



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二 八七七七

一九九零年五月廿二日
星期二

目 錄

頁

國際成衣局在港舉行會議	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：
統計處展開八九年屋宇建築調查	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：
社會福利署長晤三院應屆主席總理	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：
沙田校際泳賽周四舉行	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：
九龍城社建會考慮撥款予活動申請	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：
熱愛生命三項活動將截止報名	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：
油尖政務處遷新址	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：
南區臨時交通措施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：
大埔臨時封閉行車線	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：
美國亞洲協會設立香港分會	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：
世界精神科研討會在港舉行	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：
交諮會同意新界及大嶼山的士加價	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：
取消中國最優惠國地位對香港有損	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：
經濟司在紐約闡釋海港及機場計劃	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：
附一	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：
十二	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：
十	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：
九	：：：：～	：～
八	：～	：～
七	：～	：～
七	：～	：～
六	：～	：～
六	：～	：～
五	：～	：～
五	：～	：～
四	：～	：～
三	：～	：～
一	：～	：～

國際成衣局在港舉行會議

工商司陳祖澤今日（星期二）表示，經過三年半以上的談判後，未來六個月將是烏拉圭一輪多邊貿易會談的關鍵所在。

在國際紡織及成衣局第十二屆會議的開幕禮上，陳祖澤說，全球各地現正屏息以待，密切留意這一輪前所未有的貿易會談的結果，看看多邊貿易制度是否仍然公正可靠。

他說，這一輪會談成功與否，將視乎許多長期存在的貿易問題是否得到圓滿解決，包括涉及農業和熱帶產品的問題，當然還有紡織和成衣的問題。

他說：「在紡織和成衣方面，會談提供了獨一無二的機會，扭轉長期以來對發展中國家及地區紡織和成衣輸出品所採取的嚴峻、選擇性而不公平的待遇。」

「我必須補充，這是一個我們不應錯過的機會。」

由於紡織業對許多發展中出口商至為重要，因此他們在這方面必須已有顯著的改善，才會贊同這一輪會談商定的貿易方案的其他各項安排。

陳祖澤說：「假如紡織問題未能得到圓滿解決，則難免會破壞整個會談的成果。」

「這會嚴重影響世界貿易未來的發展，對參加會談的已發展及發展中國家和地區都沒有好處。」

他說，在過去六個月，紡織入口國家提出建議，如何逐步取消現時對紡織及成衣貿易的限制。

這些建議有一部分極富建設性，大大有助逐步取消限制措施的主要環節的辯論。

其他國家則提出一個激進的新模式。這個模式如獲採用，將會使貿易發展很不明朗，並會較多種纖維協定的現行制度有更多限制。

他說：「這顯然是難以接受的。」

陳祖澤說，任何取代現行多纖維協定制度的模式，必須使出口商和入口商能夠確定及預測貿易發展。

他說：「假如有理由繼續實施限制的話，這些限制應以現行出口管制制度為依據，因為所有從事紡織及成衣貿易的國家，對這個制度都有深入認識。」

「此外，所採用的模式必須切實可行，對貿易所造成的妨礙減至最少，並須使供應商都能夠有同等發展，以及為所有出口國家及地區提供較大的市場機會。」

他表示美國和加拿大分別提出的全球配額制度，未能符合這些條件。

他說：「現在，明顯地除了兩個國家之外，其餘國家都一致同意採用以多纖維協定為依據的模式。」

陳祖澤說，為了打破現時的僵局及繼續進行會談，以便為七月份舉行的貿易談判委員會會議擬訂一份協議大綱，國際紡織及成衣局必須訂定更詳細的建議，提交六月份的國際紡織及成衣談判小組會議。

他說：「繼國際紡織及成衣局去年十二月提交全面的建議後，這是出口商對會談所作的進一步貢獻，並會成為日後世界紡織成衣貿易的藍本。」

他說：「為達到這個目標，國際紡織及成衣局本星期在香港舉行的會議，實最切合時宜。未來數天，當席上人士詳細研究有關過渡安排的細節時，定會絞盡腦汁。」

國際紡織及成衣局第十二屆會議將由今日至星期五（五月二十五日）舉行。來自國際紡織及成衣局十九個成員國的五十名代表將出席今次會議，其中亦包括香港的代表。

國際紡織及成衣局在一九八五年成立，其宗旨是協調和推廣活動，謀求消除該局成員在輸出紡織品和成衣時所受到的歧視及保護主義措施。同時，它亦會協助會員，確保他們在多纖維協定下的權利得到有效的維護。

