



勞工處發出警告  
暑假即將來臨  
求職提防被騙

一份待遇優厚而不需與求職者資歷相稱之工作，可能是一個圈套。同時，需要繳交保證金才能獲職位者，可能是一種欺詐手法。一個衆所共知的例子乃是「金字塔推銷法」。

勞工處發言人今日（星期日）有鑒於本年暑假期間，將有大量學生找尋職業而發出上述警告。

他強調：「年輕、缺乏經驗及渴望找獲職業的求職者，是騙子之目標。他們應對所有欺騙手法及陷阱提高警覺，並在接受任何工作前，有多項問題應慎密考慮。」

他說：「例如，他們應細讀聘用條件，尤以工作性質，工作時間，假期，薪金及離職通知細節。」

發言人又說：「此外，他們亦應查詢是否需要操作有危險性機械。倘若需要，在正式加入工作前，應要求給予適當訓練。同時，亦應注意在法律上，凡十四歲以下者均不得在工業界工作。」

他指出，「金字塔式推銷法」乃一種欺詐手法。

「在此類事件中，求職者須付出一筆款項以求獲得推銷某公司貨品的權利，而非獲得受僱。惟最後他們會因貨物之品質不高，難以推銷而蒙受損失。根據所獲報告，涉及此類欺詐手法之推銷品有化粧品及洗潔劑。」

發言人促請所有求職者注意，騙徒可能利用高薪作為利誘。

他說：「為安全起見，年青人在首次找尋職業時，應提高警惕。在未完全瞭解合約內容時，不應簽署任何文件。」

他繼續謂：「如有任何懷疑，應向家長，職業輔導老師或勞工處青年就業指導組之職員詢問。」

## 九廣鐵路與地下鐵路交匯站 附屬合約工程現正招標承辦

工務司署現正招標承辦九龍塘九廣鐵路與地下鐵路交匯站主要建築合約之四份附屬合約工程。

該四份附屬合約分別是安裝電機服務工程，空氣調節工程，消防設備工程及電梯工程。

該署發言人表示，交匯站已於上月初動工興建，包括建築一座車站大樓，火車月台及上蓋，及一個九廣鐵路地下大堂，與地下鐵路相連。該大堂將有空氣調節。

九廣鐵路大堂的地面入口，將位於根德道與沙福道交界，設計美觀。

發言人表示，交匯站在一九八二年建成後，將成爲地下鐵路與九廣鐵路之電氣化新型火車的主要交匯處。

屆時，由於九廣鐵路使用電氣化火車，行車更快捷，班次更頻密，再加上在九龍塘交匯站轉車方便，乘客如同時採用九廣鐵路及地下鐵路，可節省不少交通來往時間。

招標工程由政府顧問工程師贊士馬顧問公司轉聘欣景菲文公司負責設計及督工，並由工務司署土木工程處之顧問工程管理部全盤監督。

葵涌林士德體育館  
預期在八月底落成

林士德體育館（原稱葵涌室內體育館）已接近完工階段，約在三個月後便可落成。

工務司署發言人說，該體育館建築費用達六百四十萬元，場館之外部工程已差不多全部完成，室內工程亦正加緊進行。

該館位於興芳道及葵安道交界，在葵芳邨毗鄰，佔地達二千四百平方米，設備齊全，可供荃灣新市鎮青少年享用。

發言人說，體育館內有一主場，可分作兩個籃球場、或三個排球場、或八個羽毛球場之用。此外，並有一個可容三百名觀眾之看台。其他設施包括更衣室、洗手間、辦公室、體育室、訓練室及乒乓球室。

該體育館之建築費用，部份是由林世德先生慷慨捐贈，部份則由市政局資助。該館在八月底建成後，將交由新界市政署接管。

文運道垃圾收集站  
工務司署招標承建

工務司署將於短期內在九龍文運道興建一座垃圾收集站，改善該區垃圾處理服務及環境。

該署建築設計處現正招標承造是項工程。

該垃圾收集站是一座鋼筋混凝土建築物，內設垃圾收集處，供垃圾車停泊的車位，收集登記處及一間儲物室。

工程將在七月開始，十二月間完成。

法律援助處流動辦事處  
下月服務方便新界居民

由七月開始，新界居民更易獲得法律援助服務。屆時法律援助處作為流動辦事處用的一部專車，將定期開往荃灣、屯門、元朗、大埔及上水等迅速發展的新界新市鎮服務，便利當地及附近居民。

