

港督預料英國對香港政策不變

港督衛奕信爵士今日（星期三）表示，他預料保守黨變換黨魁並不會改變英國對香港的政策。

衛奕信爵士在東京應新聞界要求對馬卓安出任英國新首相作出評論時說：「重要的事情是我們現已清楚知道誰會出任首相。」

他說：「馬卓安對本港的背景有相當認識。雖然他在外交部只是一段短時間，他在那段期間曾非常徹底地去了解香港的情況。」

「我記得當他在外交部時我曾與他有過詳細的討論。」

「我預料這並不會影響英國對香港的政策。因為政策已清楚訂定，且是以聯合聲明為基礎的，而我預料在馬卓安首相領導下，我們將繼續像以往那樣得到支持，在符合聯合聲明的基礎上為建設香港的未來而努力。」

當被問及他下周在倫敦期間會否會見馬卓安，以及會否邀請他訪問香港時，港督說：「關於第一個問題：馬卓安仍未知道他的活動程序，因此我亦不能知道我在倫敦期間的活動程序。目前我對此不能確定。」

「我希望他一有機會就能到香港來訪問。他履新後將要處理很多事務，所以目前很難說他哪時能來港訪問。」

談及港督與戴卓爾夫人的良好關係和此關係會否在馬卓安任內繼續時，衛奕信爵士說：「我已與馬卓安會過面。去年夏天他剛出任外相後，我們曾詳細談過香港的事務，所以我已與他見過面，討論過香港的問題。我當然希望在這基礎上發展下去。」

談到港口及機場工程時，港督說日本公司對此甚感興趣。

他說機場和港口包括大量不同的工程，而第一次的投標程序已剛展開。

他說：「我現時沒有可能說出會有多少人能成功取得合約。」

「不過，很多公司都感到很有興趣，又例如有很多日本建築公司顯然站於優良的地位。」

問及由私人機構融資來發展這些計劃時，港督說港口和機場是需要分開來研究的。

他說：「興建機場是一個清楚明確的決定——是興建，一是不興建。港口則是逐步發展的，而私人參與的比率亦較興建機場的大得多，粗略來說大概是百分之四十至六十吧。」

衛奕信爵士表示不可能和道會有多少投資來自日本，因為得看各項投標的結果而定。

他表示日本的銀行對這些計劃甚感興趣。他說：「不過，他們暫時還未到投標成功的階段，所以很難說最終會怎樣，不過，他們有興趣卻是非常明顯的。」

港督表示，日本人對機場計劃的興趣是基於他們對在本港的整體投資有濃厚興趣。

他補充說：「他們現時是我們最大的外來投資者之一。」

— 完 —

港督拜會日首相

由港督衛奕信爵士率領的訪日經濟代表團各成員今日（星期三）在東京進行連串繁忙的會議。

港督在貿易發展局主席鄧蓮如勳爵、英國駐日本大使 SIR JOHN WHITEHEAD 和立法局首席議員李鵬飛陪同下，首先拜會日本首相海部俊樹。

港督與日本首相討論的最主要項目包括港日貿易增長的重要性。

會議後衛奕信爵士對記者表示，他向首相提及在中日貿易上香港所扮演的重要角色。

他說從日本輸往中國的貨品有四分之一經香港轉運。

他說：「我認為首相先生對香港在中日經濟關係上所扮演的角色十分感興趣。」

港督說他向日本商界強調香港能提供很多機會。他並指出香港到處都是機會，只是待他們去抓緊而已。

他說：「我又提到香港的經濟仍然運作良好，雖然增長的速度不像以往數年般，這亦是意料中事。但香港的經濟有非常強的反彈力。」

「我向他們解釋香港所提供的機會，而非向他們作出保證。如果你是個進取和有競爭能力的優秀商人，在香港你可能十分成功。因此問題在於你是否能把握良機。」

港督亦在一午宴上向出席的四百五十名日本商界行政人員發表主題演講。該項活動由香港日本經濟委員會、日本香港文化協會、香港駐東京貿易發展局聯合主辦。

商界人士對是項活動反應熱烈，使午餐會成為東京近期最大規模的商業聚會之一。

港督聯同鄧蓮如勳爵和代表團其他成員在午宴前與其他貴賓進行非正式的討論。

代表團亦與外務大臣中山太郎、自民黨幹事長小澤一郎、外務事務次官津山尚一會面。

港督伉儷亦探訪了香港駐日本經濟貿易辦事處、香港貿易發展局和香港旅遊協會設於東京的辦事處，有關高級職員向他們作簡單介紹，其後港督及夫人並與各員工會面。

港日經濟關係良好密切

港督衛奕信爵士今日（星期三）在東京表示，香港和日本之間良好而密切的經濟關係，是地區合作取得成功的好例子。

衛奕信爵士在港日經濟合作委員會、日本香港協會和香港貿易發展局在東京舉行的午餐會上致辭作以上表示。

在列舉一些事實來證明雙方在貿易、財務投資、和旅遊上的密切關係時，衛奕信爵士說，就如其他彼此為鄰的地區一樣，港日兩地有時也要處理彼此之間的一些問題，從而增進雙方的關係。