編輯注意：陳祖澤的中英文演辭將置新聞處稿箱備取。

完

統計處展開八九年屋宇建築調查

政府統計處今日(星期二)宣布已經展開一九八九年度屋宇建築、建造及地產業統計調查。

是項調查一年一次，是統計處為收集本港屋宇建築、建造及地產業的結構和表現的經濟數據而持續進行的調查的其中一部分。

調查的目的是收集屋宇建築、建造及地產行業的最新資料，用以評估該等行業對本港生產總值的貢獻，並確定該等行業的成本結構、經營特色和營業額。

調查結果對政府及私人機構在制訂政策和作出決定時非常有用。

這次大約共有四千家機構接受調查，包括從事以下行業的重要機構和隨機抽樣選出的較小規模機構：

- * 屋宇建築和土木工程建築；
- * 地產發展；
- * 建築設計、測量和建築工程；
- * 地產批租、經紀和保養管理。

調查是根據普查及統計條例(第三一六章)的一九八四年普查及統計(屋宇建築、建造及地產業按年統計調查)令授權進行。此令已刊登於一九八四年一月十三日出版的政府憲報法例告示編號十六內。

統計問卷有四個不同版本，用以搜集上述四個不同行業機構的資料。

調查所搜集的資料包括：東主權類別；直接僱員人數；僱員薪酬；材料物料的耗用；付予分判承建商的費用；經營費用；建築工程總值；發展中產業的總值及有關發展計劃支出(包括地價)；其他業務收益；固定資產投資等。

調查問卷已郵寄有關機構。法例規定各機構主管必須把問卷填妥，在一九九零年七月三十一日前交回統計處。

如有需要，統計處職員可前往有關機構協助填寫表格。統計員會隨身攜有政府身份證和執行是項統計調查的證明書，以資識別，受調查機構可要求統計員出示上述證明書，以作檢查。

統計處處長籲請各機構主管盡速填妥表格，並與統計員合作，履行法律和社會責任。

統計處處長強調，根據普查及統計條例的條文，有關各機構的資料將絕對保密，而資料僅會以整體數字發表，不會透露個別機構的資料。

統計處處長同時指出在提供收支數據時，並非必需根據已審計的賬目。

假如有關機構在呈交問卷時未能取得已審計過的賬目，可以當時確知準確的初步賬目或估計數字填報。

有關是項調查的任何查詢，可致電政府統計處建築及地產統計組，電話八二三四九七七。

— 完 —

社會福利署署長會晤 三院應屆主席與總理

社會福利署署長簡德倫今早（星期三）與東華三院應屆主席與總理會面時，讚揚三院不斷為社會提供服務。

以主席李振強為首的董事會成員今日拜會簡德倫，並討論三院若干項主要福利服務的最近進展。

簡德倫表示，該署將繼續與三院攜手努力為社會提供更多福利服務。

—————

編輯注意：

有關社會福利署署長與東華三院應屆董事會成員會面的圖片放置新聞處稿箱備取。

— 完 —

熱愛生命三項活動 參加踴躍截止在即

禁毒常務委員會現正舉行的三項「美好明天樂今宵」音樂會前奏活動，即標語創作比賽，巡迴展覽問答遊戲及兒童填色比賽，獲得市民熱烈支持，至今已收到參加表格及作品合共超過一萬份。

禁毒處發言人今日（星期二）呼籲有意參加該三項活動的市民，必須在指定截止日期前，將填妥的表格連同作品，交到禁毒處，逾期將不受理。

該三項活動均以「熱愛生命」為題，目的在於提醒普羅大眾，尤其是一般青少年，必須珍惜明天，切勿濫用任何藥物，以免健康受損，自毀前途。標語創作比賽的截止日期是本星期六（五月二十六日）。問答遊戲將於下星期四（五月三十一日）截止接收表格，而兒童填色比賽，則於下星期六（六月二日）截件。三項活動的優勝者，可獲音樂會入場券或精美紀念品，詳情可參閱各項活動的參加表格。

