

港督委出新委員會
研究中文大學組織

香港中文大學監督麥理浩爵士已委出一個委員會，以研究該大學及其成員學院之組織，應否有所變更。

該委員會主席一職，將由富爾敦勳爵擔任。富爾敦勳爵曾於一九六二—六三年充任另一委員會之主席。該委員會提出報告之結果，中大遂告開辦。

該委員會之其他成員有曾於一九六五年至一九七三年擔任大學及理工教育資助委員會主席之夏利士爵士，及中文大學前客座教授、現任匹茲堡大學教授之楊慶堃教授。

秘書一職則由「高等教育海外訪問大學校際委員會」之麥仕維擔任，他曾任第一個富爾敦委員會之秘書。

中大曾委出一個工作小組，主要研究有關中大學術方面的問題。上述委員會之任用，乃繼該工作小組完成其報告書之後委出者。

新成立之委員會將更廣泛地研究中大管理及行政問題。工作小組所作之報告對此項研究工作將有幫助。

該委員會之職權範圍如下：依據香港中文大學在過去第一個十年內發展所得的經驗，及「教育方針與大學組織工作小組」最後一份報告，對香港中文大學及其各成員學院之管理，財政及行政制度，條例及規章是否需要修改問題，提出建議。

該委員會將於下月初在本港開會，並將向大學監督呈交報告書。

富爾敦勳爵表示，任何人士若對該委員會職權範圍內的問題有興趣者，請以書面向其提出，來函應於十二月三日之前寄交香港下亞厘畢道布政司署蕭炯柱先生轉交。

新蒲崗若干樓宇暫停供水

九龍新蒲崗若干樓宇將於本週六（十五日）凌晨一時至六時之間暫停供水，以便水務處人員進行測漏工作。受影響者計為太子道、爵祿街、大有街、五芳街、雙喜街、彩虹道、仁愛街及崇齡街範圍內之樓宇。

