



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二八七七

一九九四年三月二十四日  
星期四

## 目錄

延長公職人員條例政府表示非常失望	一
逾五十位立法局議員辯論預算案	一
一九九三年食物監察計劃結果公布	二
英國國籍甄選計劃下周截止申請	三
海事處扣押「新東方公主號」	四
二月份樓宇按揭統計調查結果公布	五
長青隧道另一份工程合約批出	五
屯門政務處主辦氣體安全研討會	六
外匯基金運作	七

頁

## 延長公職人員條例

政府表示非常失望

政府發言人今日（星期四）在回應新聞界查詢時表示，立法局公務員及資助機構員工事務委員會決定延長公職人員（更改服務條件）（暫時性規定）條例的有效期日期，至本立法年度於七月結束為止，政府感到非常失望。

發言人說：「我們一直與本地及海外僱員協會進行深入討論，努力就准許某些海外僱員轉以本地條件受聘的臨時措施，達致一個大家都能夠接受的取向。」

「我們已取得良好的進展。如果大家都有誠意解決問題和繼續努力，是頗有機會達成協議的。」

發言人指出，延長條例有效期是不必要的，而且亦無補於事，反而只會延長及加重條例所帶來的不明朗境況，因為有關部門及公務員在未來數月將會很難去計劃他們的工作及前途。

發言人說：「管理公務員的工作應由政府當局處理，而不是一個立法的问题。」

「為了避免違反人權法，政府在條例效力終止前別無選擇，只可繼續以海外條件給予那些在別的情況下可轉為以本地條件受聘的僱員短期續約。」

政府在一九九三年七月三十日宣布決定准許以海外合約受聘並屬香港永久居民的僱員，在符合某些規定下可以申請轉為以本地條件聘用，至現時為止，共收到一百一十三份申請。

其中兩份在條例生效前已被批准，九份在條例生效後原則上獲得批准，二十一份被拒絕，四份撤回，其餘尚在處理中。

— 完 —

## 逾五十位立法局議員辯論預算案

共有五十五位立法局議員今日（星期四）和昨日在立法局進行二讀辯論一九九四年撥款條例草案時發言。

條例草案的辯論再度押後至下星期三（三月三十日）。屆時政府官員將會就議員所提有關各點作出回答。

— 完 —

## 一九九三年食物監察計劃結果公布

衛生署定期進行食物監察計劃，抽取食物樣本進行化驗，目的是確保市民從市面購買的食物是符合衛生、未經攙雜和不受污染，並且附上適當標籤和具有營養價值。

在一九九三年內，衛生署轄下衛生事務部一共抽取了二萬七千二百一十四個食物樣本進行化學分析。

化驗報告顯示其中二萬七千零二十五個樣本的結果滿意；其餘一百八十九個樣本的結果則不滿意，不滿意的樣本佔所有樣本的百分之零點六九；一九九二年則為百分之一點三。

至於細菌化驗方面，在一萬八百零七個樣本中有一萬零二百六十五個令人滿意；而結果不滿意的樣本則有五百四十二個，佔樣本總數的百分之五；一九九二年則為百分之五點三。

不合格的樣本大多涉及含菌量過高的貝殼類、生吃的魚類，以及部分肉類。

其他不合格的樣本則主要是重金屬含量較高的海產，含有禁用色素，及含有禁用或過量添加劑的食品。

至於部分肉類及肉類製品的結果不滿意，主要原因是零售店舖在處理和貯存食物方面不得其法。

衛生事務部共進行了二百零七次檢控及發出一百八十五封警告信。

衛生事務部自從一九八六年開始便對食物是否含有輻射進行監察。由去年起，更將由中國入口的食物包括在監察範圍之內。

在一九九三年內，共有五百一十四個食物樣本接受過輻射檢查，結果全部令人滿意。

此外，衛生事務部亦有檢查預先包裝食物的標籤，在檢查過的一萬四千四百七十二個標籤後，發出了二百五十四封警告信，並提出四十一次檢控。

同一期間，該部門對六百八十六萬八千九百九十五公斤入口肉類和一千二百六十八萬九千三百五十三公斤入口家禽，進行了共二千九百二十五次檢查。

在去年，共有八十一萬一千一百公斤食物被發現不適宜人類食用，而加以毀滅。

