

香港政府新聞處

新聞公報

一九七三年八月十三日

星期一

目錄

葵涌觀塘兩工校將進行開拓地盤	第一頁
居民利用廉價包机出外旅行愈來愈多	第三頁
九龍塘兩道路更改行車辦法	第四頁
側重首三年之中學第一所九月間開課	第五頁
勞工處協助解決勞資案二百餘宗	第六頁
市政局舉辦講習班指導樓宇清潔問題	第七頁
擴充消防設備適應新界發展	第七頁
參觀荃灣仁濟醫院	第九頁

葵涌觀塘兩工校

將進行開拓地盤

本港再有兩間工業學校，將於一九七五年落成，從事訓練大批技術人材，以配合本港工商業發展。

計劃中之新工業學校，分別位於葵涌及觀塘。此兩間工業學校是政府計劃在各主要工業區開辦七間類似學校其中的兩間。

上述兩間學校落成時，無疑會使本港之工業教育向前再躍進一大步。

根據摩利臣山工業學校校長華德斯透露：葵涌與觀塘工業學校的建築經費，已獲批准，兩院之地基工程，預料可於數月內展開。到一九七五年學期開始時，兩校即可以啟用，隨着在一九七六及七七年，另外兩間設於長沙灣及新蒲崗之工業學校亦將竣工。

他說：「政府目前正在研究開辦其餘三間工業學院之計劃及座落地點。該三間新學校，極有可能在沙田、屯門及荃灣等新興城市設立，以配合當地需要。」政府將會再檢討未來工業教育之需，決定未來政策，然後就會對此三新校作出決定。

華氏說：本港目前殷切需要增設工業學校，摩利臣山工業學校開辦至今祇有三年時間，但經已有人滿之患。

他相信新工業學校落成後會改善目前之「學生多，學校少」的情形，因為每一間工業學校可以收容一千三百名全日制學生。夜間課程亦將會同時開設，使每間工業學校能夠發揮最大之教育作用。

