



## 公民對綠皮書所發表意見 民意匯集處今發表報告書

政府今日(星期三)出版民意匯集處就公眾對一九八七年代議政制發展檢討綠皮書所發表意見的報告書。

民意匯集處是於今年四月尾，綠皮書(在五月)出版前成立的，目的是搜集、整理和報告公眾人士對綠皮書的反應。民匯處是一個獨立的機構，在港督的權力下成立，不同於一般政府部門，具有獨立性。

有關綠皮書所討論事項的公眾諮詢期在本年九月三十日結束，而民意匯集處需要在諮詢期完畢後一個月內將報告呈交港督會同行政局省覽。

由於民匯處，無數的關注團體與傳播者在諮詢期內的不斷宣傳，民匯處收到很多意見書，總達十三萬四千六百五十六份，包括在諮詢期屆滿後收到的四百六十九份。其中約十二萬六千份是來自個人，超過四千六百份來自個人組成的團體，以及超過一千份來自組織和其他團體。由個人和個人組成的團體的意見書中，有百分之八十六是採用預印信件或問卷形式寫成，而有超過百分之九十五的意見書是以中文書寫。

除了收到公眾人士所作的意見書外，民意匯集處亦委任雅捷市場研究社進行兩項分別的公眾意見調查，一次是在七月，另一次是在八至九月。為了確保調查結果可靠，每次調查都採隨機抽樣方法，包括超過三千人士，而國際上這類性質的意見調查，一般都只抽取一千至二千左右進行調查；調查時僱用有經驗和曾接受訓練調查員，訪問過程更經由獨立人員核對。在兩次調查決定採用何種問卷題前，又進行一次試查。這些調查的結果可以視為代表整個香港成年人口的意見。

民匯處亦留意立法局、市政局、區域市政局以及十九個區議會討論綠皮書的會議。民匯處在得到會議的全部演辭或紀錄後，分析了各議會議員的個人意見。

民匯處並留意報章、雜誌的報導、和電台與電視台的節目。這包括專訪、公開演辭、辯論、討論、社論、專欄和寄編輯信等。民匯處在這方面共審理一萬二千七百八十四個報導，並調查在這些報導中所發表意見與民匯處獨立接收的意見書的重覆程度。

民匯處今日出版的報告書，詳細紀錄了所搜集得的資料。報告書共分三冊。第一冊包括主要的民意調查報告。第二冊則為給主要的報告提供支持的資料，其形式是把立法局、市政局及區域市政局議員的意見扼要總結；送往民匯處的民意調查及簽名運動的詳細資料；及一份所有曾投函民匯處發表意見而未要求把名字保密的組織及團體的詳細名單。第三冊則包括每款寄往民匯處的預先印製的信件及問卷的樣本。

在處理市民提交的意見書時，民意匯集處特別小心查証其真實性及意見重複的程度。民意匯集處採取以下步驟處理：

(a) 所有意見書均予以登記編號，附上地址的意見書，均向提意見人發出覆函；

(b) 所提交的意見都摘要錄在特別設計的資料輸入咭上；並經多次核對後才輸入電腦處理；

(c) 經認定為與綠皮書內容無關或重複的意見，或在截止收件日期後收到的意見書都不作處理；

(d) 經認定為同一人重複提交的相同意見都不作處理；及

(e) 在處理由發起人推行的市民意見調查、簽名運動及類似的文件時，則向發起人索取有關意見的來源及意見書的彙編方法等資料。

在諮詢期快結束時，有報告說有冒名意見書送交民意匯集處。截至十月廿一日共有二千一百八十二人向民意匯集處報告，一些聲稱是由他們提交的意見書，實在是連他們自己都不知道有此事。約有四十五宗此等報告已告撤回，二百三十八宗則因投訴人說不出意見書的檔案編號而無法予以處理。有問題的意見書的數目因此減至一千九百零九份。民意匯集處已遵從法律建議將這些個案全部交給警方調查，它們都不包括在民意匯集處報告書內，因此，報告書的準確性及可靠性不會受到影響。

民意匯集處各方面的工作，都由兩名獨立的監察委員監察。他們需要向港督呈交獨立報告，表明他們是否滿意民匯處的工作，說明民匯處是否已妥當、準確和公正地執行其任務。

監察委員在進行監察工作時，閱讀了民匯處收到的所有意見書。他們研究民匯處在處理意見書時所採取的程序，並觀察民匯處如何按這些程序辦事。他們審查民匯處的意見書分類方法，檢查電腦資料輸入的密碼系統，並抽樣檢查電腦資料。他們亦監察民匯處如何追察透過文字出版及電子媒介發表的報導和意見。此外，他們亦留意立法局、市政局及區域市政局、區議會及多個座談會的會議，直接聽取議員們表達的各種意見。

所有民匯處認為與綠皮書內容無關或重複的意見書，均經監察委員審閱。所有作者真實身份有問題的意見書，亦交由監察委員檢定。此外，遲交的意見書亦交給監察委員審查郵戳。這些意見書均沒有輸入電腦處理。

監察委員在其報告中稱「總括來說，我們斷定民意匯集處已妥當、準確和公正地執行任務及依照職權範圍所定程序行事。」監察委員呈交港督的報告包括在今日發表的報告書第一冊中。

民匯處保證所有要求保密的意見書，在白皮書發表後，只要可行，便會盡快予以毀滅。同樣地，所有其他意見書和供民匯處使用的電腦資料輸入咭及印刷資料，以及文字處理機的資料儲存磁碟，和電腦貯存的資料，在白皮書發表後亦會予以毀滅。

民匯處報告書第一冊於明日星期四開始，在下列地點備索：各區政務處、中區康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處、炮台里一號政府新聞處刊物分發組。政府印刷了共十六萬份報告書（中文版十二萬份，英文版四萬份）供市民索閱。載有參考資料及附錄的第二及第三冊可在各區政務處及公眾圖書館索閱。

#### 葵青道路安全運動快展開

葵涌及青衣區的居民將可於本星期六（十一月七日）上午十時參加在興芳道遊樂場舉行的道路安全嘉年華會。

居民可以參加道路安全巴士及參加攤位遊戲，此外，較早時舉行的道路安全繪畫比賽及標語創作比賽的優勝作品亦將在會場內展出。

這次活動為葵青區的道路安全運動揭開序幕。運動旨在提高市民對道路安全的警覺。

當日蒞臨的主禮嘉賓包括葵青政務專員高洪、葵涌警區警察指揮官艾允時、警務處新界交通部高級參事白秉理及葵青區議會主席何冬青。

此外，交通及運輸委員會主席陳國華及葵青區道路安全運動主席蕭光裕亦會在主禮。

編輯注意：

葵青區道路安全運動開幕典禮將於星期六（十一月七日）上午十時在葵涌興芳路遊樂場（近葵芳地鐵站）舉行，歡迎派員訪攝。

—完—

## 二十七間機構參與 清潔香港花車巡遊

在十一月十五日舉行的「保持香港清潔運動」花車巡遊，將有二十七間機構參加，它們代表了十四個區議會和十三間私人機構。

市政局保持香港清潔委員會今日（星期三）舉行會議時，同時知悉布政司霍德已接受邀請為是次活動之主禮嘉賓。他將會在愛丁堡廣場主持一項昇放汽球儀式，及頒發紀念品予參與巡遊的團體。

花車巡遊的目的是為本年度保持香港清潔運動的地區性活動正式揭開序幕，並藉著私人機構的參與，鼓勵它們支持運動。巡遊路線將由荃灣運動場出發，至中區愛丁堡廣場為終點。

所有車輛將會以保持香港清潔運動的信息為裝飾，再配上該區或機構的徽號。

在巡遊路線的起點，將會有點睛儀式及舞龍表演。當各花車到達愛丁堡廣場後，將會有樂隊演奏、昇放汽球儀式，及最佳花車設計頒獎禮等。

當日的精華是一個長達一小時的電視綜合節目，主題內容圍繞花車巡遊及保持香港清潔的信息，由香港電台負責製作，並於正午十二時至一時現場直播。

編輯注意：一幅攝於今日會議上的照片經由傳真機傳送。

—完—

## 南區議員宣傳道路安全訊息

南區道路安全運動籌備委員會的委員，今日（星期三）在區內多處繁忙地點，向來往的行人，特別是亂過馬路的人士，宣傳道路安全守則。

在委員會主席文漢明率領下，一行人先後到過鴨脷洲邨、香港仔大道、田灣街及登豐街，派發道路安全單張。

單張經委員會特別設計，印刷精美，以生動的漫畫形式，說明橫過馬路的錯誤方法，及安全的過馬路守則。

單張並強調行人不遵守交通規則過馬路，不但危害自己的安全，而且也觸犯法例。

籌備委員會除了進行今日的宣傳活動外，並會在星期日（八日）舉辦「南區道路安全日」嘉年華會，向居民宣傳道路安全的訊息。

這個嘉年華會是今年的南區道路安全運動的主要項目，將在當日下午二時至五時，在黃竹坑硬地足球場舉行。

嘉年華會除了設有交通安全巴士及交通安全城外，並會有著名歌星歌唱表演、軍車花式表演和醒獅等精采項目，以吸引市民參加。

同時，嘉年華會又設有各式各樣的攤位遊戲，遊戲券已可在南區政務處及其分處免費備索，有關查詢，請電五一五四〇二七一。

編輯注意：

一幀有關南區道路安全運動籌備委員會今日進行宣傳活動的圖片，將由傳真機發放。

—完—

### 葵青區議會明舉行會議

葵涌及青衣區議會將於明日（星期四）舉行會議，討論的士政策檢討，葵芳邨重建計劃、第五號幹綫建成後對環境及交通的影響，與及多個臨屋區及村落的清拆安排。

此外，區議員亦會討論在青怡花園開設場外投注站及在青衣島興建化學廢料處理廠的建議。

會議定於明日下午二時三十分在葵涌葵興政府合署十樓會議室舉行。

### 編輯注意：

葵涌及青衣區議會將於明日（星期四）下午二時三十分在葵涌葵興政府合署（葵興地鐵站側）十樓會議室舉行，歡迎派員訪攝。

—完—

來自尼泊爾十九歲青年

醫署今証實患上霍亂症

醫務衛生署今（星期三）日証實一名日前從外地來港的十九歲男子患上霍亂症，此為今年的第二宗。

該男子在今年十月二十八日從尼泊爾來港，並在十月三十日起患肚瀉，他在本月一日往伊利沙伯醫院急症室求診後入院留醫。

由於院方懷疑該男子患上霍亂症，於是在本月二日將他轉送瑪嘉烈醫院治療。

今日從該男子糞便檢驗結果顯示他是患上副霍亂，他現時情況「尚佳」。

醫務衛生署人員已前往該病者曾在尖沙咀居留之三間招待所調查，並替一名曾與病者接觸者檢查身體及給予預防藥物。市政總署人員已到這三間招待所進行消毒工作。

由於該病者是從尼泊爾來港，因此這宗霍亂病已被列為「外地」個案處理。

醫務衛生署發言人說，副霍亂在東南亞國家頗為流行，此個案提醒市民注意霍亂症在東南亞存在。

對上一宗霍亂症發生於今年九月，病者為十六歲男童，在新蒲崗區居住。

—完—

#### 職業訓練局舉辦汽車業技能測驗

職業訓練局已接納該局轄下汽車業訓練委員會的建議，於一九八九年舉辦汽車業技能測驗。

委員會現已着手制訂一套詳細指引，藉以評估及認可業內學徒的技術水平。

職訓局於今日舉行最佳學徒頒獎典禮，由該局執行幹事黎澤鑾及香港汽車商會副主席宣詩域主持頒獎。汽車業訓練委員會主席李漢華在會上致詞時表示，政府早於十年前推行學徒訓練計劃，現在應是時候，審訂參與計劃的技工學徒的技術水平。

