

日內瓦會議使各國明瞭 香港面對艱巨船民問題

港督衛奕信爵士今日（星期四）指出，在日內瓦印支難民國際會議上，香港已使各國明瞭到香港的確是面對很艱巨的問題。

「直至目前，無論是故意的或是無意，各國均忽視了這項危機。」

港督在為期兩天的日內瓦印支難民國際會議結束後，向記者說：「現時情況再不是這樣了。」

他指出會議就安置真正難民問題已達致很大的進展。

他說：「會議菲律賓代表向建議在菲律賓設立一個區域處理中心，這項慷慨的提議是由菲律賓外相提出。」

「正是一項意外的驚喜，我們初時並沒有預料到會有這項提議。」

「最後，我們向與會各國清楚指出有大量非真正難民湧出的問題，是不容忽視的。」

他續說：「世界各國對非真正難民的問題均不欲理會，我認為我們已使他們清楚知道他們不能不理會這項問題，同時須尋求解決方法。」

他說：「我們仍未找到解決這項問題確切方案，但我希望在未來幾個月內會就解決這問題的癥結進行工作。」

在評論大會主席的閉會詞時，港督指出，主席指出了問題的急切性，及全部不是難民的越南人必須被遣返的事實。

港督說：「這些是主席作出的重要聲明。」

衛奕信爵士續稱，主席將一些任務交給指導委員會。

「我希望獲得優先處理的其中一項事情是在菲律賓設立區域性處理中心。」

「那是一個具體的建議，而這建議現在就需要有明確的行動，他們是能夠做到的。」

當被問及香港甚麼時候可以看到會議帶來的益處，港督則表示他希望會議的決定能加速真正難民往其他地區定居的程序。

港督補充說假如菲律賓的地區性處理中心能夠很快設立，香港就可以將數量相當多的難民送往菲律賓。

「這樣可以大大減輕香港現時在提供住所所遭受的壓力。」

港督續說：「我希望短期內見到上述兩件事情有進展。」

——完——

澳紐及其他多國支持 遣返非難民身份人士

港督衛奕信爵士昨日（星期三）在日內瓦表示，許多國家現已明瞭到必須處理經甄別為非難民的人士的重要性。

港督在為期兩日的印支難國際會議即將結束時對記者說，必須尋求方法使這些人士可返回其家國。

他補充說，澳洲、紐西蘭及許多其他國家都發表非常有力的支持聲明。

港督表示已與越南政府進行會談，討論建立及擴大現有遣返船民計劃的方法。

他希望與越南舉行的第三輪專家級會談能盡快舉行，以便基於現行的計劃而制訂一套程序，將非真正難民身份的人士送返越南。

他補充說：「我希望我們能夠獲得進展。」

衛奕信爵士在答覆一個問題時指出並沒有討論過給予越南經濟援助的問題。

衛奕信爵士亦告訴記者雖然會議還未結束，一項大規模安置真正難民的計劃已經現出。

他說他出席這個會議時，是希望國際間能在收容真正難民問題方面，作出實質上的努力。

他說：「會議似乎亦已顯示了這個情況。」

衛奕信爵士指出，若能貫徹在會議中所提出的實質援助，香港可望於三年內達到安置所有滯港的真正難民的目標。

他又表示會議中另一項可喜的消息是菲律賓政府提出為採取第一收容港政策的地方設立一個地區性收容中心。

——完——

船民遷入石崗中心 不會引致治安問題

政府已再次向八鄉及錦田鄉民保證，越南船民遷入石崗機場跑道不會為附近村落或整個地區帶來額外的治安問題。

署理保安司區士培在昨日（六月十四日）送交鄉民的一封信中向鄉民保證說：「警方將會獲足夠人手以確保治安。」

區士培在信中強調，石崗是一個禁閉式中心，船民不會在沒有警員陪同的情況下獲准出外。

他說：「當局現正全力爭取實施當然遣返政策，但在此期間，我們須為越南船民提供住宿，直至他們遣返越南為止。」

「該中心的建築工程必須馬上恢復展開，以便在這個星期內將越南船民遷入。」

「我們希望一俟船民遷離香港，便立即關閉這個中心。」

——完——

美國對香港關注程度前所未有