摩利臣山工業學校的日夜班課程，爲了配合目前所需，已經儘量擴大就讀學生名額，該學院之設備亦隨着增加。

新建之工業學校在充份開辦後，平均每年可以訓練出五百名全日制畢業生，一千三百名部份時間制畢業生。

華氏指出：工廠准許工人在上班時間，到工業學校接受日間給假制之工業訓練課程，對訓練工業人材有莫大的貢獻。

兩間新設之工業學校將會開辦機械工程、電機工程、紡織及製衣等之初級課程全日制及部份時間制。葵涌工業學院且會兼辦商科課程，觀塘工業學院則會開辦印刷系。

華氏說：「我們將會聘請一位海外顧問，指導有關開設印刷系之各項事宜。」

至於預算在一九七六年完成之長沙灣工業學院將會開辦酒店及食物供應之課程。

有關師資方面，華氏表示：雖然課程擴大之後，教師會感不足，但我們準備採取積極的方法來解決此項困難。

他說：「工業教師訓練學校將會儘快開設，但由於目前仍未有適當校舍，所以會在臨時校舍內開辦。」

目前，本港只有夜班制之在職工業教師訓練班，訓練教師工業技術及頒給有關資格。

在師資訓練計劃下，在職工業教師有被派往外國深造本港沒有開設之工業訓練課程的機會。

華氏強調：「在本地聘請及訓練工業教師是政府一貫政策，因爲百分之八十的技工程度的課程，都是用廣東話教授的。」

居民利用廉價包機 出外旅行愈來愈多

人民入境事務處在今年四月至六月期間發給本港居民的身份證明書達二萬一千零六份之多，去年同期為一萬四千九百五十七份，反映市民需求旅遊證件增加的趨勢。

今年第二季發出的二萬餘份身份證明書中，有一萬一千三百零四份是在人民入境事務處各分處發出的，比去年同期增加百分之五十五。

人民入境事務處發言人稱，市民利用廉價包機出外旅行者，為數愈來愈多，現於本處發出旅遊證件的數目日有增多，可為佐証。

此外，人民入境事務處在今年第二季內發出的香港英國護照，創下一萬三千二百六十四份的高紀錄，而六月份一個月內，更刷新五千四百九十六份的單獨一個月之最高紀錄。

九龍塘兩道路

更改行車辦法

蘭開夏道與雅息士道由本八月十五日上午十時起至下月十二日上午十時止，蘭開夏道西行車輛祇可由窩打老道路口左轉進入窩打老道。

沿蘭開夏道行駛擬前往雅息士道之車輛將須改經牛津道、對衡道、律倫街與施他佛道。

對衡道、窩打老道、律倫街路口將設交通燈號以管制交通。

同時，介於窩打老道與劍橋道之一段對衡道之全部車位將暫時停用。

交通處發言人稱，是項改變措施，旨在方便於火石道與約道間一段窩打老道進行道路改善工程。屆時有關地矣將設置適當交通標誌，以指示駕車人士。

「側重首三年之中學」

第一所九月間開課

教育司署一發言人就若干報章刊登前署理助理教育司李宏輝之談話，謂在計劃中之七十六間學校中，包括七間工業學校或職業訓練學校在內，其實此七間學校乃職業先修學校。

政府於今年九月將開辦之第一所「側重首三年之中學」，此一中學，將開設中一至中三級，每級有七至八班；至於中四、中五及中六則共開設六至九班。外間誤認此一中學為金字塔式中學，其實不然。

該發言人謂，此一類中學係配合政府于一九七六年為百分之五十，由十二至十四歲之兒童提供三年資助教育而設者。

他又說，關於升中生獲派中一學位者，若干報章誤為該生將獲得免費津貼，查實係該生將可獲得政府之資助學費。

劳工处协助解决

劳资案二百餘宗

本港在七月份所發生之勞資糾紛共有三百七十五宗，去年同一月份所發生者減少四宗。

在該月份內，勞工處之勞資關係科曾協助各僱主及工人解決二百八十一宗勞資糾紛。

勞資關係科主管人徐添福今日謂：由於勞資雙方在其手下人員所主持之調解會議中達成協議，有僱員二千三百零二名共獲支付款項一零七二,零七一元。該筆款項中，有百分之十四點七乃由僱主支付給予僱員作為欠薪，代替解僱通知之款項。法定假日工資及其他獎金等。

其餘百分之八十五點三，即約九十一萬四千元，係用以支付遣散費及其他額外接恤金者。

徐氏謂：勞資關係科之職員於上月份內亦曾處理一四六一宗有關勞工法例，勞資關係及人事管理之諮詢事宜。

徐氏又謂：吾人又曾造訪十四間工廠及辦事處，協助僱主與僱員設立勞資協商制度，藉以加強勞資雙方之聯繫。

彼謂：此種制度可使勞資雙方獲得機會，以討論彼此間之問題，並且在尚未達到糾紛之階段之前，使雙方獲得機會，以解決其困難。

市政局舉辦講習班

指道守樓宇清潔問題

市政局現乘舉行清潔屋宇運動展開之便，為受職於酒家及食物工廠之工人舉行一次講習班，講述關於維持飲食業樓宇清潔之問題。

講習內容，包括專題演講大約二十次，並有電影及其他視覺示範教材。

該講習班定於本星期三（十五日）上午十一時假中央市場頂樓演講室舉行開班儀式。市政局食物衛生事務委員會主席冼祖昭將到場主持。

編輯注意：歡迎責報派員前往訪攝新聞

擴充消防設備

適應新界發展

消防事務處經在新界大事擴充消防設備，以應付新界各地日漸發展之情況。

該處現已在新界成立一個獨立之總區，並於最近由兩個行動區分為三個行動區，以配合新界發展。同時今後將會陸續在各地興建新消防局及救護車站。

消防事務處新界總區消防總長霍恂，今日在新界扶輪社例會發表演講時，作上述透露時指出，三個行動區為東區，西區，及南區。

東區包括大埔，粉嶺，上水，打鼓嶺，及沙頭角，西區包括元朗，新墟，屯門，及大欖涌，南區則包括荃灣，青衣，葵涌，及沙田。

霍忉表示，救火用水供應亦有顯著的改善，過去十八個月內新設的救火街井超過三百個，在火警危險較高的地區，亦在較細小的自來水總管上安裝鴛鴦喉街井，而希生在不久之將來可以安排供應額外裝備予此等地區。

霍忉表示，積極的鄉村救火團是可以在很多意外事件發生的早期即予救助，不但節省很多消防事務處後期工作，并能減輕全面性之損失。

粉嶺及葵涌兩間新消防局經已啓用，沙田及屯門新城市徑已計劃設立消防局及救護車站，元朗及葵涌的救護車站也在計劃中。

霍忉又強調，新界區現時已有更多救護車供不應，但在需要時前往較遠的地區已採用直昇機，以縮短載運情況嚴重病人之時間。

參觀荃灣仁濟醫院

編輯注意：

荃灣仁濟街仁濟醫院將於明(十四)日星期二，舉行午餐招待會，向報界及市民介紹有關該普通醫院提供醫療服務的情形。

接載記者之專車，係在漢口道半島酒店側開出(非在九龍尖沙咀碼頭側)，貴記者及攝影記者請於明日中午十二時十五分到達該處。