

九月份金融統計

根據金融事務科今日發表的統計數字顯示，港元及外幣存款在九月均有增加，而港元存款（包括掉期存款）的增長率與外幣存款的增長率大致相同。

港元 M 1（最狹義的港元貨幣供應）繼前月迅速增加後稍有增加。港元 M 2 和 M 3 的增長則保持穩定。

九月份的總貸款及墊款有所增長。供貿易使用的貸款自八月份減少後已有所增長，但在本港使用的其他貸款的增長率則比以往數月為高。

有關九月的摘要數字及以前數月的比較數字列於附表一。附表二則為九月份分類行業在本港使用之貸款及墊款按季分析數字。（兩附表經由傳真機發放及放置新聞處稿箱備索。）

存款

九月的港元活期存款繼八月急升百分之九點七後下跌百分之零點九，而儲蓄及定期存款分別增加百分之二點九及百分之二點八。九月的總港元存款繼八月上升百分之一後增加百分之一點九。截至九月止的過去一年，增幅為百分之十一點四。

外幣存款在九月的增幅為百分之二點四，截至九月的過去一年，外幣存款增幅為百分之三十五點七。

外幣掉期存款在九月增加百分之三點八，經調整以包括這些存款後，港元存款在九月增加百分之二點一，截至九月止的過去一年的增幅為百分之十三點一。經調整後外幣存款在九月增加百分之二點二，而截至九月止的過去十二個月，則增加百分之三十六點七。

九月的銀行存款（所有貨幣）上升百分之三點六，而接受存款公司的存款則減少百分之三十一點六，在過去一年內，銀行存款的增幅為百分之八點九。而接受存款公司的減幅則為百分之八點九。

港元貨幣供應

九月份的港元貨幣供應 M 1 繼八月份迅速增加百分之七點二後，增加百分之零點二，港元貨幣供應 M 2 及 M 3 則增加較快，分別為百分之二點四及百分之三點一。M 2 增加百分之十六點六，而 M 3 則增加百分之十二點一。

總貨幣供應

九月份的總貨幣供應 M 1 繼八月份上升百分之六點八後，下降百分之一點四。總貨幣供應 M 2 及 M 3 分別增長百分之三點六及百分之二點二。過去一年，總貨幣供應 M 3 增加百分之二十三點四。M 2 增加百分之三十點四及

貸款及墊款

銀行及接受存款公司所放出的貸款及墊款在九月份增長較為迅速，繼七月份增加百分之二點三和在八月份增加百分之零點五後，於九月份增幅為百分之十四。截至九月為止的過去十二個月的增幅為百分之零點六，而外幣貸款則增加百分之四點五。

而外幣貸款則增加百分之十九點七。截至九月止的一年內，港元貸款增加百分之八點四，

在總數內，供香港有形貿易使用的貸款繼八月下降百分之三點三，九月份上升百分之一點六，截至九月份為止的過去一年增幅為百分之十二點九。

供香港使用的其他貸款在九月份增加較為迅速，繼七月份增加百分之一點七及八月份增加百分之一點六，九月份上升百分之二點六。截至九月止的過去一年內增幅為百分之十二。

分類行業在本港使用的貸款及墊款按季分析

繼在今年第二季增加百分之五點二後，給製造業的貸款及墊款在第三季上升百分之六點六，在過去一年內，其增幅為百分之十六點四。給批發及零售業的貸款在今年第二季下降百分之二點七後，在第三季增加百分之九點九，在過去一年內，其增幅為百分之二十二。供屋宇營造及建築業的貸款則連續第七季下降後上升百分之三點二。供個人購買住宅樓宇的貸款（購買居者有其屋住宅單位者除外）在今年首季上升百分之四點三，第二季上升百分之八點六後，上升較為迅速，達百分之十一點六，反映物業市場活動的持續增長，在過去十二個月內，這些貸款的增幅為百分之三十二點九。

呈交報告的金融機構數目

呈交報告的持牌銀行及持牌接受存款公司數目維持不變，分別為一百四十九間及三十七間。呈交報告的註冊接受存款公司數目則減少兩間，即減至二百五十九間。

表一：一九八六年九月貨幣統計數字

(百萬港元計)