他續稱，透過籌辦今屆的最佳學徒比賽，除了使委員會得到寶貴經驗，對日後推行技能測驗有所裨益外，亦有助了解學徒的優點和弱點，從而加強適當的訓練。

是項比賽是為接受最後一年訓練的汽車機械工而設。經過理論和技術兩方面的考核後，大昌行的麥帶光在六十七位參賽者中脫穎而出，成為本年度的最佳學徒；來自九龍巴士公司的兩位學徒姚金祥及麥榮亮，則分別榮膺亞軍及季軍。

黎澤鑾及宣詩域於今日的典禮中，頒贈獎品及証書予比賽優勝者。

—完—

工商司稱香港深表關注  
亞洲紡織成衣製品出口  
受許多工業國家的苛限

工商司麥高樂今（星期三）日表示：亞洲的紡織及成衣製品在輸往多個工業國家時，都受到許多苛刻的限制，而香港當然對這些限制壓力感到關注。

麥氏在一九八七年國際布匹展覽的開幕儀式上說：紡織及成衣業一向是本港經濟的重要支柱。

他說：「紡織及成衣業佔本港製造業總勞動人口的百分之四十以上，紡織及成衣製品則佔本港總出口的百分之四十。」

麥氏指出：由於購買能力是有賴於銷售的能力，雙方面的貿易增加（即除去保護主義的阻力而讓市場力量得以發揮）對買賣雙方均有好處。

他促請來自世界各地的商家向本國傳遞這個信息，就是限制性的貿易措施是無益的。

麥氏說：香港不但是世界最大的成衣出口地區，亦是第三大的紡織品進口地區及第八大成衣進口地區。

他說：本地的布匹、衣料及時裝配件已逐漸向高檔發展，而本港的成衣業對高級時裝布料經常密切留意，以迎合各個市場的需要。

—完—

編輯注意：下稿已於昨晚經由新聞發布機發出

政府擬設新委員會  
檢討本港證券市場

港督衛奕信爵士今（星期二）晚出席香港生產力促進局二十周年晚宴時說：政府打算成立一個證券業檢討委員會，委員會將就最近的事件，檢查期貨交易所和聯合交易所的運作情形，及其監管系統。

他說，證券業檢討委員會的主席和成員及其職權範圍，會在不久的將來公佈。

港督說：「我會要求該委員會及早擬出報告，提出應如何改善現有安排的意見。」

監管系統包括商品交易監理處，證券監理處和證券及商品交易監理專員辦事處。

衛爵士又說：我們不能撇開經濟環境而單獨的看生產能力；這個環境在過去兩個禮拜被動搖。

「我想就這些最近發生的劇痛事件，以及政府已採取及將採取的應對行動作一評論。」

他強調，股市最近的暴跌，不獨祇在香港。事實上，本港股市暴跌，是對世界各地股市暴跌的反應。

「世界各地經濟之互為影響，今次事件可謂顯露無遺了。我們在香港的，不可以不受到其他地方所發生的事件之影響。全球性市場乃一事實，二十四小時的股市亦然，我們是兩者其中一個環節。」

衛爵士說，世界貿易政策，應從這些事件中得到教訓。世界性的貿易體制，應該一如果世界股市相互扶持。

「保護主義和人為的障礙，將損壞世界性貿易體系的所有部分。沒有人會得益。這個信息是我最近訪問美國時致力宣揚的。」

他又說，至于本港而言，還有其他的教訓要汲取。正當各方研究本港與世界股票價值突然暴跌的原因之際，明顯的是，我們在香港的期貨市場面對着一個嚴重問題。

期市是相當新的，不是大多數人都涉足的。

在股票市場停市後，假如對期市不予支撐，期市顯然或許不能重開。這樣便對股市有連帶影響。

「除非這潛在損害受到控制，否則便會對本港整體經濟造成嚴重影響。」

他說：「由於情況嚴重，政府必須從速安排支援性貸款給保證期市合約的保證公司。」

「今次支援行動的目標，不是幫助那些冒險而估計錯誤者脫離困境，一如他們在市場有利情況下得到利潤，現時當然要對損失負起責任。支援行動的目標，是確保這些損失不會擴大至影響我們的整體經濟。」

衛爵士說：「重要的是也要記住，外匯基金和其他人士給保證公司的信用貸款是貸款而不是禮物。」

「貸款是要連帶利息一起償還的。外匯基金的資源不會受到不良的影響。」

採取了支援行動後，整個體制保持完整。本港和其他地方的市場雖猶有餘悸，但香港已經能夠恢復有秩序的交易，這是重要的成就。

衛爵士說他在上月向立法局發表施政報告時說過，即使在香港經濟好景的時候，也必須審慎行事。因為香港的經濟仍將會受到外界力量的強烈影響。如果風暴來臨，香港必須作好準備，迅速作出反應。

在提到生產力促進局的工作時，衛爵士說如果說國際的經濟或我們的經濟或會受到影響，我們便有加倍的必要在世界市場上保持競爭能力。也因此，工業生產力的促進才顯得如此重要。

他又說，在這方面，生產力促進局扮演一個極其重要的角色。他深信促進局有決心，也有能力應付未來複雜繁多工作帶來的種種挑戰。

編輯注意：

港督演辭全文放置於新聞處稿箱備取。

—完—

附二





八八及以後政制發展路向  
綠皮書報告書乃重要指標

布政司霍德令（星期三）日，民意匯集處就市民對綠皮書反應而作的報告書，是一份很顯著的文件，不單只是因為它涉及的範圍大小和詳細程度，且亦因為它反映出超過十三萬份直接送交民意匯處的意見書所包含的意見，以及反映出差不多一百七十個公開意見調查和超過二十個簽名運動中，香港人希望在一九八八年及以後，政制的發展方向。

霍氏在立法局會議上提交這份報告書時說，市民反應的幅度，遠遠超過從前任何所作的公開諮詢行動。

他說，發現了部分送交民意匯處的意見書，並非真正由據稱發出這些意見書的人士發出，市民對此表關注是可以理解的。

共有一千九百零九份意見書從民意匯處的記錄中刪除，並轉交警方調查。

他說，這些意見書主張非常不同的意見，其中九百零四份支持在一九八八年進行直選，九百七十七份表示反對，二十八份並不特別就直選的時間發表意見。

霍氏說，至於另外五百四十二份被指稱為冒名的意見書則因太遲被發現而未能從民意匯處報告中刪除，其中二百三十八份支持在一九八八年進行直選，二百九十三份表示反對，十一份則不對直選的時間發表意見。

「有極少數人顯然藉著提交虛假意見來影響調查結果，實在令人感到可惜。但這些事情應該從全面來審待。」

他說：「無可置疑，絕大部分意見書是真實誠意提出的。」

逾九成由個人或由個人組成之團體所提交的意見書，附有身份證號碼，可與所提供之姓名作覆核。

他說，對於所有附上地址的意見書，民意匯處均予書面答覆。他補充，由於經過此一步驟，冒名意見書才被揭發。

霍氏說：「這些冒名意見書的發現，絕對不損民意匯處報告書的可信性，且顯示出民意匯處所採步驟有效，確保反映在報告書內的意見書是可靠的，無可置疑。」

他說，民意匯集處各方面工作均受徹底監管的進一步證據，可在獨立監察委員的報告書中找到。

獨立監察委員的工作範圍，是觀察民意匯集處各方面的工作，並向總督提交獨立報告，說明他們對民意匯集處能夠妥當、準確和公正地執行任務及依照職權範圍所定程序行事是否滿意。」

霍氏說：「很明顯，監察委員會十分密切的觀察民意匯處工作的各方面。他們斷定民意匯處已妥當、準確和公正地執行任務，他們這一斷定因此應該是很有份量的。」

霍氏續說，雖然他不宜對公眾反應的樣式作出評論，但公眾對綠皮書內每個要項的意見均已經核對，並詳細紀錄在報告書的各章內。

他說：「一如所料，在公眾對綠皮書的反應中，立法局應否有直選議席，若然則在何時開始這個問題，有最多的意見，接近百分之九十六的意見書是論及此問題的。」

他說：「此問題亦差不多是所有民意調查（不論是民意匯處請公司進行或其他團體進行的）、簽名運動及類似文件的主要論題。」

霍氏說，當局現正需要很小心，就公眾對一九八七年代議政制發展檢討綠皮書的諮詢結果進行評估，及在整個過程完成後，決定採取的政策，即是小心地反映所有包含在民意匯集處報告書內的資料。