在此期間，有一百六十八宗食物中毒報告，涉及八百六十二人；調查顯示，二百零五宗是在家居發生，六十三宗在食肆發生。

細菌性食物中毒仍然是最主要的原因，佔所有食物中毒個案的百分之三十四。

一九九三年有三十九宗經由受農藥污染蔬菜引起的食物中毒；而受海產類食物的生物毒素引起的食物中毒則有四十一宗。

— 完 —

#### 英國國籍甄選計劃下周截止申請

政府今日（星期四）提醒有意申請英國國籍甄選計劃的人士，該計劃將於三月三十一日（星期四）截止申請，現距截止日期只餘一星期。

根據最後一期甄選計劃，一萬三千一百六十名香港戶主及其親屬將可登記為英國公民。

截至昨日為止，政府共接到一萬零一百六十九份最後一期甄選計劃的申請。政府發言人表示，這反映出市民對該計劃興趣濃厚，隨著截止日期越來越接近，申請數目相信會進一步增加。

發言人說：「申請人應盡早遞交申請表，以避免截止日期屆滿前一刻的擠擁或不慎錯過截止日期，逾期申請將不被接受。」

申請表格及詳細指南可於政府刊物銷售處、各人民入境事務處辦事處、政務處的諮詢服務中心及郵政局索取。

政府已印製九款新的參考手冊詳述計分制，說明根據每個可得分因素給分的一般原則及規則，以及指導申請人如何在申請表上填寫有關職業、資歷及獎項的電腦代碼。

發言人建議，有意申請的人士填寫表格前應細閱參考手冊，以便提供準確及徹底的資料。有關方面將根據申請表上提供的資料處理申請。

參考手冊現已放置在所有政務處的諮詢服務中心、各人民入境事務處辦事處、各郵政局及公共圖書館，供市民查閱。

參考手冊亦在下列地點發售：中環康樂廣場郵政總局地下政府刊物銷售處、灣仔人民入境事務處總部、政務處的諮詢服務中心、部分郵政局及地利店，每冊二十四元。

填妥的表格須親自遞交或以掛號郵件寄交灣仔告士打道七號人民入境事務大樓人民入境事務處英國籍科。表格須附上三百元的支票或銀行本票，作為審查申請的費用。

查詢可致電人民入境事務處熱線八〇二 九九〇〇。

#### 海事處扣押「新東方公主號」

— 完 —

海事處首席海事主任（船隻交通服務組）向秉倫今日（星期四）說，在海事處多次要求下，「新東方公主號」船東仍未能將該船殘骸移走，海事處處長柏基已決定扣押該船隻。

該船於去年八月二十五日失火後不久，即擱淺在將軍澳佛堂洲岸邊。

向秉倫說，海事處最初於一九九三年九月二十七日向船東發出指示，要求在四星期內將船移走。

當限期屆滿時，船東要求給予延長期限，而限期延長六星期。

自此之後，期限曾有多次延長，以便船東有更多時間找尋方法將船移走。

本年三月十一日，海事處向船東發出另一通告，表示不會將限期延長。

海事處即通知船東，除非他們於今年三月十七日前提出文件證明，顯示已有合約將該船殘骸遷移，及附有工作計劃及時間表，否則海事處處長將按船舶及港口管理條例第二十一（三）條扣押該船。

一項正式的公告將於明日（星期五）在政府憲報刊登。

向秉倫說：「海事處在憲報公布該公告的十四日內，若無接獲任何人士欲認領該船的申請，該船則可將公開拍賣。」

他說：「若任由該船繼續停於目前的岸邊而無任何行動將該船殘骸移離，則該船折斷的可能性會增加，導致油缸損毀或穿破，出現污染，或甚至在颱風情況下，船骸會漂離擱淺之處。」

## 二月份樓宇按揭統計調查結果公布

據香港金融管理局就樓宇按揭所作的最新每月統計調查結果顯示，二月份住宅樓宇按揭貸款的增長速度已稍微下降。

參與統計調查的三十三間認可機構在二月份所作的住宅樓宇按揭貸款上升百分之一（一月份的升幅為百分之一點二），由二千二百一十七億元增至二千二百二十四億元，低於過去十二個月平均每月百分之一點五的升幅。

香港金融管理局副總裁（銀行）簡達恒說：「二月份的數字似乎受季節性因素及某些銀行在一月份宣布進一步收緊按揭的措施所影響。但是，一些銀行在二月份所作的貸款仍然保持迅速增長。」

