



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九八二年五月十四日  
星期五

## 目錄

運輸署研究未來交通發展	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第一頁
住宅豪華巴士服務	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第二頁
麥理浩爵士信託基金	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第四頁
兒童繪畫比賽周日舉行	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第五頁
一九八二年建築物（修訂）法案	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第六頁
菠蘿峯遊樂場及籃球場揭幕	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第七頁
沙田一些樓宇停供水時間	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第八頁
政府刊物發售去年地產回顧	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第八頁
往馬場電氣列車受歡迎	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第八頁
工商師範訓練課程招生	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第九頁
荃灣地鐵站關巴士及專線小巴總站	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十頁
九龍區巴士路線變動	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十頁
中區部份巴士專線暫開放	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十一頁
船隻交通管理研究	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十一頁

## 運輸署研究未來交通發展

運輸署署長顏敦禮今日表示，該署將進行一項深入研究，以確定地下鐵路港島綫於一九八六年通車時，其他所有公共交通服務重行調整之需要。

顏敦禮說，是項研究亦旨在為將來的港島走廊在一九八六年起以後的時間，發展一個更完整的公共交通運輸系統。

兩間顧問公司——英資的夏高霍士公司及美資的施偉拔公司——將協助從事上述研究。顏敦禮今日與該兩間公司代表簽署協定。

雖然這是第四次同性質之研究，但這次則為首次由運輸署人員主管負責進行。以前三次包括對地下鐵路修正早期系統通車前後，及地鐵荃灣支綫通車前之研究。

該以運輸署總運輸主任李樹榮為首的研究小組，成員有十名運輸署人員，及三名上述顧問公司專家，包括一名系統分析家、一名經濟家及一名公共交通策劃員。

研究工作將於五月十七日開始進行，預料將需時八個月完成。

李氏說：「是項研究將可使我們預測至一九八六年、一九九一年及一九九六年，港島各主要交通工具的乘客量。」

他說：「研究是基於各種假設來進行的，包括有人口分佈、私家車增長率、每人乘搭公共交通工具的次數、收費水平及若干其他因素。」

李氏說：「是項研究的另一要點是，運輸署行政人員可利用所收集到的資料，以決定港島地鐵通車前後的巴士車隊擴展速率。」

「將來港島地鐵通車對渡輪服務與公共小型巴士的影響和縮減電車服務的抉擇等，亦將同時進行詳細的研究。」

## 住宅豪華巴士服務

運輸署發言人今日宣佈，該署已簽發牌照二十七個予承辦商，於港、九、新界經營住宅豪華巴士服務。

發言人說：「這項新服務的主要目的，在應付僻遠地區，尤其是私人發展商興建屋邨居民的需求。這些地區缺乏足夠的巴士及專線小巴服務。」

本年二月，運輸署首次接受營辦商的此項申請，收到申請書共八十八份。

其中十六份申請書不獲批准，因營辦商所選擇的地區已另有足夠交通服務。餘下的四十五份申請書將於六月再予考慮。

發言人說：「九廣鐵路部份電氣化和地下鐵路荃灣支綫通車，及沙田和荃灣巴士及專線小巴路綫重新編組，帶來整個交通模式的重大轉變，因此，待六月中需求情況穩定下來時，再考慮餘下的申請書，更為適宜。」

營辦商獲准開辦的二十七條住宅豪華巴士綫為：

### 港島

- \* 薄扶林村至中環（只於早上繁忙時間行走），每月車費八十元。
- \* 上碧瑤至中環（只於繁忙時間行走），單程車費三元五角。
- \* 下碧瑤至中環（只於繁忙時間行走），單程車費三元五角。
- \* 富澤花園至中環／灣仔（只於繁忙時間行走），單程車費二元。
- \* 富澤花園至銅鑼灣（只於繁忙時間行走），單程車費一元。
- \* 薄扶林花園至中環／灣仔（只在繁忙時間行走），每月車費六十五元。