衛奕信爵士說：「我們關注的其中一項問題，是港日雙邊貿易極不平衡的情況：香港從日本進口的貨品總值，是我們輸往日本的貨品總值的四倍以上。」

港督指出日本第二大的對外貿易順差，是來自與香港的貿易。日元近期下跌，嚴重影響港貨輸往日本。

他說：「今年到目前為止，香港對日本的出口，以貨值計算，已下跌百分之十，一反多年來的上升趨勢。」

衛奕信爵士說，但是香港不會尋求用人為方法，以扶助香港對日本的輸出。

他說：「我們堅信自由貿易，並希望尋求機會推行自由貿易。」

衛奕信爵士對於日本在進一步開放國內市場和促進內部需求方面所採取的措施深表歡迎，並表示香港希望日本能在這方面作更大的努力。

他說：「同時，我們亦明白打開市場的工作是需要雙方方面進行的；我們知道香港的銷售商須付出更大努力以打入日本市場。」

衛奕信爵士指出香港亦知道需要擴闊輸往日本的貨品種類，並表示為促進香港對日本的出口，港日雙方已盡了一番努力。

他說：「但這方面要做的工作還有很多。而我深信這將會是事在必行的。」

「因為港日雙方對發展彼此間的貿易關係抱着共同興趣，務求達到為雙方創造更光明、更繁榮前景的目標。」

衛奕信爵士在概述隨着中國的經濟增長，香港所擔當的角色時表示，香港若要全面投入這個角色，便須以遠大的目光和堅定的信心，為未來作出計劃和進行建設。

他說：「這正是我們計劃興建新機場，以及進一步發展我們的港口，包括我們已是世界上最繁忙的貨櫃港的原因。」

衛奕信爵士指出，這些計劃，將會在未來數年內，大大推動香港的經濟發展；它們將為海外承建商提供一些極富挑戰性的機會。

衛奕信爵士說：「它們並會在二十世紀結束前，為香港提供一套出類拔萃的運輸基礎建設。」

「我們現正着手建設未來，這不單是為了確保香港將來的繁榮，也是為了確保繁榮的香港可在華南日後的經濟擴展中，擔當舉足輕重的角色。」

衛奕信爵士說，在這個發展過程當中，他相信會有很多機會讓香港和日本去發展雙方的貿易、商業和投資聯繫，無論是找尋價錢吸引、品質優良的產品的日本買家，或是富有經驗並有意為香港的基礎建設作出貢獻的日本建築公司，都可以得償所願。

談到多邊貿易的情況，衛奕信爵士說日本和香港之間的經濟關係，前景一片光明，這點他深信不疑。

但他指出若談到前景究竟有多光明這個問題，卻要視乎很多因素；其中一項重要因素，就是現正進行的關稅和貿易總協定烏拉圭貿易談判回合所達致的結果。

衛奕信爵士說：「各國的部長將於下周在布魯塞爾參加會議，設法就過去四年來所討論的多項高度複雜的貿易問題，達成最後協議。」

「這並不是對一般人影響不大而又枯燥無味的技術談判。」

「這些談判對我們所有人都極為重要。談判成功的話，會促進全球的貿易，使各國的貿易潛力得以發揮。談判失敗的話，對多邊貿易制度會是一個挫折——而這個制度在過去四十年來對促進貿易增長貢獻良多。」

港督說貿易正是香港的命脈。因此，難怪香港致力在烏拉圭談判回合中扮演一個積極角色，也難怪香港殷切期待談判結果能鞏固多邊貿易制度。

他說：「我們極為關注下周舉行的部長級會議，並深切期望會議能達致圓滿結果。」

「會議若能成功，對國際貿易的穩步發展將會起重要作用，此外，亦會帶動亞太區內的貿易增長。」

至於亞太區貿易方面，衛奕信爵士說經濟上日趨互相倚賴，就必須有更緊密的經濟合作；不僅指雙邊合作，同時也指地區層面的合作。

他說：「香港已獲准加入太平洋經濟合作公會，與日本和另外十四個國家和地區同為這個歷史悠久的地區組織的成員。」

「我們更希望可以在不久的將來加入由各地政府代表組成的亞太經濟合作組織。」

「因為只有透過交流意見、建立聯繫和加深彼此了解，才能促進地區的經濟增長以及貿易的和諧發展。」

衛奕信爵士說日本作為區內最大和最先進的經濟體系，尤其有能力在這個過程中擔當領導角色。

他補充說：「而香港作為一個以貿易為命脈的開放市場經濟體系，當會竭盡所能，做好它的本分。」

更換黨魁對港無影響

代理港督霍德爵士今日（星期三）被問及對於英國保守黨更換黨魁有甚麼評論時表示：「我認為保守黨更換黨魁不會使政策上有任何改變。我確信在馬卓安先生領導下的英國政府會繼續給予香港熱誠的支持和鼓勵。」

「照目前情況來看，韓達德先生可能仍舊留在外交部，若然的話，這對香港會更為有利，因為韓達德先生在處理中國和香港事務有非常豐富經驗。因此，我認為我們可以有信心地把香港的前途交給新的領導層。」

——完——

青衣島政府土地招標承租

屋宇地政署現以短期租約方式招標承租青衣島第十七區一幅政府土地。

該幅土地面積約一萬七千平方米，供作存放空貨櫃用途。

租約先定兩年，其後按季續租，截標日期是十二月十四日中午。

查閱圖則及索取投標表格、招標公告及章程，可到新界青山道一七四至二〇八號葵青地政處、香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署或九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處。

