



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二 八七七七

一九九四年十一月二十二日

星期二

## 目錄

頁

政府宣布高層官員晉升	一
政府宣布一系列高層委任	一
市區重建對社會甚為重要	五
憲制事務司談九五選舉安排	五
政府提高輸入外地勞工上限以興建新機場及有關工程	七
新房屋科成立	九
九四年六月份經理級與專業僱員薪金指數公布	十
直接資助計劃有助學校實踐教育理想	十二
教育署署長黃星華對傳媒詢問的回應	十三
勞工顧問委員會今召開特別會議	十四
土建會知悉房屋科職責	十五
三幅政府土地拍賣	十六
龍翔道改善工程快展開	十六
中國代表團將訪港	十七
幸運車輛登記號碼一百個周末拍賣	十七
外匯基金票據	十八
外匯基金運作	二十

政府宣布高層官員晉升

政府今日(星期二)宣布下列政務職系高層官員的晉升：

(甲) 晉升至布政司署司級官員

(由一九九五年一月一日起生效)

* 運輸司	鮑文
* 經濟司	蕭炯柱
* 庫務司	曾蔭權
* 憲制事務司	吳榮奎

(乙) 晉升至首長級甲級政務官

(由一九九五年二月一日起生效)

* 屋宇署署長	余黎青萍
* 總督私人秘書	梁寶榮
* 副教育統籌司	林煥光

(由一九九五年五月一日起生效)

* 副庫務司	鄺其志
--------	-----

政府宣布一系列高層委任

政府今日(星期二)公布一系列高層官員的委任。

教育署署長黃星華由一九九四年十二月起，出任房屋司。

副憲制事務司黎慶寧由一九九五年二月起接替區士培出任保安司。政府於較早時已指示區士培退休，以配合本地化政策。

總督私人秘書梁寶榮由一九九五年五月起接替伊信出任規劃環境地政司。政府亦是基於要實施本地化政策，於較早時指示伊信退休。

副教育統籌司林煥光則會接替黃星華出任教育署署長。這項委任取代較早前宣布林煥光出任勞工處處長的公布。

保險業監理專員葉澍堃獲委任為勞工處處長，而中央政策研究組副組長陳甘美華則會接替葉澍堃出任保險業監理專員。

副行政署長黎年則會接替陳甘美華出任中央政策研究組副組長。

副衛生福利司韋玉儀將接替林煥光出任副教育統籌司。

副憲制事務司林瑞麟則接替黎慶寧出任副憲制事務司。

貿易署助理署長曾俊華將接替梁實榮出任總督私人秘書。

各有關官員的簡歷如下：

黃星華 OBE JP

黃星華，五十二歲，於一九七三年加入政務職系，並於一九九一年晉升至現時的首長級甲級政務官。他曾任職於經濟科、保安科、前社會事務科、警務處及前銓叙科。一九八四年至一九八八年，他出任副銓叙司，一九八八年至一九八九年任副教育統籌司。一九八九年至一九九二年任郵政署署長。一九九二年五月，出任現時教育署署長的職位。

黎慶寧 JP

黎慶寧，四十三歲，於一九七三年加入政務職系，並於一九九四年晉升至現時的首長級甲級政務官。他曾任職於多個決策科及部門，包括前新界民政署、保安科、市政總署、人民入境事務處、前銓叙科及前常務科。一九八八年至一九八九年，他在前地政工務科任副地政工務司。一九八九年至一九九一年，任副銓叙司。一九九一年二月，他出任現時副憲制事務司的職位。

區士培 CBE, AE, JP

區士培，五十歲，於一九六五年加入政務職系，並於一九九一年晉升至現時的布政司署司級官員。他曾任職於前布政司署、前新界民政署及市政總署。一九八〇年至一九八三年，他任副房屋署署長，一九八四年至一九八七年，他出任總督私人秘書。一九八六年至一九八九年，他在前地政工務科任副地政工務司。一九八九年至一九九〇年，出任副保安司。一九九〇年二月他出任現時保安司的職位。

梁寶榮 J P

梁寶榮，四十五歲，於一九七三年加入政務職系，於一九九二年晉升至現時的首長級之一級政務官。他曾任職多個決策科及部門，包括社會福利署、保安科、前新界市政署及政務總署。一九八七年至一九九〇年他任副政務司。一九九〇年至一九九二年，任副規劃環境地政司。一九九二年十二月，他出任現時總督私人秘書的職位。

伊信 J P

伊信，五十六歲，於一九六八年加入政務職系，並於一九九三年晉升至現時的布政司署司級官員。他曾任職於前新界民政署、前環境科及前政務科。一九八一年至一九八六年，他在前地政工務科任副地政工務司，一九八六年至一九八七年，任副工業署署長。一九八七年至一九八九年，他出任副銓叙司。一九八九年至一九九二年，他在前地政屋宇署出任署長。一九九二年四月他出任現時規劃環境地政司的職位。