貨幣供應	一九八六年九月		前數月	
	一九八六年八月	一九八六年六月	一九八五年九月	(與一九八六年九月比較之變動百分率)
M 1 — 港元總計	45,603	45,521 (0.2 %)	42,854 (6.4 %)	41,363 (10.3 %)
— 外幣總計	4,293	5,109 (-16.0 %)	4,167 (3.0 %)	4,316 (-0.5 %)
M 2 — 港元總計	49,896	50,630 (-1.4 %)	47,021 (6.1 %)	45,679 (9.2 %)
— 外幣總計	218,419	213,211 (2.4 %)	206,836 (5.6 %)	187,396 (16.6 %)
M 3 — 港元總計	259,447	248,122 (4.6 %)	229,438 (13.1 %)	178,975 (45.0 %)
— 外幣總計	477,866	461,332 (3.6 %)	436,274 (9.5 %)	366,371 (30.4 %)
	253,152	248,329 (1.9 %)	242,432 (4.4 %)	225,785 (12.1 %)
	301,587	294,419 (2.4 %)	276,731 (9.0 %)	223,756 (34.8 %)
	554,739	542,747 (2.2 %)	519,164 (6.9 %)	449,541 (23.4 %)
存款				
活期存款	31,445	32,511 (-3.3 %)	29,772 (5.6 %)	29,074 (8.2 %)
儲蓄存款	113,219	110,225 (2.7 %)	104,471 (8.4 %)	96,407 (17.4 %)
銀行定期存款	307,873	294,072 (4.7 %)	278,543 (10.5 %)	218,457 (40.9 %)
接受存款公司定期存款	72,989	77,511 (-5.8 %)	79,165 (-7.8 %)	80,161 (-8.9 %)
全部港元存款	229,292	225,035 (1.9 %)	220,409 (4.0 %)	205,857 (11.4 %)
全部外幣存款	296,235	289,285 (2.4 %)	271,542 (9.1 %)	218,243 (35.7 %)
總計	525,527	514,320 (2.2 %)	491,951 (6.8 %)	424,100 (23.9 %)
貸款及墊款				
供香港之有形貿易用	34,400	33,871 (1.6 %)	33,882 (1.5 %)	30,459 (12.9 %)
供非到達香港之商品貿易用	6,857	4,538 (51.1 %)	4,961 (38.2 %)	4,917 (39.5 %)
在香港使用之其他貸款	262,058	255,391 (2.6 %)	247,037 (6.1 %)	233,882 (12.0 %)
在香港以外使用之其他貸款	163,608	161,324 (1.4 %)	159,185 (2.8 %)	146,570 (11.6 %)
在不明地方使用之其他貸款	29,192	28,523 (2.3 %)	25,467 (14.6 %)	19,475 (49.9 %)
以港元計之全部貸款	239,165	237,757 (0.6 %)	233,975 (2.2 %)	220,692 (8.4 %)
以外幣計之全部貸款	256,949	245,890 (4.5 %)	236,556 (8.6 %)	214,611 (19.7 %)
總計	496,114	483,647 (2.6 %)	470,531 (5.4 %)	435,303 (14.0 %)

表二：一九八六年九月分業行業在本港使用之貸款按季分析

	一九八六年九月	前 數 季		(百萬元計)
		(與一九八六年九月比較之變動百分率)		
		一九八六年六月止	一九八六年三月止	
製 造 業	23,773	22,294 (6.6 %)	21,191 (12.2 %)	20,419 (16.4 %)
運輸業及運輸器材	19,428	19,988 (-2.8 %)	20,438 (-4.9 %)	22,267 (-12.7 %)
屋宇營造，建築業及物業發展	37,635	36,466 (3.2 %)	37,944 (-0.8 %)	43,712 (-13.9 %)
批發及零售行業	34,708	31,577 (9.9 %)	32,460 (6.9 %)	28,444 (22.0 %)
財務機構*	22,424	21,113 (6.2 %)	19,619 (14.3 %)	17,805 (25.9 %)
個 人：				
購置居者有其屋及私人 機構參與建屋計劃樓宇	6,309	6,030 (4.6 %)	5,959 (5.9 %)	5,713 (10.4 %)
購置其他住宅物業	39,835	35,699 (11.6 %)	32,875 (21.2 %)	29,973 (32.9 %)
其他用途	26,194	24,489 (7.0 %)	23,373 (12.1 %)	21,918 (19.5 %)
其 他	51,752	49,380 (4.8 %)	46,797 (10.6 %)	43,631 (18.6 %)
五 合 計	262,058	247,037 (6.1 %)	240,655 (8.9 %)	233,882 (12.0 %)