——完——

周德熙今赴布魯塞爾

貿易署署長周德熙今日(星期三)離港前赴布魯塞爾與工商司陳祖澤會合，共同出席關稅及貿易總協定烏拉圭回合多邊貿易談判總結前的部長級會議。

他在出發前說：「我們預料在布魯塞爾會日以繼夜地工作。烏拉圭回合經過四年的談判後，各國仍在許多問題上存有明顯的分歧，包括紡織品、保護措施、反傾銷及服務貿易，這些問題都是香港關心的範圍。」

「由於問題的進展均互相關連，主要貿易國家的政治意願及靈活性對在布魯塞爾舉行的烏拉圭回合談判的圓滿結束，實在有關鍵性作用。」

由十二月三日起，一百零七個國家及地區的部長及高層官員，預料會面對一個筋疲力盡的星期，設法定出一套方案，以幫助去除貿易障礙及加強多邊貿易制度。現回合共有十五個談判範圍，其中涉及農業改革以至服務貿易開放等問題。

參與布魯塞爾會議的香港代表團由陳祖澤主領，團員包括周德熙、關貿總協定香港永久代表布樂智及其他香港政府官員。

— 完 —

財委會周五舉行會議

財務委員會星期五(十一月三十日)下午二時三十分在立法局會議廳舉行會議。

歡迎市民在公眾席旁聽。預留座位可致電八四四〇八九九。

香港派隊參加 國際電腦比賽

香港將派出一個三人代表團，參加下月七日及十二日分別在菲律賓和新加坡舉行的國際電腦比賽，代表團將於下星期三（十二月五日）出發。

由香港電腦學會和教育署電腦教育組組成的籌委會經過採用一項模擬比賽後，從三十三名中學生裏，選出該三人，代表本港參加上述賽事。

凡參加該兩項國際比賽的青年學生，須熟練使用 G W I B A S I C，並能利用字串和數字操作技巧以編寫程序，賽事的宗旨是使愛好操作電腦的青年人善用編寫技巧及推動資訊科技的運用。

香港隊的培训工作是由教育署安排，香港電腦學會贊助。

教育署署長李越挺明日（星期四）將主持香港隊出發前授旗儀式，以壯行色。

北歐遠東被撤銷有限制銀行牌照

銀行監理專員今日（星期三）宣布，財政司應北歐遠東有限公司的要求，根據銀行業條例第三十二（二）條，於一九九〇年十一月二十日該公司停止辦公時，撤銷其有限制銀行牌照。

香港新船舶登記處 鞏固航運中心地位

經濟司陳方安生今日（星期三）表示，設立新的香港船舶登記處有助增強本港作為航運中心的領導地位。

她說：「設立船舶登記處的目的是為船東提供一個收費公道、具靈活性、現代化和完全符合國際認可運作標準的登記處，並且由超過百年經驗深具效率的海事行政機構作支援。」

陳方安生指出，雖然政府預期船舶登記處會負擔本身的經費，但其設立的目的並非籌措稅收。她更籲請今午參加「遠東船務會議及展覽九〇」的航運界人士參觀海事處在香港會展中心的攤位。

她說：「政府將於短期內制訂條款，使在新的登記處登記的遠洋輪船，若從香港載運貨物，賺取的利潤可豁免繳納利得稅。而遠洋輪船，無論是否在本港註冊，若提供租賃服務，所有從中賺取的利潤，亦可獲豁免繳納利得稅。」

陳方安生說：「這項豁免是一項特別的安排，旨在增強新的船舶登記處的實力及香港普遍作為航運中心的吸引力。」

至於符合資格的航海人員的供求方面，陳方安生指出，近期的預測顯示，全球預計面臨航海人員短缺的情況，香港亦不會例外。

她續稱：「因此在新的船舶登記處成立之時，政府亦正着手放寬香港船隻的船長及高層人員的國籍限制，使船東在選擇符合資格的航海人員時有更高度的靈活性。」

同時，政府正盡力改善現時培訓高級船員及低級船員的設施。

她說：「有關的機構從最基本的訓練課程，如航海安全及海上求生，至具專業資格的海事工程、航海學及無線電通訊課程皆一應俱備。」

「有關方面已對專業課程作出檢討並重新安排使其更切合時宜及適應國際需要，而有關考試的形式亦已改善。」

陳方安生亦指出香港在商船條例本地化方面正穩步前進。

她說：「現時香港非常倚賴英國的船務條例。在過去一個世紀這制度運作良好，但至於船舶登記，我們需作修訂以配合我們的行政制度在一九九七年的過渡。」

「香港需要有自己的商船條例架構，所以在數年前我們已開始將有關的英國條例本地化，這些條例涉及安全標準、船員福利、責任限制、防止及管制污染，載貨及其他大量的技術項目。」

「進行這項法例本地化工作時我們已諮詢過中國政府。一些已本地化的法例已經制定，而在未來將制定更多適用於香港的本地化法例。」

強制領港員制度 第三期押後實施

政府已接納領港事務諮詢委員會的建議，將對總註冊噸位在一千至五千噸之間的船隻施行強制性領港員制度押後，以待進一步檢討這制度是否必須。

政府發言人今日（星期三）表示，政府會於明年年底檢討這類船隻有否需要施行強制領港員制度。

發言人說：「領港事務諮詢委員會根據兩項理由作出此項建議。」

「首先，總註冊噸位在一千至五千噸之間而又不設領港員的船隻在過去五年均有良好的安全紀錄，而且只有很少部分在香港水域航行的船隻達此噸位範圍（在去年只有百分之三點六）。」