林煥光 J P

林煥光，四十三歲，於一九七四年加入政務職系，並於一九九三年晉升至現時的首長級之一級政務官。他曾任前新界民政署及政務總署、財政科、前環境科，以及前行政立法兩局非官守議員辦事處任職。一九八七年在哈佛大學受訓完畢回港後，任布政司的政務助理，其後任區域市政總署副署長。一九九一年至一九九三年，他任副公務員事務司，其後出任現時副教育統籌司的職位。

葉澍堃 J P

葉澍堃，四十三歲，於一九七三年加入政務職系，並於一九九三年擢升至現時的首長級之一級政務官。他曾任職於數個部門和決策科，包括房屋署、財政科、市政總署、前行政立法兩局非官守議員辦事處、前民政署及前地政工務科。他於一九八六年出任前金融科首席助理金融司，其後並於一九八八年十二月任副金融司。他於一九九二年十一月被委任為立法局副主席的助理，並於一九九三年五月出任現時保險業監理專員的職位。

陳甘美華 J P

陳甘美華，三十八歲，於一九七七年加入政務職系，並於一九九三年晉升至現時的首長級乙級政務官。她曾任職多個決策科及部門，包括前社會事務科、社會福利署、財政科、區域市政署、前副布政司辦公室，以及工商科。她於一九八九年至一九九〇年任首席助理銓叙司，於一九九〇年至一九九二年在金融科任首席助理金融司，專責保險政策。一九九二年七月，她任現時中央政策研究組副組長的職位。

黎年 J P

黎年，四十三歲，在一九七六年加入政務職系，並於一九九三年晉升至現時首長級乙級政務官。他曾於多個決策科及部門任職，包括銓叙科、前新界民政署、前民政署及前行政立法兩局非官守議員辦事處。一九八四年至一九八七年調任廉政公署，一九八七年至一九九一年出任貿易署助理署長，一九九一年至一九九三年任貿易署副署長。他於一九九三年三月出任現時副行政署長的職位。

韋玉儀 J P

韋玉儀，四十七歲，於一九六九年加入政務職系，並於一九九四年晉升至現時的首長級乙級政務官。她曾於多個決策科和部門任職，包括前徙置事務處、社會福利署和前行政科。一九八七年至一九八八年，她被委派往英國的衛生及社會保障署工作。她於一九八八年出任副區域市政總署署長，於一九九〇年至一九九二年任副政務司，並於一九九二年十月出任現時副衛生福利司的職位。

林瑞麟

林瑞麟，三十九歲，於一九七八年加入政務職系，一九九三年擢升至現時的首長級乙級政務官。他曾在多個決策科及政府部門工作，包括銓叙科、前醫務衛生署、前環境科、房屋署及香港政府駐英辦事處。他於一九八七年至一九八九年任首席助理經濟司及在一九八九年至一九九一年任布政司政務助理。他並於一九九一年至一九九四年任香港政府駐多倫多經濟貿易事務處處長。自一九九四年九月，他被調派往憲制事務科工作。

曾俊華，四十三歲，於一九八二年加入政務職系，一九九〇年晉升至現時的首長級丙級政務官。他曾在多個決策科及部門工作，包括政務總署、財政科、前民意審核專員辦事處、前證券及商品交易監理專員辦事處、經濟科及前金融科。他於一九八七年至一九九一年出任財政司政務助理，並於一九九一年九月出任現時貿易署助理署長的職位。

——完——

#### 市區重建對社會甚為重要

港督彭定康說，土地發展公司（土發公司）需要就那些因市區重建計劃而令生活規律受到破壞的居民的 Need 和關注，作出回應。

彭定康今日（星期二）為土發公司灣仔李節街重建計劃主持開幕禮。

他說：「但是面對這項挑戰，即重建本港的舊區，就如新填海及新發展一樣，對建立美好的社區生活同樣重要。」

他指出，那些致力為破敗的舊城市帶來新氣象的人，面對的挑戰是困難得多。

他說：「他們需要在舊有計劃及基本建設的限制下，作出相應配合。」

「更重要的是，他們必須對現時社區的生活及需要具備敏銳的觸覺。」

港督說，李節街重建計劃對土發公司十分重要，因這是向本港市民展示該公司為這項重要而艱巨的市區重建計劃所付出的關懷和提供的質素。

——完——

#### 憲制事務司談九五選舉安排

憲制事務司吳榮奎今日（星期二）詳述明年九月立法局選舉有關九個新設功能組別的選民登記安排。他並呼籲市民支持立法局選舉和明年三月五日舉行的兩個市政局選舉。

吳榮奎在香港西北區扶輪社午餐例會席上致辭時說，九五年新一屆立法局的議席，將全部由選舉產生。有關立法局選舉的確實日期，將會在不久的將來，作出宣布。立法局選民登記運動，則會由明年一月初展開，而最後登記日期將是明年的六月一日。