* 以上數字並不包括銀行及接受存款公司的整數

八一年前出廠私家車
須進行驗車方可續牌

運輸署今（星期二）日宣布：一九八一年前出廠的私家車，而有需要領取明年四月一日或以後起生效的新牌照者，必須於續牌之前，在汽車機械檢驗中獲得及格。

這即是說，一九八一年前出廠的私家車車主，必須首先領取由政府指定驗車中心所發出的汽車機械及格證明書，才可向運輸署牌照事務處申請續牌。現時，港九新界共有十七間指定驗車中心。

根據私家車輛檢驗計劃，六年車齡的私家車必須接受檢驗。該項計劃於本年一月二日起實施，首先受影響的是於一九八〇年之前出廠的私家車。直至九月，共有一萬七千七百五十六輛私家車接受檢驗，其中約有八千八百四十輛於首次檢驗中，取得汽車機械檢驗及格。

運輸署發言人說：「由於一九八七年即將來臨，故該項計劃自然應將一九八一年前出廠的私家車，包括在內。」

他解釋，檢驗及格的車輛，將獲發給檢驗汽車機械及格證明書，車主必須於這份證明書發出後四個月內，將證明書呈交運輸署，以換領車輛牌照。否則，該證明書將會失效。

他說：「換句話說，私家車的牌照若於一九八七年三月期滿，可由十二月起將私家車送往檢驗；若牌照於四月期滿，則可由一月起將車輛送往檢驗，如此類推。」

他強調說，為避免不必要的麻煩，車主在將車輛送交驗車中心檢驗前，應把車輛送到車房檢驗及修理。

車輛檢驗費用為一百六十元，假使於十四日內重驗，而原來檢驗所發現的毛病亦已修理妥當，重驗費用為五十元。如果不合格只是由於若干輕微的毛病，重驗則免費。

車主若不同意檢驗的結果，可向運輸署上訴，要求重新進行獨立性的檢驗。

專線小巴調整收費

運輸署宣布：由明（星期三）日起，通宵專線小巴第十八號S線之全程收費，將由現時之六元增加至七元。

該專線小巴全程行走旺角地鐵站至石湖墟。

但該線於午夜十二時至凌晨四時三十分提供行走旺角地鐵站至大埔之額外服務，其車資則仍然為六元。

九十年代中期大學學額
將倍增至約三萬二千個

布政司鍾逸傑爵士今日（星期二）說，政府希望藉着擴充現有的大專院校和開辦第三所大學，在九〇年代中期將大學學額倍增至三萬二千個左右。

鍾爵士在香港浸會學院歷史展覽開幕典禮上，稱讚浸會學院在過去三十年來一直為本港作育英才，培育年青的一代。

他說：「由於該學院的管理階層和教職員的努力不懈和獻身教育事業的熱誠，浸會學院已得到本港市民和教育界的廣泛讚揚和愛戴。」

鍾爵士憶述浸會學院始創於一九五六年九月。當時學院以培正中學作為臨時校舍，為大約一百五十名學生開設專上文憑課程。

他說：「現在，學院共有超過二千名學生，而其中二百一十名正修讀本年始開辦的學位課程。」

鍾爵士續說：「未來日子無疑充滿挑戰，其中最主要的，就是要推動經濟發展，經濟若得不到推動，我們便無法改善社會、醫療及教育服務，無法增建道路、隧道及鐵路設施，以應付九〇年代的需要。」

「要推動經濟，我們先要致力發展教育及各種訓練。」

「我們的教育必須方向正確、國際性，並能提供本港經濟所需的知識和技能。」

是項歷史展覽是為慶祝香港浸會學院建校三十週年而舉行。

：：：：：：：：：

編輯注意：一幀有關開幕典禮的圖片經由傳真機發放。

葵涌區議會週四會議
討論皮草廠慘劇事件

葵涌及青衣區議會將於星期四（十一月六日）舉行會議，討論葵涌區馬可皮草廠慘劇有關事宜，該慘劇已導致十三個工人喪生。

他們亦會討論港督在本年度立法局首次會議上發表的施政報告。

區議員李志輝將動議在每次區議會會議上，議員均獲得青衣北橋的工程進度報告，直至該橋完工為止。

區議員又將詢問有關社區會堂的管理、區內文娛及康樂的設施、工廠內儲存危險品問題及有關為精神病康復者提供的覆診服務。

會上並將有上葵涌環境改善研究、葵涌區預防霍亂運動及公屋重建計劃等簡報。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：