「所有表達的意見均很重要及將全部加以考慮。」

霍氏說，一九八八年有什麼改變都會在未來三或四個月後決定，白皮書曾於一九八八年初出版。

他說：「我很有信心，當白皮書出版後，香港人將會看到政府已實踐了它的承諾，完全考慮到他們的意見。」

—完—

黃保欣呼籲政府  
積極支持製造業

立法局議員黃保欣今（星期三）日說，中英雙方政府切實履行聯合聲明的誠意是本港市民及國際人士信心的基礎。

黃議員在立法局施政報告辯論時表示，他同意港督衛奕信爵士所說的，中英聯合聯絡小組及土地委員會將會繼續在履行聯合聲明方面擔當有效和積極的角色。

論及本港經濟狀況時，黃議員指出，過去人們常常說，本港的經濟活動，特別是製造工業，比較靈活，較容易適應外來變化的影響。

他說：「這在一段時間內，是符合事實的，不過我認為現在情況已有改變。」

他指出直至七十年代初，本港的地位是在台灣及南韓的前面，近十多年來發展的結果，他們在許多方面已經趕在前面。

另一方面，由於資訊傳播的迅速，外間的變化對本港的影響會較對其他鄰近國家為快。

黃氏說：「因此，香港一定要明白自己的局限性，在決定一些政策的時候，必須審慎從事，不可好高騖遠。」

關於勞工市場緊絀的問題，他表示各行業應該在本身能力範圍內盡量提供較為有利於勞工的條件，包括工資及其他福利，以吸引各行各業的勞工。

他提議想辦法把甚為浪費人力資源的小販行業的人數減少，積極推廣以現金贖回小販牌照的辦法。

他亦提議多設立受資助的託兒所，方便婦女就業。

他指出：婦女勞工加班的法例，實行了已經十多年。

黃氏說，這些法例應予檢討，因為，社會環境已有改變，婦女的地位更加提高，獨立性比以前強，過嚴的限制可能違反她們多做工作的意願。

他又說，在工業方面，政府可做的事情還有很多。

他說：「多年以來，由於一些連我個人也不甚了解的原因，本港一直沒有對製造業採取正面、積極的態度。」

他指出，政府最近在經常開支項目內，撥出一至二億元給生產力促進局，就成為前所未有的大事。

他說：「這與我們自願或被迫把幾宗數以十億元計的款項，由外匯基金撥付，投入另一些產業的行動比較，相對之下，大小分明。」

他認為政府應改變想法，撥出例如十億元經費，作為發展高科技之用，包括科學院，各種專業的研究中心，例如電子、生物工程研究中心等等，他相信大多數市民會支持這種做法。

關於基本設施的發展，黃議員表示他很喜歡看到政府在這方面的注意並未鬆懈下來，因為基本設施是促進生產的必要條件。

他說，在計劃港口建設時，不要忽略一些輔助設施，例如道路網、泊車地點，特別是貨櫃車停泊地點的解決辦法。

他建議政府不要以土地拍賣可得的價格作為衡量應否興建停車場的準則，因為那是一些絕對必需的設施，它對生產力的影響，是難以計算的。

在發展房屋方面，他認為，應該盡量提高居者有其屋單位的比例。

他說：「我相信出租性質的公屋比例必須逐步降低，因為接受政府津貼的人數有較高的百分比時，在選舉時，個人利益的問題很易出現，這對我們政制的發展是有關係的。」

他十分贊同當局今後應逐漸較著重優先處理市區舊部分的重建工作。

他說：「在我們盡力發展新市鎮已有相當成果之後，回頭來照顧市區的殘舊部分是十分合時的。」

黃氏補充說，香港雖然已經擺脫了「文化沙漠」之譏，但因為一般市民文化水平提高，新一代對文娛康樂的要求與他們對工作的要求一樣高。

他提議政府在這方的政策應該更為積極，提供更大的資源，讓一些在成長中的藝術團體有茁長的機會，以充實市民的文化生活，使我們已有的設施得以充分為市民所使用。

—完—

設委員會檢討兩交易所結構運作  
立法局首席議員表示歡迎與支持

立法局首席議員鄧蓮如今日（星期三）表示歡迎港督的決定，委任一個委員會去檢討本港兩間交易所的結構及運作情況。

她說：「若要保持香港的信譽，當務之急自然是檢討上述機構的運作架構。」

她希望該委員會會考慮一項基本的問題，就是本港是否有需要設立恒生指數期貨市場？該市場對本港的經濟有何貢獻？

她問：在香港這彈丸之地，是否有可能設立期指市場而不須倚賴投機者作為那些想透過期指套戥的人士的對手？

鄧議員在今日的施政報告辯論中帶頭發言時指出，所缺乏的不是完備的法律，而是健全的管理。

她認為有關方面已有足夠的權力去保障公眾人士的利益，但缺乏行使該等權力的決心。

她又說，我們從這次事件或可汲取下述教訓。首先，倘若管理人亦是參與市場活動的人士，便難以實行自律，尤其是涉及重大利害關係的時候。

她又覺得負責管理股市及期指市場，使其正常運作的人士，看來有太多利益衝突的地方。

其次，鄧議員認為政府及其監管機構，即證券事務監察委員會及商品交易事務監察委員會，有責任監察股市及期指市場的運作，以保障真正投資者的利益。他們必定早已知悉市場交投量，特別是期指市場的交投量，急劇增長，已遠遠超過股市及期指市場賴以運作的架構所能負荷者。

她問：「何以政府及其監管機構不採取行動？難道他們看不出有採取行動的必要？抑或他們沒有採取行動的決心？」

她強調在本港進行買賣的人士及証券商/商品交易商應可自由地謀取合法的利潤，但必須在公平的市場情況下進行。

她說：「我們必須制訂有效的制衡措施，同時制定適當的架構，防止小部分人士掌握過多的權力，此外並應設立有效的監管制度，俾能在問題發生前便提出明確的警告，及作出果斷的反應，去應付這些問題。」

在談到公務員的架構時，鄧議員歡迎政府有開朗思想，終於同意就公務員的高層管理架構作檢討。

她說她希望現擬進行的檢討並不限於「各決策科首長的職責分配及...他門和部門首長彼此間的工作關係和分工辦法」。她認為上述事項應在研究港督在行政局的職責、立法局的職責、以及部門首長的法定職責和財政責任時加以考慮。

對於本年度的預算案建議在布政司署設立三十五個政務主任職位，鄧議員認為當局應請新聘的顧問公司研究一下，把政務主任職系的人員集中在布政司署是否運用這些人才的最佳辦法。

她說：「把政務主任職系的人員集中在布政司署，最低限度有一個很大的弊端，就是許多政務主任的專業生涯必然會大部份在布政司署渡過。我認為把他們與市民隔開一段這麼長的日子，而且他們在日常工作中又不能與處身於第一線的同事接觸，這樣對任何人都不會有好處，而且亦違反公眾利益。」

她繼續說：「政府各階層的人員在作出決定前，必須隨時樂意徵詢民意——我必須強調樂意的重要性。政府並須了解到有需要向廣大市民，尤其是直接受到影響的人士，有效地解釋其決定，以及作出該項決定的理由。」

「市民不會再因為政府的決定是來自高層便俯首聽命，也不會像以往一般，唯政府之命是從，當他們的生計會受影響時便尤其如此。」

她認為，倘能調派最近曾在第一線工作的人員往布政司署任職，則上述不合時宜的工作態度可能會較快消失。

她說，我們不應把二十來歲的年青僱員局限在布政司署內，直至他們步入中年才重見天日，調往其他部門工作。那時他們可能已養成一派官僚作風，只會墨守成規。

她認為改變調派政策亦會使處於第一線的政府部門受惠，在布政司署方面，因而可更加了解掌管部門事務的問題，而各部門亦更能明白布政司署的運作情況。

鄧議員很高興政府現時更樂於接受新意見及採用新的方法處理事務。

她說：「由於香港發展迅速，同時社會不斷轉變，政府的處事態度必須更為開朗。」

她表示支持港府準備設立的科技委員會，增撥款項進行科技方面的研究，改善長期財政計劃及資源分配、房屋委員會改組及土地發展公司的設立。

## 解決勞工短缺之問題 胡法光促採有效方法

立法局議員胡法光促請港府尋求一個大無畏而更有效的方法，解決勞工短缺的問題。

胡氏今日（星期三）在立法局辯論港督的施政報告時指出，香港的發展步伐已超越其人口，沒有足夠人力擔任所需的工作。

他警告：「如不及時補救這種情況，定會嚴重妨礙香港日後的發展。」

胡氏引述六月的統計資料，指出製造業、批發和有關行業，以及金融和商界三類行業，分別有四萬二千三百個，一萬四千八百五十個和五千九百四十個已呈報的職位空缺，與去年同期相比，增幅分別為百分之八十五點二，百分之一百零九點九及百分之一百三十二點五。

而這些行業的工資均有相當的增加。他續說：「顯而易見，現在的問題並不是僱主是否願意支付足夠薪酬聘用員工。」

胡氏承認節省勞工及調整工資，是解決勞工短缺問題的有效方法，同時亦指出這些方法只能在長遠方面發揮作用，但過份倚賴這些措施會加速通貨膨脹。

他建議：「解決這問題的一個方法是削減公共工程方面的開支，使從事公共工程的人力轉投其他行業。」

他續說：「這方法的優點在於可緩和對人力的需求，及避免助長通貨膨脹，但長遠來說，將會使本港一些主要基本建設工程不能如期完成。」

胡氏又建議另一個可行的方法，就是放寬入境規例，容許聘用外地勞工。他補充，我們可以考慮以合約形式聘用外地勞工，規定工人只可在本港工作一段規定的短時間，在該段時間屆滿時，便必須返回原來國家。

他說：「另一項暫時的解決辦法是容許中國工人每日到本港工作，他們可於早上過境前來香港，在傍晚時返回中國。」

他又說：「另外一個相輔相成的方法，就是在邊境設立工業區，以類似條件聘用中國勞工。」

他說：「這些建議雖然已遭政府否決，卻實在值得重新仔細考慮。」

胡氏亦促請港府檢討其否決設立中央公積金的決定。

他說：「香港的成功建基於市民的勤奮努力，退休工人對本港曾作貢獻，有權合理地分享繁榮的成果。」

他辯說：「現時建議修改長期服務金計劃的性質，使該計劃包括因年老或健康欠佳而退休的僱員，以及改善高齡津貼計劃，以便在一九九一年之前，分期把申請人的年齡限制降低至六十五歲。但我恐怕這些改善建議仍不能取代供款式的公積金計劃。」

胡氏說：「此外亦無理由要將政府的社會保障計劃局限於非供款式的模式，因為我們以前反對成立中央公積金的論據，如本港在一九九七年後的前途不明朗，本港不穩定的經濟不能負擔公積金計劃等，現已不再成立。」

然而，胡氏對於政府已為香港的將來制訂多項高瞻遠矚的計劃，感到鼓舞。他確信必定能夠達成這個目標，就是把香港發展成為一個可以不斷擴展和極具競爭力的強大經濟體系，同時又是一個顧及所有居民生活質素的社會。

他完全同意港督對中港關係的看法，並指出最重要的就是進一步培養及改善與中國的關係，以確保香港的繁榮和安定。

他強調：「維持良好的關係必須注意三項原則，就是互相諒解、互相信任及互相尊重。其重點在於「互相」的關係。我們要與中國保持長期的良好關係，就不能單為求本身的利益而損害對方，反之亦然。假如我們沒有這樣做，香港最終將會成為受害較多的一方。」

胡氏說，令人擔憂的是，結論剛予公布的政制檢討已為某些人提供了機會，藉以掀起對中國的不信任。他警告這種不信任會令我們自食其果，並對於加強相互的諒解、信任及尊重，會造成妨礙。

胡氏強調單憑官方途徑不足以達到上述三項原則，我們需要更多的私人的交往。他說：「只有由上層至草根階層發展溝通的途徑，我們才能與中國建立全面的關係，這是維持本港長期成功的要素。」

胡氏對於越來越多私人機構參與公共工程計劃，認為這是「朝著正確方向」的一個邁進，因為這樣可減少官僚架構的延誤及提高效率。

他對於土地發展公司的成立，以及私人機構參與實現「長遠房屋策略」所訂的目標，認為是令人欣慰的徵兆，反映私人機構正不斷參與建設一個更美好的香港。

談到房屋方面，胡氏感到高興的是，政府已轉而採取以需求為重的房屋政策，並考慮到居民想擁有一個屬於自己的居所強烈願望。

他說：「為本港居民提供自置居所，定能培養市民大眾的歸屬感，鼓勵他們留居香港。」

他指出：「擴大居者有其屋計劃也可達致另一目的，可以有效地穩定地產市場，因為政府的立場是必須確保居者有其屋計劃的住宅單位售價符合有資格申請者的購買能力。」

在運動及體育活動方面，胡氏感到遺憾的是，撥給體育團體的款額是依照多年前的水平來釐定，所作調整亦只是根據當時的通貨膨脹率，而沒有考慮增添的活動、新的發展及加強行政的需要。

他促請說：「隨着生活程度不斷提高，市民對體育及康樂活動的要求亦越來越大，因此，給予有關團體的撥款應該以切合需求為重，因應實際需要而撥供，否則收效不會很大。」

再者，胡氏認為現行的教育制度應予運動及體育活動方面更加支持，亦應詳細研究與體育活動及健康有關的事項。

—完—

張人龍議員表示贊成  
檢討決策科職權分配

立法局議員張人龍今日（星期三）表示絕對贊成政府聘任國際管理專業人士，協助檢討政府各決策科組的職權分配。

他認為在香港邁向九七年的路途上政府必須維持健全的行政架構，以應不斷改變的社會需要。

加上代議政制的檢討，將會很快作出結論，基本法初稿，明年亦會公布。張議員覺得這些發展對香港在過渡期間的行政規範，必然有所影響。

他又指出，十四年來，香港在各方面的急劇發展，令政府各決策科和部門的工作相應增加，以前的兩個資源科組及六個政策科組已經發展到今日一共十六個科組之多，很容易又會出現當年麥健時報告書中所要致力消除的「樽頸」現象。