至於兩個市政局選舉的候選人提名，將會由明年一月九日開始。

吳榮奎說明年立法局選舉的六十個議席，將由三種不同的選舉產生。

他說：「在六十個議席中，二十席會由二十個地方選區選出。這些議席將會採用單議席單票制選出。另外，三十個立法局議席將由功能組別選出。其餘十席，將會由三百多位民選區議員所組成的選舉委員會從公開提名的候選人中選舉出來。」

吳榮奎說，三十個功能組別議席當中，可分為兩大類。二十一席將會由現有的功能組別選出。至於其他的九席，乃是特別為全港大約二百七十萬未曾包括在舊有功能組別中的在職人士而設。

他說：「九個新設功能組別，乃按照香港標準工業分類內所界定的行業，作出劃分。」

「本港的工作人口，將會按照他們所服務的機構所從事的主要活動，作出分類。僱員在工作機構內所擔任的職位，或從事的職業，並非決定的因素。」

「舉例來說，一名在工廠服務的司機，應該在製造界功能組別內，登記為該組別的選民。而一位在出入口商行服務的司機，則應在出入口界功能組別內登記。」

他解釋說：「對於這兩位司機，都不會登記成為運輸及通訊界功能組別的選民。由此可知，僱員成為那一個功能組別的選民，乃視乎他們僱主所從事的主要業務而定。」

吳榮奎說，為了方便市民登記，選區分界及選舉事務委員會已訂定了一套方法，以便那些已經在選舉總名冊上二百四十五萬選民中的所有在職人士，能夠有一個簡單、方便的方式，進行登記。

他說：「首先，委員會將會邀請本港的僱主，呈報他們僱員的姓名和身份證號碼。同時，僱主也會被要求確實他們公司所從事的主要業務，以便將他們的僱員作出適當的分類。」

「當選舉事務處收回有關資料後，便會查核僱員是否已登記在選民總名冊上。如果是的話，便會根據他們僱主所從事的主要業務，將他們歸納入其中一個相關的功能組別之內。」

「然後，選舉事務處會向這些僱員發出通知書，告訴他們所屬的組別，並註明假若他們沒有異議，便會自動登記成為該組別的選民。」

吳榮奎說，當僱員收到選舉事務處的通知書時，他們將會有機會申報任何已經轉變了的狀況，例如，轉換了僱主或假如他們符合資格在多過一個功能組別中登記為選民時，他們也可填寫申請表格，選擇他們所希望加入的功能組別。

他補充說：「當然，假若某人不希望成為功能組別的選民時，他亦可以向選舉事務處表明他的意願。」

至於那些合資格登記為新設功能組別選民，但仍未登記在選民總名冊上的人士，他們可一次過向選舉事務處作出申請，同時成為地方選區及功能組別的選民。

他說：「那些經營自己生意、從事自由職業或者其他合資格的人士，當然亦可直接向選舉事務處作出登記。」

吳榮奎呼籲僱主大力支持即將展開的功能組別選民登記運動，提供僱員的姓名及身份證號碼。

對於部分僱主可能擔心如何去因應法例需求，向選區分界及選舉事務委員會提供資料，吳榮奎說委員會只要求大家盡公民責任，提供非常簡單之資料。

他說：「法律上清楚列明，委員會所獲得之資料，只能用作編訂選民登記冊及選舉之用，委員會完全不會侵犯個人私隱。」

「其實，在僱傭及其他勞工條例中，僱主已必須持有僱員的資料，包括姓名及身份證號碼。僱主所需提供給委員會的，亦只是這些現成的資料。」

— 完 —

#### 政府提高輸入外地勞工上限以興建新機場及有關工程

署理教育統籌司林煥光今日（星期二）宣布港督會同行政局已同意就新機場及有關工程計劃而輸入的外地勞工名額上限將予提高，以應付興建新機場及有關工程的需要。

林煥光說：「新機場及機場鐵路的建築工程現已進入新階段，因為在未來數月將有總值約三百五十億元的主要合約批出。」

「為確保這些合約能符合預算及能夠按照所需速度進行，便需要立即調高機場核心計劃下輸入外地勞工上限，由現時的五千五百名增至一萬七千名，以配合已作出財務承擔的機場核心計劃所需的工人。」

