

民航處周年搜索拯救演習今明舉行

由民航處統籌的周年搜索及拯救演習今日（星期三）展開，有多個政府部門和亞太區救援及應急單位參加，演習於明日結束。

民航處發言人說今次演習的主要目的是訓練民航處及其他支援單位人員，使他們熟習各種搜索及拯救時的技巧。

他說：「在演習過程中，各項應變和合作步驟，以及通訊設施等均會受到考驗。」

「其次，各政府部門與鄰近國家應急服務組織亦可藉此機會參與行動，協調彼此採用的步驟。」

演習活動包括短程和遠程行動各一，演習主要集中於定翼飛機、直升機及船隻進行的聯合搜索和拯救行動。

今午在果洲群島一帶舉行的短程演習，由美國海岸防衛隊降傘拯救組示範拯救技巧，而皇家香港輔助空軍和皇家空軍直升機則負責示範從海面吊起遇難生還者。

遠程演習則定今晚舉行，一架飛機在本港西南約七十海哩遇事，由皇家香港輔助空軍、皇家空軍、美國空軍、皇家海軍、美國海軍和日本海上保安廳派出飛機、直升機和船隻在南中國海海面進行搜索和尋找目標。

參與今年搜索及拯救演習者，除民航處外，還有皇家香港警察、皇家海軍、皇家香港輔助空軍、皇家空軍、民衆安全服務隊、海事處、消防處、美國空軍、海軍、海岸防衛隊和日本海上保安廳。

— 完 —

深水埗交通措施

運輸署宣布，由星期五（十二月八日）上午十時起，澤安邨通道由其北面與南昌街交界處至以西約五十米處的一段南面路旁行車道，每日由上午七時至午夜劃為禁止上落客貨區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

大埔公路禁區和行車線封閉

運輸署宣布，由星期五（十二月八日）上午十時起，大埔公路由其與金山路交界以北約二百米至同一交界以南約一千四百米的東面路旁行車線將劃為每日上午七時至十時及下午四時至七時禁止上落客貨區。

大埔公路由其與金山路交界以北約二百米至同一交界以南約一千四百米的西面路旁行車線將劃為每日廿四小時禁止上落客貨區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

另一方面，為方便道路維修工程，大埔公路（粉嶺）北行近上水迴旋處約四百米的一段中間及最外行車線由星期五起至明年一月廿四日封閉。

— 完 —

中區臨時禁區

運輸署宣布，中區兩段道路由星期五（十二月八日）上午十時起劃為每日上午七時至下午七時禁止上落客貨區。

該等禁區位於：

* 干諾道中與遮打道之間的一段雪廠街東面路旁行車綫（路旁停車處除外）；

* 遮打道與干諾道中之間的一段景臣道西面路旁行車綫（路旁停車處除外）。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

石硤尾交通措施

運輸署宣布，由星期五（十二月八日）上午十時起，巴域街與窩仔街之間一段石硤尾街北行行車道劃為禁區，禁止長逾十米的車輛駛入。

除經運輸署署長發給許可證者外，長逾十米之車輛一律禁止進入禁區範圍。

— 完 —

行政局批准成立香港康體發展局

港督會同行政局昨日（星期二）批准一項條例草案，在明年四月一日成立香港康體發展局。

該項條例草案稍後於憲報刊登並提交立法局審議。

當局在英國體育顧問鍾賢善編撰的「香港體育事務發展前瞻」顧問研究報告書作公開諮詢後作出上述決定。

由蒲偉士議員為主席的臨時康體發展局最近成立，主要為快將正式成立的法定康體發展局進行籌備工作，該局並已接管康樂體育局的職責。

香港康體發展局的主要工作是制訂全面性的康體發展策略，加強體育行政管理，改善教練人才，為有天份的運動員提供更多訓練機會，並支持地區人士推廣體育工作。

香港康體發展局是個獨立自主的法定團體，並會採取一種較具彈性及創意的方式來處理體育推廣及資助的工作。

— 完 —

玉郎集團調查報告完成

財政司翟克誠爵士於一九八九年六月根據公司條例第一百四十三條（一）（c）所賦予的權力，委任張建東為調查員，就有關玉郎國際集團有限公司事務的若干事項進行調查。

一項規限在某些方面的調查已經結束，而調查員已向財政司呈交最後報告。中期報告則已於八月十五日呈交財政司。由於兩份報告內容可能影響和涉及現時或將來的法庭訴訟，故不適宜發表。