流動辦事處專車開往各新市鎮服務之時間將於日後公佈。

該流動辦事處用的專車，係由新界扶輪社捐贈，刻正進行改裝及裝設空氣調節設備工作。

法律援助處處長梅恩說，為配合新界新市鎮人口日增的短期及中期內之需要，新界區應獲得更方便的法律援助服務。他又表示法律援助處會不斷檢討新界區的情況，以便在必要時為該區提供額外服務。

梅氏說，法律援助處九龍分處去年所接獲申請書總數中，約百分之二十二來自新界區。他預料需求會隨着地方發展的進度而增加。

另一方面，香港律師公會從一九七八年十一月開始在市區實施的免費法律輔導計劃，現已推廣至新界西部。

該會已於上月在荃灣市鎮管理處二樓設立一處輔導中心，逢星期二晚上六時三十分至九時三十分派出兩名律師在其中當值，以便利荃灣、葵涌、屯門及元朗等地居民。

該服務計劃可望於明年推廣至新界東部。

律師會的四個市區法律輔導服務中心目前分別設於九龍旺角和黃大仙區和港島東區及灣仔。

教署八月辦進修班  
歡迎英語教師參加

教育司署現委託英國文化協會在本年八月暑假期間爲中一至中三之英語教師開辦進修課程。現正接受報名。該課程共需上課四十小時，由八月一日起至八月二十九日止，分上下午兩班，逢星期一、三、五，在香港灣仔軒尼詩道二五三號英國文化協會上課。

訓練班學員名額爲每班各二十名。如報名教師超出此數，將以先到先得方法處理。

上述課程之主要目標爲增強教師上課時使用英語教學之信心，特別着重訓練各學員使其能操流利及正確之英語，及爲英語教師介紹英語教學技巧。

教育司署發言人說：「所有申請表格，須於本月三十日前寄回利園大廈五樓教育司署英文首席督學收。」

如有查詢，可致電五十七七四〇〇一內綫三十。

元朗與坳頭間道路  
擴闊工程明年展開

政府現正計劃擴闊元朗至坳頭迴旋處之間一段道路，以疏導該區交通。

工程預算於明年初展開，需時約兩年完成。該段一千七百米長的道路可供雙程雙綫行車。

道路兩旁將設行人路和單車路。此外，並會興建行人專用及單車專用天橋，供行人和單車橫過馬路，保持大路交通暢順。同時，又將建設行人隧道。

實施該計劃後，元朗和屯門新市鎮發展所引起的交通擠塞問題，將會迎刃而解。

目前疏導該區交通的方法，是將坳頭三條道路匯合點改建迴旋處，及禁止車輛右轉入學士街。

#### 交通意外傷亡援助計劃

迄今付款逾一千三百萬

社會福利署管理之「不論過失」交通意外傷亡援助計劃，迄今已發出充迅速援助用的現款逾一千三百八十萬元。

另有十萬零三千六百元，業已批准發放予四十六宗個案，目前只待有關申請人前往該署領取。

獲付給款之個案，涉及有人死亡者三百七十五宗，因受傷而喪失最少七天工作能力者有三千四百五十七宗。

該署交通意外援助計劃主管李區倩雲女士今日（星期日）說，有人喪生之個案，獲發給之款項共二百六十萬元，受傷個案獲發給之款項則逾一千一百二十萬元。

她說，在該筆受傷個案撥款中，有二百三十萬元為發放與超過一次獲給款項的申請人，因為他們經醫生證明，需要延長病假。

她又說，在已處理的個案中，發出現款最高者為一宗有人死亡的個案，獲二萬一千一百六十元，其他發放款項由八百元至二萬一千一百元不等。

李女士說：「目前有一百九十八宗申請仍在處理中，社署人員會儘快辦理，申請人應可在短期內獲派發援助金。」

是項在去年五月生效的計劃，旨在迅速向交通意外受害人或其家屬，提供現金援助，並無入息規限，亦不計較意外事件是誰人之過失。

李女士謂，交通意外中之傷者或死亡家屬均可在六個月內，向當局申請援助。

市民如欲查詢有關計劃詳情，可到干諾道中四十六號消防局大廈四樓，交通意外傷亡援助計劃組，或電五二二二三九二或五二二二三二五四查詢。