他說：「當所有餘下的機場核心計劃工程已作出承諾及獲得撥款，並在考慮首次調整後勞工名額的使用情況，以及隨後勞工市場變動的情況後，政府可能再進一步調整外地勞工名額上限至二萬七千名。」

「新上限是預期的高峰數字，即使達到上限亦只會維持一段較短的時間。這不會導致增加永久香港外地勞工數目，因為根據機場核心計劃輸入的工人最多只可續約一次，合約每次為期兩年。」

林煥光表示根據政府對一九九六年勞動人口的預測，六萬二千名本地建築工人中，有五萬九千名工人將受聘於非機場核心計劃工程，餘下只有三千名本地工人可受聘於機場核心計劃工程。另一方面，所有機場核心計劃工程對勞工的需求將於一九九六年達到最高峰，所需人數約為三萬人，所缺乏的二萬七千名工人可能需由外地勞工填補。

林煥光說：「由於本港主要基建計劃工程已進行得如火如荼，近月建築工人的勞動市場已呈現緊張。現時建築地盤僱員人數約為五萬八千名。」

一九九〇年五月實施特別計劃，就機場核心計劃可輸入至多二千名的建築工人，名額上限於一九九三年一月提高至五千五百人。到一九九四年十二月，根據該計劃輸入的外地勞工人數將達五千一百九十五人。

在十一月十八日舉行的財務委員會會議中，議員獲悉由於已批准興建機場鐵路所須財務，因此急須要提高輸入勞工的最高數目，以進行現時已獲撥款及已作出承諾大量增加的工程。

林煥光說，該計劃所採用的準則會確保本地工人的工作不會被擱奪，而且會確保本地工資不會被削減。政府會採取全面措施保障本地工人就業機會。

林煥光說：「獲得機場核心工程合約的承建商可根據計劃向入境事務處申請輸入工人。先決條件是這些承建商須先向勞工處登記其空缺，供本地求職人士申請。這是要確保本地工人可以優先申請這些職位，然後才批准個別僱主輸入外地工人。」

林煥光強調，輸入的外勞只可執行根據其僱傭合約內所訂定的工作，而且亦不會獲准轉換工作。這是要確保獲得機場核心工程合約的承建商可以聘用所輸入的有限數量外勞，因這些承建商確遇到真正勞工短缺的問題。

林煥光說：「當冗員出現時，輸入的外勞將首先離開。這是防止本地工人被輸入的外勞所取替。」

林煥光表示，將會成立一個聯絡小組監察及評估根據該計劃提出的申請。這個聯絡小組由人民入境事務處、勞工處、統計處、新機場工程統籌署及職業訓練局等代表組成。

新機場工程統籌署署長林中麟說，根據臨時機場管理局的計劃，機場客運大樓的兩項主要合約的投標書將須於一九九四年十二月初交回。

林中麟說：「目前正向臨時機場管理局及地下鐵路競投已承諾的合約的承建商必須獲得保證，可以得到所須的勞工，這點是至為重要的。」

機場核心工程計劃包括獲撥款的新機場、機場鐵路工程、所有基本工程儲備基金計劃及西區海底隧道。

林中麟說：「此計劃有助加強機場核心工程計劃的投標者的信心，特別是國際投標者，因為他們知道勞工供應問題不會對其工程造成障礙。這樣可以幫助控制投標價，符合我們將工程開支維持在預算內的原則。」

他說：「我們希望全港市民認識到，在我們面前是一項重大及額外的工程，此外，能夠順利及迅速地完成核心工程計劃，是至為重要的。額外輸入工人是必須的，以確保有足夠的建築工人去應付當工程達至高峰期時所需的勞工。」