故此他深感現在進行檢討各科的工作能否配合社會需求，以及各部門首長的工作關係和分工，是刻不容緩的工作。

對於現時政府在推行政策時存有行政架構不協調的現象，張議員有這樣的意見：

他舉一個例子說，他對政府將於未來十年內撥出高達一百億元的龐大投資，去解決污水處理的問題，覺得十分欣慰，而他亦絕對不懷疑環境保護署的專業知識和摒除污染的決心，但須知道改善環境污染往往對民生造成或多或少的影響，故此事前的溝通工作必須處理得完善。

他建議環境保護署應該配合熟識公關工作的政務處人員，充份向市民解釋法例的規定，使他們明白政府的計劃，從而協議改善辦法，或者賠償細則等，這樣，相信各項改善環境措施必然可以更加順利進行。

跟着，張議員又舉另一個例子說，政府在推動興建各項基本設施工程是努力可嘉的，但是在賠償方面卻未能確實照顧所需。

從徵收土地至到發放賠償款項，要涉及好幾個政府部門，例如，地政署、律政署與及註冊總署等等，可以說得上是「公文旅行」，拖延了發放賠償的時間。

他促請政府關注被徵收土地而受影響的居民，如果可行的話，考慮設立較直接的渠道，加速賠償批審的程序。

他希望專家檢討的結果，會使政府的架構更趨完善，善用資源，保持一貫高效率，為市民服務。

在檢討政府部門上層架構之餘，張議員認為各施政層面的結構和負責亦是非常重要的。

他表示支持政府設立廣播事業管理局、醫院管理局、香港電台管理委員會及把房屋委員會轉為獨立機構的建議，俾公眾有更大程度的參與和決策權，正因為這些新架構在影響民生事務方面肩負重大的責任，而在決策方面亦享有高度的自主權，市民就更需要知道這些機構應該向誰負責。

張議員說雖然他對被委任人士的才能和服務公眾的熱誠有絕大信心，但政府仍須經過周詳的考慮，明確地釐訂這些獨立機構的職權範圍和負責的途徑。

除要求這些機構提交工作報告之外，必須設立監察的渠道，以確保市民及政府可以得知這些工作的進展是否符合公眾利益。

其後，張議員又提及城市設計委員會近年接獲反對的個案日增，排期聆聽費時甚久，令參予發展的人士無法依照原定計劃進行建設，造成時間與金錢上的損失。

為了改善這個問題，他建議政府可否考慮由城市設計委員會設立專案小組，聯同有關地區的區管理委員會及拓展署，先行聆聽有關反對人士的意見，再行回報，由大會作決定。

—完—

### 陳濟強支持政府決定 反對從外地引入勞工

立法局議員陳濟強今日（星期三）在施政報告辯論發言時，表示支持政府反對引入外地工人，以維護大多數人的利益，讓本港的工人分享經濟繁榮的成果。

他說他十分理解港府反對輸入勞工的決定。

他認為解決本港勞工短缺的最佳長遠方法，是政府應從多種途徑，鼓勵廠商放棄傳統的勞工密集，轉移發展工業科技多元化的生產形式。

他說，這樣做，除了解決勞工短缺問題之外，還可以提高港製產品的質素，有助抗衡競爭對手的威脅。

陳議員稱謂本年度的施政報告，較之過去更為合理和具備長遠眼光。政府決定加強扶助工業，就是一個很好的例子。

他認為當局考慮成立科技中心，鼓勵工業界和學術界加緊合作，以及考慮設立第三個工業邨，都是針對本港工業界的現實情況，而作出的合宜措施。這些措施的最大優點，就是提高港製產品出口的競爭能力，亦可以迴避外國藉口港府資助某一行業，而實施貿易保護政策。

他更希望政府儘速研究和施行施政報告所提的建議。

談及成立土地發展公司，改善舊區域環境的問題，陳議員表示極支持這個概念，但他希望當局在成立這機構之前，審慎考慮一些的問題。

他認為由土地發展公司直接發展舊區，或與私人發展商合資經營，都存在着不容易解決的潛在困難。

他說，發展舊區跟興建居者有其屋屋邨有所不同，需要鉅額的投資，亦要跟其他私人發展商競爭，在本港地產市道之中，土地發展公司是要冒很大的風險，如果不幸出現虧蝕時，將會嚴重影響各方面對重建舊區的信心。

因此，他不贊成土地發展公司擔任發展商的角色。

他說：「如土地發展公司真的擔任地產發展商，將要付出龐大的行政費用。本人總覺得土地發展公司的功能，應該是限於在徵集土地和設計整個重建區域的藍圖方面，而徵集所得的土地，以拍賣方式售予私人公司，按制訂的藍圖規限重建舊區。」

他又促請當局在補償受重建影響的居民時，要謹慎處理，儘量避免他們有被壓迫的感覺。

在道路建設方面，陳議員支持政府預算在未來五年，動用五十億元興建多條隧道和幹線公路。

但他希望在政府修築道路的同時，要顧及車輛數目的增長，以及車位是否足夠

他特別指出，中港貿易日趨頻繁，來自中國大陸的貨車將會日漸增加，使現時本港的内部運輸，不可以配合進出口活動的需求，如果問題不得到妥善解決，將會增加一些社會和交通問題，故希望政府能迅速找出改善方法。

在處理越南難民問題上，陳議員認為香港應為難民修理船隻，提供燃油和糧食，但謝絕他們入境。他說，鄰近國家阻截難民闖境的方法，是值得政府借鏡效法的，何況香港作為難民第一收容港是沒有國際法理根據的。

講到政制問題，他說政府是屬於市民的，一切應以民意為依歸。他同意中港政府應就本港未來的政制問題上多作聯繫，尋求默契，以維持安定繁榮的局面。但無論如何，民意必須受到高度尊重。如果民意不受尊重，政府也不會受到市民尊重，安定繁榮，也只空談罷了。

—完—

鄭漢鈞關注股市下跌  
會影響公共工程計劃

立法局議員鄭漢鈞今日（星期三）在立法局會議上說，他希望最近的股市下跌，不會令必須進行的發展計劃停頓。

鄭氏在施政報告辯論中說七十年代中期，當燃油價格暴升、股市下跌，當局大量減少本港的公共工程計劃。

他說：「可是到了七十年代末期，便要忙於補救，以抵銷失去了的時間。」

他說港口設施的擴充和第二個機場的興建，實在是重要的問題，因為兩者影響本港的製造業、轉口貿易和旅遊業。

他續說，他很關注政府對於這兩項問題的態度似乎未見著緊。

鄭氏說港督衛奕信爵士在施政報告中提及政府現正委託顧問公司進行港口及機場發展綜合研究，以便在現有港口和機場的使用達到飽和之前，就興建新設施一事提供最佳和最經濟的解決辦法。這項研究預期在一九八九年夏季季末完成。

他相信要完成兩項如此龐大的工程計劃，需時甚長，應加速進行這項研究。

他說現時已有迹象顯示，本港港口和機場的使用快將飽和。他解釋說：「港口和機場對本港經濟如此重要，若要避免在這兩方面出現嚴重障礙，愈快進行這項研究愈好。」

他續說，即使在景況最好的時候，政府亦沒有充份考慮大規模工程由籌劃至竣工所需時間的問題。他引述獅子山隧道和海底隧道為例。

他說：「這兩條隧道的交通嚴重擠塞——但直至現在，我們才設法另闢路線以作疏導。」

他說幸好只要有週詳的長遠計劃，本港的工程和建築行業都能夠使有關工程依時完成。

他說：「在現正籌劃的龐大基本設施發展工程中，我所代表的選民組別的成員——包括所有從事建築業和土地開發的專業人士——將擔任舉足輕重的角色。」

他說在此情況下，值得注意的是，這四個專業團體現正要求政府批准其專業人員全部獲得法定的註冊資格。

他續說有關方面現正就各項建議進行磋商，以確保這些專業人員的地位最終能得到法律上的確認。此舉肯定會符合社會大眾的利益，因此促請政府盡快審定有關事項。

至於提前完成的計劃，他說令人欣慰的是本港的第三間大學，即香港科技大學，預期可提前三年在一九九一年招收首批學生，他對此感到非常高興。

他說他深切瞭解到與學術界人士、學生、研究人員和已在有關行業實習或實際工作的人士經常保持聯絡，可獲益不淺。他們之間須有密切聯繫，以便在意見、經驗、資料和需求方面能有多方面的交流。

他說透過第三間大學這理想可以達致，當局會在未來數月考慮是否需要設立第三個工業邨和一個科技中心，將會容納多間研究實驗室和在商業上應用高科技的公司。

他說：「我認為極有需要建設這種中心和第三個工業邨，而且應設於新大學的校址附近，如將軍澳等地區。」

此舉可加強實務、學術和研究等三方面的聯繫，不但對直接有關人士大有好處，亦對整個高科技工業和有關專業多所裨益。

他續說：「政府現正囑手委任一個科技委員會，以尋求和發展適用於香港的新科學概念。我認為由該委員會負責推行上述工作，最為適當。」

——完——

### 施政報告增強港人信心 徹底執行才有理想成果

立法局議員林鉅成今（星期三）日表示，港督衛奕信爵士的施政報告增強了港人對前途的信心，但一個理論上的好計劃，也要徹底執行，才能達到理想的成果。

林議員表示施政報告第一五四段有關公務人員一節中，正確地指出「要有一群盡忠職守，辦事迅速有效的公務人員，才能使良好健全的行政工作，繼續下去。」可惜沒有提及對那少數不能盡職、效率低、質素差的公務員怎樣處理，也沒有提及如何去加強監管，作為你耳目的法定諮詢委員會的運作，和提高他們的質素。

他說：例如每年使用公帑二千四百萬元，涉及人數三十七萬的學童保健服務委員會，他被委任後，發覺在過往一年內，竟然一次會議也未召開，這些暮氣沉沉的委員會，是否真有存在的價值？他們的意見可能誤導政府作出不適當的決定，這類極度不活躍的委員會，究竟數目有多少？政府將會怎樣處理他們和何時開始進行？

他表示，這次股票市場的停市事件，除了暴露了一些公務員的質素和應變力外，也顯示出現有金融市場的運作系統和監管上一些存在已久的弱點。這個金融風波，對那些認為香港的現有制度是香港成功的因素，因而不必作出改變的人士，是個良好的教訓。原有的制度和運作，在風平浪靜下，也許能平安無事，但稍遇風浪，它的弱點便會顯露無遺。

在步向九七的過渡期裡，香港可能遇到或大或小的風浪，倘若不及時在政制上作出適當修改（包括八八直選），將會是不智和不負責的行為。我們必須考慮沒有八八直選，對香港可能帶來的短期和長期的不良後果。

他又認為，在他所認識的公務員中，大部分是質素高和效能高的，但他們多數有個共通的弱點，就是過份主觀的去辯護由他們一手制訂的政策，對勇於批評政府政策的人士，對善意和有建設性的批評和建議，懷有過度的戒心，因而導至一些重要的中央政策諮詢委員會內，缺乏應有的代表性的人物。