長達兩小時的「美好明天樂今宵」音樂會將於七月一日晚在紅磡香港體育館舉行，由禁毒常務委員會與電視廣播有限公司主辦，匯豐銀行基金會和香港邵氏基金會贊助。屆時無線電視翡翠台將會現場直播。各項音樂會前奏活動，同樣是由匯豐銀行基金會和香港邵氏基金會贊助。

完

油尖政務處遷新址

油尖區政務處與區議會秘書處五月二十九日（星期二）起遷往尖沙咀中間道十五號中間道停車場大廈地下辦公。

諮詢處的新電話號碼是三〇一 二壹三〇和三〇一 二壹三一；而區議會秘書處的新電話號碼則為三〇一 二一五〇。

政務處的服務時間是星期一至五上午九時至下午五時三十分，星期六上午九時至中午。

政務處為市民提供一般查詢、宣誓及其他服務。

完

六

南區臨時交通措施

運輸署宣布，下列各段連接鴨脷洲橋道的支路將暫時封閉，禁止車輛駛入，以便進行重鋪路面工程。

連接鴨脷洲橋道北行線與黃竹坑道東行線的支路將於星期四及五（五月廿四及廿五日）午夜至凌晨五時封閉。沿鴨脷洲橋道北行前往黃竹坑及香港仔隧道的車輛須改經香港仔海傍道、天橋、香港仔大道、洛陽街、東勝道、香港仔大道、香港仔海傍道，然後再駛入黃竹坑道。

連接香港仔海傍道東行線與鴨脷洲橋道南行線的支路將於五月廿六及廿八日凌晨十二時至凌晨五時封閉。沿香港仔海傍道東行前往鴨脷洲的車輛須改經黃竹坑道、天橋、海洋公園道、迴旋處、海洋公園道、黃竹坑道、支路，然後再駛入鴨脷洲橋道。

連接鴨脷洲橋道北行線與香港仔海傍道西行線的支路將於五月廿九及卅日午夜至凌晨五時封閉。沿鴨脷洲橋道北行前往香港仔的車輛須改經支路、黃竹坑道、天橋、海洋公園道、迴旋處、海洋公園道、黃竹坑道，然後再駛入香港仔海傍道。

連接黃竹坑道西行線與鴨脷洲橋道南行線的支路將於五月卅一日及六月一日午夜至凌晨五時封閉。沿黃竹坑道西行前往鴨脷洲的車輛須改經香港仔海傍道、天橋、香港仔大道、洛陽街、東勝道、香港仔大道、香港仔海傍道、支路，然後再駛入鴨脷洲橋道南行線。

— 完 —

大埔臨時封閉行車線

運輸署宣布，由星期四（五月二十四日）上午九時起至星期日（五月二十七日）上午九時止，近大埔康樂園的一段約四百米長之大埔路大窩段北行之慢線將會臨時封閉，禁止通車，以便進行道路維修工程。

— 完 —

美國亞洲協會設香港分會

美國亞洲協會主席格林伯格(MAURICE GREENBERG)在紐約舉行的周年晚宴上表示該協會今年稍後會設立香港分會。港督以榮譽嘉賓身份出席晚宴，並於席上發表演說。

香港分會是亞洲協會在亞洲設立的第一個分會，使香港人、其他亞洲人和美國人能夠就當前問題互相交流意見，並分享彼此的文化心得。

格林伯格說分會的工作範圍會超越香港，在亞洲諸國發展社會、個人和組織之間更密切的合作關係。

他表示，恒生銀行主席利國偉爵士會出任該分會諮詢委員會的主席，而現任美國駐緬甸大使李文在今年較後時間從外交部退休後會成為首任會長。李文於一九八一至八六年間出任美國駐港總領事。

同時，紐約市市長丁肯斯(DAVID DINKINS)亦宣布一九九〇年五月二十一日為「香港日」。

港督衛奕信爵士說亞洲協會很難再找到比香港更理想的地點，設立首個分會，又說香港對「香港日」的命名感到榮幸。

是日較早時，港督在香港駐華盛頓商務專員盧鑑輝和香港駐紐約經濟貿易事務處處長麥奇連陪同下，進行了連串活動，包括會晤新聞界代表，以及與紐約有數的對外政策「智囊團」——對外關係聯會成員午膳。