「如果不能提供所需勞工，將會對工程開支及通脹產生不良影響，不單影響到機場核心工程計劃，亦會影響到其他建築業內的計劃，甚至會影響到整體經濟的其他方面。」

— 完 —

### 新房屋科成立

政府已在布政司署下設立新的房屋科，負責制訂公營房屋和私人樓宇的供應政策和策略，並統籌政府在推行房屋政策和計劃方面的工作。該新決策科會由新任房屋司領導。

新任房屋司的職務亦包括就市區重建制訂安置政策，並接掌現時由政務司負責的租金管制政策。

該決策科的成立並不會影響房屋委員會的法定權力和責任；房屋署會繼續為房委會的執行機構。

政府發言人說：「設立專責處理房屋事務的決策科，可確保當局能優先和專注地處理房屋事務，以配合需要。」

新決策科的其他高級職員包括一名副房屋司、三名首席助理房屋司和一名總行政主任。

該科將設有四個分部，其名稱和職能如下：

- \* 公共房屋部將與房委會建立緊密的工作關係，制訂和執行夾心階層房屋計劃。
- \* 私人樓宇部將鼓勵和促進私人發展計劃，確保有足夠的土地供應以滿足私人樓宇方面的需求，並在適當時候，透過土地供應及物業價格專責小組建議成立的跨部門房屋工程行動小組，加快審理房屋工程計劃。該分部亦會負責監察住宅物業市場，推行措施來保障自置居所人士的利益，並檢討租金管制政策。
- \* 工程計劃管理部將統籌各有關方面物業建屋地點的工作，決定房屋土地供應的緩急次序和計劃編排，並透過房屋工程行動小組監察有關工作的進度。
- \* 行政及資源管理部會為該決策科提供一般支援服務，監察和檢討負責土地供應及興建房屋的部門在資源方面的需求，並管理實施專責小組建議的公共工程計劃所需的開支。

作為臨時措施，規劃環境地政司會繼續掌管房屋科的工作，直至新任房屋司在十二月上任為止。

— 完 —

#### 九四年六月份經理級與專業僱員薪金指數公布

整體名義薪金指數(甲)顯示，與去年六月比較，今年六月經理級與專業僱員的平均薪金水平增加百分之十點四。

今年六月的整體名義薪金指數(乙)，較去年六月增加百分之十四點七。整體名義薪金指數(乙)只計算去年和今年留任同一公司及同一職位的經理級與專業僱員平均薪金水平變動。

以上是政府統計處今日(星期二)發表的一九九四年薪金及僱員福利統計調查——經理級與專業僱員(高層管理人員除外)的調查結果。

薪金指數(甲)和(乙)均用以量度選定公司的經理級與專業僱員薪金水平的變動。不過，由於薪金指數(乙)只量度去年和今年留任同一機構及同一職位的僱員薪金水平變動，因此只反映因一般薪金遞增、工作表現良好和年資而增薪的薪金變動。薪金指數(甲)則兼顧僱員流動的影響。

薪金指數(乙)的增長率通常比薪金指數(甲)為高，因為薪金指數(甲)包括新僱用及新晉升僱員的薪金，他們的薪金通常比現職同級者的薪金為低。

在去年六月至今年六月期間，大型公司及中型公司的名義薪金指數(甲)分別增加百分之九點六及百分之十點六，而名義薪金指數(乙)則分別增加百分之十三點一及百分之十五點一。

按主要經濟行業分析的一九九四年六月名義薪金指數(甲)及名義薪金指數(乙)，現開列於附表。

從名義薪金指數扣除恒生消費物價指數的影響，便可求得實質薪金指數，藉以衡量薪金購買能力的轉變。與去年比較，今年的整體實質薪金指數(甲)和(乙)分別增加百分之零點二及百分之四點一。

在統計調查所包括的經理級與專業僱員中，享有紅利獎金的佔百分之六十六。此外，百分之三十七享有不同類型的住屋津貼，而百分之八十二享有公積金/退休金或長俸福利。調查亦發現其中百分之八十八享有固定發放的年終花紅。

政府統計處自一九八四年開始進行薪金及僱員福利按年統計調查——經理級與專業僱員(高層管理人員除外)，以計算經理級與專業僱員薪金率的變動情況。約有二百間大型及中型公司獲抽選參與這項統計調查，而擔任經理與專業階層常見職位的本地和海外僱員均包括在統計範圍內。

在這項統計調查中，薪金率的定義除基本薪金外，亦包括生活津貼、固定發放的年終花紅、佣金及小費，以及其他固定及定期發放的花紅和津貼。其他可能在僱員的整體薪金福利中佔重要部分的项目，如紅利獎金，並未包括在薪金率的定義內。可是，有關福利的統計數字會另行編製，並以在統計調查所包括的公司內有資格享用這些福利的僱員所佔的百分率顯示出來。

有關主要職位的薪金變動、平均薪金率、僱員享有各種不同福利的統計數字，以及統計調查方法的闡述，均刊於「一九九四年薪金及僱員福利統計報告——經理級與專業僱員(高層管理人員除外)」內。該報告書現已在香港康樂廣場郵政總局大廈地下政府刊物銷售處發售，亦可向香港灣仔港灣道十二號灣仔政府大樓十九樓政府統計處刊物出版組購買，每本二十五元。

有關薪金指數的查詢，可與政府統計處工資及勞工成本統計組聯絡，電話：五八二 四七四六或五八二 五五九五。

一九九四年六月按主要經濟行業分析的  
名義薪金指數(甲)及指數(乙)

(一九八三年六月=100)