根據公司條例第一百四十六條（三）（a），兩份報告的副本已送交該公司的註冊辦事處。

— 完 —

荃灣首辦工業大廈管理研展會明日舉行

荃灣區議會與荃灣政務處明日(星期四)首次聯合舉辦工業大廈管理研討展覽會，向區內工業界人士推廣大廈管理知識。

荃灣工業大廈管理統籌小組房屋事務經理陳錦堂將於研展會上談論工業大廈常見的問題及改善方法。

同時，大會亦邀得環境保護署、建築物條例執行處、消防處、警務處和中華電力有限公司等多個部門和機構的代表出席作專題演講。論題包括：荃灣的工業污染問題、遠例建築工程、走火通道和消防設備之重要性、工業大廈的保安及工業用電常見的問題。

此外，與會者亦可於討論時間發問，交流有關工業大廈管理的經驗。

會上除播放一套新近攝製有關荃灣工業大廈管理的宣傳片和派發新編印的「工業大廈管理問題探索」資料小冊外，亦特設多個展覽版，以圖片形式展示區內多幢工業大廈在過去一年所進行的各項改善管理措施。

是次研展會的主禮嘉賓為荃灣政務專員蕭偉全、荃灣區議會主席周厚澄和區議會工商業委員會主席冼少華。

研展會於是日下午二時卅分在荃灣大會堂舉行，大會已寄出邀請信予區內各工業大廈的互助委員會、業主立案法團和廠戶，鼓勵他們參加。查詢詳情可電〇一四九〇七二五九。

編輯注意：

荃灣工業大廈管理研展會明日(星期四)下午二時卅分在荃灣大會堂文娛廳舉行，歡迎派員訪攝。

大埔行車線封閉

運輸署宣布，為方便進行渠務及建築道路工程，吐露港公路往九龍方向近山塘處約七百米之一段慢線由星期五(十二月八日)上午十時起至明年一月廿三日下午六時封閉。

政府樂意聆聽慎重考慮
鄉委會提發展鄉郊意見

北區政務專員許智威今日（星期三）表示，政府會慎重考慮村代表和鄉事委員會就發展鄉郊地區所提的意見。

他促請村代表和鄉委會踴躍發表意見，使各項建設能符合居民的需要。

許智威是在主持粉嶺軍地村公所落成典禮上，作以上表示。

他強調政府在發展粉嶺／上水新市鎮時，從未忽略改善新界鄉村地區環境及生活質素的重要性。

他說：「一直以來，北區政務處藉鄉村工程計劃已作過不少改善工程。」

「舉例來說，北區在一九八八至八九年度進行的鄉村工程共九十六項，支出費用達三百萬元。」

「此外，八十萬元用作環境改善的工程中，大部分也用於鄉村。」

許智威說軍地村公所的成立是為發展該處成為一個緊密的鄉村社區奠下良好基礎，以改善生活質素。

他又說軍地村公所啓用後，將為村民提供更多服務。

— 完 —

荃灣交通措施

運輸署宣布，為方便配合「關門口街改善工程」，河青街與楊屋道之間一段鹹田街由星期五（十二月八日）上午十時起永久封閉。

屆時，鹹田街與衆安街之間一段河青街由單程東行改為單程西行。

沿鹹田街行駛之車輛可改用河青街及衆安街前往楊屋道。

— 完 —

勞工處聯同多個工會 宣傳紡織業聽覺保護

勞工處今日(星期三)展開一項特別安全推廣活動，加強紡織業人士對聽覺保護的重視。

