



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二二三三一九二

一九七八年九月二十九日

星期五

目錄

郵局添置新式電子儀器	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第一頁
勞工處婦女青年組遷址	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第二頁
荃灣勵敬教導所啓用	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第三頁
青衣島第三幅化工廠地招標承購	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第四頁
藍田邨新傷健中心開幕	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第六頁
深灣撥批出前灘海床	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第六頁
露天停車場調整收費	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第九頁
何文田九龍塘新交通措施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第九頁
屯門望后石污水淨化廠裝設工程	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十一頁
前赴眼科專科診所就醫須經由普通科醫生介紹	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十二頁

郵局添置新式電子儀器 加強對付無綫電波干擾

郵政局現已購置新式電子儀器，使其電訊組追踪無綫電干擾電波的工作，更為有效。

該局已通過招標方式向西德德律風根公司訂購一部「方位定向器」，價值約為五十一萬元，用以測定干擾電波之來源。

郵政局發言人指出，新儀器將於明年年中交貨。目前所用的儀器因不及新儀器精密和用途廣泛，將來會被新儀器所取代。

他解釋說，隨着無綫電通訊器材的使用日趨普遍，電訊遭受干擾的情形近年來有所增加，遂有購置新式儀器之必要。

上財政年度，電訊組發出固定電台牌照九百七十六個，及流動性電台牌照九千七百二十三個，兩者比上年度分別增加百分之二十一與百分之十四。

此外，該組上年度亦發出一千七百八十七個牌照，供操作無綫電遙控模型飛機及模型船之用，其增長率竟高達百分之四十八。

發言人提出警告謂，我們對發出無綫電波的器材所引起之無綫電干擾，若不加以有效控制，實足以影響我們的日常生活。

他舉例說：「電訊干擾會導致巡邏警員的無線電通訊器無法接收控制室給他們的指示，而我們家中的電視機亦會無法保持畫面清晰。」

他指出，當局去年度會就因市區使用無線電通訊的情形日益普遍而引起有關干擾之投訴進行調查。

他說：「結果，該組人員根據電訊條例，搜獲三十七具電視天線放大器。」

上一年度，該組的督察亦曾對多類無線電通訊器材進行檢查，結果對違例者發出二十九封檢控信。

勞工處婦女青年組 遷往馬頭角道新址

勞工處婦女青年組之九龍宋皇台道辦事處，將於明日（星期六）遷往九龍馬頭角道一號，馬頭角政府合署四樓。

新辦事處地方較寬敞，因此，可使區內人士獲得更佳服務。

○ 所有電話號碼照舊，即高級勞工督察電話為三一〇二四〇五二，詢問電話為三一〇一九九九六。

婦女青年組，負責執行工廠暨工業經營條例內有關工業機構之婦女及青年僱員之工作時數及休息日等規定。

荖灣勵敬教導所啓用

專爲收容青少年罪犯而設之荖灣勵敬教導所於最近落成後，今天（星期五）宣佈正式啓用。首批男童已被送往該所收容。

監獄署各級職員早於數星期前開始進駐該所，爲今天之正式啓用展開準備工作而由各青年罪犯懲教機構轉移男童至勵敬教導所之工作亦於今晨開始。因保安理由，轉移男童之工作將於兩星期內分期進行。

勵敬教導所，爲監獄署轄下之中度設防機構，可容納二百六十名青年罪犯。大約在下（十）月中期即可全面負起其任務。

現時在大潭峽教導所之男童，全部轉送至該勵敬教導所後，大潭峽教導所將作爲拘押廿一歲以下年青罪犯之最低度設防監獄之用。

現時壁屋懲教所內之廿一歲以下暫押犯，及由法庭將案件押後，以便考慮是否適宜送往教導所之暫押犯，亦將一併轉送至勵敬教導所。壁屋懲教所則仍用作扣押年青罪犯之最高度設防監獄。