他說其中一個例子就是立法局議員司徒華。雖然司徒華是唯一由教育界選出的立法局議員，但是教育統籌委員會內竟然沒有他的一席位，這不但是人才的流失，也是對本港整個教育界的輕視和侮辱，因為另一方面，由醫生選出的立法局代表，已合理地成為醫務發展諮詢委員會的主席。

林議員續說，將來委任人選時應考慮成員是否有充份的代表性和接納異己的見解。政府、行政機構及各類委員會的運作效率是否完善，不能單以「速度」為指標，企圖將相反或不同意見的聲音隔離會議室外，無論用的藉口是「提高效率」、「要有共識」或「避免對抗性政治」，都是民主倒退的一個開端，也是走向獨裁主義的第一步。

他表示，港督在施政報告中提到貫徹執行聯合聲明的決心，卻沒有說明港英政府如何去落實「高度自治」和「港人治港」，代議政制發展的責任，已完全推卸到市民身上去。在八七代議政制檢討綠皮書發表的前後期間，中方官員一再公開發表演論，反對八八直選，直接影響民意。另一方面，港英政府卻喋若寒蟬，令人覺得，在過渡期中，香港的管理和行政，名義上雖是由英方負責，實則卻受制於中國。

他又謂，最近中國國務委員姬鵬飛聲明香港行政特區第一任行政長官，將會由協商產生，單方面去否決了中英聯合聲明內「行政首長由選舉產生」的可能性。基本法初稿未定，結論已產生。未到九七，已經如此，則九七後「高度自治」已成幻想，純屬畫餅充飢而已。

林議員說，施政報告的結論裏（第一百六十六段），也提到把香港發展為一個關心所有居民生活質素的社會。根據渥太華大學夏活先生有關「生活質素」的論文，構成「生活質素」的眾多項目中，包括自由表達的權利、政治上的選舉權、及公共決定的參與。

他回顧上屆立法年度立法局所通過的公安條例草案和電檢條例草案，很明顯地，這兩條草案對港人的生活質素帶來不良的影響，為了維護人權，政府應從速對這兩條草案作出修訂。

此外，拖延市民應有的直接選舉立法局議員的權利，和否決中央公積金的施行，是與港督所說的關心所有居民的生活質素一語，背道而馳。政府在八七至八八年度支出的退休金金額為十四億元，以保護公務人員退休後的生活質素，卻不積極提高中下層市民晚年的生活質素，使人懷疑政府在公積金方面之決定是否明智與公平。

健康是生活質素的最重要指數，隨着本港人口的老化，政府應加強對老人的醫療衛生服務，可是我看不到有關當局在這方面有任何具體的行動，需求日增的「善終服務」，亦尚未得到政府經濟上的支持。

醫院管理局成立後，能否改善醫療服務的質素，除政府有充足的經濟支持外，醫院管理局及其附屬各分區的委員的質素，也是一個足以決定醫院管理局能否成功的重要因素，本人希望閣下在委任成員時，他們除了要有足夠的代表性外，必須能客觀和全面地去正視直接或間接和醫院管理局有關的各項因素。

在談及越南難民問題時，他表示，滯留香港超過五年的越南難民，仍達三千五百名，對於沒有機會離港的越南難民，必須有實際的解決方法，不能永遠讓他們留在營內，至死為止。他建議，訂定一個限期，五年、七年或十年，過了這限期，難民們應被容納在本港的社會內。

—完—

#### 何世柱謂政制改變要循序漸進

立法局議員何世柱今日（星期三）在立法局施政報告辯論中，表示支持報告中提出「政制改變要循序漸進，要保持審慎，充份考慮民意，亦充份顧及其他有關因素」這個方針，他相信這是對香港社會穩定是有利的。

他認為，在過去一段時間，關於立法局八八年是否有直選的爭論吸引很多市民的注意，對提高公民意識方面是有好處的。

何議員向那些埋頭工作、貢獻很大但鮮為人知的中英聯合聯絡小組、土地委員會的全體人員，致以衷心的謝意，他覺得他們做的是重要及實質的工作，對今後香港的發展影響很大。

他又表示，注意到施政報告中將「與中國的關係」列在最前面的重要位置，並佔了較大的篇幅，他認為中英兩國充份合作，中港兩地密切聯繫，加強溝通協商，貫徹聯合聲明，將是維持本港繼續繁榮穩定的重要保證。

他說：「中港兩地聯繫不單是政治上，而且包括經濟上的，報告中亦提到中國是本港最大的貿易夥伴，無論在進出口貿易、投資、旅客往來及在國內設廠加工等方面，都有很大的增長。」

他認為今後中港兩地的經濟合作仍有大作為。特別是珠江三角洲鄰近香港，交通方便，資源豐富，勞動力來源較易解決，對香港工商界投資設廠，特別是解決勞工短缺問題，有廣闊天地以供周轉。除此以外，即將成立的海南省特區，將實行更開放政策，雖然尚在研究擬議階段，但亦應引起我們的注意。

何議員說他從中國大陸各項重大政治活動的各種跡象看來，他深感中國的開放政策將會長期實施，並會從組織上及法律上加以保證，這些基本政策的確定，對維繫本港市民的信心是有利的。

談到勞工短缺問題時，他說解決的辦法有多種，但抉擇取捨時要權衡利弊。開放引進外地勞工或利用滯港越南難民，無疑是最直接的辦法，但這可能引起一連串的政治及社會問題，如觸發難民潮及偷渡潮，以及本港勞工和社會利益的各類矛盾。要解決這些伴隨而來的問題，亦可能要付出相當大的代價。

長遠來說，他說解決勞工短缺的根本辦法是增加技術投資，採用先進科技，在勞動密集部門實現機械化、自動化。政府應加強在此方面的指導及扶助。

他又提出三個較切實而容易見效的辦法，就是適當提高工資及福利、鼓勵家庭婦女就業、修訂及切實執行小販管理條例等。

除此以外，何議員又建議在中港已有協議的由中國大陸來港定居人士中（即持單程通行證者），在不改變每日入境人數的原則下，可與中國政府磋商優先批准有勞動力的人士來港。在勞工需求迫切期間，每日入境七十五人的限額可靈活提前集中使用，而按年月計算的總入境名額不變。

再者，基於已有合約形式的菲律賓女傭來港的先例，他認為可以同等形式引入中國大陸女傭，這會更適合於本港華人社會的傳統習慣，而受到有志外出工作的家庭婦女所歡迎。

他最後總結說，他相信本港的經濟基本條件依然是良好的。憑着香港人的應變能力與經驗，以及各界人士的努力合作，香港經濟是會繼續發展的。

—完—

## 稅項寬減措施 議員提新建議

立法局議員張鑑泉今日（星期三）要求政府，考慮寬減年入十五萬元以上至四十萬元家庭的稅項。

張議員是在立法局辯論港督施政報告時，作上述呼籲。

他指出：「根據最新的統計資料，這類納稅人共有七萬七千五百八十一人，而他們所繳納的稅款共達二十五億六千萬，即佔所收薪俸稅的百分之四十四點九八，或許當局早已應考慮作若干寬減。」

他說：「這組納稅人士大致上都屬於私人機構及公營部門的次層或第三層行政人員，他們正是本港社會的支柱，日後極有可能進而成為將來的領袖。與其可使用的收入相比，這組人的支出亦相應頗高，難以有合理的儲蓄款項。」

他又說：「適值本年度政府庫房可能有大量意料不到的收入，當局應優先考慮略為寬減這組納稅人士的稅項。即使這組人士所繳納的總稅款減少了百分之二十五，政府每年亦只少收約五億元，但此舉對這組人士所產生的無形激發作用卻甚為鉅大，可為香港的持續發展帶來積極的貢獻。」

他又呼籲政府在一九八八至八九年度財政預算案考慮再削減商界稅項時，應要小心謹慎，因為把公司利得稅寬減百分之零點五甚至是百分之一，並不足以刺激本港的經濟活動。

張議員認為，港督銜奕信爵士在施政報告中所提出的各項長遠策略，充份證明政府確已承擔責任，以負責及順應需求的態度行事，為本港的福祉努力。

不過他指出，本港在多方面雖有長足進展，但仍有很多問題尚待解決。香港市民必須悉力以赴的工作仍然很多，如果要達成各項目標，社會各階層人士就必須全心全意，抱著堅毅果斷、實事求是和諒解的態度，以及最重要的是本著互諒互讓的精神，攜手合作。

張議員說：「遺憾的是，黨政制改革仍在發展階段，有關事項仍未明朗之際，卻出現了一種顯著傾向，某些公衆人物常發表不當的言論，猛烈抨擊政府。政府當局決策者所採取的行動經常遭受不盡不實的批評，這些批評許多是主觀見解，強詞奪理，有時候更以錯誤的假設為根據。」

他同意在政制發展的現階段，這是一種大家必須忍受的現象，可是他提出忠告謂，倘若長此以往都是這樣，肯定會對社會造成不穩定的局面，更會導致猜疑和挫敗感，繼而損害本港精明能幹的為政者的士氣及效率。

他續稱：在未來的十年，如果我們要成功地維持繁榮和安定這兩個目標，就切勿讓政府人員的士氣及效率落敗至無可挽回的地步。

我們需要有一個講求效率的行政組織，由一個處事有條不紊的立法局給予支持，以實事求是和堅定的態度，最重要的是一種貫徹始終的精神，來推行各項政策。

張議員促請各位論政和為政者留心以下忠告：雖然本港已享有一定程度的繁榮，但要達致長期的安定，我們還有很遙遠的路程。諸多做作之風只會妨礙我們達致共同期望的目標。我們必須攜手合作，以互相信任、實事求是的精神，應付我們必須面對的各項重要問題。

張議員繼續就其他特別事項發表意見，他認為香港日後的成功實有賴本港健全的經濟能否得以維持。假如本港經濟受到危害，任何美麗的言辭都不能滿足實際需要和期望。

他舉例說：過去兩周所發生的事足以證明香港極易受外來因素影響。本港經濟的兩大支柱，即製造業和金融業，幾乎完全受外來因素所支配。

這兩大行業為本港的勞動人口提供主要的就業機會。如要保持經濟的穩定，切不能讓上述任何一類行業於短期間收縮。

基於這個原因，張議員對政府為保持本港證券及期指市場的信譽和運作而從外匯基金撥款挽救的決定，深表讚賞。

不過他留意到自一九八零年以來，政府為了本港的安定已先後動用款項以十億元計，以保存本港金融財經體系的聲譽。這筆款項數額不菲，他以為倘若同樣數目的款項用於支持工業發展，為香港所帶來的長期利益也不遑多讓，或甚至有過之而無不及。

他說：「無可置疑，過去十年間，金融服務業對本港經濟日趨重要，我相信這行業日後亦能在增加國民生產總值方面，繼續作出重大的貢獻。」

目前局勢暫時得以穩定，政府應從這次不幸事件中吸取教訓。本港的外匯基金並非用之不竭，亦不應經常拿來作後備使用，借貸予需用者。

「為了避免最近動盪事件的重演，我們必須從速加強監管制度，並且設立監察措施，以便及早偵查問題的所在。」

談及經濟前景，張議員對香港未來兩三年的經濟前景未敢寄予過份的信心。

他相信有些人會提出反駁，指出本港的經濟指標仍顯示充份的增長，而本港過去兩年亦有騙人的表現，因此，他們認為預測明年的經濟會有合理的增長。

他卻認為這種樂觀的意見未必盡然。首先，最近全球各主要股票市場狂跌後已對世界金融構成一定的影響，這不穩定的局面可能會維持一段長久的時期，倘作最好的打算，亦可能會帶動世界經濟出現輕微的衰退。