工商司陳祖澤昨日（六月十四日）表示，美國目前對本港的關注程度是前所未有的，他現正在華盛頓，進行在美國的兩周訪問，會晤當地的高層官員，政治家及商人。

陳祖澤於早餐時與美國當地記者會會晤。他說他曾拜訪美國商業部長莫斯伯卡及美國貿易代表希路斯女士，彼此作過有用融洽的討論。

另外，他亦會見美國商會及國家製造商協會的會長、其他商界人士、及國會議員和行政人員。

他說：「我所會見的人士均對本港表示濃厚興趣及友好，令我留下深刻印象。」

陳祖澤表示，他所會晤的人士對中國近期發生的事印象深刻，而他亦向該等人士講述香港人對中國發生的悲慘暴力和流血事件的強烈感受，及他們以有秩序及莊嚴的方式去抒發其情緒。

他說：「我告訴與我會見的人士說本港的信心已受到嚴重打擊，香港人比從前更致力在本港以外的地方，尋求事態一旦變壞時可以獲得一個最後的棲身之所，不過，絕大部分的香港人是不願離開香港的。」

陳祖澤又說，他亦指出，本港目前的生活如常，經濟保持強盛，仍是一處極之適合進行貿易及投資的地方。

陳祖澤亦詳述香港與美國密切的雙邊貿易關係。他指出，香港去年從美國輸入五十三億美元的貨物，每個港人幾乎佔了一千美元。

他說，此外，美國在香港大部分製造業、銀行業、保險業和其他服務行業的投資共達六十億美元。

陳祖澤答覆有關中國發生的事件對香港金融市場的影響的問題時說，金融業的一般狀況是非常穩固。雖然股票市場曾出現一日內最大的跌幅，但它又逐漸回升起來。

他補充說：「銀行體系仍然穩固，而港元亦穩定。」

他說，投資者持觀望態度沒有証據顯示他們大規模撤回資金。

陳祖澤回答另一條關於運港貨物受阻延的問題時表示，雖然上星期有些微阻滯，但是，中港邊界的交通，暢通如常。

陳祖澤將於今日繼續與美國國會議員、參議員及其他人士會晤。其後，他會到紐約，在中美關係國家委員會和紐約香港協會安排的午餐會上致辭。

他亦會與紐約重要的商界和金融界行政人員、主要的零售商和入口商高層代表進行一個回合的討論。

他在下星期將轉飛洛杉磯、薩克拉托和三藩市，然後返回香港。

——完——

油尖區區議會明聆聽 雲南里重新發展計劃

土地發展公司代表將於明日（星期五）出席油尖區區議會會議，向議員簡釋建議中的雲南里重建計劃。

在此之前，區議會將討論遷拆油蔴地避風塘住家艇的計劃、香港運輸政策綠皮書、一份有關檢討根據罪犯自新條例推行的自新計劃的公開諮詢文件，及有關油尖區的市區策略工程的資料文件。

區議會亦將審議其轄下各委員會提交的工作進展報告。

—————

編輯注意：

油尖區區議會將於明日（星期五）下午二時三十分在彌敦道四百九十號二樓油尖政務處會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

——完——

勞動人口統計數字發表

根據政府統計處今日(星期四)發表的最新勞動人口統計數字表示，一九八九年二月至四月的失業率與前三個月比較，有少許上升，而就業不足率則維持穩定。

大致來說，勞動力市場仍然緊張。

一九八九年二月至四月經季節性調整的失業率為百分之一點五，與截至八九年一月止的三個月的百分之一點三比較，上升零點二個百分點，但與去年同期的百分之一點七比較則低零點二個百分點，這兩數字在統計上都有重要性。

一九八九年二月至四月的失業人數估計為四萬零五百人，截至一九八九年一月止的三個月的失業人數為三萬五千四百人，而截至一九八八年四月止的三個月的失業人數則為四萬六千二百人。

一九八九年二月至四月的就業不足率為百分之零點八，截至一九八九年一月止的三個月的就業不足率為百分之零點七，而去年同期的就業不足率則為百分之零點九。就業不足率較前三個月上升零點一個百分點，和較去年同期下跌零點一個百分點，在統計上均無重要性。