勵敬教導所將來之主要工作爲教導被判入教導所之男童。扣押廿一歲以下犯輕微案件之暫押犯及爲暫押犯準備是否適宜送往教導所之報告書。

漆咸道中心內之全部青年罪犯轉送至大潭峽監獄後，該中心即行停止使用。

監獄署發言人說，勵敬教導所啓用，暨其他年青罪犯懲教機構之變動，使監獄署能更充份利用各項爲青年罪犯而設之設施，這是監獄署發展工作方面的一個可喜的進度。

青衣島第三幅化工廠地 港府宣佈公開招標承購

港府發展青衣島爲本港高度技術性及重工業區之計劃又向前邁進一步，島上另一幅面積廣闊之土地將出售，以供興建一間紡織化工原料廠之用。

該幅工業用地面積爲二點四公頃（約合六英畝），將以公開投標方式出售，預料會吸引本港及海外投資者投標。

此地段爲港府，根據特別賣地條件，而宣佈出售的島上第八幅土地。特別賣地條件，係以吸引有助於推廣本地工業基礎的專門性工業，在島上設廠爲目的。

有關地段係座落島上南部，在華潤公司之東方石油貯藏庫對面，並與陶士化學（香港）有限公司及金成有限公司分別經營之兩間化工廠相距不遠。

招標通告已於今日出版的政府憲報中刊出，投標截止日期爲今年十月二十七日。

荃灣理民府地產測計師（青衣）白潤林今日表示：其中一項賣地主要條件將許可中標人士興建面積最高可達二萬四千平方米，即超過二十五萬平方呎之樓面。

白氏說：「賣地條件對工廠內製造和貯存氫氣、氯氣、苛性鈉及其他經批准的化學物品，均有所規定。」

「這些條件乃係特別制定，以鼓勵紡織化學工業之進一步發展，使有意投資的公司可擬定計劃而不必與專門進行一般工業發展之地產商競爭。」

白氏指出雖然該地因地形關係需要整理地盤才能地盡其利，但該地之位置對工業家而言乃係極具吸引力。

他說：「該地段交通便捷，有通路通往貨櫃碼頭，及位於荃灣及葵涌的工業及商業中心。」

「青衣島本身正迅速發展，在一九八〇年代中期可成爲一個有十九萬人口，能夠自給自足的社區。屆時，島上工人人數估計將達三萬四千名。」

「由於長青邨落成，該島人口現已超過二萬，即增加一倍有多。」

白氏解釋說：雖然該幅土地之規約規定需在三十六個月內完成價值六百二十萬元之上蓋工程，但中標人士勢將動用數以百萬元計之投資，發展該化工廠。

白氏又指出：自東方石油，陶氏化工、美國船機廠等公司相繼在島上設廠後，青衣現已成爲重要的工業中心。

東岸之另一幅土地，正由大同機械工程公司加以發展，而有關於西岸興建三間船塢之計劃現亦接近完成。

白氏續稱：「島上大部份的專門性工業用地現已批出，但未來數年內可能尙有土地供此類工業作進一步發展之用。」

藍田邨新傷健中心開幕
社會署署長李春融主持

編輯注意：

社會福利署署長李春融，明日（星期六）為設於九龍藍田邨之香港傷健協會新傷健中心主持開幕禮。

該新傷健中心之經費，部份係由社會福利署管理的政府獎券基金撥付。其工作係辦理各種文娛活動，使身體傷殘人士及身體健全人士一同參與群體活動。

開幕禮將於明日下午三時，在九龍藍田邨第十七座該中心內舉行，敬請派員訪攝。

開幕禮舉行後，假座該中心舉行的一個為期三天的傷健運動展覽，隨即開放，供各界人士前往參觀。

深灣擬批出前灘海床
用以興建船艇停泊處

為了確保能夠充份利用深灣區，政府現擬將該處的前灘及海床以招標方式批出，作為興建一個高級船艇停泊處之用。

政府發言人表示，香港仔南部沿深灣海岸綫一帶築有不少違例建築物，致令該處環境受到影響。

雖然該等建築物用以經營的行業，對駕駛艇取樂非常有用，但事實仍無劃一的方針去解決在該處提供停泊設施的問題。

計劃批出的土地包括面積約達六點三一公頃的海床，其中大約七千五百平方米將會屬於填海地區。

政府並計劃在連接擬建之停泊處的前灘及海床，進行填海工程，以便取得大約六千三百七十五平方米土地，興建道路前往該停泊處。

批出的土地限作興建一個高級船隻停泊處之用，最少可供三百艘船艇停泊，並且必須在填海地區提供足夠的附屬設施。該等設施包括：

1. 一座多層停車場，提供不少於三百個泊車位；
2. 一所供應各類雜貨的商店或士多；
3. 一間餐室及酒吧；
4. 面積約達一千八百六十平方米的有蓋船隻貯藏所；
5. 為柴油及汽油引擎船隻提供補充燃料服務；
6. 帆船貯藏所；
7. 船排及維修工場，可以為長達十五點二四米（五十呎）的遊艇進行大規模修理及重新裝配工程。

為了便於實行上項計劃，所有現時停泊於深灣的私人船艇必須暫時或永久性遷往布廠灣。至於布廠灣的停泊安排理正重新編配。

所有投標人士必須向政府保證，彼等有資格承建及經營該船隻停泊處。該停泊處在設計及設備方面必須在任何天氣均能為停泊船隻提供最佳保障，特別是在颶風季節。

此外，必須確保一條公共航道保持通行無阻，以便將來小輪運載乘客來往位於香港仔內地地段三六八之南的公眾碼頭及海鮮舫之用。該等海鮮舫將於本年年底之前遷往該區。

今日在政府憲報刊登的有關告示指出，任何人士，如反對該項擬議或要求任何賠償者，必須在告示刊出之日期起計兩個月內，以書面將反對理由送抵工務司。

興建停泊處之建議將使現有的船隻停泊量增加幾達一倍。

有關的中英文告示及表明面積的圖則現已張貼在盤附近的告示板；並已存放在香港花園道美利大廈二樓工務司署海港工程部；美利大廈二十樓地政測量處；及香港仔大街二十二號南區民政署，以供查閱。