這項活動與香港工會聯合會和港九紡織染業職工總會合辦，作為該處不斷推行的工業安全推廣計劃的其中一項活動。

上述主辦機構會派員探訪多個事先選定的大型紡織廠，這些工廠的工人經常要在工業噪音過量的環境下工作。

探訪隊會為工人進行聽覺測試，檢查聽覺是否受到噪音損害。

為了鼓勵工人注意安全，在探訪時那些已採取適當聽覺防護措施的工人將獲贈紀念品，其他工人則會獲贈聽覺保護器。

由勞工處首席工廠督察總監葉玉麟、港九紡織染業職工總會主席曾松芬和香港工會聯合會代表梁富華率領的三方聯合小組，今日首先訪問了荃灣南豐紗廠。

編輯注意：有關圖片經傳真機發放並置稿箱備取。

九龍城社區建設委員會明會議

九龍城區議會轄下社區建設委員會明日(星期四)開會，討論一位委員提出禁止「粗口電影」上映的建議。

影視及娛樂事務處一名總娛樂事務管理主任將出席會議，講解現行有關電影管制的法例。

此外，委員亦將檢討委員會最新的財務狀況。

編輯注意：

九龍城區議會轄下社區建設委員會明日(星期四)下午二時十五分假土瓜灣寧青壘道一四一號政務處會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

本港外發加工中國進口貨品調查首次進行

政府統計處今年首次進行一項抽樣調查，分辨由中國進口的貨品中有哪些是有關本港外發往中國加工的，以便進一步認識香港工商業機構在中國進行加工的性質和重要性。今年第一季及第二季的有關統計結果現已發表。

統計結果顯示，在今年第一季，從中國進口的貨品中約有百分之五十九是本港外發往中國加工的，而第二季則約為百分之五十七。

以價值計算，這些比率顯示由中國輸入的四百零貳億九千二百萬元的貨品中，約有二百三十五億八千一百萬元的貨品是本港外發往中國加工的；而在第二季的四百八十四億九千九百萬元進口貨品中，則約有二百七十六億四千一百萬元的貨品是本港外發往中國加工的。

在這項調查中，有關本港外發加工的中國進口貨品是指那些全部或部分原料或半製成品是以合約方式從香港或經香港出口往中國加工後輸入香港的貨品。

統計處在由中國進口貨品的報關單中選取樣本作為調查對象，向有關機構收集所需的資料。

統計處發言人解釋說，根據現行國際認可的貿易記錄方式，所有進出邊界的貨品，無論作何種用途，皆視為對外貿易。

因此涉及本港外發加工的進出口貨品皆列入經常的貿易數字中。

統計處發言人說：「調查的結果使我們可對中港貿易的性質進行更精確的分析，並可作為經常貿易數字外的有用補充資料。」

「這項調查可視作於去年第三季首次展開的本港出口往中國加工貨品調查的延伸，而本港出口往中國加工貨品今年第一季和第二季的調查數字亦已發表。由今年第三季起，這兩項調查的結果會於同一時間發表。」

今年第一季和第二季有關本港外發加工的中國進口貨品統計結果刊於「香港對外貿易」九月版第一部分，將於今年十二月初在中區康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處出售，每本十七元五角。