九龍

\*何文田至油麻地地鐵站（只於繁忙時間行走），單程車費一元。

新界

\*錦繡花園至元朗墟（全日行走），單程車費二元。

\*錦繡花園至尖沙咀（只於繁忙時間行走），單程車費十三元。

\*康樂園至九龍塘地鐵站（全日行走），單程車費五元。

\*富豪花園至九龍塘地鐵站（只於繁忙時間行走），單程車費一元五角。

\*康樂園至大埔墟火車站（全日行走），單程車費二元。

\*沙田第一城至九龍塘地鐵站（只在繁忙時間行走），單程車費一元五角。

\*沙田第一城至紅磡碼頭（只在早上繁忙時間行走），單程車費二元一角。

\*愉城苑至紅磡碼頭（只在早上繁忙時間行走），單程車費二元。

\*穗禾苑至土瓜灣（只在早上繁忙時間行走），每月車費七十元。

\*圓洲角臨時安置區至黃大仙（只在繁忙時間行走），單程車費二元。

\*大元邨至觀塘（只在繁忙時間行走），單程車費三元。

\*魚角臨時安置區至觀塘（只在繁忙時間行走），單程車費四元至五元。

\*三聖邨至美孚（只在繁忙時間行走），單程車費三元。

\*置樂花園至美孚（只在繁忙時間行走），單程車費三元五角。

\*置樂花園至荃灣（只在繁忙時間行走），單程車費二元。

\*安定邨至新蒲崗（只在繁忙時間行走），單程車費三元。

\*大興邨至新蒲崗（只在繁忙時間行走），單程車費三元。

\*友愛邨至新蒲崗（只在繁忙時間行走），單程車費三元。

\*友愛邨至新蒲崗（只在繁忙時間行走），單程車費三元五角。

\*屯門臨時安置區至觀塘（只在繁忙時間行走），單程車費四元至五元。

## 紀念前任總督政績 設麥理浩爵士基金

爲設立麥理浩爵士信託基金而擬訂之法案，今日（星期五）由政府憲報發表。

設立該基金的建議係由行政立法兩局非官守議員辦事處提出，用以紀念前總督麥理浩爵士任內政績。新基金與同類的以往基金有所不同，它的用途將不局限於某一項社會服務之內。

政府發言人說，它的唯一宗旨是用以造福本港居民。

根據今日憲報公佈的一九八二年麥理浩爵士信託基金法案，民政司將爲該基金的信託人，基金帳目按年須提交立法局省覽。

法案規定在一九八五年一月一日之前，可動用基金本金達一千萬元，藉以使基金可以立即運用。

直至本年五月十三日爲止，籌得之款項共達二千一百六十萬元。

任何數目的捐款，可用劃綫支票送交香港德輔道中一百四十一號國際大廈二十樓，麥理浩爵士信託基金名譽司庫收。

捐款亦可交往各區民政處、各新界理民府、暨香港上海滙豐銀行、渣打銀行、恒生銀行和東亞銀行或它們的分行。

根據稅務條例，所捐款項可獲免評估課稅。

### 兒童繪畫比賽週日舉行

一項「國際兒童繪畫比賽」將在星期日（五月十六日）上午九時假中區皇后像廣場舉行。

是項比賽由中西區民政處及海港青年商會合辦，旨在提供機會，讓兒童發揮創作力及藝術天份，以培養其繪畫興趣。

比賽共分兩組進行：甲組年齡四歲至八歲，乙組年齡由九歲至十三歲，畫題為「我眼中的香港」及「我的家」。

每組的首三名優勝者可獲得獎牌及圖書金，並設有十名優異獎，各可獲頒獎狀一張，以資鼓勵。

評判團包括中西區民政主任陳育德，香港理工學院設計系高級講師王無邪，及海港青年商會前會長張志平。

申請表格可向中西區民政處各辦事處索取，有意參加者亦可在比賽當日，親自向大會報名。

### 編輯注意：

由中西區民政處及海港青年商會合辦的「國際兒童繪畫比賽」，將在星期日（五月十六日）上午九時至下午一時假中區皇后像廣場舉行。歡迎派員訪攝。

一九八二年建築物（修訂）法案

一項擬對半山區建築工程施行額外土力管制之法案將於下星期三在立法局提出。

該項一九八二年建築物（修訂）法案今日（五月十四日）在政府憲報中刊登。

政府發言人表示該建議法例旨在改善對建築工程之管制，以保障相鄰地面之穩固程度。

該項法案一經通過，建築事務監督可根據有關條例及規例，執行以下任務：

- \* 限制建築工程中之挖掘數量。
- \* 規定各建築工程依照特定之次序進行。
- \* 對於地基系統對地面穩固程度之影響作出適當考慮。
- \* 對地下水排水工程施行規定條件。
- \* 建築事務監督若認為有需要，則規定擬動工興建之建築物，必須能抵受山泥傾瀉之碎石撞擊。
- \* 要求進行工程檢討，以證明建築工程所依據之土力工程設計假定是正確的。