他說：「這些船隻大部分都是從事沿岸及內河貿易，其船員皆熟悉香港水域及港口規例。」

「此外，海事處於本年九月設立電腦化和設有雷達監察能力的船隻航行管理系統亦增加港口的安全及使港口運作更佳。」

他說：「初期，船東、船隻代理人及船長皆可自由選擇是否加入這個新設的船隻交通管理系統，但預料在明年的第二季，將會規定上述人士必須參加。」

他又說：「明年底將可更清楚地評估是否仍有風險，以致需要對這類船隻實施強制性的領港員制度。」

政府於一九八五年宣布分三期對總註冊噸位在一千噸以上的船隻實施強制性領港員制度。第一期於一九八五年八月一日實施，規定總註冊噸位在一萬噸以上船隻須遵守此規定。第二期於一九八七年八月一日實施，對象為註冊噸位在五千噸以上的船隻。

根據所得經驗，領港事務諮詢委員會建議延遲執行總註冊噸位在一千至五千噸之間的船隻的強制性領港員制度，這制度原應於去年實施。

領港事務諮詢委員會的成員包括船長；註冊領港員及船務、船塢及貨櫃處理業代表。

— 完 —

皇家輔助空軍 聘航空技術員

皇家香港輔助空軍為配合該部門的擴展計劃，現正積極招聘多位航空技術員，令有志投身於飛機維修專業行列的年青人，有機會達成志願。

輔助空軍是香港政府的一支紀律部隊，機隊包括六架直升機及七架定翼機。輔助空軍已獲港府批准，添置兩架直升機，於九一年中投入服務。輔助空軍的名稱亦將改為政府飛行服務處，有關法令現正在草擬階段。

皇家香港輔助空軍的主要任務，包括空中搜索及拯救，空中偵察及攝影，飛行訓練，救火及運送傷病人士，並協助警隊進行交通調查和通訊，及搜索非法入境者及越南船民等，此外，每星期七天為政府各部門進行各項工作，如運送政府人員往離島及偏僻地區執行各項工作及接送貴賓往偏僻地區進行探訪等。

輔助空軍現時航空技術員的編制，有三十九個全職及四十六個志願航空技術員職位。由於機隊的擴充，並且為了應付未來英軍撤離後日益繁重之工作，輔助空軍現正招聘多位航空技術員，以應需求。

輔助空軍的技術員主要分四類，包括（甲）航空技術員（機身／引擎）——主要工作是檢查及修理各類型飛機及直升機的機身引擎，並維修保養飛機及有關設施。（乙）航空技術員（電器／儀器）——主要工作是維修及保養飛機及有關器材；檢查及修理飛機及直升機儀器及電器裝置。（丙）航空技術員（無線電）——主要工作是維修及保養飛機上的航空電子及無線電設備，以及地面有關系統。（丁）航空技術員（安全設備）——檢查及修理飛機的安全及逃生設備；維修、保養安全和逃生設備及有關設施。

薪酬方面，航空技術員的月薪由七千一百七十五元至一萬一千五百元。獲取錄者於取得資格後所具備的有關工作經驗，如超過入職條件，可獲較高薪點。日後更有機會晉升為高級航空技術員（起薪點為一萬二千二百五十元逐年遞增至一萬六千元）。

航空技術員的入職資格是：（甲）（1）須具備本港任何一間理工學院或工業學院指定類別的證書，或同等學歷；或（2）完成指定類別認可的技術員學徒訓練，或同等學歷；及（乙）對該類別的工作具有好的基本知識。（註：各類別的航空技術員均須遵守紀律及須在正常辦公時間以外工作，並須加入皇家香港輔助空軍為隊員。）