選定的主要經濟行業	名義薪金指數(甲)	名義薪金指數(乙)
製造業/電力及燃氣業	294.3 (+8.0)	408.4 (+12.2)
建築、土木工程及有關行業	322.8 (+12.4)	493.2 (+18.4)
批發、零售及進出口貿易業	316.3 (+10.8)	467.3 (+13.7)
運輸、倉庫及通訊業	278.3 (+10.3)	413.3 (+12.9)
金融、保險業	361.8 (+9.8)	498.8 (+13.5)
以上全部行業	319.6 (+10.4)	464.2 (+14.7)

註：括號內數字是一九九四年六月與一九九三年六月相比的變動百分率。

— 完 —

直資計劃有助學校實踐教育理想

教育署副署長鍾麗幟今日(星期二)出席蘇浙公學第三十五屆畢業典禮時表示，參加直接資助計劃的學校，可有更大自由去實踐校方教育的理想。

她說，這些學校在選用課程、教學方式、訂定學費、取錄學生、聘請教師及運用資源方面，均有相當高的自主權。

鍾麗幟說，在一九九一年，教育署實施直接資助計劃。蘇浙公學是首批參加這計劃的其中一所學校。直接資助計劃是教育統籌委員會第三號報告書建議的，目的是資助和鼓勵私立學校發展成為一個強大的體制。

她說，為了進一步改進該計劃，教育署已經要求私立學校檢討委員會作出檢討，以評估該計劃是否已達到目標及應否採取措施，提高計劃的成效。

鍾麗幗更指出，蘇浙公學的另一個獨特之處，在於該校是香港第一所以普通話作為教學語言的學校。

早在三十五年前，蘇浙公學已開始採用普通話授課。在當時來說，這是一項大膽的嘗試、重大的決定。實施的初期，曾受到不少家長和社會人士的質疑，但時至今日，從該校學位供不應求的情況看來，這決策是受到不少家長和學生認同的。

她表示，現在距離九七年只有兩年多，無論在政治、經濟和教育方面，普通話都愈來愈受到重視。教育署自八零年代初期已開始推廣普通話，鼓勵中、小學開設普通話科及舉辦普通話課外活動。她希望在各方面共同努力下，普通話會得到進一步的推廣。

鍾麗幗更讚揚蘇浙公學一直以來，本著不牟利和不分省籍的宗旨，為香港年青的一代提供完善的教育，並堅持以普通話為教學語言。

她說，三十多年來，蘇浙公學從一所只有十六班，僅可容納六百學生的私校，發展成為一所設備完善，可供兩千多名學生學習、活動和成長的直接資助學校。

— 完 —

#### 教育署署長黃星華對傳媒詢問的回應

教育署署長黃星華今日（星期二）就傳媒詢問有關他獲委任房屋司的回應如下：

「我一向對教育具有濃厚的興趣。在行將卸任教育署署長的職位，我感到依依不捨。在過去兩年半，我能為香港的教育發展作出貢獻，深感欣慰。」

「我感謝教育界人士和朋友，包括教育署盡忠職守的同事，給予我很多寶貴的意見和支持，及衷誠的合作。沒有各方面的支持，教育署一連串改善學校教育質素的措施，實在難以成功地推行，並獲得良好的成績。」

「我歡迎林煥光先生接任教育署署長。他是一位能幹的政務人員，在處理教育政策方面富有經驗。我祝他上任後事事順利。」

「我很高興獲委任房屋司的新職。這是一份有趣味和富有挑戰性的工作，但並不容易。我將會在十二月中上任後，盡力去拓展有關房屋方面的政策和措施。」

### 勞工顧問委員會今召開特別會議

勞工顧問委員會今日(星期二)下午召開特別會議，討論兩項修訂勞工法例的建議。

在署理勞工處處長姚欣能主持之會議上，委員獲悉破產欠薪保障條例應要修訂，以便提高破產欠薪保障基金在遣散費方面的保障限額。

該基金自一九八五年開始運作以來，其保障限額曾經四度修訂。有關基金遣散費保障限額的檢討現已完成。

經過詳細研究基金以往的申請人應得遣散費的數據，以及提高遣散費保障限額對基金財政可能作出的影響後，現建議將基金的遣散費限額從現時的八千元加超過八千元的餘額百分之五十，提高至一萬八千元另加超過一萬八千元的餘額百分之五十。