發言人說，若法案通過，暫時限制建屋發展（半山區）條例將予撤銷。

新限制將把現時應用於忌連拿利及香港大學之間的法定限制令區域擴展至稍落一點的斜坡。

發言人說：「擬議之修訂制定成為法律後，將會加重建築物條例執行處土力工程部私人樓宇組工作上的查核量。」

「爲配合增加之工作量，建築物條例執行處將增設一個半山區樓宇發展組。」

發言人說，建議中的法例並不禁制半山區任何部份之任何發展。

他說，是項法案將不會影響修訂租約及售賣新地的行政上限制。該等限制於一九七三年基於交通理由而釐訂，而暫時仍繼續執行。

本年後期，當局會就半山區交通情況進行一項研究，尋求解決該等限制放寬後所引起問題的方法。

爲方便市民查閱，受影響地區之圖則將分別張貼於花園道美利大廈十一樓建築物條例執行處電梯大堂之佈告板和九龍麼地道六十八號帝國中心六樓土力工程部。

#### 菠蘿峯遊樂場及籃球場揭幕

由西貢區議會支付建費約二十四萬元興建的菠蘿峯兒童遊樂場及太平村籃球場今日（星期五）揭幕。

揭幕儀式由西貢理民官陳瑞璋主持。

遊樂場面積六百平方米，位於山坡上，可遠眺西貢海。除長檣、花基及棋枱外，並設置有滑梯、鞦韆及其他遊玩設施。

工程於去年十月開始，由壁屋監獄囚犯協助整理地盤。

至於太平村的籃球場，亦爲去年區議會小型改善環境工程之一。

開幕禮舉行後，太平村及崇真中學的籃球隊伍隨即進行一場友誼賽。

今年，西貢區議會將撥款五十五萬元，作爲區內各項小型改善環境工程。

出席今日典禮的有菠蘿峯村互助委員會主席黃炳堅，太平村互助委員會主席駱光明及北港坳村村代表劉運喜。

沙田一些樓宇  
暫停供水時間

沙田區一些樓宇將於星期一（五月十七日）上午十時至下午四時，暫停供應食水六小時，以便在區內進行水管接駁工程。

受影響樓宇是在介乎沙田馬場與中文大學之間一段大埔公路沿路，包括何東樓、落路下村及九肚。

政府刊物處今發售

去年地產市道回顧

由差餉物業估價署所編製之本港物業統計報告書現已出版，並在中區郵政總局大廈地下之政府刊物銷售處發售，每冊定價五十元。

對建築業人士，地產發展商及投資者而言，此報告實為權威之參考書。

此報告書主要在檢討去年本港物業供求情況，內容包括有住宅樓宇、商業樓宇、辦公室、分層工廠及倉庫等資料。

往馬場電氣化列車備受歡迎

九廣鐵路局新設的九龍至沙田馬場電氣化列車服務，已證明受賽馬人士歡迎。

根據該局今日發表的一項數字顯示：在上星期日（五月九日）使用該項特別服務來往馬場者超過一萬五千人。

鐵路局發言人表示：該數字與本季各賽馬日的柴油客車平均載客數量三千人次比較，增加了五倍。

鐵路局將於明日（星期六）繼續派出電氣化列車行走九龍與沙田馬場之間。往馬場人士應預早往各車站購買車票。該些車票將不會在英皇御准香港賽馬會各場外投注站發售。