葵涌及青衣區議會會議將於星期四下午二時卅分在葵涌興芳路一六六至一七四號葵興政府合署（葵興地鐵站側）十樓葵青政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

大埔區議員參觀九廣鐵路

大埔區議員與區議會交通及運輸委員會委員，今（星期二）日上午參觀九廣鐵路公司，了解該公司運作情況。

在交通及運輸委員會主席鄧龍威率領下，一行人等首先抵達位於紅磡九龍車站控制中心，觀看如何控制火車行走。

稍後他們乘坐特別列車前往九廣鐵路公司何東樓機廠。在機廠內他們聽取該公司工程總監趙不挺解釋火車的維修程序。

區議員及委員隨後前往馬場車站，並由該處乘搭馬場列車到沙田。

在沙田九廣鐵路大廈，訪客們受到九廣鐵路公司總經理喬沛德迎迓。

區議員及委員觀看過一套介紹九廣鐵路公司的幻燈片後，喬沛德向他們簡介公司的管理工作。

編輯注意：

一幀大埔區議員參觀九廣鐵路公司的圖片經由傳真機發出。

電子郵資標籤售賣機

十二月本港首次採用

郵政署在十二月以試驗性質在本港採用第一部電子郵資標籤售賣機。

署方發言人今日（星期二）說，這部電子郵資標籤售賣機設在香港郵政總局，此機可接受面額由一角至五元的各款香港硬幣，售賣指定面額，即一角、五角、一元三角及一元七角的郵資標籤。

他補充說：「顧客選購各面值郵資標籤時，只須按動售賣機儀器按鈕便可。」

多個國家現正採用電子郵資標籤售賣機，以方便顧客不需要在郵局的櫃位排隊購買郵票。

他說：「如售賣機的效果在試驗期間令人滿意，本署會考慮長期使用，並曾在其他郵局增設同類郵資標籤售賣機。」

「郵政署並發行首日封以紀念本港首次採用這項服務。」

紅磡新路開放通車

運輸署宣布：由星期五（十一月七日）下午三時起，紅磡若干條新道路將開放通車，以改善區內交通流量。

此等新路為：連接船澳街／必嘉街及紅磡灣街之寶來街；連接寶來街與紅磡碼頭廣場之紅磡灣街；以及連接溫思勞街及漆咸道北北行之溫思勞街行車隧道。

上述道路通車後，馬頭圍道南行往九龍火車站或紅磡碼頭廣場之駕車人士，可使用蕪湖街、船澳街、寶來街及紅磡灣街。

紅磡區往東九龍之駕車人士可使用溫思勞街行車隧道及漆咸道北。

深水埗將建更多休憩設施

政府將於深水埗興建一個休憩處，為區內提供更多休憩設施。

休憩處位於荔枝角道及大南街之間，佔地一千平方米，將建有涼亭，棚架，有蓋行人路及花盆，此外並包括一個設有遊戲設施的兒童遊樂場。

工程將於明年初展開，需時六個月完竣。建築署現正招標承投上述工程，截標日期為十一月二十一日正午十二時。

撤銷禁區限制

運輸署宣布：由星期五（十一月七日）上午十時起，窩打老道及太子道西下列禁區將予以撤銷：

* 窩打老道北行行車道由其與梭極道交界以北約七十三米處起至其與亞皆老街交界以南約五十米止；

* 窩打老道南行行車道由其與亞皆老街交界以南約一百一十米處起至其與培正道交界以北約一百零五米止；

* 窩打老道北行行車道由其與太子道西交界起至同一交界以南約一百三十五米止；及

* 太子道西西行行車道由其與窩打老道交界起至同一交界以西約七十八米止。

屯門交通改道

運輸署宣布：由星期五（十一月七日）上午十時起，屯門大興街將改為單程南行，以改善大興邨交通流量。

大方街介乎震寰路及大興街之一段則維持單程西行。往大興邨之駕車人士須使用大方街及震寰路交界。

大角咀改道措施

運輸署宣布：由星期五（十一月七日）上午十時起，大角咀將實施改道措施，為期約二十週，以便進行西九龍走廊道路工程。

詳情如下：

* 松樹街介乎必發道及洋松街將由單程東北行改為單程西南行。

* 洋松街介乎塘尾道及松樹街將由單程西北行改為向塘尾道單程東南行。

紅磡禁區限制

運輸署宣布：由星期五（十一月七日）上午十時起，紅磡下列路面將劃為每日二十四小時禁區：

* 由紅磡灣街通往暢運道天橋之支路將劃為公共小型巴士禁區。所有公共小巴將禁止駛進該處。

* 通往紅磡碼頭渡輪廣場的士站之通路將劃為禁區。除的士外，其他車輛均禁止駛進該處。

同時，紅磡碼頭巴士總站將劃為禁區。除專利巴士外，其他車輛均禁止駛進巴士站。

中國器樂大師會晤新聞界

兩位來自中國的器樂大師——曹建國及劉崇增將於明（星期三）日下午三時，在九龍窩打老道八十四號冠華園二樓（上海商業銀行樓上）之旺角音樂中心，與新聞界會面。兩位中樂家現正參與一九八六香港青年中國音樂節的演出。

