

輸美人造纖維毛衫反傾銷案 行政覆檢結果令人關注

貿易署助理署長彭醒棠今日(星期六)對美國商務部就港製人造纖維毛衫反傾銷案首次行政覆檢所作的最後決定表示深切關注。

彭醒棠說：「這決定令人非常失望。雖然十四間在樣本組別內的公司須繳付的稅率已由百分之三十一點七二減至百分之二十點六四，但與現時這些公司所繳付的百分之五點八六比較，仍高出很多。而現時的稅率亦已有香港公司提出上訴。

他說：「我們覺得美國在反傾銷程序中的一些計算及做法帶來了與不切事實和不公平的結果。我們尤其關注的是此次覆檢在計算樣本組別稅率時，把一間公司的未經核實而只憑原訴人美國全國針織毛衫及運動衣協會所提供的資料而決定的傾銷率計算在內。」

「美國商務部的是項宣布，是妄顧美國本土工業是否真的有受到損害存款之處。美國國際貿易法庭經已裁定本土工業受損一事未能成立，惟美國原訴人已提出上訴。我們認為反傾銷稅應擱置至上訴審理後才處理。」

他說：「本港政府與業界代表保持緊密聯繫，並會鼓勵本港毛衫界就這個最新決定進行抗辯。我們亦會考慮，一般關稅及貿易協定所提供的其他途徑。」

根據美國的反傾銷法例，商務部在收到有關要求即要在發出反傾銷令的十二個月後進行行政覆檢。在一九九一年，有多間本港公司被美國原訴人點名接受首次行政覆檢(期限為一九九〇年四月二十七日至一九九一年八月三十一日)，而最終有四間本港公司被選中接受調查，其中三間填妥問卷及交回商務部，第四間則沒有作答。

商務部在一九九三年十一月二十四日宣布首次行政覆檢的初步決定，對不同組別的本港公司徵收新稅率，被選中參加覆檢調查的四間公司，獲分配個別稅率，其中三間與商務部合作的公司中，一間獲分配零稅率，另外兩間的稅率是百分之五點八六，而沒有對商務部問卷作答的公司則須繳付百分之一百一十五點一五的懲罰稅率。

其他二十二間被美國全國針織毛衫及運動衣協會點名但沒有被商務部選出參加調查的其中十四間公司，則須繳付樣本組別稅率百分之三十一點七二，與現時百分之五點八六比較，增幅極大。該稅率是根據被調查的四間公司的稅率平均計算出來，而其中包括了在覆檢調查沒有作答的公司的未經查核的懲罰稅率。此外，四間隸屬樣本組別但並未向商務部提交初步問卷的公司亦須繳付百分之一百一十五點一五的懲罰稅率，其餘四間在覆檢期限內並無輸出毛衫往美國的公司則維持現時百分之五點八六的稅率。其他不屬樣本組別的公司則繼續繳付現時的百分之五點八六的反傾銷稅率。

就一九九三年十一月宣布的初步覆檢結果，香港政府與本港毛衫界代表表示極之關注，並對美國商務部的稅率計算方法提出質疑。

在一九九四年三月十八日，美國商務部宣布首次行政覆檢的最後結果。與初步覆檢結果比較，主要分別是樣本組別稅率（影響本港十四間公司）由原來的百分之三十一點七二減至百分之二十點六四，是項轉變只是技術性調整，而這百分之二十點六四稅率的計算方法仍是把一間公司基於未經核實資料所獲配的百分之一百一十五點一五的懲罰稅率包括在內。本港政府與毛衫業界一直反對把這項懲罰稅率計算在內。

— 完 —

社署推行青年及老人綜合服務

社會福利署署長冼德勤今日（星期六）說，社署在青年及老人工作上，都採取綜合服務模式。

冼德勤在主持香港仔街坊福利會社會服務中心開幕禮時說，衛生福利司於一九九二年三月委出一個兒童及青年中心服務檢討工作小組，就兒童及青年中心的政策目標、服務計劃和服務提供方式進行檢討，以確保這些服務能發揮最大的效用。