破獲鼓油冒牌貨 海關人員獲表揚

署理海關總監唐鏡陞今日（星期三）表示，海關於本年八月改組後，部門內的人力資源及情報更能適當地加以運用。

他說海關的工作效率亦因此而進一步提高。

唐鏡陞在一項頒授儀式上，代表香港海關接受米聯企業有限公司頒贈盾牌及紀念碟，以表揚海關人員於最近一次行動中檢獲大批冒牌鼓油。

他說，政府深知保障消費者權益及維持香港在國際上良好聲譽的重要，因而一直運用大量資源打擊冒牌貨活動。

唐鏡陞又指出，海關過去多年打擊冒牌貨的行動已使這非法行業的活動受到控制，雖然仍有不法商人以身試法，但多只是暗中經營。

他說，海關不會因目前的成就而自滿，反而會繼續努力，遏制這些非法活動。

米聯企業有限公司於本年八月就市面一種冒牌鼓油向海關投訴。

海關調查處人員根據投訴，在全港進行搜查行動，希望找出不法之徒的身份及冒牌鼓油的來源。

結果，海關人員於本年十月共檢獲六萬多支附上冒牌商標的鼓油，總值超過二十三萬元。

編輯注意：頒授典禮圖片經傳真機發出並置稿箱備取。

— 完 —

深水埗區議會明會議

深水埗區議會明日（星期四）舉行會議，討論未經動用的中央儲備金使用問題。

截至目前為止，中央儲備金有十三萬二千三百七十八元未動用，應社區建設委員會和社區福利委員會轄下多個工作小組的要求，區議會秘書處現建議從中央儲備中撥出六萬三千三百一十一元作為這些小組的額外撥款，而另外六萬九千元則撥入社區建設撥款，以便撥款予區內團體和志願機構舉辦社區建設活動。

議程的其他項目有區議會屬下四個委員會和地區管理委員會的報告。

建築拓展署高級城市規劃師盧秉新會出席會議，向議員簡報有關八號貨櫃碼頭發展大綱中的部分改動。

—————

編輯注意：

深水埗區議會會議明日（星期四）下午二時在南昌街石硤尾邨四十二座石硤尾社區會堂舉行，歡迎派員訪攝。

———
完———

入境條例保障條文獲延長一年

保安司班乃信今日（星期三）在立法局表示，有關協助政府處理越南難民和中國非法入境者問題的條文，實在有必要保留。

班乃信在動議辯論把人民入境條例第十八（三）條、第七A及七B部的有效期延長一年時作上述表示。

他解釋說在今年頭十一個月內，共有三萬三千九百五十一名越南船民抵達香港，而去年同期的人數則為一萬七千八百零五名。

他說除非能夠嚇阻越南船民不再湧來香港，並且能夠加速安排難民移居收容國和將船民遣返越南，否則的話，香港仍然需要這些立法措施。

有關越南人非法從中國不斷潛入的問題，保安司說其中三百一十五人仍然滯留香港。

他說：「這些非法入境者絕對不會獲外國收容，而事實上，他們前來香港並不會得到任何好處。當局會視他們為非法入境者，並把他們送返中國。」

有關中國的非法入境者問題，班乃信指出去年，政府改變了政策，對凡在受僱地點被捕獲的非法入境者，在把他們遣返中國前先行提出檢控。此舉在減少非法入境者人數方面已見成效。