衛奕信爵士又參觀了香港上海匯豐銀行的「CHINNERY AND THE CHINA COAST」珍藏畫展，展品包括十九世紀華南歐陸和中國畫家所繪的七十幅名畫。

港督亦訪問香港駐紐約經濟貿易事務處和工業投資促進辦事處，並與職員會面，討論工作情況。

衛奕信爵士今日稍後乘飛機往渥太華，展開首位港督訪問加拿大的行程。

— 完 —

要使精神病患者能夠成功地康復是有賴政府、志願機構及有關專業人士的共同努力。

衛生福利司黃錢其濂今日（星期二）在香港會議展覽中心舉行的世界精神科協會地區性研討會上致辭時作以上表示。

黃錢其濂並簡單地解釋本港在精神病患者康復工作方面的最新發展。

她說，在過去十年來，當局設立了多項康復計劃及服務，使弱能人士，包括那些精神病康復者，能夠重投社會。

她說這些計劃的重點漸漸由住院服務改為社區照顧。

「為了改善精神病患者的社區照顧服務，我們自一九八九年開始設立特別建造的中途宿舍及長期護理院等兩項設施。」

黃錢其濂指出特別建造的中途宿舍是根據英國的經驗而設立的，這些經驗證明如把須要深切照顧及監督的精神病患者分隔或孤立起來，將減低他們康復的機會。

這類設施不只適用於須要高度監督及照顧的精神病康復者，包括有暴力傾向的人，還適用於沒有這類背景的精神病康復者。

黃錢其濂說：「在特建中途宿舍內，透過小組形式的生活環境和專業人士的協助，住院者可以建立自我意識，從而幫助他們積極改進其社交技能、工作習慣、人生觀及判斷能力。」

「中途宿舍是他們重新投入社會，重過有規律及正常生活的過渡地方。」

「為了照顧那些情緒穩定或在醫療及精神狀態上已受控制、除了最基本的護理外，不需要頻密診治的慢性精神病患者的需要，本港在今年初已成立長期護理院。」

「長期護理院提供在醫院環境以外的康復服務，給予居所並提供日常生活照顧及訓練。」

「其目的是透過社會的支持、適當的激勵及監督，使住院者可以由一個倚賴的階段進展至一個半倚賴的階段。」

她說：「相信其中有一些住院者可以進展至獨立居住階段及最終回到社會。」

黃錢其濂亦強調社會人士對精神病康復者或正在康復中病人的支持非常重要。

她說：「自一九八五年，為康復病人而設計的公衆教育在政府宣傳運動中佔了很重的比例。」

在提到有關法例的最新修改時，她說精神健康條例已在一九八八年修訂，以加強保障精神病患者的權利。

「其中兩項具有重要意義的條款，是設立監護人制度及精神健康檢討審裁處。」

「監護人制度的目的是保障年齡十八歲及以上的精神病患者的福利，同時亦保障社會上其他人士。」

另一方面，精神健康檢討審裁處的設立是加強保障精神病患者的權利。

「在本港，我們面對的困難包括人手短缺和希望會更多社會人士接受精神病患者。」

她說：「然而，我們決意繼續改善精神病患者的服務並在這方面開創新的意念。」

編輯注意：黃錢其濂的英文演辭已放於新聞處稿箱備取。

交通諮詢委員會今同意

新界及大嶼山的士加價

交通諮詢委員會今日（星期二）舉行會議，討論分別由新界和大嶼山的士業者提交的加價申請。

委員會建議的收費較該行業所要求的百分比為低。

在作出建議時，交諮會曾考慮的士及其他交通工具的收費須保持相當差距的政策、經營及維修成本和燃油價格均上漲對的士業的影響，以及有需要將新界和大嶼山的士服務維持在可接受的水平。

除了提高的士咪錶方面的收費外，亦建議增加電召服務附加費。

建議的加幅除抵銷已增加的燃油價格和顧及明年會增加的經營成本外，亦使的士司機每月入息有所提高。

交諮會委員獲悉運輸署曾在新界和大嶼山進行街頭調查，以衡量的士服務，包括等候的士的時間、輪候人龍長度，和空車開出相隔時間方面的情況。

調查結果顯示新界的士服務需求近年來保持穩定，而大嶼山的士可供使用的情況亦有所改善。

交諮會的建議會呈交行政局考慮。

此外，交諮會亦聆聽有關市區內繁忙時間交通平均速度方面，香港與其他主要城市相比的數字。

各委員獲悉運輸署經常於繁忙時間內進行有關車輛行車時間方面的調查。

調查顯示在一九七九至一九八九年間，繁忙時間內的交通平均速度為每小時二十至二十八點一公里不等。

一九七九年的平均速度為二十公里，而一九八四年的平均速度則為二十八點一公里，速度顯著增加主要是因為有多項主要運輸工程落成啟用，例如：地下鐵路、九廣鐵路電氣化，以及港島東區走廊。