申請人可向就近政務處索取政府職位申請表，填妥後寄交香港國際機場隧道東面出口皇家香港輔助空軍秘書收。查詢電話：七六九 八四一八。

— 完 —

核准開支預算各項改動
摘要報告今呈交立法局

財政司翟克誠爵士今日（星期三）在立法局提交一九九零至九一年財政年度第一季已核准的開支預算各項改動的摘要報告。

翟克誠爵士說已批准的追加撥款為五千五百五十萬元。

財政司說：「這筆款項已由相同或其他開支總目所節省的款項，或由刪除額外承擔分目的款項完全抵銷。」

在該段期間，已批准的非經常承擔款額增加三億一千四百一十萬元，而新的非經常承擔款額七千八百一十萬元，亦已獲得批准。

同期內，獲批准增加的職位淨額為一千四百八十三個，其中超過五百個是為醫院開設的職位。

翟克誠爵士表示，摘要報告中各項，已獲得財務委員會或獲授權的人員批准。後者已根據公共財政條例第八（八）（a）條，向財務委員會報告。

— 完 —

立法局通過機電署設暫記帳

立法局今日（星期三）通過一項決議案，批准機電工程署設立暫記帳。

財政司翟克誠爵士在動議時表示，該動議旨在根據公共財政條例第三十一（一）條的規定設立特別暫記帳，以便資助機電工程署設立一個單一物料倉庫。

翟克誠爵士指出機電工程署署長負責政府所有部門、兩個市政局和房屋委員會的空調設備、機電廠房與設備、電子設備、屋宇裝備和約七千輛汽車的保養工作。

他說：「目前，各工場進行修理和保養工作所需的物料和零件，主要從兩個不同的來源取得，即政府物料供應處的未編配物料倉和機電工程署的已編配物料倉。」

他又說：「檢討現行安排的結果顯示，未編配物料倉和已編配物料倉應合併為一個單一物料倉庫，由機電工程署署長負責管理。」

「這樣可令撥款來自一個來源，以及由一個主管當局釐訂適當的存貨量。」

「此舉可使機電工程署提供更有效率的維修服務，特別是可縮減政府車輛的停工時間。」

翟克誠爵士指出根據公共財政條例第三十(一)條的規定，設立特別暫記帳，是作為資助設立單一物料倉庫之用，而非如現時由兩個不同部門分別管理兩個不同的物料倉庫。

他補充說：「公共財政條例第三十(一)條規定可設立特別暫記帳，作為政府或代表政府進行任何商業或工業活動之用。」

「政府物料供應處及懲教署工業組已設有資助設立物料倉庫的特別暫記帳。」

— 完 —

立法局批准增收車輛牌照及駕駛執照稅款

立法局今日(星期三)批准增加向車輛牌照和駕駛執照徵收的稅款，以便交通意外傷亡援助基金會有足夠的款項，發放予申請援助金的人士。

新稅率由明年四月一日起實行。車輛牌照稅每年由三十元增至四十八元，而駕駛執照則由十元增至十六元。

這是衛生福利司黃錢其濂就交通意外傷亡者(援助基金)條例修訂向車輛牌照及駕駛執照徵收的稅款提出的動議。

黃錢其濂指出由於現行法例容許車輛牌照和執照在到期前的四個月預早換領新牌照，為免有人逃避新稅率，凡在明年四月一日前預早換領，而在該日或以後日期始生效的車輛牌照及駕駛執照，亦須按新稅率繳費。

她表示，交通意外傷亡援助計劃旨在減輕交通意外傷亡人士經濟拮据的情形。

她說：「這是一項福利措施，目的在於向交通意外的受害人或死者家屬，提供即時的現金援助，而毋須計及傷亡者的家庭入息，亦不須考慮該宗意外是因何人的過失而起。」

「該計劃的供款有三個來源：向車輛牌照徵收的稅款、向駕駛執照徵收的稅款及政府一般收入。」

黃錢其濂指出直至一九八五至八六年度，交通意外傷亡援助基金的每年收入均超過支出，因此每年都有盈餘。

她說：「不過，自一九八六至八七年度起，情況有所變化，基金每年都出現赤字，主要是由於一方面交通意外傷亡援助額增加，而另一方面，銀行利率則普遍下降。」

「此外，由於在一九八六年從基金提取了八千三百二十萬元資助交通意外傷亡援助計劃的補充條款，以致基金的盈餘進一步減少。」

黃錢其濂表示當計劃於明年首三個月開始實施一套改善措施之後，基金的支出更會進一步增加。

她補充說：「最近的預測顯示，若不增加稅款，基金將於一九九二至九三年度全部用罄。」

有關越船民及非法入境者條文延長一年

保安司區士培今日（星期三）在立法局會議上表示，政府有需要保留有關處理越南人尋求庇護及制裁偷運非法入境者的法律條文，至少一年。

區士培在動議把人民入境條例第十八（三）條、第ⅣA及ⅦB部的有效期延長一年時作以上表示。

他解釋說人民入境條例第十八（三）條最初在一九七九年一月制定，旨在協助政府處理越南人尋求庇護的問題。

根據該項條文，只要人民入境事務處處長認為被拒入境者以前曾在越南居住，則入境事務人員得在兩個月內把他遣送離境的限制，即可撤銷。

此外，區士培又表示，人民入境條例第ⅣA及ⅣB部在一九七九年八月制定，旨在就更有效地制裁偷運非法入境者活動作出規定。

根據這兩項規定，任何人士如協助非法入境者進入香港，即屬違法。

他指出違例者一經定罪，可被判罰款高達五百萬元及終身監禁；而有關船隻及其他財物，亦可被沒收。

區士培補充說，上述兩個部分，其後亦每年重新通過延長有效期，除非有效期再獲得延長，否則該兩個部分亦會在一九九零年十二月三十一日停止生效。

他認為這些條文仍有需要保留。

談判越南船民問題，區士培說政府有需要保留第十八（三）條的條文，以便給予政府及聯合國難民專員公署時間，以完成遣返工作。

他指出今年截至目前為止，已有約六千名越南船民抵港。

他說：「雖然與一九八八或一九八九年比較，抵港的船民人數已大幅下降，實在令人鼓舞，但越南船民問題將仍會困擾我們好一段日子。」

「在這些情況下，我們必須有足夠權力，對來自越南的尋求庇護者，徹底執行綜合行動計劃中所訂的程序，即是：給予臨時庇護，對新抵港的船民進行甄別，以決定是否符合他們自稱的難民身份，安排真正難民移居海外，及把不屬難民的人安全遣返越南的家園。」