工作小組已完成了檢討工作，而提出的其中一項主要的建議，是採取「全面」或「全人」的服務模式，以應付青少年的需要和問題。

冼德勤續說：「在這方面，我們將會採用綜合服務提供模式。」

「現時兒童及青年中心、外展社會工作隊及學校社會工作單位的資源會盡可能集中起來，以成立綜合服務隊，使服務的提供更具靈活性。」

另外，工作小組亦建議由綜合服務隊及其他獨立的兒童及青年中心提供四項核心服務，包括個人指導、為家庭有問題的青少年提供支援服務、社群化服務和義務工作發展，以協助青少年個人成長及應付問題。

討論報告書已獲社會福利諮詢委員會和青年事務委員會通過，並將於一九九四年初發表後，加以實施。這份報告書會為本港未來的兒童及青少年服務提供路向和重點。

至於人口老化趨勢，冼德勤說，政府在過去數年已增加老人服務的資源。綜合社會保障援助計劃和公共福利金計劃方面，援助金額經已提高；同時，住宿設施和社會支援服務亦有增加。

他強調說：「不但青年工作需要綜合服務，老人服務亦同樣需要綜合服務。為了這個目的，港督委出了老人服務工作小組，其職責除了其他事項外，亦包括研究綜合和協調老人服務的方法。工作小組將於八月份就有關事項完成考慮。」

「我相信各種老人服務，包括住屋、福利、醫療衛生服務等，都會獲得進一步綜合提供和增加。」

— 完 —

退休海事處高級小輪大偈

獲頒授英國效忠服務獎章

海事處高級小輪大偈李全仔在下周作退休前度假之前，很高興知道自己榮獲英國效忠服務獎章，表揚他在香港政府服務三十六年來盡忠職守，辛勤工作。

在昨日（星期五）一個簡單儀式中，海事處處長柏基轉交港督彭定康的祝賀函給李全仔。

柏基衷心感謝他在過去三十六年來擔任公職時所作的貢獻。

李全仔表示，他獲頒英國效忠服務獎章是很大的榮譽。

現年六十歲的李全仔在一九五八年一月加入海事處為二級生火，於一九五九年十月晉升為一級生火，又於一九七四年四月晉升為三級小輪大偈。

其後他再經晉升，於一九八一年八月晉升至現時的高級小輪大偈職級。

李全仔在海事處服務的悠長時間內，一直以來的表現都十分盡責和令人滿意，獲得同事的尊敬和信賴。

在一九七九年五月，當時的副處長賈琦表揚他參與支援一隊澳洲工作小組，該隊人員來港就採用沙氏塔形浮泡事宜進行可行性研究。

一九九二年八月布政司嘉許李全仔協助歡送及迎接卸任及新任港督離港及到港的工作，表現出色。

為表揚李全仔長期以來優良的工作表現，他在一九九一年獲頒發長期優良服務獎狀及金針一枝，並於一九九二年獲得長期服務公費旅行獎勵。

李全仔表示，暫時未有退休後的計劃。

— 完 —

九三交通指南現已發售

市民現在只須翻閱一本交通指南，便可獲得全港公共交通服務的資料。該指南由運輸署編製。

該指南名為「香港公共交通服務指南——一九九三」，中英文版兼備，現正於中區康樂廣場郵政總局大廈地下政府刊物銷售處公開發售，每本售價四十元。

指南的第一部分詳列各固定路線公共交通資料，包括電車、鐵路、專利巴士、專線小巴、渡輪及街渡等的路線、收費、路程、首班及尾班開出時間、班次及行程時間等。

凡超過六十分鐘才開一班的巴士或渡輪服務，則列出整個行程時間表。

第二部分提供按地區劃分的公共交通資料索引，以便查閱。

運輸署發言人今日（星期六）說，只要參照第一及第二部分，便可找出某條路線最便捷的公共交通工具。

他說：「該指南雖然沒有包括的士及紅色公共小巴的服務，這些交通工具都沒有固定行車路線及時間表，但列出市區、新界及大嶼山各類的士的收費表。」

發言人補充說，該指南載列的資料為截至去年十月止的情況。

他續稱：「由於本港的公共交通網絡不斷改變，以應付日益增加的交通需求，所以該指南亦提供各主要公共交通營辦機構的熱線電話號碼，方便市民直接查詢有關服務機構的最新資料。」