他說：「然而非法入境問題仍然十分棘手。」

班乃信表示在本年十月間，政府在遣返非法入境者方面遇到一些暫時性的問題。當時，被捕獲的非法入境者人數上升至二千二百零八名，即平均每日七十一名。

這是本年任何一個月內所捕獲的最高人數，較去年十月的數字增加百分之五十七。

現在的情況已改善，在十一月捕獲的非法入境者人數下降至一千八百七十五人，即平均每日六十三人。

他強調說：「政府定會繼續以最大的決心，執行防止非法入境者進入的措施，並認真對付這問題。」

他指出基於上述背景，政府需要保留載於人民入境條例的保障條文。

人民入境條例十八(三)條最初在一九七九年一月制定，旨在協助政府處理越南難民問題。

根據該條的條文，只要人民入境事務處處長認為被拒入境者以前曾在越南居住，即可撤銷入境事務人員得在兩個月內把他遣送離境的限制。

班乃信說這項條文其後每年均須重新予以通過，而除非立法局再以決議案形式通過延長其有效期，該條文將在本年十二月三十一日停止生效。

人民入境條例第七A及七B部在一九七九年八月制定，旨在就更有效地管制偷運非法入境者活動作出規定。

根據這些規定，任何人士如協助非法入境者進入香港，即屬違法。

違例者一經定罪，可被判罰款高達五百萬元及終身監禁；而有關船隻及其他財物亦可被沒收。

上述兩個部分，其後亦每年重新予以通過。除非有效期再獲得延長，否則該兩個部分亦會在今年十二月三十一日停止生效。

班乃信說：「今天向本局提出的這項動議，旨在將上述條文的有效期延長一年，直到明年十二月三十一日為止。」

「而在接近該日期之前，我們會再次檢討有關情況。」

這項動議獲得通過。

— 完 —

立法局通過兩項調整補償金額動議

立法局今日（星期三）通過兩項動議，調整僱員補償條例和肺塵埃沉着病（補償）條例所訂定的補償金額。

該兩項動議由教育統籌司楊啓彥分別根據僱員補償條例第四十八A條和肺塵埃沉着病（補償）條例第四十條提出。

楊啓彥解釋說，前者規定僱員在僱用期內受傷可獲得補償，而後者規定因肺塵埃沉着病而喪失工作能力或死亡的人士可從肺塵埃沉着病賠償基金委員會獲得補償。

兩項條例所訂定的補償金額相同。

他表示政府自一九七八年以來所採取的政策，是每兩年一次按照工資變動及其他轉變而檢討補償金額。

現行的補償金額由去年一月一日起生效；現建議調整這些金額，由明年一月一日起施行。

教育統籌司指出最近進行的一次檢討顯示，去年一月至今年十一月期內的表面工資，上升了百分之二十三。

他說：「因此，現建議把死亡的最高補償額，由三十四萬五千元提高至四十二萬四千元；而永久完全喪失工作能力的最高補償額，則由三十九萬四千元提高至四十八萬五千元。」

「同時，最低補償額亦由十一萬六千元及十三萬二千元，分別提高至十四萬三千元及十六萬二千元。」

「至於須經常受照顧的最高補償額，亦由十五萬八千元提高至十九萬四千元。」

此外，對於並非與表面工資變動直接有關的其他補償形式，政府也建議提高所補償的金額。

他說：「第一，對於為計算補償額而訂定的每月最低收入，我們建議由九百二十元提高至一千零四十元。」

這個數目是根據公共援助計劃單身人士的膳宿津貼額而訂定。

建議提高的數額跟公援計劃最近的增幅一致。

第二，如果僱員死時並未遺下受供養人，建議把殮葬及診療費用的最高補償額由三千元提高至八千元。

這項建議是根據診療及殮葬費用自一九八零年以來的實際增幅而訂定。

第三，發還醫療費用方面，目前住院治療的最高額為每天四十元，門診治療則為每天二十元；現建議把兩者一律提高至每天七十元。

他說：「訂定這項建議時，已顧及政府醫院和診所自一九八七年以來提高收費，並考慮到受傷僱員如果每天需要接受不只一次的治疗，是要按次繳付費用的。」

此外，根據僱員補償條例，關於義製人體器官或外科器具的供應與裝配費用，以及維修或更換費用，都是由僱主負責支付的，現建議增加支付的最高金額。

他說：「現時的最高額為一萬四千元及四萬三千元。我們建議按照這些費用的實際增幅，把這兩個數額分別提高至一萬六千元及五萬元。」

楊啓彥表示這些建議經勞工顧問委員會通過。

— 完 —

修訂法案擴大普查及統計條例條款範圍

立法局今日（星期三）審議一項條例草案，該法案的目的是將普查及統計條例的條款範圍擴大，以便對公司及個人所提供的資料加以保密，並對進行自願參與統計調查的統計員的行為加以管制。