編輯注意：歡迎派員出席。

更多狗隻接受預防瘋狗症注射

由於更多市民認識到預防瘋狗症的重要性，漁農處最近數月替狗隻注射疫苗的工作量大增，此外，市民舉報流浪狗的個案亦有增加。

漁農處高級獸醫官鄭啓若今日（星期二）在宣布十一月份在元朗及大埔地區展開預防瘋狗症運動時，作上述表示。

鄭氏說，單在九月份，狗隻管制組人員共替四千八百三十隻狗注射，與每月平均替三千狗隻注射數字比較，增加超過六成。

他說：「這個數字使本年首九個月的狗隻注射數字達到二萬八千六百隻，超過去年全年二萬八千一百隻的總數。」

鄭氏說，此外，本年首九個月共捕獲一萬零六百三十隻流浪狗。

他補充說，這確是一個好現象，證明廣大市民加強了對瘋狗症的預防；在另一方面，漁農處將繼續執行各項嚴厲的管制措施，防止瘋狗症再度在本港發生。

這些措施包括進口貓狗檢疫、觀察會咬人動物、管制流浪狗及派出流動注射隊前往新界偏僻村落替狗隻注射疫苗。

流動注射隊在本月前往探訪的元朗村落包括橋頭圍、天水圍、輞井村、塘坊村、馮家圍、永寧村、沙橋村及丹桂村。

大埔區的村落計有魚角、魚角安置區、南坑、舊墟、竹坑、營盤下、大埔頭、錦山、半春園、蓮凹、運頭塘、泮涌、新泮涌及白橋仔。

他勸諭上述村落的狗主，儘量利用是項流動服務，替其犬隻注射疫苗及領牌。

鄭氏警告謂：「任何人士擁有超過五個月大的狗隻而未接受預防瘋狗症注射，或任令其犬隻流浪者，可被判最高罰五千元及入獄六個月。」

香港青年中國音樂節大師班

爲使已於上週六正式開始的一九八六香港青年中國音樂節的節目更加豐富，文康市政科屬下音樂事務統籌處將會舉行一連串的二胡、板胡、笙及唢呐的大師班及示範講座。

這些大師班及示範講座將在音統處各音樂中心舉行，由兩位知名的中國器樂大師——劉崇增及曹建國主持。

明（星期三）日下午四時三十分在旺角音樂中心及荃灣音樂中心將分別舉行二胡及唢呐大師班，而晚上七時三十分在荃灣音樂中心則有一個名爲「板胡的演奏藝術及表現方法」的示範講座。

另外，唢呐及二胡的講座將會於星期四（十一月六日）及星期五（十一月七日）晚上七時三十分，分別在香港音樂中心及旺角音樂中心舉行。

所有大師班及示範講座均免費入場，查詢電話五—四五八七九一或〇—四九九二八一—二七。

中西區節明日盛大開幕

第二屆中西區節將於明日（星期三）下午七時半在中西區愛丁堡廣場隆重開幕，一條五十米長金龍及兩頭南獅的點睛儀式將為是次盛會揭開序幕，隨後在大會堂音樂廳舉行綜合表演晚會，標誌着本屆中西區節正式展開。

屆時，政務司廖本懷將主持點睛儀式及綜合表演開幕典禮。

當晚綜合表演項目包括有管弦樂隊演奏、芭蕾舞表演、合唱團演唱、樂隊演奏、東方民族舞蹈表演及著名歌星演唱等。

開幕典禮綜合晚會節目長三小時，是為期三個多星期區節的連串活動之序幕節目，其他尚有三十多個精采項目，內容充實豐富，適合區內各階層人士、年齡和興趣不同的人士參加。

區節由明日開始至十一月三十日為止，歡迎區內居民踴躍參加各項活動，大部分節目是免費入場；有關各項活動的詳情刊載於一份小冊子內，歡迎前往中西區政務處及其各分處索取或查詢。市民亦可致電五—八五二三〇〇二、五—八一七〇一九六、或五—二二〇〇三一查詢。