#### 工商師範訓練課程招生

香港工商師範學院現開始招收一九八二—八三年度一年全日制訓練課程新生。

該課程專為有數年工商工作經驗而對教師工作有興趣者而設。

就讀期間，學員可獲助學津貼。最高額為每月二千五百元，最低額為每月一千六百五十元，視年資而定。

申請人須持有紅欄工專，理工學院或工業學院普通文憑或技術員文憑或同等學歷，而所修習科目為營造工程。

灣仔皇后大道東三七三號香港工商師範學院有入學申請表格備索。申請人應於五月廿六日前將表格填妥交回該學院。

### 荃灣地鐵站巴士及專線小巴總站

運輸署宣佈：由本星期日（五月十六日）起，荃灣地鐵站附近的西樓角道，將新闢巴士及專線小巴總站。

利用該處作終站之巴士路線計有：五十一號M綫（荃灣地鐵站至元朗東）；六十六號M綫（荃灣地鐵站至大興邨）；三十二號M綫（荃灣地鐵站至石圍角邨）及六十號M綫（荃灣地鐵站至安定邨）。

此外，來往柴灣角（西）與荃灣碼頭三十九號M綫巴士，途中亦會在該總站停車。

在新設總站停車的專線小巴有八十一號M綫（荃灣地鐵站至老圍）；八十二號M綫（荃灣地鐵站至城門）；八十號綫（川龍街／兆和街至川龍）和八十五號綫（川龍街至芙蓉山）。

該處亦會設立一個規模龐大之的士站。

### 九龍區巴士路線變動

運輸署宣佈：由星期日（五月十六日）起，九龍區若干巴士路線將有變動，以配合星期一（五月十七日）地鐵荃灣支綫全綫通車。

由荔枝角（大橋）往石硤尾地鐵站的六號M綫將予取消。

來往美孚新邨至紅磡火車站的豪華巴士二一六號綫亦同樣取消。由美孚新邨前往紅磡及尖沙咀可改乘六號C綫和豪華巴士二〇六號綫。

此外，二號E綫往白田途中，將縮短路程，不經大角咀碼頭巴士總站和博文街。

由星期六（五月十五日）起，一號綫和隧道巴士一一三號綫於九龍東行時將直接由界限街轉入聯合道。

### 中區部份巴士專線暫開放 筲箕灣電車週末提早收車

運輸署宣佈：介乎干諾道與德輔道之一段砵甸乍街巴士專線，將暫時開放予所有車輛使用，為期大約兩週，以便進行緊急水務工程。

此外，介乎銀行街與域多利皇后街之一段德輔道中南面行車道巴士專線，亦同樣暫予開放供所有車輛使用，但只限於每日上午七時至上午十時，及下午四時至下午七時。

屆時，該處將有標誌指導駕車人士。

運輸署又宣佈：筲箕灣電車服務，將於本星期六（五月十五日）晚上提早停止，以便進行道路工程。

由跑馬地往筲箕灣之尾班車將於晚上十時二十四分開出，由上環街市往筲箕灣之尾班車將於晚上十一時開出，而由筲箕灣至上環街市之尾班車則將於晚上十一時五十分開出。

北角之電車服務照常，但該處之總站則由糖水道遷至英皇道與北角道交界處。

### 船隻交通管理研究

編輯注意：

海事處將於明（星期六）日上午簽署一份研究合約，委託專門人員研究有關香港對船隻交通管理系統的需要，

敬請派員於明（星期六）日訪攝上午九時三十分假干諾道中一〇二號海事處總部舉行的簽約儀式。