該建議獲得委員同意。

各委員亦研究一項修訂僱員補償條例的建議，就僱主購買僱員補償保險制定基本金額。

他們獲悉，再保市場現時的世界性趨勢，是盡量避免提供無限額再保。這意味著當無限額再保被撤回時，香港的承保人不能再為僱主提供無限額的僱員補償保險。

委員亦獲悉根據香港保險總會建議，凡由於同一宗事故以致一名或以上僱員提出聲請的個案，基本投保額連訴訟費用為一億元。

該項建議獲得勞顧會委員接納。

在會議中，委員曾審閱一九九四年僱員再培訓(修訂)條例草案。該條例草案將於明日(星期三)提交立法局審議。

署理教育統籌司林煥光亦向勞顧會委員簡報新機場及有關工程的特別輸入勞工計劃之最新發展。

— 完 —

## 土建會知悉房屋科職責

土地及建設諮詢委員會昨日(星期一)已獲悉新成立的房屋科的責任和結構。

該個由鄭漢鈞出任主席的委員會同時亦得悉檢討寫字樓物業市場報告和土地拍賣安排檢討總結報告的內容。

委員會得悉房屋科於十一月十八日成立，負責檢討和協調政府的長遠房屋策略。該策略旨在提供足夠的房屋以應需求、促進居者有其屋及確保公共和私營的房屋資源獲有效地使用。

房屋司亦負責制訂房屋政策和房屋供應，並特別著重監察對私營房屋的需求，包括制訂安置政策。

委員獲悉房屋科的四個分部會分別負責公共房屋、私人樓宇、工程計劃管理及行政和資源管理。

在檢討寫字樓物業市場方面，委員會得悉寫字樓的價格，特別是高質素寫字樓價錢，在一九九一年至一九九四年間每年平均上升百分之三十三點五。

在相比之下，寫字樓租金的上升則較為溫和，在同期內平均每年上升百分之十二點八。

委員獲悉對寫字樓進行投標的機會有限，原因是該等樓宇均主要為發展商直接提供作出租用途。

由於在買家均尋求投資回報的寫字樓物業市場中，是很難界定投資者和投標者的身份，政府在現階段看不到有需要以行政措施遏抑投標活動。

對於土地拍賣安排檢討總結報告，委員注意到目前的批地政策運作良好，並沒有需要作重大修訂。

委員亦得悉政府已就有關根據建築物條例為認可人士和註冊結構工程師成立註冊制度的建議，與香港建築師學會、香港工程師學會和香港測量師學會磋商，並原則上同意於本立法年度引入一個有較高自律性的制度。

— 完 —

### 三幅政府土地拍賣

地政總署於星期三（十一月二十三日）公開拍賣三幅位於港島、九龍及新界的土地。

拍賣將於當日下午二時三十分在九龍尖沙咀香港文化中心音樂廳舉行。

第一幅土地位於筲箕灣道三五一至三六一號，面積約四百五十二平方米，作非工業（貨倉、倉庫、油站、零售業（零售銀行業除外）、酒樓／餐廳、酒店、酒店式服務住宅樓宇及私人住宅除外）。

第二幅土地位於九龍荔枝角道二壹二號，面積約八十三平方米，最低三層（包括任何地庫）作非工業用途（貨倉、酒店、酒店式服務住宅樓宇及油站除外），而餘下各層則作私人住宅用途。

第三幅土地位於大埔大埔舊墟第二區，面積約二千三百六十七平方米，作非工業用途（貨倉除外）。

— 完 —

### 龍翔道改善工程快展開

路政署今日（星期二）批出一份工程合約，改善介乎大埔道與獅子山隧道公路之間的一段龍翔道，工程會盡快展開。

該合約是龍翔道及呈祥道改善計劃的第二期工程。

路政署發言人說，該份價值二億九千四百萬元的工程合約，包括將現時長約二點三公里的雙程兩線分隔行車道擴建至三線分隔行車道，並建造毗連的山坡、護土牆、一條近豐力樓的行人天橋和一條行車隧道，以連接正在進行的第一期道路改善工程。

工程亦包括環境美化工程及沿龍翔道的住宅樓宇建造一度隔音屏障，以減低交通噪音。

工程將於數日後展開，預期可於一九九七年六月完工。

發言人說：「屆時行走東西九龍的車輛，將可使用一條更耐用和更良好的道路。」道路重建期間，該段道路將維持兩線雙程行車。駕車人士請盡量使用其他道路，繞過該段因工程而須實施改道的範圍。