一九八二年使用財政措施管制私家車，對於降低交通流量幫助亦相當大。

由於經濟增長，車輛總數，尤其是在私家車方面，於一九八七年初（繁忙時間平均車速為二十五點七公里）再度增加。

整體交通情況自一九八四年起逐漸變壞，每小時平均車速由一九八四年的二十八點一公里跌至一九八九年六月的二十一點五公里。

根據運輸署所得的數字，新加坡和倫敦繁忙時間內的每小時平均交通速度分別為二十六點七公里和十八點五公里，而香港則為二十三點八公里。

至於巴士在繁忙時間內的平均車速，調查顯示香港為每小時十七點一公里，最低者為東京的每小時十二公里，最高者為漢城的每小時二十二點九公里。

根據調查，香港較東京、神戶及大坂為佳，但在新加坡、利物浦、曼徹斯特、柏林和漢城之後。

交諮會委員亦得悉雖然香港的交通量繁重，但巴士於繁忙時間內的每小時平均車速仍較某些城市為高。

同時，各委員亦聆聽了中華巴士公司管理系統顧問研究的進展情況。

各委員獲悉初步報告已完成，而另一份總報告會在五月底呈交運輸署。

取消中國最優惠國地位對香港有損

港督衛奕信爵士在紐約提出警告說，如美國取消中國最優惠國地位，毫無疑問會對香港造成嚴重的損害。

港督星期一晚（紐約時間）在亞洲協會周年晚宴上致辭說：「特別是在目前，當香港的主權還有七年便要改變，和當我們要為香港建設一個穩固的未來，而須要克服無數難題時，我們實在最好是不要加添額外的問題了。」

衛奕信爵士表示美國對中國應採取甚麼樣的政策是不容他置喙的，但當該政策雖然無此意圖但事實卻對香港的經濟構成嚴重影響時，他就要指出其中的危險。

港督指出廣東與香港日益緊密的聯繫。中國出口往美國的貨品中，超過三分之一是經香港轉口的。

他說：「假如中國喪失最優惠國的地位，估計香港將會損失一百億美元的貿易額。從事轉口貿易的人士，會面臨嚴重的失業問題，而在中國設廠的香港製造商，其中包括很多來自美國的製造商，亦會遭受損失。」

他指出取消最優惠國地位，可能只是針對北京而作出的行動。但當香港目前正需要維持經濟增長，以渡過關鍵性的政治轉變，這將會是對香港嚴重的打擊。

他說：「終止中國的最優惠國地位，亦會對中國南部沿岸這些中國近年對外經濟自由開放的前哨省分，突然在經濟增長方面，構成重大的阻力。」

「這樣，為建立中國與世界各國更密切聯繫的過程，在這方面，香港曾扮演了重要的樞紐角色，必定會遭受無可避免的挫折，而且是嚴重的挫折。」

「因此，我們對於在未來數天或數周內，中國的最優惠國地位問題如何解決，是極為關注的。」

「香港希望對外的經濟環境保持穩定，不會出現像取消中國最優惠國地位這樣的突如其來的人為衝擊，其中一個原因，就是我們仍有很多工作要做，以便為七年後誕生的新香港建立穩固的基礎。」

