以說明我們目前的稅基是如何狹窄。」

「一個這樣大力倚賴狹窄的直接稅收稅基的財政制度，特別易受本港經濟放緩所影響。各位都知道，本港經濟極端倚賴外貿，所以非常容易受到經濟周期變化的影響。」

他說：「因此，在將來任何時間，本港若出現外貿前景欠佳，信心持續下降以及有無可避免的更多開支，我們便可能陷入嚴重的困境。」