一九八九年二月至四月的就業不足人數估計為二萬二千二百人，截至一九八九年一月止的三個月的就業不足人數則為一萬九千九百人，而截至一九八八年四月止的三個月的就業不足人數為二萬四千七百人。

就業不足的定義與國際勞工組織現時的建議相同，凡因經濟理由(例如開工不足，原料短缺，機械故障及未能覓得全職)以致每周工作少於三十五小時，而又正在尋找工作及可擔任更多工作的人士，才被視為就業不足。

統計處處長在評論上述數字時表示，由於首次求職人士(例如剛離開學校者)所佔比例每月不同，在與以往數字比較時，應使用根據首次求職者的變動而作出按季節性調整的失業率。

他續說，根據臨時點算系統，該處可在完成調查後兩星期內計算出最近三個月的失業及就業不足率的臨時數字，此等數字顯示失業及就業不足率的最新情況。

一九八九年三月至五月的經季節性調整失業率的臨時數字為百分之一點五，就業不足率的臨時數字則為百分之零點九。

失業及就業不足的統計數字得自統計處持續進行的綜合住戶統計。該項統計包括以科學方法，按季抽樣選取約一萬四千個住戶或五萬一千人，以代表本港居住於陸上而非住院的人口。

統計是向抽樣住戶內每名十五歲或以上的成員進行訪問，從而獲得有關個人及勞動人口資料。調查所採用衡量失業及就業不足的定義，是遵照國際勞工組織的建議而作出。

每年發表四次的綜合住戶統計報告書內詳細分析有關勞動人口特點。截至一九八九年三月底一季的報告於一九八九年六月二十日左右出版。政府刊物銷售處有售，每本售價十元。

— 完 —

立法局臨時選民登記冊明日發表

明日（星期五）發表的立法局臨時選民登記冊，載有六萬零九百二十八位選民名字，較一九八八年的登記冊人數稍微下降五百九十一人。

登記率為百分之五十八點一，下降百分之四點五。原因主要是可以成為選舉人的人士的估計數目增加了六千六百二十三人。

在今年四月十五日至五月六日舉行的登記活動中，共增加了二百零一位新登記選民。

在全部減少的七百九十二名選民當中，包括八十七人經已過身，三百一十五人已終止在其代表團體的會員資格，以及三百九十人沒有在區議會和市政局選舉中的選民總名冊上登記。

在選民總名冊上登記是成為立法局選民的一項必須資格。

在新的臨時選民登記冊上，選舉團組別的選民有四百六十五人，功能組別內的法國及個人選民則分別有五千二百八十五人及五萬五千一百七十八人。

臨時選民登記冊在七月一日之前在下列各處供公眾人士查閱：中西區政務處、灣仔海港中心選舉事務處、觀塘政務處、沙田政務處及荃灣政務處。

合資格人士亦可在七月一日之前遞交指定的申請登記表格，以便將他們的名字納入正式選民登記冊內。

— 完 —

勞工處為各區暑期學生
播放多套職業資料影片

勞工處將於六月二十日至八月十八日暑假期內，在港島、九龍、荃灣及沙田該處四間職業資料中心，為學生播映多套介紹各行業資料的錄影帶。

該處發言人表示，這項活動旨在使學生更能掌握如何選擇適合自己才幹、興趣及能力的工作的要訣。

他說：「為加強在學及畢業學生對擇業的認識，我們將特別挑選了五十多輯有關各行各業的錄影帶，輪流在四個職業資料中心播映。」

「錄影帶的內容包括升學機會、職業訓練、專業學會、政府工作、公共事業及空運業、製造業、商業及服務行業、大眾傳播業及其他行業。此外，中心的職員亦會在錄影帶播映完後即場解答有關問題。」