「有關程序非常繁複，不易執行。」

區士培強調現時香港的船民中心內仍約有三萬名越南船民等候甄別，而決定難民身份的過程，難免需要時間。

他說：「我們正致力安排將所有不屬難民的人遣返越南；我很高興可以告訴各位，遣返計劃現時已開始加快進行。」

「但不論這項計劃如何迅速推展，我希望它能以極快速度推展，要遣返全部不屬難民的人仍需相當時日。」

談到從中國來的非法入境者，區士培解釋說政府亦須與中國當局作出安排，將曾經在中國居住而其後潛入本港的越南人，當作非法入境者遣返中國。目前仍有約二百名這類人士滯留本港。

他說：「我們希望盡早將他們遣返，但這項程序無可避免亦需要時間進行。」

區士培指出更令人關注的是，本年來自中國的非法入境者，人數激增。

在本年頭十個月內，約有二萬四千名非法入境者被捕，較去年同期增加百分之九十一。

他指出這些非法入境者大多是在建築地盤或其他受僱地點被拘捕。

他說：「造成非法入境者近期人數激增的部分原因，是由於偷運非法入境者來港的『蛇頭』，故意誤傳消息和散播謠言所致。」

「因此實有需要保留嚴厲的罰則，對付從事這類勾當的人。」

區士培說政府將在一九九一年結束前，再次檢討有關情況。

該項動議獲得通過。

— 完 —

地鐵緊急應變措施足夠

運輸司梁文建今日（星期三）表示，政府大致滿意地下鐵路公司用以保護乘客安全而採取的緊急應變措施和安全程序，但認為有關公眾安全的問題，不容自滿。

梁文建在立法局回答劉建儀議員的問題時強調，政府會繼續確保地下鐵路公司的緊急應變設備和安全程序，均維持在最高可能的標準，而對保護乘客安全的措施則會定期檢討，有需要時會加以改善。

他說，地鐵公司所採取的措施及程序足以確保在緊急情況下能夠迅速而安全疏散乘客。

該公司早已制訂經由消防處和警方同意的緊急程序。

這些程序載於程序手冊內，會定期加以檢討和修訂。此外，該公司亦已為不同類的緊急情況分別制訂疏散計劃。

所有這些計劃和程序，均經由英國的鐵路總督察進行獨立檢討，並予批准。英國的鐵路總督察是香港政府所委任的鐵路安全總管，須直接向政府作出匯報。

梁文建說：「地下鐵路各站員工和列車上的職員，均曾受過緊急程序訓練，並且會定期接受複修訓練。」

他又說，該公司每年舉行兩次大規模緊急事故演習，消防處、警方及其他有關政府部門均會參與。

此外，該公司定期檢查通風系統和電力控制系統以及緊急照明設備。煙霧測試則全年進行，以檢查有關的安排和程序。如有需要，會把這些系統加以改善。

— 完 —

獲「首次申請登記身份証」仍不能在港工作

獲簽發「首次申請登記身份證」證明文件（表格R O P 8 5）的人士並未獲准在香港工作，如發現在香港工作，將會受到檢控。

保安司區士培今日（星期三）在立法局會議上回答杜葉錫恩議員所提問題時作以上表示。

區士培解釋，表格R O P 8 5是表明持有人的入境身份正接受調查的文件。

他說，人民入境事務處在一九八八年共簽發五十七份「首次申請登記身份證」的證明文件予中國非法入境者；一九八九年簽發一百六十二份；在本年頭十個月內，則簽發二千一百四十九份。

保安司說，到目前為止，共有十九名獲簽發表格R O P 8 5的中國非法入境者獲准在香港居留，三百九十六人被遣返中國。

他補充說：「至於其餘持有此等表格的非法入境者（包括很多在最近數周內自首的非法入境人士），則仍接受調查。」

「預計在不久的將來當調查完成後，將會有更多非法入境者被遣返中國。」

— 完 —

新稅制下夫婦繳稅較少

財政司翟克誠爵士今日（星期三）在立法局會議上表示，在新制度下，任何夫婦合共繳納的稅款，都不會較以往合併稅制時為多。

翟克誠爵士是在回答周梁淑怡議員所提問題時作上述表示。

他說政府知道部分已婚婦女關注在當局實施夫婦分開評稅後，她們在一九八九至九零年度所繳納的入息稅款比預期為多的問題。

翟克誠爵士說：「這個問題，主要是由於部分已婚婦女沒有選擇在一九八八至八九年度就本身的入息另行收取評稅通知書，以致沒有暫繳稅款作抵銷之用。」

「由於婦女的入息一向都併入丈夫的入息報稅，所以任何暫繳稅已向丈夫徵收並由他繳納。」

「鑑於當局並無分配該筆暫繳稅的法律根據，因此暫繳稅全數撥歸丈夫名下，而他在本年度所繳納的稅款，亦會較去年為少。」

他又說稅務局已於十一月十三日發表新聞稿，解釋這個情形。

翟克誠爵士談到他較早時所作的保證，他說：「稅務局局長會分辦每宗選擇合併評稅反而有利的個案和發出適當的通知書，確保沒有已婚夫婦會因實施分開評稅而變得付稅更多。」

他又說：「用以找出因合併評稅而受惠的夫婦的電腦程式，現已全面應用。」

「當局已向這些夫婦發出約三萬份選擇合併評稅通知書。」

他補充說：「在這個由家庭入息合併評稅過渡至夫婦分開評稅的年度，稅務局會採取一切可行措施，加速過渡；稅務局局長有信心使所有在合併評稅制度下應繳交較少稅款的人士，會在第一期稅款繳交日期之前獲得通知。」