露天停車場調整收費

由十月一日（星期日）開始，若干露天停車場將調整收費辦法。

運輸署發言人稱，新收費辦法是將目前之按半日收費改為按小時計算。

此等露天停車場將分為兩類：甲類停車場為瑪利兵房停車場，每日由上午八時至深夜十二時，每小時收費一元，月票停車証二百元，但發出數量僅為一百張。

乙類停車場為港灣道停車場、何文田貨車停車場及大角咀停車場，每日由上午八時至深夜十二時，每小時收費五角，月票停車証每張一百元，數量有限。

逢星期日及公眾假期則不收泊車費。

發言人提醒駕車人士注意，月票停車証只限於証內指定之停車場使用。

何文田九龍塘新交通措施

第三階段下星期三起實行

分四階段改善何文田及九龍塘交通情況之第三階段新交通措施，將於下週三（十月四日）上午十時起實施。

此等新交通措施，旨在沙田馬季來臨後疏導上述兩區的交通。

根據第三階段新交通措施，除專利巴士外，所有沿窩打老道南行之車輛，均不得右轉進入亞皆老街之西段及窩打老道。

介乎公主道天橋底的彎路，與窩打老道與亞皆老街交界處之一段窩打老道南行車道，其最西端的行車線將劃為「巴士專用線」。

所有車輛，除專利巴士外，不得進入「巴士專用綫」。

運輸署發言人稱，沿窩打老道南行車輛，如欲前往亞皆老街西段及窩打老道，可使用另一條路綫，即經公主道、巴富街、嘉齡道及亞皆老街。

屆時將設有適當交通標誌，指導駕車人士。

發言人敦促駕車人士，在十月七日沙田馬場開始舉行賽馬時，避免在沙田找尋泊車地點。

他說：「沙田馬場附近並無車位可供各界人士泊車之用。」他表示：鐵路局將加開特別班車，由紅磡車站直通沙田馬場站。

但他呼籲馬迷預早在英皇御准香港賽馬會各場外投注站購買火車票，因紅磡火車站在賽馬日將不發售車票。

同時，沙田馬場之入場券亦將在馬會各場外投注站預售，沙田馬場將不會發售入場券。

屆時，將有十二條專綫巴士，包括三綫隧道巴士，來往沙田馬場。

此等沙田馬場專綫巴士將分別由荃灣碼頭、大埔墟、尖沙咀、堅尼地城、柴灣（東）、香港仔、荔枝角、大角咀、沙田墟、靚塘、彩虹及九龍城碼頭開出。

專綫巴士將在第一場賽馬舉行前兩個半小時開始服務，班次視乎需要而定。

本年三月關閉之紅磡多層停車場，將於十月七日（星期六）上午八時起暫時重新開放，供市民泊車之用。

運輸署發言人稱，重新開放該停車場，目的是使前往沙田馬場的市民，可將車輛停泊在該處，然後乘搭火車前往馬場。

發言人表示，該停車場只會重新開放九日，即由十月七日至十月十五日，開放時間為每日上午八時至午夜十二時。

該停車場將由十月十五日午夜十二時起再度封閉，直至另行通告為止。

屯門望后石污水淨化廠 招標承辦裝置機械設備

工務司署現招商投標承辦屯門望后石污水淨化廠第一期的機械儀器供應及裝設工程。

該污水淨化廠將可以處理來自屯門新市地區的住宅及工業污水。該區的人口預期將達五十三萬。

第一期淨化廠將可應付二十六萬五千人所需之服務。污水在該廠將會經過初步處理，清除粗砂及進行篩屑，然後經由一條長九百米的海底出口管，流入海中。

有關裝置機械之工程將於明年九月展開，預期將於一九八〇年四月完成。

前赴眼科專科診所就醫
須經由普通科醫生介紹

醫務衛生處今日宣佈，由下星期一起，眼疾病人應首先前往五十二間政府普通科門診所任何一間求醫，而勿再前往兩間眼科專科診所。

如病人之眼疾情況達到需要專科治療的程度，則政府門診所醫生將會介紹前往鄧志昂專科診所或油蔴地賽馬會分科診所治療。

醫務衛生處發言人解釋稱，採用介紹制度，將使到眼科專科醫生，專責治療患嚴重眼疾的病人。

他說，以往經驗顯示，在兩間眼科診所治療的許多病例，僅為輕微疾患，本可由普通科門診所醫生予以適當治療，此等病例，大部份情況輕微，不外是因睡眠不足而致眼部充血，眼睛輕微感染或異物入眼，此等皆不需專科治療者。

多年來，眼疾病人不論病情輕重，皆前往眼科診所，因而使真正需要專科治療的病人，受到不必要的時間阻延。

發言人說，採用普通科醫生介紹制度後，眼科服務將可大為改善，使到輕微或嚴重眼疾的病人，都可不受無謂阻延，而獲得適當診治。

病人亦可由私家醫生介紹前往兩間眼科專科診所，辦法一如介紹往其他專科診所者相同。

醫務衛生處在港九新界各處辦有兩間全部時間及十四間部分時間辦公的眼科診所，為居民服務。

但病人如前往部分時間診症的眼科診所求診，則不需介紹信。此等診所僅在指定時間內診症。