其次，本港製造業的產品實際上都是按消費者的需求而生產的。本港產品在世界市場能否最終銷售成功，極端倚賴各地的需求，尤其是聖誕節期間的表現。

張議員謂是次世界各地人士因主要股票市場的動盪而蒙受的損失，可能會導致需求的減少，現已有跡象顯示，本港製造商所接獲的訂單漸已減少，他預期會進一步放緩。

在此種背景下，他促請政府應暫用公帑，繼續對開支保持嚴緊的控制，尤其是對未能直接或間接促進本港對外競爭能力的服務計劃應慎重處理。

—完—

#### 分散出口市場 有利香港發展

立法局議員湛佑森今日（星期三）表示，本港出口商的未來發展將視乎其進一步分散出口市場的能力。

在立法局辯論港督施政報告時，湛議員分析了香港與美國的經濟關係，並作出上述表示。

他指出，許多人鑒目下世界經濟的困境歸咎於美國龐大的預算赤字和貿易赤字，但減少美國預算赤字實際上是否會產生穩定世界經濟的效果，他們卻不能肯定。

湛議員謂意美國預算赤字下降，或會使美元較為穩定。不過，但那不一定成為美國經濟進一步增長的原動力，倘是這樣，則美國經濟的增長仍屬有限，而這又會進而影響廣大的世界經濟的增長。

由於港元與美元掛鈎，香港經濟會得到若干好處。問題關鍵在美國輸入貨品的傾向會因而受到限制，香港有逾三分一的出口貨品輸往美國，所以亦會受此項限制所影響。

因此，港議員認為本港出口商的未來發展將視乎其進一步分散出口市場的能力。

他又說：本港的出口貿易從一項穩定而比較低的外匯率獲益，只屬短期現象。長遠來說，香港的出口貿易和工業能否進一步發展，主要視乎本港科技進步的程度而定。

因此香港集中力量於採用外國先進技術，實屬明智之舉。今後香港應更努力加速這步伐。

面對其他出口國的競爭，加速採用先進技術會使香港經濟處於更有利的地位。大而長遠來說，本港工業的根基會更為鞏固。

以就業情況來說，港議員認為香港經濟業績異常令人鼓舞。

他以為倘若維持健全的出口增長，我們便必須全力提高本港的人力資源，來加強本港工業的生產能力。他呼籲政府擬訂各種方法，來盡量減少我們的珍貴人材外流。

最後，港議員指出，經濟增長的要素在增進港人在經濟方面的福利，從而提高其生活水平。

既有此重要目標，我們必須盡一切可能以培育經濟的增長，以期我們自由貿易以及制度上的優點都得以維持。

—完—

### 運輸計劃需開源節流 政府應引發私人投資

立法局議員譚惠珠今（星期三）日表示，要使本港龐大的運輸計劃得以付諸實行，開源節流是一個重要考慮因素。

譚議員在辯論港督施政報告時表示，她同意香港的動力來自民間自由競爭的經濟活動，但對要提供基本設施的經濟活動，例如運輸，就不能單面的只看市場競爭了。原因是政府實質上在築路維修上已經作出了龐大的支持；另一方面，公共交通運輸各私人系統的投資亦鉅，而某種必要的運輸系統要藉「獨市」才可生存（例如地鐵公司）。

她說，政府如要「開源」，引導私人繼續投資於基本設施和運輸系統，就必須闡明自由市場競爭的哲學並非最理想的原則，反之，是一個有適度競爭的環境。政府可以決定在運輸量方面的需求，而由私人投資提供有質素的服務。

她續說，她認為香港一向成功的因素，是私人（或民間）可以勝任的經濟活動，香港政府就不應該爭着去做。面對龐大的基本設施的需求（擴展港口，另建機場，施政報告第45至46段），香港政府是有責任去利用它一貫引發私人企業投資和經濟活動的特長，鼓勵他們參予。

她說：「因此，假如以後港口與機場發展的計劃中需要建橋或碼頭，我們亦應該鼓勵私人投資和管理。」

她並謂，她基本上是不贊成運用公帑作為資金，組成私人企業公司去和私人或民間競爭的。例如地鐵在港島對中華巴士公司和油蔴地小輪公司的不良影響。但有一個不可忽視的事實，就是無論如何鼓勵私人投資計劃，也一定有某種情形，由於開始的投資太大，回本或獲利所需的時間太長，政府就不能不參與這個有適度競爭的局面。

因此，她認為政府持有大量股權或曾支持的公司，如地鐵和九廣鐵路的首要任務，是開拓市區與新市鎮間快速的交通服務，增加經濟活動的效益和幫助開發土地利用。

她了解到九廣鐵路公司和地下鐵路公司均是以商業經營為原則，但她希望在商業經營的大前提下，仍有一點彈性，容許兩者以開拓香港而不只是謀利作為目標。

新界西北部非有鐵路幹線無法開拓天水圍至荃灣的土地。在選鐵路軌幹線的決定中，她認為不一定要選擇獲利最高最快的幹線，而是要幫助路軌經過的地區作土地發展。這種要求，要純私人投資的公司去負責是不合理的。因此，為香港的長久繁榮，這個責任，她認為是落在曾有公帑支持或投資的運輸系統上，她亦認為地下鐵路只適宜開拓將軍澳的路線，讓九廣鐵路發展新界西北，因為九廣鐵道有貨運和客運增加收入幫助經費，避免由一間公司經營兩組幹線，負荷太重。

她續說，用地下鐵路經海底隧道過海的幹線，對現有的小輪服務已產生了與日俱增的威脅。過往的三年來，油蔴地小輪曾經多次改善航線，以盡量節流。

但渡海或離島小輪服務的公司，均會受到港島北岸填海工程以興建第七號（現有過海隧道至香港仔），海傍道（東區走廊至灣仔）的影響，甚至紅磡填海工程的影響，要一方面遷移，另一方面改建，這個過程可能要在一九九六年才安定下來。

在這個調整的過程中，如希望政府不會以改建碼頭為理由，要求渡輪收縮服務，原有的航線，除非在現有的政策下小輪公司要求縮減，否則全部保留。同時，新的碼頭也應在填海之後，在最近碼頭的地點重建，否則會影響航線的可行性。

在談到與中國的交通聯繫時，她說，油蔴地小輪已有渡輪到蛇口和廣州，在管理上可能沒有新的問題，但假如現有的專利巴士公司開拓到中國的路線，在利潤管制計劃方面，在公開兩種不同的服務方面的投資與經費，應如何計算？抑或應另組附屬公司去做等等的管理問題是不容忽視的。

另一方面，從深圳進入香港的中國註冊車輛，尤其是貨車，將會與日俱增。這些「內地」的車輛和司機一定要有和香港本地的司機、車輛同樣的法律管制，車輛的註冊、保險、檢驗、司機必須考牌等等。

—完—

### 潘永祥促政府盡快檢討金融市場

立法局議員潘永祥今日（星期三）敦促政府盡快履行其諾言，檢討本港的金融市場。

潘議員是在立法局辯論施政報告時作出上述呼籲。

他認為政府宣布成立的檢討證券委員會應進行精密的調查，以找出市場架構的弱點，從而決定應採取什麼措施去重組市場，恢復本港及外來投資者的信心，以及盡量避免日後市場再出現類似過去兩周的嚴重崩潰情況。

委員會亦應研究最近一次市場危機的成因，本港股市及期指市場在管理、監管及法例方面的流弊，以及鑑於這次苦痛的經驗，應否對股市及期指市場實施更嚴密監管的問題。但政府應切記「管制」並不等於「窒礙」。

潘議員強調監管當局應獲得更多資源去執行其職務，而政府亦應繼續擬訂有關申報持股量的法例，及盡快推行對內幕交易的措施。

他支持政府各項拯救股票及期指市場的措施及維持本港作為金融中心的地位所採取的行動。

他說：「最近世界各國股市相繼崩潰，其情況是自一九二九年以來最嚴重的一次，本港亦受到重大打擊，而且有點措手不及、在關鍵時刻，政府陷於進退維谷的困境，除非它採取迅速行動拯救期指市場，否則市場一旦崩潰，對股票市場、金融界、港元的實力，以及本港作為金融中心的信譽均會有重大和深遠的影響。」

「對某些人來說，政府所作的各項決定看來並不理想，但主要的問題是，是否有需要作出這些決定。」

他續稱：我們的當務之急是先行盡力拯救在大風暴中遇險的輪船乘客和水手，然後才對風暴的成因作出調查，追究責任，以及從中汲取教訓。

鑑於政府的財政狀況非常良好，同時經濟增長仍然很高，潘議員相信只要本港市民保持冷靜和理智，他們的恐懼不致演變成大恐慌，則香港必能經得起當前的經濟風暴而只受到最輕微的損害。

不過潘議員又說，雖然本港的經濟情況非常健全，我們亦不能自滿，因為經濟增長亦帶來了各項需要處理的問題。第一個問題便是隨著工業生產急劇增長而產生的勞工短缺情況。

他認為在製造業方面的勞工不足，並非單靠提高工資便可吸引更多工人，解決這問題的辦法是採取逐步自動化或生產優質產品的路線，以及發展需要較少工人的工業。

另一方面，潘議員說我們必須非常審慎地處理「輸入勞工」的問題，因為它會破壞本港的勞資關係，同時會使其他打算對本港實施保護主義的國家有借題發揮的藉口。

不過，假如要進行龐大的新工程，例如興建新機場，亦可考慮「輸入勞工」的建議，但須同時採取非常嚴密的保障措施，例如確保這些工人只在香港工作一段期間，以及在有關工程完竣後必須離開本港等。

至於服務行業的就業情況，問題不在於工人極度短缺，而是在工人的工作態度，他們不大願意長時間為同一僱主服務，也不願意超時工作。故此，不論何時，我們的主要目標應是提高工人和僱員的生產力，即使他們在這方面已有良好的紀錄，仍應繼續努力。

潘議員提出第二個問題，就是現今美國大力鼓吹的「保護主義」。

他說：推行保護主義，將會引致各國在貿易上採取報復行動及發生衝突，因而導至世界經濟衰退。作為一個奉行自由貿易的地區，香港必須繼續努力，對抗任何擬議的保護措施。

至於通貨膨脹，潘議員謂倘本年度的本港生產總值能夠達到百分之十以上，則百分之六至八的通脹率是可以容忍的。他又贊成保留「聯繫匯率制度」，雖然美元轉弱，本港的通貨膨脹率便會上升。

潘議員進一步指出，推行審訊複雜商業罪案的改革措施已到了急不容緩的地步。在現行制度下，審訊複雜商業罪案不但頗費時日，而且耗費不菲，有時甚至對控方或被告非常不公平。他希望改善審訊複雜商業罪案的正式法例，可以盡早實施。

有關課稅問題，他關注到現時承擔大部分直接稅的人士，只佔本港納稅人的一小部分。中等入息的人士在稅項方面的負擔尤為沉重。因此他建議政府應研究這個問題，看看可否改善這種情況。

他又提出當局大有理由對已婚婦女獨立評稅，因為這有助於解決本港勞工短缺的問題。他建議政府應慎重考慮實施工作妻室免稅額，因為這既不會涉及龐大的行政開支，亦不會使本港的簡單稅制趨於複雜。

