

民安隊成立三十週年
星期日兩項慶祝活動

民衆安全服務隊將於星期日（十二月十二日）舉行兩項活動，以慶祝該隊成立三十週年。

首項活動爲民安隊之「三十週年檢閱大操」，將於星期日上午十時三十分起假維多利亞公園舉行。

首席按察司羅弼時爵士將主持檢閱及在典禮上致詞。

檢閱大操完畢後，民安隊的兩位隊員——服務年資最久的現任隊員陳碩和最年輕的少年團團員梁志誠——將在東區海旁主持鳴放怡和午砲。

民安隊舉行的另一項活動——「家眷同樂日」——則將於星期日下午二時至五時，在港島加路連山道香港大東電報局之運動場內舉行。屆時，會場內除設有遊戲及食物攤位外，並有民安隊之樂隊、單車表演隊、攀山拯救隊及少年團在場助興，進行多項示範及綜合表演。

民安處處長羅保議員亦將主持是項活動。

編輯注意：

歡迎派員訪攝民安隊以下兩項活動：

（一）民安隊的「三十週年檢閱大操」將於星期日（十二月十二日）上午十時三十分起，假港島維多利亞公園第四、五、六號球場內舉行。

在檢閱大操完畢後，民安隊將派出車輛接載新聞界，前往東區海旁採訪該隊隊員主持的鳴放怡和午砲儀式。

（二）民安隊之「家眷同樂日」則將於星期日下午二時至五時假港島加路連山香港大東電報局之運動場（旁爲民安隊總部）內舉行。

有關上述兩項活動的詳情可與李耀華君及黃述勇君聯絡，電話：五十七六三二三六內線二十一及三十三。

屯門區議會第五次會議

屯門區議會將於明日（星期五）舉行第五次會議，會上區議員將聆聽有關屯門市中心市政文娛中心工程之詳情。

區議員亦將獲悉區內臨時房屋區設施問題工作小組之進展報告。

其他討論事項包括有區議會的財政狀況，撥款事宜，第十七區之修訂發展藍圖，一九八三年農曆新年宵市場，「居者有其屋計劃」工程命名，第四十四區擬建之小輪碼頭，P二及P三之主要道路工程及取締在未發展地區之無牌食物經營。

區議員亦將審閱地區管理委員會及區議會各委員會之報告。

編輯注意：

歡迎派員採訪屯門區議會第五次會議。會議將於明日（星期五）上午十時假屯門新安街富益商業大廈九樓屯門區議會辦事處舉行。接載新聞界代表的一部十四座位政府車輛將於上午八時四十五分在九龍公眾碼頭開出。

五間工業學院 入學競爭激烈

本年申請攻讀工業學院而又符合入學資格的學生，與計劃開辦的學位數字之比率，是四比一，反映出對學位競爭之激烈。

在九萬九千六百六十三名符合入學申請資格者之中，有二萬三千零五名獲職業訓練局轄下的五間工業學院錄取為一九八二至八三年度學生。

一些學系，如設計系技工全日制課程，入學比率更高達八十五比一。而商業系專上全日制課程，入學比率是十九比一。

職業訓練局發言人稱：按照新生上課制度分類，全日制課程學生有二千九百六十七人，日間部份時間給假調訓制課程則有六千一百七十一人，而其餘之一萬三千八百六十七人為夜學課程學生。

有關提供課程之程度，發言人指出，修讀技術員或相等程度課程的人數為一萬六千零一名，佔新生總數百分之四十六；而其餘一萬二千四百零四人，即總數百分之五十四，則修讀技工或相等程度課程。

他又說：取錄這批新生後，使現時工業學院學生總人數增至三萬五千一百四十三名。

五間工業學院分別為摩理臣山、葵涌、黃克競、官塘和李惠利，共開辦十二個學系，提供二百二十四項課程。

發言人表示：為配合對工業教育日增之需求，現有的工業學院正進行擴展計劃，包括擴建校舍和加建附屬建築等。此外，兩所新工業學院正籌備於屯門和沙田興建，預算於一九八五年完成。

港台城市論壇討論
港產電影檢查尺度

由香港電台電視部青年組製作之「城市論壇」，將於星期日（十二月十二日）正午十二時，於維多利亞公園涼亭舉行。屆時將討論「應否收緊港產電影檢查尺度」。

應邀出席之嘉賓計有：港九新界戲院同業商會代表黎筱娉，香港電影文化中心執行委員古兆奉，香港中文大學教育學院講師林孟平博士，電影導演黃志強及突破機構代表文蘭芳。

「城市論壇」由殷巧兒、吳瑞卿主持，無綫電視翡翠台現場直播。歡迎市民屆時出席維園參加討論。

: : : : : : : :