下列是未來七天區節項目舉行的日期、時間及地點。

日期	時間	項目	地點
十一月六日(星期四)	下午八時	中西區青少年合唱團及 中西區兒童合唱團 週年音樂會	大會堂劇院
十一月八日(星期六)	下午二時	老人嘉年華會	英皇佐治 五世公園
	下午二時	中西區學生書法比賽	培英中學
	下午二時	青少年演講比賽	潮州商會
	下午一時至 下午六時	香港大學開放日	香港大學
十一月九日(星期日)	上午九時半	關懷長輩繪畫比賽	石塘咀兒 童遊樂場
	上午九時	中西區兒童繪畫比賽	動植物 公園
	下午二時	和平之光嘉年華會	卜公花園
	上午十時至 下午六時	香港大學開放日	香港大學
十一月十日(星期一)	下午七時半	敬老千人宴	大會堂 酒樓
十一月十一至十五日		白領工餘時間運用探索計劃	

編輯注意：

第二屆中西區節定於明日下午七時半在愛丁堡廣場及大會堂音樂廳舉行，歡迎派員訪攝。

立法局議員辯論港督施政報告

由布政司鍾逸傑爵士勳議致謝港督施政報告的兩天辯論，將於明（星期三）午二時三十分在立法局進行。

立法局首席議員鄧蓮如將在辯論首先發言，其他議員則分別於明日及後日相繼發言。

繼鄧蓮如議員發言的為：譚惠珠、李柱銘、司徒華、譚耀宗、張鑑泉、張人龍、范徐麗泰、張有興、何世柱、林鉅成、李汝大、蘇海文、黃宏發等議員。他們將就政府的結構和運作，中英聯合聲明的實施及公務人員發言。

黃保欣、李國寶、李鵬飛、潘永祥、陳濟強、倪少傑等議員，將談及經濟及財政狀況。

而劉皇發議員則就基本設施的發展發言。

於星期四就基本設施的發展而繼續發言的另七位議員是胡法光、葉文慶、陳英麟、鄭漢鈞、雷聲隆、潘志輝及戴展華。

八名議員將就教育、衛生及社會計劃發言。他們包括：陳鑑泉、周梁淑怡、招顯洸、許賢發、廖烈科、潘宗光、譚王葛鳴及謝志偉。

就治安與防衛發言的計有陳壽霖、王澤長、何錦輝、施偉賢、楊寶坤及鍾沛杯等議員。

各議員之演詞將由香港電台第一台（中文台）及第三台（英文台）直接轉播。

臨時土地發展公司委員會
委任顧問公司物色總幹事

臨時土地發展公司委員會已委任 Spencer Stuart 為尋找行政人員之顧問公司，協助委員會物色及聘請一名總幹事。

顧問公司在物色及聘請高級行政人員方面屬國際最著名的集團之一，自一九七六年開始在香港展開其代理業務，為數間著名的本地及海外公司聘請高級行政人員。

臨時土地發展公司委員會主席班禮士表示，委員會於考慮過數間代理公司後才決定委任上述公司。

替土地發展公司委出總幹事，將會為該公司的成立奠下重要的里程碑。這名總幹事將負責土地發展公司之成立及日常操作事宜。

班氏指出，理想的候選人應具備曾任大型商業機構高級行政人員而又熟識香港的背境，並富有創意及經驗，能領導及管理一組資深的專業人士及支援人員。總幹事將成為土地發展公司委員會的成員，並負責籌募經費，及根據發展公司的宗旨進行發展計劃。

十萬元工程改善紅磡渠務問題

九龍城區議會轄下環境改善事務委員會將於星期四（十一月六日）舉行會議，討論一項十萬元工程計劃，改善紅磡區污水渠排水問題。

紅磡區居民最近投訴污水渠問題，經政府部門調查後，發現這些問題主要是由於榮光街、鴻福街及附近其他街道的渠道嚴重淤塞所致。

經商討後，這些污水渠實需進行徹底清理，以防止發生同樣問題。

在會議上，區議員並將考慮是否通過十萬元撥款以進行是項清理污水渠計劃。整個計劃預料需時兩至三個月完成。

區議員亦將考慮一份由私家巷工作小組完成的報告。

其他討論項目包括九龍城區有關政府部門聯合清理已被清拆的後巷，及環境改善事務委員會財政狀況。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：