經濟司陳方安生在動議二讀一九八九年普查及統計（修訂）條例草案時表示，現行條例只是為強制性的統計調查，即總督會同行政局所命令進行的調查，提供一般的法律根據。

陳方安生說，資料保密及對進行自願參與統計調查的統計員的管制，則須依賴行政措施，主要是透過官方保密法進行。

她說：「情況並不理想。」

「擬議的修訂，目的是加強公眾人士在統計處進行調查時提供資料的信心，使他們知道這類資料會與強制性調查所得資料一樣受到保密。」

但是陳方安生補充說，原有條例內規定強制性調查的進行情形的若干條款，不會擴大至包括自願參與的調查在內。

她說：「因此，統計處處長並非希望取得額外權力，強迫在進行統計調查時無責任必須提供資料的人士提供資料。」

條例草案押後辯論。

— 完 —

當局考慮撥地興建鄉郊垃圾收集站

規劃環境地政司班禮士今日（星期三）在立法局答覆張人龍議員所提的問題時表示，屋宇地政署現正考慮在多個郊區撥地興建垃圾收集站。

班禮士說：「如有需要興建垃圾收集站，政府會盡可能使用政府土地，並向市政局或區域市政局正式撥地。」

他指出，新界有些鄉村沒有合適的政府土地可供興建垃圾收集站；慣常的做法是在徵得土地業主的同意後，在私人土地上搭建臨時設施。

班禮士說，如果區域市政局認為有需要在私人土地上興建永久設施，政府原則上可以收地以供興建之用。

他已要求屋宇地政署署長着手處理最近區域市政總署署長所提出，在鄉郊一些地區撥出土地興建永久垃圾收集站的要求。

他補充說假如有關的地點是私人土地，便可能需要收地。

— 完 —

立法管制預售樓宇頗為複雜

規劃環境地政司班禮士今日（星期三）在立法局表示，要就有關預售住宅單位引起的問題草擬法例會十分複雜。

班禮士在答覆梁煒彤議員的問題時表示過去以先到先得方式預售住宅單位時，排隊的市民無疑是發生過爭執及不愉快事件，但這類事情並非經常發生。

他說：「在香港，當局一般不會硬性規定人們應如何售賣如住宅單位之類的東西，事實上，要就有關問題草擬有效法例，是十分複雜的事。」

班禮士說，過去政府在與地產界商議後，已在售樓常規上取得若干良好的進展，包括在量度樓宇面積時要採用劃一的方法等。

他續說：「鑑於最近的事件，我們將與地產建設商會進行磋商，研究應採取甚麼步驟以避免同類事件重演。」

— 完 —

行政事務申訴專員公署功能

當局打算於明年初進行檢討

布政司霍德爵士今日（星期三）表示政府打算於明年年初，參照行政事務申訴專員公署在第一年運作期間所得的經驗，檢討該公署的功能。

霍德爵士在回答麥理覺議員的提問時說行政事務申訴專員的權力範圍，亦會在檢討之列。

霍德爵士指出行政事務申訴專員公署是在今年三月開始運作的。

他說：「行政事務申訴專員在七月提交立法局省覽的首份年報中指出，有些人對於當局不把一些執行公共職務的機構納入其職權範圍內，表示關注。」

霍德爵士解釋說某些政府部門，例如房屋署、市政總署和區域市政總署等代表公共機構所採取的行政措施是包括在行政事務申訴專員的職權範圍之內的。

他說：「不過，該等公共機構的管理當局所釐定的政策或行政決定，則不屬於該專員的職權範圍。」

— 完 —

操作打樁機違反工業安全規例
須訂明罰則立局下周恢復辯論

教育統籌司楊啓彥今日（星期三）在立法局上表示，政府認為沒有必要制訂更嚴格的安全標準及措施管制打樁機的操作，但卻覺得若遇有嚴重違反工業安全規例的情況，便應訂明罰則，以儆效尤。