— 完 —

保安司談引用販毒追討得益條例情況

自從去年販毒（追討得益）條例實施以來，當局一直廣泛引用其條文。

保安司區士培今日（星期三）在立法局會議上回答李國寶議員所提問題時說：「法庭根據該條例第十及十一條，先後發出六十八項頒令，對可能因被視為販毒收益而遭沒收的財物，予以限制或抵押。」

「遭限制或抵押的財物，總值達二億四千萬元以上。」

「當局根據該條例第三條，先後發出十一項沒收令，共沒收財物超過九十三萬三千元，直到目前為止，當局並已追討得其中的三十萬零六千元以上。」

保安司說法庭曾根據該條例第二十條的規定，為偵查販毒的目的，把二百五十三項提交物料令發給獲授權人。

他說法庭曾根據該條例第二十一條的規定，發出總共一百九十六份搜查令。當局亦曾獲有關人士根據該條例第二十五（三）條，披露一百四十五宗關於可疑交易的資料。

保安司補充說，當局曾根據該條例第二十五條的規定，對三名人士控以洗錢罪。

——完——

限制電船駛近非憲報公布海灘不可行

經濟司陳方安生今日（星期三）在立法局表示，指定電船在非憲報公布海灘的特定地點上落乘客，並不足以確保游泳人士的安全。

陳方安生在答覆葉文慶議員所提問題時說，這是由於非憲報公布海灘的鄰近水域，並非劃作游泳用途，電船因此仍可從任何方向駛往指定的登岸地方。

她指出，唯一的其他方法，似乎是禁止電船進入非憲報公布海灘的鄰近水域。

陳方安生說：「然而，由於這些海灘大多位置偏僻，難以利用其他交通工具前往，這個辦法一旦實行，就會剝奪很多市民前往這些地區的機會。」

「鑑於航行本港水域的船隻發生涉及游泳人士的意外為數極少，實行上述辦法似乎理由不足。」

——完——

外地家庭傭工通常可獲延期居留

教育統籌司楊啓彥今日（星期三）在立法局會議上表示，在所有個案中，若外地家庭傭工能提出充分而且非常明顯的理由支持其延期居留，則通常都會獲得批准。

楊啓彥在回答林貝聿嘉議員所提問題時表示，政府認為「兩星期規定」必須保留。

他解釋訂立規定的目的，並非讓家庭傭工另覓僱主。

楊啓彥說：「該項規定於一九八七年實施，是因為有需要對隨便更換僱主的家庭傭工作出管制。」

「家庭傭工若有正當理由需要另覓僱主，應與勞工處諮商，同時亦要向人民入境事務處查明可否獲准另覓僱主及延期居留。」

他指出，政府最近曾經檢討過「兩星期規定」。

他說：「我們知道外地家庭傭工曾經提出異議，認為該項規定的存在，令她們在受到僱主惡劣對待時不敢提出投訴，而且若要另覓僱主，兩星期的時間亦實在太短。」

「我們曾仔細研究這些意見，結果認為要修改『兩星期規定』的理由並不充分。」

楊啓彥在解釋該規定時表示，人民入境事務處是負責執行該項規定的部門。

他指出，現時外地家庭傭工可根據經批准的僱傭合約，在香港為一名指定僱主工作。

這些合約通常為期兩年。

楊啓彥表示，在抵達香港時，外地家庭傭工的護照上會加註一項條件，規定只准在香港逗留十二個月或在合約終止後逗留兩星期，兩者以較早的期限為準。

他補充說，在首十二個月完結時，只要該家庭傭工繼續為同一僱主工作，在港居留的時間就可再延長十二個月。

楊啓彥指出，兩年時間過後，該家庭傭工可選擇與同一僱主或另一僱主訂立新合約，亦可選擇返回原居地。

他說：「當僱傭合約提前終止時，便可能出現問題。」

「假如該合約是由家庭傭工自行提出終止的，『兩星期規定』就適用於她身上，但人民入境事務處處長如果確信她有充分理由要逗留更長時間，則作別論。」

「在這種情況下，處長通常會批准她延期居留。」

楊啓彥表示，同樣，假如該合約是在若干情況下由僱主提出終止的，有關的家庭傭工亦可能會獲准延期居留。

消委會明年初對地產公司進行調查

規劃環境地政司班禮士今日（星期三）在立法局答覆梁煒彬議員的詢問時表示，對物業的投機活動加以管制是不必要的，甚至可能是不適當的。

班禮士補充說，管制會不利於融資發展地產，以至影響物業的供應，對本港經濟弊多於利。

班禮士說：「政府以前曾經考慮過對物業的投機活動加以管制，而當時似乎較目前更有需要施行這類管制。」

他說，市民在一九八八至八九年度和一九八九至九〇年度，以及在一九九零年四月至目前為止的一段時間，向消費者委員會投訴地產公司的個案分別有九十九宗、七十七宗和七十六宗。