衛奕信爵士指出聯合聲明和基本法，成為香港從英國屬土順利過渡為中華人民共和國特別行政區的藍本。

他表示基礎已奠下了，香港現在要進行的，就是着手建設。

他說：「這絕對不是容易的工作。在此之前，這個藍本從來沒有人採用過。」

「而在進行建設的過程裏，偶然又會遇上天公不造美的時候。不管怎樣，我們已取得實際進展，為香港過渡期間的體制製訂了詳細安排。」

港督指出當然很多香港人仍是抱有憂慮的。這種情況，尤以去年最為明顯。

他說：「有些人不會留下來，看看新制度是否可行。有些人則希望得到保險，以防萬一。」

衛奕信爵士指出去年，共有四萬二千人移居海外。

他說：「雖然香港人一直有移民外國的現象，但這一次，移民人數已超出了歷史水平。」

「在這些新近離開香港的外移人士中，幾乎沒有一個是想離開香港的。他們只不過覺得有需要取得其他國家的居留權，作為對不明朗前景的保險。」

「在這四萬二千名移民中，有能力賺取入惠的，據我們估計約佔總數的四分之一是專業人士，而年青人亦佔了一個相當大的數目。」

港督補充說：「對於有那麼多青年才俊外流，我們實不能坐視不理。」

他指出英國政府現正要求國會通過法例，向五萬個香港家庭發出護照。這項計劃的目的，是給予香港的精英人士所需的保證，把他們留在香港。根據這個計劃，他們無須離開香港，便可得到居英權。

他說：「我們希望其他國家，包括美國在內；也會考慮採取一些措施，幫助挽留香港的人才，使他們能夠為香港日後的繁榮，作出貢獻。」

港督表示無論何時，香港都會歡迎那些外移的人士重返香港。

他說：「不過，我們也正在提高自己的能力，以彌補人才方面的損失。」

衛奕信爵士指出在未來四年內，香港將會把大學和其他高等院校的學位數目，增加一倍。到了一九九五年，百分之二十五的中學畢業生將可繼續接受高等教育。其中四分之三更可取得學位資格。

他說：「至於那些不能在香港找到的人才，我們將會在海外招聘。一直以來，我們對於那些希望從海外引進熟練人員的機構，均採取靈活的態度，而我們會在日後採取更靈活的處理方式。」

港督強調最重要的是，香港必須為留下的人，訂立計劃和進行建設，其中主要的一部分，就是參與政府的運作。

他說基本法的訂定開展了漸進改變的歷程，跨越過渡期，直至下一個世紀。

港督指出明年香港立法局將進行直接選舉。這些即將出現的改革可說是建設香港未來的重要一步。

談及港美聯繫時，港督表示香港是國際化都市的特徵，從美國人在香港擔當的角色便可見一斑。香港現時約有一萬七千名美國人。

他說：「美國人佔香港外藉工商界人士的首位，並以每年超過一千名美國人來港工作的比率穩定增加。他們的幹勁，可從香港最大和最活躍的商會——美國商會——的工作得到最佳證明。」

港督指出美國人在香港投資十分踴躍，可從香港有九百多間美國商號這事看出來，這個數字比五年前增加了一倍。

他續稱：「很多人發覺香港的地理位置和通訊系統優越，認為是他們設立地區總部的理想地方。去年，香港美資工廠產品的總值超過三十億美元，佔全港出口總值百分之九以上。」

「事實上，美國人在香港投資的總值比在中國投資多出一倍，而且也比在東亞和東南亞任何地區（日本除外）的投資額為多。上述數字說明對亞洲投資的美國人來說是如何重要的據點。」

至於本港的機場及港口發展計劃，港督承認這計劃無疑十分龐大，不過都是經過深思熟慮才釐訂的。

他說：「秉承香港的開放市場宗旨，我們將會尋求世界各國參與這些計劃。到目前為止，已有超過七百間公司表示對香港的機場及港口發展計劃感到興趣。」

衛奕信爵士指出美國公司亦有參與。

他說：「BECHTEL公司最近獲委為即將在大嶼山興建的雙跑道機場負責統籌工作，而佛羅里達州的GREINER公司亦在兩星期前獲得合約，與在香港的英國公司茂盛顧問工程公司聯合設計機場的總綱圖則。」

他說：「我們還會在世界各地物色其他公司參與。」

展望將來，港督稱：「我們眼中的前景是清楚不過的。由於獨特的地理環境，香港將扮演多個角色——國際市場、亞太區的通訊、製造及技術支援基地、金融及商業服務中心，以及中國對外的櫥窗。」