編輯注意：「城市論壇」將於星期日（十二月十二日）正午十二時，於維多利亞公園涼亭舉行。討論之題目為「應否收緊港產電影檢查尺度」。歡迎派員到場採訪。

鮑斯達勳爵
訪問工業署

英國外交及聯邦事務部次官鮑斯達勳爵今（星期四）早訪問工業署及紅磡一間珠寶廠。

鮑斯達勳爵抵達工業署於海洋中心辦事處後，署長包富士向他講述香港政府的工業發展政策，及促進本港工業投資的活動。

會後，鮑斯達勳爵在包富士、工業署助理署長布賢及英國高級商務專員歐達誠陪同下，訪問紅磡鵝園街凱旋中心恒和珠寶首飾廠有限公司，該公司董事長陳澤在場迎迓。

陳澤向鮑斯達勳爵概述本港珠寶業的情況，隨後，並陪同勳爵參觀工場。

恒和珠寶首飾廠有限公司於一九七五年成立，屬本港資金。廠房面積達一千五百平方米。生產的貨物如耳環、戒指、頸鍊及吊墜等，主要是輸往美國及歐洲。

工業署為電子業廠商 籌組明年赴美訪問團

工業署邀請有興趣與美國公司合營的本港電子業廠家，參加該署籌組的一個促進工業訪問團，以便有機會與可能成爲未來合夥人的美國廠商會晤。

該代表團定於明年二月二十一日至二十五日訪問美國加州，由工業署首席顧問陳榮光率領。

工業署發言人說：「我們希望能爲每一位參加者安排單獨會晤五至六間公司，討論有關在本港以合資經營方式，或透過特許製造的安排，生產新電子產品。若有需要時，工業署人員將陪同他們出席會商。」

參加代表團的工業家須自付費用。凡有興趣參加者，請於一九八三年一月十日前與陳榮光或余林幼璧聯絡，電話分別爲三一七二二二二二八及三一七二二二二三八四。

聖誕及新年郵政服務

郵政署今日宣佈，為確保郵件於聖誕節前寄達收件人，本港郵件最遲須於十二月二十一日（星期二）前寄出。在該日以後寄出之郵件，將不保證於聖誕節前寄達。

聖誕及新年期間之派信服務為：

日期	派信次數
十二月十九日（星期日）	兩次
十二月廿五日（星期六）	不派信
十二月廿六日（星期日）	一次
十二月廿七日（星期一）	不派信
元旦日（一月一日）（星期六）	不派信
一月二日（星期日）	一次

郵政署並宣佈，除在聖誕節翌日（十二月二十六日）外，所有各郵局在聖誕節假期（十二月二十五至二十七日）及新年假期（一月一至二日）皆停止辦公。在聖誕節翌日（十二月二十六日）上午九時至正午十二時辦公。二時辦公的三十五間郵局，包括港島郵政總局、九龍中

央郵局、尖沙咀郵局、新界荃灣郵局及大埔郵局。

屯門新市鎮兩幅官地承租

地政署現正招標，短期承租屯門新市鎮兩幅官地。

第一幅官地位於龍門路附近，面積約三千八百五十平方米，限作露天躉存用途，但指定不包括躉存貨櫃箱。

另一幅官地亦供露天躉存用途，可躉存空貨櫃箱，器械與設備，及全新車輛。該幅官地位於蝴蝶新邨以東，面積約八千三百五十平方米。

該兩幅官地之租期先定一年，其後按季續約。

截標日期爲一九八二年十二月二十四日正午十二時。

投標表格、通告及章程可向屯門地政處，香港花園道美利大廈六樓地政署，及九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署十一樓九龍西區地政處索取，而招標圖則亦可往上述各辦事處查閱。

夏思義博士談暴力漫畫

某些暴力漫畫在若干情況下是香港社會可以接受的，亦爲法律所容許。

首席助理民政司夏思義博士今日（星期四）在香港聯青社演講時作以上表示。

夏博士解釋：「能夠接受的暴力，必須是忠誠人物在極端情況下爲保護家庭、原則、朋友、社會或國家而須使用者；要強調的是，暴力不能有色情成份或過份誇張。」

英外次鮑斯達勳爵
參觀九龍塘火車站

英國外交及聯邦事務部次官鮑斯達勳爵今日（星期四）參觀九廣鐵路九龍塘車站，並對該站與地下鐵路的便捷交匯設施留下深刻印象。

鮑斯達勳爵抵達車站時，受到政務司鍾逸傑、港九政務署長林志釗、九廣鐵路局長黃汝霖及油蔴地政務專員王英偉迎接。

在車站時，鮑斯達勳爵獲有關人員講述九廣鐵路電氣化計劃之發展近況，及本港兩條集體運輸鐵路系統——地下鐵路及在地面行走之鐵路（九廣鐵路）——之操作情形。鮑斯達勳爵及一行人等其後登上一列電氣化火車前往紅磡九龍車站，然後步行往理工學院。