各中心的播映時間如下：

香港中心：

灣仔軒尼詩道一叁〇號修頓中心十六字樓

電話：五十八三五二〇四四

逢星期一上午及星期四下午（七月十七日除外）

九龍中心：

土瓜灣馬頭圍道一六五號土瓜灣市政大廈暨政府合署九字樓

電話：三一七一五三六三五

逢星期三上午及星期五下午

荃灣中心：荃灣青山道一叁五號遠東銀行大廈三字樓

電話：〇一四一六六四四四

逢星期一下午及星期三上午（七月十七日除外）

沙田中心：

沙田正街偉華商場二字樓

電話：〇一六〇一五一〇一

逢星期二下午及星期五上午（七月十八日除外）

學生除可觀看影片外，亦可免費使用職業資料中心內其他各類設施。每個中心都設有一個參考圖書館，為學生提供最新的職業資料，包括各類書刊及視聽設施，並且提供諮詢服務。

中心亦為學生及職業輔導教師舉辦其他各類活動，如職業講座、職業資料展覽、研討會及熟習工作環境計劃等。

放債人條例註冊處
將會調整部分收費

政府發言人今日（星期四）宣布，放債人條例將作出修訂，以便調整註冊總署屬下的放債人註冊處的部分收費。

發言人說：「調整收費的目的是為全面彌補所提供服務之成本。」

有關修訂載列於一九八九年放債人（修訂）規例，並已獲港督會同行政局批准。

將增加的收費如下：

	現行收費	新收費
根據放債人條例第六條(一)規定 認證登記冊內資料副本或摘錄	十五元	七十五元
根據第八條(一)申請牌照	四千五百元	六千五百元
根據第十三條(一)申請牌照	四千五百元	六千五百元

該等規例將於明日（六月十六日）在政府憲報刊登，並於同日起生效。

長期服務金計劃調查

政府統計處及勞工處現正聯合進行長期服務金計劃調查，以搜集推行該計劃的資料。

當局已向有關機構發出備忘通知書，提醒他們有關此項調查。

該項調查以一千個從各行業抽樣作出的商業機構或團體為對象，包括工業、貿易和服務業。

問卷已於兩星期前寄往此等商業機構及團體，以收集有關的資料。

備忘通知書是寄往那些尚未交回問卷的商業機構或團體，統計處要求他們盡快填寫及交回問卷。所得資料將會絕對保密及只作統計用途。

如對此項調查有任何查詢，可致電政府統計處，電話：五—八二三四七四一或勞工處，電話：五—八五二三五—四。

問卷內容包括：

- (甲) 僱員總人數；
- (乙) 可享有公積金、長俸/退休金計劃的僱員人數；
- (丙) (一) 一九八八年離職的僱員人數及離職原因；
 - (二) 離職僱員的年齡和服務年期；
 - (三) 可享有長期服務金計劃的離職僱員人數；
 - (四) 對離職僱員所支付的長期服務金額；和
 - (五) 離職僱員未能享有長期服務金的原因。

— 完 —

明年一月起駕駛執照不附相片

港督會同行政局批准，由一九九〇年一月一日開始駕駛執照將不須附有持牌人的相片。

政府發言人今日（星期四）說，受上述決定影響的駕駛執照包括學習駕駛執照、正式駕駛執照、暫准駕駛執照、駕駛教師執照及政府車輛駕駛執照。

不過，由於國際駕駛執照的形式是受國際公約所限制，該等執照將繼續附有照片。

發言人說，現時當局已發出的駕駛執照將會繼續有效直至期滿為止。

由一九九〇年一月一日開始新發或續期的駕駛執照將不會附有執照持有人的相片。

他補充說，當局將就上述改變修訂道路交通（駕駛執照）規例。

— 完 —

葵涌交通措施

運輸署宣布：為使大連排工業區交通流暢，介乎葵秀路與葵涌道之一段大連排道將由星期六（六月十七日）上午十時起，由單程改為雙程行車。

另外，長逾十二米之車輛每日廿四小時一律不准駛入介乎葵昌路與葵涌道之一段大連排道西行行車道。

同時，介乎葵榮路與葵涌道之間一段大連排道西行行車道，將劃為每日上午七時至午夜禁止上落客貨區。

除專利巴士外，所有車輛不准在上述禁區內上落客貨。

— 完 —

屯門公路、觀塘及黃大仙臨時交通措施

運輸署宣布：為方便劃上道路標記，屯門公路近青龍頭橋之西行快綫和中綫將於星期六及日（六月十七及十八日）上午九時至下午五時封閉。

另一方面，牛頭角道由其與通明街交界處起至同一交界以西約五十五米處止之間一段南面路旁行車綫，將由星期六上午十時起劃為每日上午七時至午夜禁止上落客貨區，為期約兩個月，以便進行道路工程。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