剛出版的指南是一九八三年以來的第十一版。

— 完 —

政府決心維持香港繁榮

油尖政務專員艾能德今日（星期六）表示，政府會審慎控制開支，維持足夠財政儲備及避免帶動通脹，決心維持香港繁榮。

艾能德出席甲戌仲春書畫雅集時亦提及財政司在預算案建議的大幅度稅務寬減。

他續說，財政司提議增加多項服務的實質開支，其中社會福利增加百分之八點四、醫療服務增加百分之六點九及教育增加百分之六點五。

他說：「我相信這些經深思熟慮作出的改善將為港人建設一個更美好的社區。」

— 完 —

政府飛行服務隊招聘本地見習機師

愛好飛行的本地青年男女將可實現他們的夢想，因為政府飛行服務隊現正全力推行本地化計劃。

在未來數月內，飛行服務隊將招募三名年齡介乎十八歲至二十五歲的本地見習機師。

他們將在香港及海外接受兩年的全職訓練。

飛行服務隊發言人說，一項長期的訓練計劃自一九九〇年展開，目的是訓練足夠的本地機師，以便將來接受這些富挑戰性的任務。

他說：「鑑於英軍逐漸撤離香港，我們的任務將日益繁重，因此我們極需要新血。」

直至目前為止，已有十八名見習機師加入飛行服務隊。

其中十人已晉升為二級機師，並為社會效力，執行各方面飛行任務，包括搜索和拯救行動、空中測量工作及飛行醫生服務等。

飛行服務隊亦為警方及其他政府部門提供專業的支援服務。

申請人必須考獲香港高級程度會考兩科合格，及香港中學會考另外三科合格，包括英文（課程乙）和數學獲丙級或以上；或具備同等學歷。

申請人亦必須體格良好及視力正常。

二十六至三十歲的人士，如曾接受適當的飛行訓練或經驗，他們的申請亦會獲考慮。

發言人說，符合資格的申請人將須經過飛行能力傾向測驗、嚴格的身體檢驗及其他測驗，以作評核。

至於服務條件方面，他說，受訓中的見習機師首年月薪為一萬二千八百二十元，第二年月薪則為一萬三千三百九十五元。

他們同時享有標準政府福利。

談及晉升機會，發言人說，見習機師在接受緊密的訓練和考試；及獲取商業機師牌照後，即被擢升為二級機師。

在進一步接受高級程度的訓練後，本地機師可被逐步擢升為一級機師、高級機師及總機師。

發言人呼籲有意申請的人士，在未來數星期內留意南華早報、星島日報及星島晚報的政府職位空缺招聘廣告。

— 完 —

四月份射擊練習時間

青山廈村練靶區四月份有十三日舉行射擊練習。

屆時射擊區附近將懸掛紅旗，各界人士切勿進入區內，以免發生危險。

射擊練習的日期和時間如下：

日期	時間
四月七日(星期四)	上午八時三十分至晚上十一時五十九分
四月八日(星期五)	凌晨零時零一分至晚上十一時五十九分
四月九日(星期六)	凌晨零時零一分至下午五時
四月十一日(星期一)	上午八時三十分至下午五時
四月十二日(星期二)	上午八時三十分至下午五時
四月十三日(星期三)	上午八時三十分至下午五時
四月十四日(星期四)	上午八時三十分至下午五時
四月十五日(星期五)	上午八時三十分至下午五時
四月十八日(星期一)	上午八時三十分至下午五時
四月十九日(星期二)	上午八時三十分至下午五時
四月二十日(星期三)	上午八時三十分至下午五時
四月二十一日(星期四)	上午八時三十分至下午五時
四月二十二日(星期五)	上午八時三十分至下午五時