九龍城區議會環境改善事務委員會於星期四下午二時十五分在土瓜灣靠背壟道一四一號九龍城政務處會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

東區醫療服務及乘車優惠計劃

東區區議會由本（十一月）月起，推行社區醫療服務及老人乘車優惠計劃，使區內老人可享受較廉的醫療及專線小巴服務。

東區醫療服務工作小組主席沈志堅今（星期二）日說，醫療服務計劃早於一九八三年已在區內實施。申請人須於每次看醫生前，先行取得介紹信，手續繁複。

為方便起見，根據新計劃，各參加者可獲發給一張可以多次使用之「醫療咭」，每次往見醫生時，只須出示該咭。

年齡在六十歲或以上的東區區民，及現正接受社會福利署提供福利津貼的區內居民，均可以申請參加。

沈氏透露，區議會已取得區內三十五位註冊醫生的同意，參加是項醫療服務計劃。

此外，區議會又取得區內專線小巴公司同意，推行東區老人乘車優惠計劃，減收車費，此計劃暫定推行六個月。

根據此項計劃，凡六十歲以上老人可向區議會申請發給優待證，憑證乘搭專線小巴，每程可獲減收五角的優待。

目前，區內共有八條專線小巴線參加是項計劃，此等小巴將貼有特別標貼，以資識別。

沈氏多謝工作小組其他成員，特別是陳志強及張建忠，協助與專線小巴公司磋商，使計劃得以順利推行。

市民可前往東區政務處及其分處，和區內志願機構索取上述兩項計劃的申請表格。

油蔴地樓宇改善計劃成績令人滿意

油蔴地政務專員鄭陸山今日（星期二）表示，該區多層大廈管理改善計劃，成績令人滿意，三十幢問題樓宇，已有三分一獲得改善。

鄭氏特別讚揚區內一幢大廈的業主能齊心協力改善其居住樓宇的問題。

這幢十四層高的「保文大廈」位於佐敦道，是於一九六一年建成。由於歷年缺乏適當的維修，已出現有裂縫及石屎剝落的情況。而富油蔴地區私人住宅多層大廈管理統籌小組在去年五月成立後，亦已列「保文大廈」為區內三十幢需要改善的目標大廈之一。

由於樓宇的殘破情況，加以統籌小組多番與樓宇業主商討，保文大廈的業主立案法團最近已與註冊的承建商簽署為數達六十萬元的合約，以為上述樓宇進行大規模的維修工作。

鄭陸山說：「大廈管理不善的情況是本區長久以來的問題，而是次保文大廈的業主能合力承擔維修大廈的責任，實在令人鼓舞。」

他說，保文大廈的管理委員會在大廈管理統籌小組的協助下，曾與各業主舉行多次會議，而各業主在挑選承建商及認定需進行維修的項目上均有積極參與。

他說：「簽署的合約正是各業主同心合力的成果，亦足以反映業主對其居住環境的重視。」

鄭陸山說，實際上，多層大廈管理統籌小組的其中一項功能，便是協助樓宇業主及租客能更積極及自發地參與樓宇管理事宜。

他表示，業主立案法團是私人樓宇有效的管理組織，但許多時由於種種因素，法團往往未能發揮其效用。

其中較普遍的因素是個別樓宇業主對樓宇維修抱著漠不關心的態度，而遇有維修時，亦常出現拒交管理費或維修費用的情形。

對以上情況，鄭陸山呼籲各樓宇業主在樓宇管理方面應採取更積極的態度及有長遠的計劃。

他建議樓宇業主設立維修基金，以備將來樓宇進行大型維修之用。

他說：「樓宇經常進行適當的維修不僅對樓宇結構方面有裨益，對樓價方面亦有影響。」

他表示，私人住宅多層大廈管理統籌小組自成立後所訂出需改善的三十幢大廈，其中十一幢已有顯著改善。

小組最近亦巡視另外十五幢大廈，在與區內大廈管理統籌委員會及區議會商議後，亦已列入目標大廈名單內。

鄭陸山說：「本區其他樓宇業主及樓宇管理組織亦可隨時就樓宇管理的問題與統籌小組聯絡。」

教育署公益少年團辦 中學反吸煙戲劇比賽

教育署公益少年團為配合政府推行反吸煙宣傳運動，於今日（星期二）在香港大會堂劇院舉行校際反吸煙戲劇比賽。

參加戲劇比賽的學校有育才中學、香港扶幼會則仁中心學校、靜宜女子中學、潮商中學、世界龍崗學校劉皇發中學、筲箕灣官立工業中學、裘錦秋英文書院、上智英文書院和可立中學。戲劇主題均以積極推動反吸煙運動及表達吸煙危害健康、青少年不應染上吸煙陋習和吸煙對別人造成的煩擾等。