此外，為方便興建橫跨橫頭磡東道的行人天橋，由六月十七日至十九日期間，下列兩段位於黃大仙的道路將於每日凌晨一時至五時臨時封閉，禁止車輛通行：

* 介乎富美街與樂富巴士總站出口之間的一段橫頭磡東道；及

* 橫頭磡中道由其與橫頭磡東道交界處起至同一交界以西約一百六十米處止之間一段。

— 完 —

九巴五號A改道

由於一九八九年香港國際龍舟賽將於星期六及日（六月十七及十八日）在尖沙咀海濱舉行，運輸署宣布九巴五號A路綫於前往天星碼頭時，將改經漆咸道北，漆咸道南及梳士巴利道。

— 完 —

牛頭角啓福道之車速限制

運輸署宣布：由星期六（六月十七日）上午十時起，牛頭角啓福道由其與啓祥道支路交界處起至同一交界以東約五百三十米處止之間一段將實施時速五十公里之車速限制。

— 完 —

觀塘文康會會議 論市局康體計劃

觀塘區議會屬下文娛康樂體育及社區建設委員會將於明日（星期五）舉行會議，會議將獲得有關市政局一九八九／九〇年度在觀塘區舉行的康體節目詳情。

委員又會考慮由十二個分區委員會及觀塘區文娛康樂促進會提交的申請，撥款贊助他們所舉辦的各項社區參與活動及興趣班。

編輯注意：

觀塘區議會屬下文娛康樂體育及社區建設委員會定於明日（星期五）下午二時三十分在同仁街觀塘政府合署四樓會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