政府部門保齡球賽

海事處主辦之第一屆政府部門保齡球大賽將於本月十六日（星期日）在四海保齡球場舉行。

比賽於該日下午十二時三十分開始，下午七時舉行頒獎。

獎品有冠軍銀盾、及銀盤、銀壺、銀碗等約三十二個，由民政司黎敦義頒予獲勝之隊伍及個人。

報名參加者，已有三十四個單位。預料續有政府部門派隊參加。比賽當日下午十二時半前仍可報名。

主辦當局稱，到現時為止，反應相當良好，故現時計劃將此項比賽，每年舉行一次。

來往中區機場之間

豪華巴士價廉舒適

九龍巴士公司、香港旅遊協會及香港酒店業商會在運輸署之全力支持下，現正擴大推廣使用來往中區與啓德機場之豪華巴士服務。

這條巴士路線爲二〇〇號，係九巴今年初徇港府要求而開辦，目的在提供港島中區與啓德機場之間一種廉價而舒服之公共交通工具。

運輸署發言人今日表示，雖然有關方面不斷謀求使該路線成爲飛機旅客、接送飛機人士及在機場工作人員之另一種富有吸引力之交通工具，但該路線一直未被充份利用。

他說，該線巴士九月時會多所改革，包括在車內提供免費的放置行李的地方，更改行車路線，及在每個巴士站及機場總站設置告示牌，使欲利用該路線的乘客可以很容易分辨。

他表示，在最近商討如何推廣使用二〇〇號巴士服務時，九巴同意向該路線沿途的居民派發傳單，因爲他們可能成爲該路線的乘客。

該種傳單列明該線巴士來回所經的路線，班次密度，服務時間，車行時間，車費及沿途所經的酒店等詳細資料。

發言人又說，香港旅遊協會及香港酒店業商會已去函各旅行社及酒店，邀請他們合作，通知其顧客使用該線的巴士服務。

他說，九巴已向運輸署表示，除非搭客增加，否則該線將於今年底停辦。

九巴聲稱，開辦此線以來，一直虧蝕，每日載客約六百人，但有一千人才化算。

發言人又說，如果九巴被迫停辦此線，實屬可惜，因為政府屢屢接獲投訴，謂在機場之其他交通工具收費過高或濫收車費等語，因而提議開辦此線，以加強來回機場的客運服務。

他表示有希望會有足夠搭客，使該路線在今年年底試辦期滿之後，能夠繼續辦理。

運輸署最近調查二〇〇號線搭客之結果，得悉搭客中，有百分之四十四以前係乘搭的士者，百分之四十則乘搭九巴普通路線的巴士，再加短途步行，另有百分之九則係乘私家車。

調查結果又顯示，乘客中百分之四十六係接機及送機人士，另外百分之四十六係上班及下班人士，百分之三是飛機乘客。

發言人說，由此證明二〇〇號線係來往機場極為有用之交通工具，希望會有更多人使用該路線。

二〇〇號線係用三十八座位豪華巴士行走，不設企位，總站分別設於機場大廈旁及港島雪廠街，每隔十五分鐘開出一班，車費一律三元。

往機場之班次每日由上午七時起至下午八時十五分止，途經遮打道、金鐘道、軒尼詩道、紀利佐治街、告士打道、海底隧道、康莊道、公主道、亞皆老街、馬頭涌道、世運道，直達機場。

往中區的班次每日由上午七時廿二分起至下午七時三十七分止，途經世運道，宋王台道，富寧街，亞皆老街，公主道，康莊道，海底隧道，告士打道，百德新街，怡和街，高士威道，伊榮街，邊寧頓街，怡和街，軒尼詩道，金鐘道，戾臣道，遮打道，會所街及干諾道中。

工作意外六分之一

在建築地盤發生

一 承建商及工人應注意防範一

勞工處處長彭禮士今日表示，約有六分之一之工作意外事件是在建築地盤發生。

彭氏呼籲建築業承建商、督導員及工人倍加努力、促進工作安全。他說：「由於現時有許多龐大工程計劃，承建商應嚴格採取安全措施，並主動教導其員工學習預防意外之新技術。」

彭氏在巡視黃竹坑海洋公園山頂地盤後，發表上述評論。此行爲其經常性訪問之一，藉以了解工業之最新情況。

海洋公園計劃乃於黃竹坑沿海一帶風景優美之地點興建一座水族公園。該計劃共有多個建築地盤，其中以新昌營造廠有限公司所承建之山頂地盤爲最大。

彭氏稱，該公司在工作安全方面所作之努力，已爲其他僱主樹立一個良好榜樣。

該公司除定期召開經理級人員會議討論有關安全之問題及僱用安全督導員外，並舉辦急救訓練課程，及資助其員工參加由勞工處、香港理工學院及香港生產力促進中心主辦之安全訓練課程。

彭氏籲請承建商及工業僱主儘量利用勞工處工業安全訓練中心所提供之免費服務，及參加該中心經常舉辦之各項基本，高級及特別安全課程。

他補充說：「在工作時間內遣派僱員參與訓練課程，所費甚少，但所得利益甚大。」

本報記者曾於日前訪問該中心，並與其員工會晤，就其中心之服務及訓練課程之重要性，與該中心之運作情況，以及該中心之未來發展等，作進一步之了解。該中心之負責人表示，該中心之成立，主要是為了提供一個安全訓練之平台，讓僱主及僱員能在此接受安全訓練，提高其安全意識，減少意外之發生。該中心之服務是免費的，且課程內容豐富，包括基本安全、高級安全及特別安全等。該中心亦會定期舉辦安全講座及研討會，以加強僱主及僱員之安全知識。該中心之未來發展，將是繼續擴充其服務範圍，增加更多之訓練課程，以滿足不同行業之需要。

本報記者曾於日前訪問該中心，並與其員工會晤，就其中心之服務及訓練課程之重要性，與該中心之運作情況，以及該中心之未來發展等，作進一步之了解。

該中心之成立，主要是為了提供一個安全訓練之平台，讓僱主及僱員能在此接受安全訓練，提高其安全意識，減少意外之發生。該中心之服務是免費的，且課程內容豐富，包括基本安全、高級安全及特別安全等。該中心亦會定期舉辦安全講座及研討會，以加強僱主及僱員之安全知識。該中心之未來發展，將是繼續擴充其服務範圍，增加更多之訓練課程，以滿足不同行業之需要。