班禮士說，廉政公署在一九八九年和一九九零年頭十個月所接獲的有關投訴，分別有六十三宗和四十六宗。

他說：「鑑於本港二千五百多間公司所進行的交易數以萬計，上述的數字實在不算太大。不過，其中所涉及的金額則可能十分巨大。」

班禮士表示消費者委員會對此極表關注，預算於明年初對地產公司進行一項調查。

班禮士說：「目前，我未能預測消費者委員會會否建議立例管制。」

但他保證說：「當局會慎重考慮消費者委員會的報告。」

政府對機場緊急服務感滿意

保安司區士培今日（星期三）在立法局會議上說，政府對於香港國際機場在緊急情況下所提供的服務感到滿意。

區士培在回答黃匡源議員所提問題時說，香港國際機場在緊急情況下作出應變所需的時間，以及在提供的保障水平方面，完全符合國際民航組織的標準和建議措施。

保安司說香港國際機場現時訂有全面計劃，以應付各種緊急情況。

區士培說：「當局還定期修訂和測試這些計劃，確保各政府部門和其他機構均知悉本身的職責，並能快速有效地作出回應。」

— 完 —

空置樓宇收取差餉有論據支持

財政司霍克誠爵士今日（星期三）在立法局會議上表示，向空置樓宇收取起碼一部分差餉的做法，有兩個令人信服的論據支持。

霍克誠爵士說，空置樓宇所獲提供的公共設施，與有人佔用的樓宇所獲提供的公共設施相同。而且，向空置住宅樓宇收取差餉，可阻止業主將樓宇空置。

霍克誠爵士給范徐麗泰議員所提問題的書面答覆作以上表示。

此外，他說實際發還已繳差餉和視察空置樓宇所需的行政費用頗為龐大。

他解釋說，差餉條例本來規定，所有空置樓宇可獲發還已繳差餉的半數。

其後，在一九七三至七四年度的財政預算案辯論中，多位議員對當時空置樓宇的數目表示關注，並認為一些發展商為求資本增值，及一些業主想提高租金，有把樓宇「囤積」的趨勢。

他說：「當局在作出回應時，承認有需要修訂差餉條例，規定空置樓宇亦須繳交十足差餉。」

「差餉條例其後作出修訂，規定由一九七四年一月一日起，向空置住宅樓宇徵收十足差餉，而不是只收取一半。」

翟克誠爵士說，這些發還差餉的規定，自一九七四年以來定期受到檢討。

翟克誠爵士補充說：「不過，鑑於當初修訂有關規定所持的論據，當局認為目前情況並未需要我們修改現行政策。」

「住宅物業市場對各類住宅樓宇的需求依然殷切，放寬該項政策可能導致住宅樓宇租金承受更大的上升壓力。這明顯是不合時宜的。」

他亦表示，空置的非住宅樓宇繼續可獲發還一半差餉的原因，是由於從來沒有跡象顯示業主為影響市場而故意把該類樓宇空置。

不過，當局仍會定期檢討向空置樓宇徵收差餉的政策。如訂出建議更改現行做法，當會徵詢行政局的意見。

— 完 —

僱工更改住址可由勞工處處長書面批准

教育統籌司楊啓彥今日（星期三）在立法局表示，勞工處認為有關家庭傭工居住地方的更改，可由勞工處處長書面批准，而無須正式修訂標準僱傭合約第三條。

楊啓彥給杜葉錫恩議員提問的書面答覆表示，根據標準僱傭合約第三條的規定，外籍家庭傭工須居住及工作於指定的地址，即僱主的住址。

楊啓彥說：「若經雙方同意，此項條款是可以修訂的。但根據第十三條的規定，任何對合約條件的更改，均須事先獲得勞工處處長的同意。」

他說勞工處最近完成一項有關標準合約的檢討，考慮是否可予簡化。

楊啓彥說布政司署現正研究由勞工處處長以書面批准傭工更改居住地方的建議。

— 完 —

立法局通過七法案

立法局今日（星期三）通過七項條例草案。

這些草案為一九九〇年選舉規定（修訂）條例草案、一九九〇年立法局（選舉規定）（修訂）條例草案、一九九〇年市政局（修訂）（第二號）條例草案、一九九〇年區域市政局（修訂）（第二號）條例草案、一九九〇年區議會（修訂）條例草案、一九九〇年舞弊及非法行為（修訂）條例草案、一九九〇年刑法（修訂）條例草案。

在有關選舉的六項條例草案恢復辯論時，政務司書廣榮代表政府發言。

由財政司翟克誠爵士提出有關公共財政條例、衛生福利司黃錢其濂提出有關交通意外傷亡者（援助基金）條例和保安司區士培提出有關人民入境條例的三項動議，亦獲得通過。

此外，一九九〇至九一年度首季獲批准對已通過的開支預算作出更改的報告，和海洋公園公司一九八九至九〇年度年報亦呈交立法局省覽。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨日經傳真機發出。

警方對付失車案件不遺餘力

警方在對付偷車及走私案件方面不遺餘力，在過去三日採取一連串行動，起回四十一輛失車。

警方在周末動用超過二千名人員，搜查全港八百處地點，包括車房，貨物起御區、空置單位、公眾及私人停車場與及貨櫃站。

行動中有三千四百人被問話，其中拘捕二十四人涉嫌與偷運車輛案件有關。其餘十七人則仍被扣留調查。此外，警方在搜查過的三千輛汽車中檢回四部失車。

有組織嚴重罪案調查科探員於上星期六在葵涌拘捕九男一女，他們當時正將一輛偷車及兩輛左軚汽車運上快艇。

差不多在同一時間，新界重案組人員在屯門掃管笏起四三輛失車，並且扣留二千名人士協助調查。

此外，兩名三十五歲男子涉嫌昨日（十一月二十六日）在西貢坑口偷取一部吉普車而被捕。

警方仍在繼續調查。

— 完 —