— 完 —

香港人有能力應付任何挑戰

政務司廖本懷今日（星期四）在東京說：香港人一向有高度的能力，機智過人的頭腦和堅毅不移的意志以應付任何挑戰。

廖本懷於日本香港協會的午餐會上就中國最近發生之事件對香港前途的影響作上述評論。

他說：「從短期來說，香港可能要面對風浪，而信心可能會受到動搖。」

「但長遠來說，憑着香港以往應付困境的經驗，應該可以渡過難關，繼續如常運作。」

現時英國和香港政府正急切考慮進一步採取那些步驟，保障香港在九七年後仍能繼續保持實現中英聯合聲明的承諾和香港的生活方式。

中英兩國政府於一九八五年就香港前途正式簽署中英聯合聲明，確保香港在九七年後能夠繼續保持有助於促成香港安定繁榮的有利條件。

廖本懷續說：實施聯合聲明的前景及程序難免會受到影響。

他說：「在目前的混亂情況下，中英聯合聯絡小組實難繼續如常地執行職務。其工作進一度難免受到阻延。」

他說：基本法草案第二次稿的諮詢工作亦已暫時擱置。有人提議把諮詢的最後限期延展一年。

「把諮詢期押後和延長未嘗不是一件好事，因為這樣便有更長的時間進行諮詢，可能會訂定出更為完善的基本法。」

身為中英聯合聯絡小組英方代表之一的廖本懷讚揚該小組在實施中英聯合聲明所付出的努力和獲致的成就。

他說：「聯絡小組了解到維持香港在九七年後的國際經濟關係至為重要。尤其需要保障香港能夠自由和獨立地進行貿易。」

「香港業已成為關稅及貿易總協定的獨立締約成員，以及海關合作理事會的成員，香港在九七年後會繼續參加亞洲發展銀行。」

「香港已經至少與二十五個國際組織達成協議，可以繼續參加這些組織。」

廖本懷強調這些廣泛之工作程序和步驟，確保香港繼續成為一個有獨立制度的國際中心。

談及本港的外來投資問題，廖本懷指出：世界各國對香港未來的信心，對香港的前途至為重要。

他說：中英聯合聲明在一九八四年公布後，日本和美國率先表示支持，其後並且繼續在香港投資。

現時，日本在香港的投資，約佔日本在亞洲的直接投資的五分之一。日本也是投資香港製造業的第二大來源國，僅次於美國。

廖本懷說：「香港每六間銀行之中便有一間是日資銀行；此外，香港的百貨業和建造業有很大部分均是由日本投資。」

「在貿易方面，日本是香港的第三大貿易伙伴，第二大供應國及第三大轉口市場。」

他指出透過種種緊密聯繫，香港和日本都獲得利益，我們希望這個情況可以繼續下去。

他說：「我們歡迎日本以及其他國家在香港作進一步投資，我們深信香港會像往常一樣，不辜負各國人士對它的期望。」

香港政府繼續為香港的長遠發展，作出承擔。

廖本懷稱：香港目前正在進行的主要公共及私人工程計劃，數目之多，前所未有。

「這些計劃，包括興建一所新大學、數條主要行車隧道、兩個貨櫃碼頭等，所需費用超過一千億港元，其中許多計劃的還本期更遠至下一世紀。」

「此外，香港正在計劃興建新機場，而七個新市鎮亦正陸續發展，現時約有一半人口居住在設備完善的公共房屋。」

「香港所擁有的基本設施，通訊系統、財政和商業方面的專門知識，在在都有助於中國和太平洋岸地區的經濟發展。」

「香港的勞動人口都受過良好教育，工作勤奮，具有高度的適應能力。香港的前途有賴於維持香港與中國相互有利的關係，以及保存香港的獨特本質。」

廖本懷訪問日本行程係由香港駐東京經濟及貿易辦事處安排，他將於星期一（六月十九日）返港。

編輯注意：廖本懷的中英文演辭全文，將置稿箱備取。

— 完 —

各界人士應協助保護環境

環境保護署助理署長傅修賢今日（星期四）呼籲公眾人士、商界及工業界，尤其是主要的廢水製造者應關注環境問題，以協助保護環境。

傅修賢在德國商會的午餐會演講，作以上呼籲。

他說，除非得到社會各方面的人士合作，否則，環境保護法例不能成功地推行。

在午餐會上傅修賢闡釋最近公布的环境污染白皮書，該白皮書列出控制廢物、水質、空氣及噪音污染的建議。

就有關政策執行和遵守方面，傅修賢說除非法例能夠執行及使用有關設施，否則並不能提供較為清潔的環境。

「為執行本港的污染法例，我們打算成立一組人員，負責視察和調查工作，讓可能觸犯法例的人士知道，任何違法行為都有可能被查出。」

「廢物管制方面，我們打算於每年到製造工業污水的樓宇進行四次定期視察，及每年進行地區性視察一次，以便找出所有污染的來源，包括非法排放污水。」

「此外，亦有調查隊伍，負責處理市民的投訴。」

傅修賢說，除非得到公眾及工商界人士的合作，尤其是主要的廢水製造者，否則，環境保護法例不能成功地推行。

他對德國商會說：「我們需要你們的協助，尤其是你們很多公司的操作合乎標準，因此應向本地的同業提供好的例子。」

— 完 —

深水埗非法僭建物 將清拆以改善環境

港九政務署長藍鴻震今晚在一個分區委員會研討會上說，深水埗區內的違例僭建物在清理後，區內的環境將獲得改善。

他在深水埗政務處為約一百八十名來自深水埗區內分區委員會委員所舉辦的「分區同邁進」研討會上作專題演講時表示，該區舉辦連串研討會的目的是加強政務總署與分區委員會的關係，而今日是第六個研討會。

藍鴻震說，違例僭建物清理行動將於不久由建築物條例執行處在南昌東分區內的三十八幢唐樓進行。有關的工程包括拆除天台非法建築物，修葺結構有問題的混泥土及鬆脫的外牆批盪，及改善樓梯的狀況等。