政府財政管理方面，潘議員同意政府應扮演一個「精打細算的管家」角色；他又歡迎政府採用新的資源分配制度，以改善政府的長遠財政計劃。

總括來說，他認總督施政報告已明確指出，政府會進一步改善我們的生活質素，及為我們提供更好的設施。

—完—

#### 張有興認為市區文化康樂設施不足

市區內有些發展較早和人口稠密的地區，文娛中心和康樂場館等設施，竟不及新市鎮所提供的，張有興議員今日（星期三）在立法局上指出了這種新現象。

他在施政報告辯論中指出，為應付這種不平衡的現象，在市區，市政局已着手進行一項高瞻遠矚的計劃，在就近市區居民的地點，興建多個體育場館和社區文藝中心。

例如，位於尖沙咀極具規模的香港文化中心，將於一九八九年啓用，屆時將有助於改善九龍市區發展較早地區文娛場地不足的問題。

不過，有鑑於各個區議會向政府施加壓力，要求興建設有一千個或以上座位的區域文娛會堂，張議員認為政務總署和文康市政科之間必需有更緊密的協調和合作，以便確保整體的資源能夠妥善運用，使各區議會都能充份明白政府、市政局和區域市政局的政策，而這些政策應不致互相衝突，或不會令人覺得政府是將責任推卸給市政局和區域市政局。

在文化方面，他同意港督所說的就是香港現正成為東南亞地區的重要文化中心。

鑑香港文化中心在一九八九年落成啓用後，本港的文化活動，至少在表演藝術方面，將更受國際上的注視。

至一九八九年，全港各劇院和音樂廳的座位總數將達二萬一千個，政府的文化政策現應着重培育本地人才和專業演藝團體。演藝發展局現已踏出正確的第一步，支持成立聯絡委員會的概念，以便藝人和團體能交換資料及心得。

但張議員不滿港府在支持視覺藝術和文藝活動上的表現，因此，他說他正期待視覺藝術工作小組發表的報告書，該報告書可望於本財政年內完成。

他補充說：「值得注意的是，市政局已開始計劃在域多利兵房設立視覺藝術中心，該中心約於兩年內啓用。」

「有關康樂和體育活動，我們現正等待文康市政科所聘任的顧問就這些活動的未來發展提交報告，相信該報告可於短期內擬備妥當。」

講及中港關係時，張議員指出香港人的信心和他們對維持現有的生活方式以及發展代議政制的決心，對成功地實施聯合聲明，至為重要。

在基本法方面，他希望草案委員反映香港人根據聯合聲明而擁有的期望和意願，使香港有高度自治權，以及根據對人均須公平為原則繼續維持資本主義經濟體系。

他認為中國共產黨十三屆黨代表大會的決議，應令人有更大的信心，相信中國將繼續其現代化計劃和對外開放政策，這對香港日後的安定繁榮亦有裨益。

他又說，台灣近期在政治經濟方面的重要發展，使到香港更有機會擔當一個中立基地的角色，讓海峽兩岸的貿易、文化和社會聯繫得以進一步加強。

他覺得即使香港政府在一九九七年之前，繼續逐步以本地人士代替外籍人士擔任行政工作，亦不容忽視這重要角色。

轉談經濟及財政狀況時，張議員認為在本港的金融危機過後，但願本港的金融機構能夠較以往更為健全，更經得起考驗。此外，為了維持市民的信心以及香港在國際金融界的信用，政府有義務和責任對事件進行徹底調查，並且改善和矯正有關情況。

他又說，香港是製造業、轉口貿易和金融業中心，為了加強其經濟活力和作用，政府不可放鬆其與建新國際機場的發展計劃。

他又認為擴充港口設施，以應付中國方面迅速增長的貨物和貨櫃運輸量，亦是同樣重要。顧問公司所進行的港口及機場發展綜合研究，應在一九八八年夏季季末完成。

本港具備優良港口，憑藉這項重大資產，張議員認為必定可以維持香港成為中國對外第一轉運港的領導地位。

他對政府每兩年至少贊助舉行一次的全港禮貌運動極表讚揚。

他認為這運動不單可以提高香港人的公民意識和自豪感，亦可以使香港在每年四百萬來港遊客的心目中，成為更具吸引力的旅遊勝地。

再者，政府亦著意實施政策，使香港保持其國際性及雙語社會的地位，以中文為本地人的「共同語言」，而以英文為與世界其他地方溝通的主要語言。

他支持港府成立土地發展公司，規劃明確的市區重建計劃，他指出不牟利的土地發展公司將負責為受影響人士訂出公平的賠償辦法，並為因重新發展計劃而須遷出的住戶和業主提供合理安置。當局在程序上亦應制訂足夠的制衡措施，以確保土地發展公司不會濫用其廣泛權力。

他又表示希望總綱計劃能提出一個全面和實際可行的發展計劃，包括進行填海工程的先後次序表，並且訂出指標，以便進行較詳細的地區規劃和市區重建計劃。

對於市區的排水系統，張議員亦表關注，他說在多個發展較早的地區，多層大廈居民經常投訴和最感不滿的其中一項問題，就是排水系統淤塞或污水流溢，而上述情況通常是由於過多食肆集中開設於一兩座大廈之內所致。

為了爭取勞工界的民心，他促請政府積極與市民保持對話，並進一步澄清當局認為中央公積金不適合本港經濟環境的原因。

同時他亦覺得政府有責任盡快對私人公積金計劃施行監管和加以統籌，以便為該等計劃的受惠者提供更佳保障，避免僱員因公積金計劃管理不善而失去退休福利。

最後，張議員促請當局在本年度會期仔細檢討公安條例第二十七條有關「虛假消息」條文。

他問鑑於這項條文在本港及國際間備受嚴厲批評，這項條文是否仍值得保留，並繼續採用現有的措辭，或是否應予修訂，甚至全部撤銷？

—完—

### 立法局議員倪少傑今表示 歡迎成立「證券檢討委員會」

立法局議員倪少傑在立法局施政報告辯論中表示，歡迎港府成立一個「證券檢討委員會」就最近的股市風潮進行全面的調查。

他亦希望港府同樣重視兩所交易所的監管問題以防患於未然。

倪議員重申，他支持港府動用外匯基金支持期貨保證公司的決定。

他說，「假如政府不插手干預的話，期市很容易陷於全面崩潰，香港作為金融中心的位置將會嚴重受損，港元匯價亦極可能受到重大挫折，直接打擊整體經濟，後果實在難以估計。」

此外，他又特別指出，香港的單位信託基金和互惠基金為數不少，很多市民都購買了單位信託基金作投資保值，而很多公司和機構都委託基金去管理員工的退休金和公積金等，世界性的股市下跌，對這些基金肯定會有影響。

倘若這些基金出現問題，將可能波及一般市民和僱員階層，政府實在有責任密切注視，並研究加強監管的制度。

總括來說，他認為最近出現的股市市場危機，顯示出香港作為金融中心的基礎尚未穩固，應變能力不足，以致發覺受到損害。

縱然金融危機給本港帶來不少困擾，倪議員對出口帶動的經濟仍具信心，他相信本港生產總值的增長肯定能夠達到財政司修訂預測的百分之十二，而且很可能會超越這個數字。

對施政報告強調發展科技和學術研究的重要性，倪議員表示歡迎。

他說政府決定設立「科技委員會」，研究發展適用於香港的新科學概念，並就應用的具體問題向政府提供意見，實屬一項實事求是的措施。

他說：「我相信這個委員會對於提高本港工業的科技水平肯定會有積極的作用。我希望這個委員會的成員會包括各主要工業的代表，以便他們能夠反映所屬行業的需求。」

他又說：「同時，我十分贊同學術研究是高等教育中重要的一環。政府著重專上院校內的研究工作，並大幅增加有關的撥款，對於滿足工業界對產品研究和發展人才與設施的需求，應該有所幫助。我認為培養良好的科學研究風氣，是社會進步和改善市民生活質素的重要階段。」

有關工業方面，倪議員覺得港府仍然欠缺一套長遠而明確的工業政策，同時亦沒有較週詳的計劃去幫助小型企業去提高技術水平。

他說：「我很遺憾長期以來政府都沒有正視工業長遠發展所需的資金籌集和更新設備等實際問題，特別是小型企業的困難和需求。」

「舉例說：在勞工短缺的情況下，政府祇會叫廠家去更新生產設備、自動化、機械化，而不理會到用機器代替人力究竟需要多少資金和多少時間去選購機器、等候送貨和安裝、學習操作、教導工人操作等，更不理會佔絕大多數的小型企業能否負擔得起這些金錢和時間的投資。」

倪議員認為政府應該就小型企業如何籌集資金進行機械化的問題進行深入的研 究，並提出具體的建議。他覺得中小型工業要走向科技化和機械化的道路，才能使整體工業能夠更健康地成長。

在中港關係方面，他擁護港督所指出今後與中國聯繫的重要性，並贊成通過多種渠道，增強和促進雙方的諒解。這種諒解對於解決實際問題最為重要。

最後，他重申政府應在經濟好景稅收豐裕的年度增大儲備金額，以備將來應用。所以他說不期望下年度政府大幅減免直接稅，特別是公司利得稅。

但他無論如何，極主張政府在下一財政年度起實施夫婦分開課稅，他認為目前夫婦共同報稅的制度對已婚的納稅人不公平，而且對於號召婦女投身社會服務或者加入勞工行列毫無幫助。

—完—

### 房委會獨立若有盈餘

撥入立局監管之基金  
規定只用作發展公屋

立法局議員陳英麟今日（星期三）在立法局施政報告辯論發言時，特別從市民的角度去看政府的施政措施，是否能配合民生需要的問題。

他提及的，包括房屋、監管兩間鐵路公司、退休保障制度、環境保護、政府批地發展和居民利益等問題，他說這些問題大多曾在區議會討論過，正顯示市民對這些問題的關注。

首先談到房屋委員會獨立一事，陳議員認為民主潮流，大勢所趨，故政府在市民的政治意識趨於成熟時，將決策權力逐步開放，這是值得支持的。

由於房委會獨立後會有新的財政安排，自負盈虧。

陳議員同意房委會不必儲放過多盈餘，倘若所累積的盈餘已超過發展所需，所餘部份可交回中央政府，但政府對所繳回的款項，必須要說明將來的用途，是否會用來做有利於居民的其他發展。否則，很難令公屋居民信服，政府不是在他們身上「搵錢」。

他特別指出，公屋居民不是全希望租金越平越好的，只要租金合理，他們都可以接受，因居民亦同意，他們是有肩負公屋日後發展的責任。

因此陳議員認為較理想的做法，是將房委會所有盈餘撥入一獨立的基金內，由立法局負責監管，規定只能用作發展公屋和提高居民的其他福利，這樣不單可解決處理盈餘的問題，而公屋居民亦只須繳付合理而公平的租金。

此外，亦可利用盈餘，擴展長遠房屋策略的範圍，惠及一些中等入息家庭，可說是一舉兩得。

在交通運輸方面，陳議員質問因何兩間鐵路公司竟能在法例容許之下，董事局有權決定車費和調整的幅度，而無需政府的批准。因此，令政府也無從諮詢市民，也不向任何諮詢機構徵取意見。

他說：「目前兩鐵的收入已出現盈餘，但仍要每年調整票價，令人不期然想到，究竟這些從營運中所得的盈餘，是用來維持一個合理的低收費水平，抑或是用來加快將借貸償還給大財團，又抑或是用來擴展非鐵路營運的業務？」