— 完 —

九巴三十及四十六A號線合併

運輸署宣布，由星期一（三月二十一日）起，現時的九巴三十及四十六A號線將合併為一新線三十號，行走荃威花園與長沙灣（經麗瑤邨）之間，該新線將經三十及四十六A號線的大部分地區。

— 完 —

幸運車輛登記號碼拍賣結果

共八十個幸運車輛登記號碼今日（星期六）進行拍賣，共得款項三千一百六十一萬元，經扣除舉辦開支後將全部撥入獎券基金作慈善用途。

車輛登記號碼拍賣假香港灣仔會議展覽中心劇院I舉行，車輛登記號碼9售得一千三百萬元，為今日拍賣的最高成交價。

其次拍賣得最高的車輛登記號碼為161，得款一百零二萬元；而售價最低的車輛登記號碼為FT266，得款一萬元。

今日上午的拍賣結果如下：

FT228	200,000	FT1997	25,000	FU668	105,000	HK883	550,000	FT1628	35,000
*FY13	75,000	*HL3	450,000	*BC28	220,000	*386	400,000	*FX600	60,000
FT163	60,000	FT266	10,000	FS6333	15,000	FV288	70,000	CP908	25,000
*785	125,000	*FX3333	300,000	*FM999	70,000	*FM800	80,000	*HL92	400,000
FT8838	54,000	HM380	37,000	HM193	100,000	FV911	200,000	ES1668	60,000
BD180	45,000	FT883	60,000	FT328	110,000	HG1118	70,000	FS130	30,000
*FC7	150,000	*711	465,000	*DL26	100,000	*8141	45,000	*FX2	210,000
FU698	12,000	HR298	80,000	FU899	30,000	FU8988	45,000	FT633	30,000
*CC29	245,000	*ER15	70,000	*H56	270,000	*CK11	180,000	*DK21	100,000
FU1328	62,000	FS8788	15,000	FT813	35,000	FF8883	40,000	FT3288	55,000

今日下午的拍賣結果如下：

*992	\$ 310,000	*XX888	\$ 320,000	*1389	\$ 320,000
*HH90	180,000	*HK30	600,000	*HK98	650,000
*228	770,000	*231	280,000	*9	13,000,000
*1991	340,000	*HH39	200,000	*3999	220,000
*HK82	410,000	*383	560,000	*161	1,020,000
*209	310,000	*HK2222	800,000	*266	400,000
*XX5	360,000	*3223	450,000	*1122	320,000
*2328	410,000	*HV2	500,000	*220	350,000
*HR8	300,000	*2800	310,000	*142	300,000
*3366	480,000	*306	340,000	*922	520,000

*特別車輛登記號碼（不能轉讓）

投得車輛登記號碼者須於拍賣後即時以支票付款，並應注意該車輛登記號碼只准用以登記其名下的車輛，而登記手續亦須於十二個月內辦妥。

是次公開拍賣幸運車輛登記號碼乃運輸署自一九七三年五月以來的第二百一十八及二百一十九次。今次拍賣車牌所得，使歷來拍賣車輛登記號碼共得款項增至三億零六百三十三萬二千九百零五元。

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九四年三月十九日

		百萬元計

開市戶口結餘		二五一六
收市戶口結餘		二二三三
改變原因：		
貨幣市場活動		增四六五
流動資金調節機制今日運作		減七四八
時間		累積改變
----		(百萬元)

上午九時三十分		增四六五
上午十時		增四六五
上午十一時		增四六五
正午十二時		
下午三時		
下午四時		
流動資金調節機制息率	借 入	放 出
-----	-----	-----
	二點〇厘	四點〇厘

港元外匯指數(TWI) : 125.8 * +0.1 * 19.3.94

-- 完 --