「亞太區內有多個城市，想爭奪香港的部分業務，但他們所處的位置較我們遜色。」

「香港對華南地區來說，就有如紐約對美國東岸地區一樣。這是不會改變的。我們佔有成功的地利，我們具有人才，亦有使香港的成功故事延續下去的決心。」

「各位商界朋友，過往曾為推動香港繁榮作出重大貢獻，我希望各位亦會與我們為香港的未來攜手並進。」

—————

編輯注意：港督衛奕信爵士在紐約亞洲協會致辭全文經傳真機發放，並置稿箱備取。

——完——

編輯注意：下稿已於昨晚發出。

經濟司紐約闡釋

海港及機場計劃

經濟司陳方安生說，香港期望與協助香港獲得今日成就的國際投資者繼續維持一個成績美滿的夥伴關係。

陳方安生今日（星期一）在一個由紐約亞洲學會舉辦的會議上致辭時，簡介了海港及機場計劃及強調國際間合作的機會。

她說：「香港人與美國人一樣，具有發掘機會的敏銳觸覺。以機場工程計劃而言，美國公司已比其他同業搶先一步，取得我們至今批出的兩個主要顧問合約。我肯定你們必定會同樣熱衷於爭取其他機會。」

但是，她強調香港對所有工程計劃，以至所有投資者，均一視同仁，給予均等的機會。

「我們從沒有對香港或海外公司給予特別的鼓勵。甄選工作是以建議書本身的優劣作為根據。」

她指出：「因此，有意參與我們基本建設工程計劃的公司務須提交別具創意而且勝人一籌的建議書。」

陳方安生表示對於未來的機場，政府打算盡量增加私營機構參與的機會，並將政府的官僚習氣減至最低。

她說：「這是機場管理局應能發揮長處的地方。她又說管理局將聘用自己的員工，自行批出合約，以及興建及經營新機場。」

「在開展各個組成工程計劃的同時，當局會向私營機構徵求有意參與的公司，並邀請它們提交詳細的建議書。」

她說政府預料需要聘用若干家專門的顧問公司，包括由GREINER負責主圖計劃的顧問工作，及委聘柏克德國際公司，負責管理機場工程計劃。

她說：「同時，我們又打算為機場、連接機場的鐵路，以及連接大嶼山機場新址與九龍及新界的通道，分別聘用財務顧問公司。」

她說，此外，還有大量工程可行性、調查及設計等研究，需要利用海外及香港本地的專門知識進行。

她又說：「不論是興建還是經營方面，機場將為海外器材供應商帶來大量機會。」至於機場及有關運輸通道的整體融資問題，政府仍須進行若干工作，然後才可將有關的計劃推出。

陳方安生在談及香港經濟情況時表示，去年本地生產總值增長約百分之二點五是一個早晚都會發生的週期性現象。

她說：「香港實在難以長期應付一個過熱的經濟，而且，我們並非是唯一面臨一個增長放緩的經濟體系。」

她指出，最重要的是，我們的經濟基本上仍十分健全，不但全面就業，而且工資亦正不斷上升；此外經濟基調亦是正常。

她續稱：「我們的財政儲備相當雄厚，實際上是無外債。我們的金融及財政系統目前的情況比以往壯實，貨幣亦十分強健。」

「在地理上，香港的位置優越，處於發展一日千里的亞太地帶的中心，與華南一帶聯繫緊密。」

但是，如果美國政府撤銷對中國「最優惠國」地位，將會對香港的經濟繁榮造成即時直接的威脅。

陳方安生解釋，香港經濟跟中國經濟相互間有密切關係。任何企圖於經濟方面懲罰或打擊中國的行動，難免會轉嫁於香港。

經濟司說，由於香港面積細小，但倚賴貿易的程度大，因此撤銷中國「最優惠國」地位，對香港造成的損害，在比例上要較中國來得嚴重。

她說：「在香港經營的美國公司亦會受到影響。值得一提的是，美國大抵是香港最大的外來投資者，現時共有九百家美國公司及一百五十八家美國工廠設於香港。」

對於未來的展望，陳方安生說，一九九七年中國收回香港的主權無疑會對發展有影響，不過，我們處事的基本方法將大致維持不變。

陳方安生說：「我們未來七年的首要工作，是打穩我們的經濟基礎，按照香港的獨特情況，包括一九九七年後主權由中國收回的現實情況，確立政治及社會體制。」

「我們與新主權國的關係必須小心處理。面前的道路毫不平坦，不過，我相信我們會經不起考驗。」

「我們曾作出一些困難但是重大的決定，以發展政制及基本建設、改善環境，以及提供更多較佳的社會及教育服務。」

「這些計劃將跨越一九九七年，而且全都對我們未來的經濟發展及安穩十分重要。」

「此外，再加上我們享有地理上的優勢，並堅守自由企業及自由貿易的原則，我們有理由相信，香港會繼續作為一個才智、企業均可盡展所長的上佳商業中心。」