「站在小市民和區議會的立場來說，當然希望是用來維持低廉收費。但在現行架構下的情況又如何呢？值得我們加以檢討。」

在退休保障制度方面，陳議員重申他贊成本港要有一套全面的退休保障制度，以便老人能安享晚年，不致增加政府負擔。

他始終認為中央公積金或強制性公積金制度是較可取的，因着眼點在於年青人可開始有計劃地儲蓄，此舉一方面可令他們無須擔心未來的生活，另一方面將來最少亦可減輕政府的負擔。

至於日後在領取高齡津貼時必須作簡短聲明，表明其入息與資產不超過某水平的規定，更是倒退和不合理的做法，失去發放高齡津貼的原意。因此，他呼籲政府應重新考慮中央或強制性公積金的建議。

講及環境保護方面，陳議員強調「誰人製造出來的污染，就應由誰人負責清理」的大原則。

他認為俗語說：「預防勝於治療」，是很正確的，但可惜目前的環境保護工作，只是當問題出現後，頭痛醫頭，腳痛醫腳，沒有在污染的源頭，預防和減低污染，而環境保護署設立十年，只有立例管制，並無改善，雖然進行過很多監測空氣和水質的工作，但似乎並未將環境改善過來。

另外，他又表示遺憾政府沒有從教育入手，令市民認識到保護環境的重要，提高他們的環境意識，只知單方面去努力，致成效不很顯著。

轉到政府批地發展與居民利益的問題上，陳議員覺得政府需要在批地給發展商時規定發展商必須同時考慮地區的需要，在鄰近地方進行一些配合工程的美化環境或附屬設施的工程，作為彌補居民因批地發展而在環境和設施上所遭受到的損失。

最後，他說香港現已發展成為一個小康社會，在生活水平日漸提高下，市民對政府的期望自然也相應地更為殷切，這亦即所謂「水漲船高」。但市民所渴望的，並非是要吃一頓免費午餐，而是要分享繁榮安定的果實。

## 潘宗光議員歡迎 成立科技委員會

立法局議員潘宗光今日（星期三）歡迎政府設立科技委員會的決定，他深信委員會定能切實地滿足香港在這方面日益增加的需要。

潘議員是在立法局辯論施政報告時，作上述表示。

他說，該委員會主要可作為政府在科學事宜上的資料庫，為鑑別有關問題的所及指出本港在有關方面發展的機會。

他認為該委員會其中一項重要的服務是編印本港有關人士的名單，包括各項專門科技的人才。這份名單可協助政府迅速及有效地與適當的專家聯絡。

另一項委員會可做而又令人關注的事項就是在本港建立某種形式的電腦網絡系統。舉例來說，這個網絡可以用電子通訊代替傳統的文件通訊，只要接通各貿易公司、銀行、保險公司、遞送媒介及處理牌照、關稅、配額管制等的政府部門，便可收促進商業交易之效。

同時，該委員會亦應為防範與電腦有關的罪行而制定保護措施，還要對付誤用金融信貸系統通常稱為「電子貨幣」的問題。

由於本港的工業不斷向前發展，需要吸收更高深的技術，因此，將技術引進及輸出也是一項值得本港關注的事項。

潘議員補充說：由於近年來激光及放射性同位素的重要性與日俱增，其應用範圍頗為廣泛，包括科學研究、醫藥、建築及製造業等，因此有關安全管制問題亦必須加以認真考慮。

他又謂：委員會亦可考慮為專門行業例如工程界等發出執照。

有關委員會的成員，潘議員建議委員會主席一職不應由政府人員出任，而應來自獨立的公眾人士。至於委員會各成員則應包括各有關部門的署長或其副手、專上學院的代表，以及在科技界執業的人士。

此外，他希望委員會能間中與本港各科學及專業組織的代表會晤，鼓勵他們隨意發表意見。

談及環境保護的問題，潘議員說近年來，居住在本港的人士都察覺到周圍的環境每況愈下，污染問題急劇惡化，問題已到了非解決不可的地步。

在他看來，到目前為止，政府的環境保護計劃主要是靠立例管制，因此，在應付空氣污染方面，政府限定工廠排放的污染物數量；要治理本港河道，政府立例規定禁止在市區和新市鎮飼養禽畜，以及管制工業廢料；為減低噪音污染，政府打算限制工業機構所發出的聲浪。

他質疑當局應否單靠這些措施來保護環境，他強烈認為政府還應採用其他辦法

他建議政府應協助工業製造商及農民尋求方法來減少他們所造成的污染，這些措施最好能在立法管制前推行，並謂對付污染的最有力和最有效的方法就是進行規劃的工作。

在人口稠密地區興建市區焚化爐及在工廠烟囪旁邊興建住宅樓宇，只是眾多拙劣的規劃中一些較突出例子，而拙劣的規劃在香港卻是隨處可見，因此，最重要的是本港日後應視環境規劃為重要的事務。

他又說：由於本港有很多污染問題是因為人口增加所引起，因此向市民灌輸知識，使其知道個人對保護環境的社會責任是十分重要的。

潘議員又提出，不少市民會詢問政府目前對付污染的行動究竟有何成效，他們會感到懷疑，為何改善的情況是那麼輕微，特別是過去十年，環境保護署不斷擴充，該署的開支更大幅增加。

他建議說：或者政府應在此時刻全面檢討有關環境保護問題的整體方法，特別注意改善成本效益，以及鞏固而不是不斷擴充環境保護署。

最後他提醒政府，本港需要保持其在工業方面的競爭力，因此不能將外國解決環境問題的方法一成不變地搬來香港應用。

—完—

### 黃宏發稱許施政報告具果斷風格

立法局議員黃宏發今（星期三）日表示，港督施政報告的果斷風格，可見諸多項決定，例如科技大學、公開進修學院、廣播專業管理局等。

黃議員說，果斷至為重要，但兼聽亦至為重要。

他在辯論施政報告時間及港府可曾回想判斷可能錯說。他並列舉例子，包括舊廢物的政策和立法；交由城市理工而非中文大學去開辦第二個法律系；又例如否決中央公積金，及在老人津貼上加以入息資格的限制。

在談及基本法時，黃議員說，基本法不但影響而且規範香港的未來，這是不言而喻的，基本法影響甚至可能規範過渡時期內的發展，也是人皆意會，但少有明言者。

他說，他擔心的是基本法規範現自過渡時期內的施政及政改，或在凍結現有的發展，等候一九九七年，或在指導規範過渡的發展，而因其藍本的性質，失落了施政必須具備的彈性，因而未能因時制宜而拖垮了香港。

他表示，香港不比其他地方，要民族民主革命後，才建立新政制。香港有十多年的過渡時期，何不以符合一人為制度一性質的「嘗試」改錯一方法，配合本港的實際問題，不違中英聯合聲明就一九九七年後香港政制的最低規範，彈性地容許香港繼續發展下去。

他續說，香港實在比其他地方在政制平穩發展的條件上，優厚得多，港人千萬不要錯失良機，作法自斃。

對於有關「行政事務申訴專員」的決定及向總督會同行政局上訴程序的檢討，他同意全力支持，有人或會認為不足，但這正好說明了香港施政的「嘗試」改錯一因而能循序漸進的特色。

談及公務員問題時，他說公務員問題的癥結在於因為一九九七年的來臨和其後以及之前的政制改革不能凍結，因而令公務員產生疑竇及憂慮。正確的處理方向在於平惠疑竇及憂慮，而方法實過於逐漸厘訂何者為政治性任命的職位，公務員職位，而這完全有賴部長制或部長制式的發展。

他遺憾一九八七年政制檢討綠皮書在這方面完全付諸厥如。他呼籲政府對此問題進行檢討。

在論及民意在政制檢討決策過程的所扮演的角色時，他說，他的意見是民意與決策的關係，在概念上起碼要分為兩個層次來看。第一個層次，也是最基本的，可稱為效用層次，為政者考慮的是社會有問題嗎？是什麼問題？是不是公共問題？是否果真為問題？有何解決問題的方法呢？是不是真的有效呢？等等。

他說：這是一個理性的層次。民意在這個層次所扮演的角色，是所謂「三個臭皮匠，勝過一個諸葛亮」，是允許為政者兼聽而兼聽則聰，是令為政者明白自己的意見並不一定是一定正確的。在這個層次上，重點在於理，而鍾士元於此所謂「民意重質」的意義正在於此。

第二個層次，也是重要的，可稱為政治層次。若在第一層次認定了某個方案，但人民普遍反對，或並非認定方案，而人民普遍支持和要求某一方案，則為政者亦要加以考慮。民意在此第二層次上的角色是非理性（並非不理性），是感情、情緒和力的表現。這就是所謂「民意的量」。

一般認為量是指有多少人支持某項意見，其實支持或反對者的支持或反對強烈程度更為重要。「民意的量」之所以要考慮在內，是因為若果人民強烈要求或反對某項方案，而政府忽視民意，則一波未平，一波又起，待解決的問題未解決，政治問題已產生。所以民意的量雖然非理性的，但為政者的考慮行動，不但在效用層次，而且在政治層次，都是理性的行為。

在談及民意匯集處剛發表的報告書時，他說，匯集所得的民意主要出自兩個來源，第一是個人或團體向民匯處直接提出，或個人及團體向報章雜誌提出或從報章雜誌報導得悉，第二是科學抽樣調查或普查所得。我認為從第一個來源所得的民意，為政者考慮的重點，並不在於其「民意的量」，而在於「民意的質」，即各項意見背後的道理和所持的論據。

他說，這來源的民意應重質，意思就是說不要只看三冊報告最薄的第一冊，更要小心閱讀和考慮最厚的第二冊內的各項意見及其支持論據。

他續說，從第二個來源所得的民意，即抽樣調查所得的民意，為政者要考慮的重點才是量。

他指出，不論是民間或民意匯集處本身委託調查公司進行的調查，普遍都有兩個缺點。第一是：只是「數量的量」，不是「力量的量」。這些調查和普查都並未探討支持某方案或反對某方案的態度的強烈程度，因而令到為政者在這政治層次的考慮上，失落一項最重要的變數。

第二個缺點是：大多數的調查和普查，問卷內的問題設計不利於可供決策選擇意見的清晰分佈。這可能是綠皮書本身提供過多選擇所致，但問卷設計亦非無咎。

他認為就直接選舉問題，只需要問兩個問題即可，第一：你贊成立法局應設直選議席嗎？第二：若然，你贊成直選應在一九八八年首次舉行嗎？在衆多科學性抽樣調查中，無一如此簡潔而有用於協助為政者決策。

為政者亦要小心閱讀分析報告書第二冊的第十章，明白問卷設計等等問題，才對各調查結果加以判斷定論。例如，果真小心分析則不難可見民意在量方面來說，不但支持直選，而且是支持越早直選則越佳。

最後，黃議員從聯合國憲章第七十三條作為結語：「聯合國各成員國，於其所負有或負擔管理責任之領土，其人民尚未臻自治的充份程度者，承認以領土居民之福利為至上之原則；並接受在本憲章所建立和平及安全制度下，以充份增進領土居民福利之義務為神聖之信託，且為此目的。」

並且：按各領土及其人民特殊之環境，及其進化之階段，發展自治，對各該人民之政治願望，予以適當注意，並助其自由政治制度之逐漸發展。

—完—