他說：「日後亦會對深水埗另一些地區的同樣問題，作逐一處理。相信在這些工程完成後，深水埗區內的環境會得到一定程度的改善。」

他指出，在未來數年內，深水埗區亦將有不少公共工程進行，以改善區內的環境。

在公共屋邨方面，隨著石硤尾及李鄭屋邨第二、三期重建工程完成後，白田邨第十四至十六座及李鄭屋邨第四期重建工程亦將於今年稍後時間進行。

另一方面，區內一些房屋委員會轄下的工廠大廈，如長沙灣工廠大廈，已有三十年的歷史，其中一些廠廈結構上已出現問題而需要進行維修或拆卸。

藍鴻震在談及深水埗區內交通情況時說，最近完成的西北九龍交通研究建議採取一些改善措施，以解決深水埗區內有關交通及行人的問題，和應付九龍至沙田間一段大埔道擴闊後的交通增長。

他說：「當局建議重新發展區內的巴士總站設施及提供高質素的公共交通設施。」他又讚揚分區委員會在改善深水埗區居住環境所扮演的重要角色。

他說：「多年來，深水埗各分區委員會均就如何解決分區內的居住環境問題，向有關部門提出寶貴的意見，去改善區內居民的生活質素。」

他說：「我深信在各位的共同努力下，剛才所提到的問題，會獲得逐步的改善。」

—————

編輯注意：有關藍鴻震在研討會上致詞的圖片將經傳真機發放。

——完——

本地船隻檢討文件諮詢期延長

市民如果對海事處有關本地船隻檢討的諮詢文件內之建議有任何意見，仍可於八月一日前表達。

海事處發言人今日（星期四）說是次諮詢反應良好，並收到很多有建設性的建議。

他說諮詢的截止日期原本是六月十五日即今天。

他說：「但由於數個團體及一些在本地海事業內的人士表示需要在提交意見前有一段較長時間研究文件中的建議，而我們亦相當重視彼等之意見，因此決定將諮詢期延長六個星期。」

「其他有興趣的團體亦可以利用這段時間將他們的意見用書面形式向海事處處長提交。」

發言人指出就算到了新的截止日期即八月一日後，該處與有關人士的對話亦不會停止。

他強調在法律草擬的準備階段期間在一些細節上仍會邀請本地海事業人士提出意見。

——完——

農民參觀示範農場 可與政務總署聯絡

禽畜廢物處理諮詢委員會轄下私人農場示範計劃督導小組主席白律治籲請有意在管制區內繼續從事禽畜飼養業的人士，與政務總署聯絡，安排他們參觀示範農場。

白律治今日（星期四）在督導小組會議上請農民代表提醒有興趣的農友，不要錯過機會，親身觀察各種禽畜廢物處理方法在私人農場環境下的實際操作情況。

白律治說，透過這些參觀，可以幫助農場東主決定選用那一種廢物處理方法，以符合防污規例。

截至目前為止，當局已安排過幾批有興趣的農民前往三間參與示範計劃的私人農場參觀。

會上，環境保護署的代表並向督導小組成員簡述示範計劃的進展情況。

小組成員獲悉，雖然三間參與趁乾劇出法示範的農場的有關系統經已移交由場主親自操作，但鑑於小組成員提出的建議，環保署現正考慮在場內的滲水井裝設水深量度計，以方便場主量度水位。

採用木糠床養豬法的三間示範農場中，有兩間已由場主親自操作，而顧問公司則正為第三間豬場設計改善母豬欄的工程，以節省所需的人手，及便利操作。

至於選用乾濕混合處理法的兩間農場已進入最後測試期，將於短期內展開訓練及操作。

小組成員又獲知選用濕處理法的農場，由於近數星期以來惡劣天氣的影響，以致裝置有關的機電器材工程亦受到阻延。

此外，他們又得悉環保署已將小組成員所提的意見納入重新修訂的兩本乾濕混合處理法操作及維修手冊初稿內。

在會上，督導小組的非官方成員對於其中一間選用木糠床養豬法農場の木糠床似乎出現濕度過高情況表示十分關注。

由於環境保護署現正與顧問公司商量是否需要作出改善，小組主席籲請各成員繼續觀察該系統的操作情況，而毋需在此階段評估該種方法的效能。