教育署副總督學劉高傑卿女士在戲劇比賽頒獎禮中指出，良好的習慣必須從小時便開始培養。她提醒學生要注意吸煙的害處和不應染上吸煙的陋習。她又讚揚各同學都能夠把反吸煙的訊息透過戲劇靈活地表達出來。

談到公益少年團主要工作目標時，劉女士指出那是鼓勵同學們從多方面認識社會、關懷社會和服務社會。多年來公益少年團的活動已向多方面發展，包括防火、清潔、肅貪倡廉及消費者教育等。反吸煙戲劇比賽則是該團在本年推廣政府反吸煙運動之一項有意義活動。

公務員本地化速度
布政司謂明智穩定

布政司鍾逸傑爵士今日（星期二）說，政府並不急於將公務員本地化，而曾以明智而穩定的速度去達致本地化的目標。

鍾爵士在置地廣場主持香港浸會學院歷史展覽的開幕禮後對記者說，他上週在立法局發表聲明時所引述的數字，顯示了政府推行本地化的速度。

他說：「我們現正進行本地化，而這是在一段相當長的時間內進行的。」

他駁斥有關本地及外籍高級公務員之間發生爭執一說。

被問及政府為何不委任一名本地華人為下任布政司，鍾爵士說：「正如我不久前說過，雖然我們在進行本地化政策，我們是根據表現而作出提升，而並非基於種族因素。霍德的工作經驗及年齡均符合這個水準，故可於明年接任布政司一職。」

至於有報導謂政務司廖本懷極有可能是接替何鴻鑾在中英聯合聯絡小組的工作之人選，布政司不願置評。

他說：「我不能對此作出揣測。」

工業安全及預防意外委員會 為成立安全局提供良好基石

勞工處發言人今日（星期二）表示，雖然本港目前尚未有一個法定職業健康及安全局，但事實上，本港已有一個由政府、僱主及僱員三方面合作組成的組織，攜手推動職業健康及安全運動。

他說，該項由工業安全及預防意外委員會及其轄下六個安全工作小組推展的運動，在近年來已拓展成一般推動力。

處方發言人就最近報章批評在本港遲遲未能成立一個職業健康及安全局的報導作上述表示。

發言人亦同意，設立一個法定的安全局，在推廣宣傳工業安全方面，為有關行業提供專業意見及協助提高各行業及工業的安全水準、意識及認識，是扮演重要角色。

他說：「但此角色現正由工業安全及預防意外委員會及其轄下六個安全工作小組擔任。」

工業安全及預防意外委員會是於一九七八年間由勞工顧問委員會創設，以負責推動自覺性安全運動。其成員包括有六位勞工顧問委員會非官方委員，六位來自工業團體的代表，四位工業安全專業人士，四位學術界代表及六個工業安全工作小組的主席。

委員會多年以來均積極地參與各項不同類型的推廣工業安全活動。

該等活動包括有勞工處及各安全工作小組携手編印的各行各業的安全守則，計劃及主辦工業安全推廣的展覽與研討會，為每年舉辦的工業安全宣傳運動提供意見及建議，為各有關方面提供論壇，以便彼等交流關於實際操作方法，以履行法定的安全標準，及就工業安全及健康問題提供技術性服務建議最有效的途徑。

發言人說：「透過了該委員會及其轄下六個工業安全小組的工作，使到勞工處與工業界，僱主商會及僱員職工會之間，已建立了一個良好的合作關係。」

「而私人機構對推廣工業安全的參與及興趣的增加，亦已加強了自動參與及贊助推廣活動的經費。」

發言人又重申，成立工業安全及預防意外委員會的目的，就是藉此使其逐漸地成立一個法定組織，以負起推廣職業安全及健康的責任。

根據多年來的經驗顯示，工業安全及預防意外委員會已確實地為成立這個法定組織，提供了良好的機會及基礎。

目前，勞工處正草擬一份有關該項問題的討論文件，以提交勞工顧問委員會在十二月初的會議討論。

發言人說：「希望一俟勞工顧問委員會就有關經費的問題能達成一致意見後，一個職業安全及健康局便能順利設立。」