金融界應協力解決面對問題

銀行業及接受存款公司監理專員馬政，今日呼籲金融界齊心協力解決接受存款公司所面對的問題。

馬氏在香港美國商會午餐會上致詞說，過去幾個星期所出現的問題，多數是涉及一些非銀行擁有的接受存款公司，在維持資金週轉方面遇到困難。

他解釋，出現這些問題，主要是由於近期本港的接受存款公司向銀行洽商交易說，銀行方面特別是外資銀行，對於放款額和交易性質檢查得遠較以嚴密。這些銀行重行檢查先前的決定，原因是有多個；但是最重要的厚因，相信與本港若干地產集團重新編排債項和還款時間有關。由於這樣，銀行開始轉移目標，改與本港其他經濟改其他經濟機構接觸，而很自然地，一旦發現有幾間接受存款公司出問題，銀行變得更加小心翼翼。

他說：「資金週轉問題，起初只影響到少數規模較細而又並非銀行擁有的接受存款公司；其後由於這些公司沒有能力如期償付在金融市場的債項，便連帶一些其他的接受存款公司亦受到影響。」

馬氏說：「解決個別接受存款公司的週轉問題，應該由其管理階層和股東負責。他們有責任與銀行和接受存款公司磋商，以期補充本身的流動資金。」

「我對於這些公司的狀況，每一間都不斷注意；這些公司之中，有些僱有專業顧問。在最近幾個星期裡，有一間接受存款公司據報出現週轉困難，但我一直避免立即派人前往審查，因為如果這樣做，該公司的管理階層便會以為可以等候我的報告，希望這份報告會告訴他們怎樣做。這種做法是不對的！採取應付措施是他們的責任。應付措施做妥後，我會派遣一組人前去審查，以保證措施恰當。」

他強調，如果接受存款公司沒有能力依法律規定補充流動資金，那麼他不能批准該公司繼續接受市民存款。

他說：「法定流動量的計算，以一個曆月為期，並以該月內指定週日（星期三）的平均流動資金和存款為準。如果未能達到最低法定流動量，當局可以暫停或吊銷其註冊成為接受存款公司。我當然會通融接受存款公司一段相當時間，以決定究竟能否解決週轉問題。我並不打算倉促行事，但將來也許需要採取行動。」

在評論本港銀行和接受存款公司的力量時馬氏說，主要有賴於這些機構彼此間的聯繫，以及與非在本港領牌的外資銀行亦有聯繫。

他說：「我明白，外資銀行向接受存款公司提供的放款最高額到卅時，究竟是否准予展期，並非經常可以由派駐本港的職員作主，而係必須由可能在幾千哩外的上司決定。然而，審情度理，在艱難緊張的時刻裏，金融機構之間唇齒相依，必須互相信賴；如果個別機構能夠放棄閉關自守的政策，則對整個金融界都會有利。」

「香港上海滙豐銀行最近發表聲明，表示願意支持基礎健全和管理完善的接受存款公司。這項聲明自然深受全港各界人士歡迎；當然，亦有些人對「基礎健全和管全港完善」一詞，提出質疑。不過，我衷心希望：任何週轉有問題的接受存款公司，如果與一向有往來的銀行洽商後仍未能解決問題，不妨向這間全港最大的銀行求助。與滙豐銀行接觸的結果如何，顯然難以預測，但我確信求助的接受存款公司，定當獲得合理的考慮。」

馬氏對監理處在監察銀行及接受存款公司業務所扮演的角色作出辯護。他說，監理處的工作肯定不包括插手干預金融機構之間的契約關係。

馬氏說：「監理處屬下有職員一百六十名。他們依照我的指示，推行審慎監理的制度，監察銀行和接受存款公司。這個制度，以資料詳盡的每月報表為根據，由監理處屬下許多經驗豐富的審查人員協助推行。他們分組定期前往各持牌銀行及註冊接受存款公司，審查其管理是否完善。舉例說，我們要注意管理階層做的檢討工作是否妥善，確能定期檢討該機構的資產質素，而不是由我們自己去檢討。」