他說：「區內人士請盡可能利用公共交通工具。」

## 中國代表團將訪港

中國國務院港澳辦公室香港社會文化司司長趙秉欣將率領一個中國代表團，於十一月二十四日至十二月三日訪問本港。

代表團還有其他七名成員，分別在國務院港澳辦公室、外交部及上海市人民政府外事辦公室工作。

政府發言人今日（星期二）說，上述訪問是中國與香港之間的連串互訪活動之一。互訪計劃的目的，是為使中港官員對兩地的制度及生活方式互相增加了解。

代表團會獲港府高層官員講解有關本港經濟、財經事務、社會福利及地方行政等事宜。

—完—

## 幸運車輛登記號碼一百個運輸署周末拍賣

運輸署定於本星期六（十一月二十六日）假香港大會堂高座九樓演奏廳，拍賣一百個幸運車輛登記號碼，得款經扣除舉辦開支後將撥入獎券基金作慈善用途。

上午九時三十分起拍賣的各車輛登記號碼如下：

GE9931	CL9788	GE9388	XX489	GE4515
GE9699	GE1498	BL8183	GE1861	GE443
*CH3300	*HG3030	*CC27	*FC171	*DB2626
DL925	GE338	GE3308	CH1029	GE550
GD8219	GE122	GE978	GE301	RY6160
FC917	FM318	GE8899	GE448	CF1227
GE877	GE591	GE6008	EH807	GF1029
*EF737	*RR656	*GE303	*AR727	*GE1717
GE205	GE998	HH489	GE8034	HC489
GE892	XX657	GE689	GF807	GF169

下午二時三十分起拍賣的另五十個車輛登記號碼如下：

GE8868	AG1838	GE2228	HK1797	GF4111
BC8219	GE228	GF3168	GE1689	HK811
*DB100	*FC9	*GH4	*ET91	*AK4747
GE6669	GE668	GE1398	AC379	AB139
GF9388	GE8993	GE832	GF2016	AK910
GE893	AM1018	CM1698	GF925	GF3089
AM148	CL6318	GE6638	GF3186	CA439
*D927	*5683	*FR7	*GE161	*CH5050
GE3363	GF2818	GF928	GE6636	GF812
GE892	EF807	CC3778	BT530	CC809

\*特別車輛登記號碼(不能轉讓)

投得車輛登記號碼者須於拍賣後即時以支票付款，並應注意該車輛登記號碼只准用以登記其名下的車輛，登記手續亦須於十二個月內辦妥。

倘若車輛登記號碼須登記於有限公司名下，則買主必須於拍賣後立即出示公司註冊證書。

是次公開拍賣幸運車輛登記號碼為運輸署自一九七三年五月以來的第二百四十八及二百四十九次。

— 完 —

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據投標結果

投標日期：一九九四年十一月二十二日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q447

申請額：六〇六〇百萬元

投標額：一五〇〇 百萬港元

平均接納惠率：百分之五點二二

最高接納惠率：百分之五點二三

分配比例：約百分之五十一

平均投標惠率：百分之五點二六

\*

\*

\*

投標日期：一九九四年十一月二十二日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：H四七八

申請額：一八五〇 百萬港元

投標額：八〇〇 百萬港元

平均接納惠率：百分之五點六一

最高接納惠率：百分之五點六三

分配比例：約百分之二十

平均投標惠率：百分之五點六三

\*

\*

\*

香港政府外匯基金票據

在一九九四年十一月二十八日開始的一星期內舉行的投標

下次投標日期為一九九四年十一月二十九日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q四四八

發行日期：一九九四年十一月三十日

屆滿日期：一九九五年三月一日

期限：九十一日

發行額：一五〇〇+三〇〇 百萬港元

\*

\*

\*

下次投標日期為一九九四年十一月二十九日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Y四九六

發行日期：一九九四年十一月三十日

屆滿日期：一九九五年十一月二十九日

期限：三百六十四日

發行額：五〇〇+一五〇 百萬港元

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九四年十一月二十二日

百萬元計

— 一八七一

— 二二一〇

— 一四三

— 減五一八

開市戶口結餘

收市戶口結餘

改變原因：

貨幣市場活動

流動資金調節機制今日運作

時間 -----	累積改變 (百萬元) -----
上午九時三十分	減三三八
上午十時	減三三八
上午十一時	減一四三
正午十二時	減一四三
下午三時	減一四三
下午四時	減一四三

流動資金調節機制息率 -----	借 入 -----	放 出 -----
	三點七五厘	五點七五厘

港元外匯指數(TWI) : 121.5 \* -0.1 \* 22.11.94

### 香港政府外匯基金票據

#### 外匯基金票據

期 限 -----	息 率 -----
一星期屆滿	四點七八厘
一個月屆滿	四點八一厘
三個月屆滿	五點二一厘
六個月屆滿	五點五七厘
十二個月屆滿	六點一九厘

#### 外匯基金債券/香港政府債券

期 限 -----	發行號碼 -----	利 率 -----	價 格 -----	息 率 -----
十八個月	二六〇五	六點三五厘	九十九點六四	六點七二厘
二十三個月	三六一〇	四點二〇厘	九十九點八〇	七點一三厘
二十九個月	三七〇四	六點一五厘	九十七點四三	七點四五厘
三十六個月	三七一〇	七點二五厘	九十九點一二	七點七三厘
五十八個月	五九〇九	七點四五厘	九十七點一〇	八點三五厘

#### 總成交額

一百七十六億一千四百萬元