截至二月之前三個月的未償還貸款移動平均數升至百分之十二點二（按年計），而截至一月之前三個月的未償還貸款移動平均數則為百分之十二。過去十二個月的按年計未償還貸款平均數為十七點三，而一月份的相對數字為百分之十六點一。已批出但未被取用的貸款在二月份下跌，由原來的六十五億元跌至五十三億元。

簡達恒說：「從這些數字看來，我預料三月份的未償還貸款的升幅將與二月份相差不遠。但是，不能抹煞貸款需求會再度上升的可能性，故此，銀行應保持謹慎。」

至於用於購買在中國樓宇的貸款，最新的數字顯示，在二月份，這類貸款上升了百分之一點五，由三十六億六千萬港元增至三十七億一千萬元。這個增幅全數是用以購買住宅樓宇的貸款。

二月份的總貸款在宗數上（由三百零七宗降至二百零三宗）及金額上（由一億一千六百萬港元降至一億零一百萬元）均告下跌。新批出的貸款在宗數上（由四百三十五宗降至二百二十三宗）及價值上（由一億九千八百萬元降至一億零七百萬元）亦告下跌。

## 長青隧道另一份工程合約批出

政府發言人今日（星期四）宣布，中央投標委員會已接納保富比迪有限公司所提交價值四千九百萬港元的標書，以供應青衣島上長青隧道的隧道通風及中央監察及控制系統。

長青隧道是機場核心計劃下公路網絡的重要一環，將東涌新市鎮及位於赤鱗角的新機場，與九龍及港島中區連接起來。

長青隧道是三號幹線青衣段的一部分，而三號幹線將是一條貫通香港南北面的新幹道，連接中港邊境、新界西北部及西九龍。

首期興建的三號幹線部分納入機場核心計劃之內，將青衣至大嶼山幹線與西九龍快速公路連接起來，沿途經青衣及葵涌。

該項工程合約包括隧道機電設施的設計、製造、安裝、測試及試用。這些機電設施包括隧道的通風系統及中央監察及控制系統。

一共有四間獲預審資格的公司競投該份合約，而由保富比迪有限公司所出的標價最低。工程將於本月底展開，預料於一九九七年一月完成。

隨着這項機電工程合約的批出，機場核心計劃下政府所批出的建造合約共達三十八項，總值逾三百一十七億元。

連同臨時機場管理局已批出總值一百零七億元的六份主要建造合約，及香港西區隧道公司已批出的五十七億元建造合約，機場核心計劃下已批出的建造合約總值逾四百八十億元，全部合約均是於成本預算內批出。

— 完 —

#### 屯門政務處主辦 氣體安全研討會

屯門政務處於三月二十五日（星期五），在屯門大會堂三樓文娛廳，舉辦「氣體安全研討會」，應邀出席主講嘉賓有消防處處羅志強（家居防火安全）及機電工程署王錫章（氣體使用安全）。

主辦研討會的目的為提高區內居民，對家居防火安全及一般氣體使用的安全知識。

研討會由晚上八時三十分開始至十時，歡迎市民踴躍參加。

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九四年三月二十四日

	百萬元計
開市戶口結餘	二一六〇
收市戶口結餘	三二〇九
改變原因：	
貨幣市場活動	增八二四
流動資金調節機制今日運作	增二二五

時間	累積改變 (百萬元)
上午九時三十分	增三九九
上午十時	增三九九
上午十一時	增八二四
正午十二時	增八二四
下午三時	增八二四
下午四時	增八二四

流動資金調節機制息率	借 入	放 出
	二點〇厘	四點〇厘

港元外匯指數(TWI) : 125.8 \* +0.1 \* 24.3.94

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期 限	息 率
一星期屆滿	三點三二厘
一個月屆滿	三點四一厘
三個月屆滿	三點七二厘
六個月屆滿	三點九三厘
十二個月屆滿	四點四二厘

外匯基金債券／香港政府債券

期 限	發 行 號 碼	利 率	價 格	息 率
十八個月	二五〇八	四點六二五厘	九十九點八九	四點七六厘
二十一個月	二五一一	四點一五厘	九十八點七九	四點九七厘
二十四個月	二六〇二	四點四〇厘	九十八點七六	五點一六厘
三十二個月	三六一〇	四點二〇厘	九十六點八〇	五點六二厘
三十五個月	三七〇一	四點六〇厘	九十七點二一	五點七五厘

總成交額

一百三十五億六千三百萬元

-- 完 --