他說：「雖然這個制度對於保證銀行業和接受存款公司組織健全，確有很大的作用，但再多的監察也不能杜絕個別機構出現經濟困難或觸犯法律。所設的制度亦不是一種擔保，不能用作保證這些機構有困難時，仍把款項悉數還給存款人及債權人。」

「然而，有些人往往不願意接受這些原則，銀行家從事銀行業務，監理人負責監管，這是事實，無法改變。要是你還未看到有人指責我們，以後數星期看到，也並非沒有可能。一旦有甚麼地方出錯，總會找一個人來代罪，這是人性使然，而現在的情形正是如此，事實上有一些地方出了錯；但我們的銀行業和接受存款公司整體上仍然基礎健全，管理完善，而且頗能適應不同環境下的需求。」

馬氏亦對一些在香港註冊成立的金融機構作風不良，作出評論。這些機構與存款人同意更改定期存款的期限，容許存款人預早提款。

法例禁止註冊接受存款公司於接受原定以三個月或以上為期的存款後，不得在接受存款日期起計少於三個月時間內，發還存款。加入上述規定，目的在限制註冊接受存款公司接受短期存款的能力，但亦有防止存款人提早取回定期存款的作用。

他說：「存款人將錢存入銀行或接受存款公司時，自行選定存款的期限，便要遵守選定的期限。」

「只要我們的金融機構在處理定期存款時，認真負責，便無須建議立例完全禁止上述安排。而我是深信它們是會這樣負責的。」

運輸署招商承投 港九新界的士牌

運輸署現招商承投，另一批為數共三百個之市區的士牌照，和一百五十個新界的士牌照。

該署發言人今日（星期四）說，承投該四百五十個的士牌照之投標表格，可於明日（星期五）起，在港島中區美利道多層停車場閣樓香港運輸署牌照部，或九龍旺角登打士街五十六號柏裕商業中心九龍運輸署牌照部索取。

市區的士牌照之投標表格為粉紅色，而新界的士牌照之投標表格則為黃色。

發言人說：「投標者切勿使用以前發出之舊表格。」
投標者競投每一市區的士牌照，須先向庫務署繳交二萬元按金。競投每一新界的士牌照則須繳交一萬五千元。

投標者可遞交一份表格，標投任何數量之的士牌照，但如屬市區的士牌照則不得超過三百個，如屬新界的士牌照，則不得超過一百五十個。

投標者所出的標價若有相同，則以公開抽籤方式決定取捨。

填妥之投標表格，一式兩份，連同投標按金收據之正本，必須放入以火漆密封之信封內，信封書明中央投標委員會主席收，並於本（十二）月二十四日（星期五）正午十二時之前，放入港島中區下亞厘畢道政府合署東座布政司署地下之投標箱內。

電車週末減少班次

運輸署宣佈：由於英皇道遷移電車路軌工程影響，電車服務於星期六（十二月十一日）晚將提早收車，而星期日（十二月十二日）早上之首班電車，亦延遲開出。

該兩日之電車服務更改時間如下：

由	至	十二月十一日	十二月十二日
上環街市	筲箕灣	尾班電車開出時間 下午九時三十分	首班電車開出時間 上午九時四十五分
跑馬地	筲箕灣	下午九時四十五分	上午九時五十五分
筲箕灣	上環街市	下午十時二十五分	上午十時三十五分
筲箕灣	跑馬地	下午十時二十五分	上午十時三十五分

屈地街至北角之電車服務於星期六晚班次如常，但星期日早上首班電車由屈地街開出之時間為上午十時十分，由北角開出之時間則為上午十時五十分。

學校將有更大自由

處理日常行政事宜

教育署署長許瑜今日（星期四）稱，教育署現正修訂資助則例，目的是給予資助學校更大的自由及彈性去管理其行政事宜。

許氏在聖保羅書院畢業禮致詞時說，教育署多年來都希望尋找方法，減低資助學校認為資助則例對他們訂出的限制。

他說：「本人相信我們現在可以向前跨進一大步，雖然有些校方會認為這項進展未符理想。」

他續稱：「如果資助學校接納教育署的建議，該署便可以請求政府批准這些建議並加以實施。」

然而，許氏認為現時最大的問題是，政府及資助學校如何能夠同時公平處理學校的行政自由及正確地使用公帑。

他說：「身為教育署署長，本人當然希望學校行政人員在管理其學校日常事務時能夠有最大的自由及彈性；惟本人同時亦需要謹記本人的職責，就是要確保在現有的教育經費內，批准的教育計劃能夠付諸實現。」

「資助則例賦予本人適當的權力，俾能全面執行職責。但本人可以保證將儘量避免運用此等權力。就算本人確實需要運用這些權力，亦必會在事前與有關方面進行詳盡的磋商。」