楊啓彥在回答許賢發議員所提問題時說，這些罰則將在下周恢復辯論的一九八九年工廠暨工業經營（修訂）條例草案中一併考慮。

楊啓彥說，在過去三年，先後發生過三宗涉及打樁機的意外；一宗發生於一九八七年，另外兩宗則在今年發生。

他說：「當局已詳細審查這些意外，得出一個合理的結論，就是縱使不深入研究每一個案，亦可知這些意外是由於未有適當或完全遵守安全規則所引致，而非由於安全規則本身有任何不足之處。」

楊啓彥說根據工廠暨工業經營條例而制定的建築地盤（安全）規例，規定打樁機必須結構良好，材料上乘，力度充足，並且沒有明顯的毛病。

他說：「除此之外，該規例亦規定打樁機必須裝設若干安全設備，例如有效的制動器和控制系統，防止吊錘失去控制。」

楊啓彥指出打樁機必須妥善保養，並要最少每十四個月由合資格的檢查人員詳細檢驗和測試一次。

他說：「打樁機在使用之前，必須牢固繫實和平穩安放，而在地盤內移動打樁機時亦要遵照這項要求。」

「使用期間，打樁機須最少每星期由合資格的人士檢查。」

「打樁機的操作人員必須年滿十八歲，並符合資格。」

「向打樁機操作人員發出訊號的工人，亦必須年滿十八歲，並曾接受足夠訓練發出所需的訊號。」

楊啓彥說政府部門並沒有擁有或負責操作打樁機。

他說，按照政府合約施工的打樁機工程承建商，均受建築地盤（安全）規例監管。

政府要求中巴改良管理制度

運輸司梁文建今日(星期三)在立法局表示，政府將要求中華汽車公司在指定期間內對其管理制度作基本上的改良，並開列進行所需改善的時間表。

梁文建在回答譚惠珠議員的問題時說：「假如這樣仍然達不到預期的效果，則政府須要慎重考慮，將港島區的公共巴士服務，逐步開放給其他營辦機構。」

梁文建表示政府現正考慮開辦其他住宅豪華巴士服務，特别是在南區，向市民提供更多可供選擇的交通服務。

他說最近的事件顯示，在可能情況下，應提供更多可供選擇的交通服務。

至於公共巴士服務條例所賦予當局管制專利巴士服務的權力方面，梁文建說該權力包括：

* 違反條例或專利權者，可處最高罰款五萬元；

* 發生緊急事件時，可暫時中止專利權；

* 如政府認為專利權所有人未能或可能未能維持妥善及有效率的公共巴士服務，在給予二十八日通知後，得將該項專利權撤銷。

— 完 —

常用中藥方劑成藥大多經化驗

署理衛生福利司薛明今日(星期三)在立法局表示，市面常用的中藥方劑成藥，大多經過化驗，而當局在監察註冊西藥的質素時，亦採用相同的例行檢查與化驗程序。

薛明在回答葉文慶議員的提問時表示，在遏止方劑成藥攙雜西藥成分方面，現行措施已收到成效。

不過，衛生署藥劑法例科將會密切監察有關情況。

此外，中醫藥工作小組目前正研究管制中藥這個廣泛的問題。

薛明表示，由一九八五年一月至今年十月期間，當局發現九種中藥方劑成藥產品共十二個樣本攙雜有西藥成分。

這十二個樣本是當局在上述期間按照例行程序，從入口商方面取去或直接從市面購入一共一千一百七十一個中藥方劑成藥的樣本中發現的。

他說：「在這九種攙雜有西藥成分的九種產品中，八種由外地輸入，只有一種在本地製造。」

「在另外五十四個樣本中，亦發現有微量的西藥成分，不過份量極少，沒有治療價值；當局認為這是沾染得來，並非蓄意攙雜所致。」

薛明說，當局在發現外地輸入的中藥方劑成藥攙雜或沾染西藥成分時，即通知入口商從市面收回所有這類方劑成藥，並把這些藥劑送回來源國，或把藥劑交出作適當處理。

他說：「當局認為在上述情況下出現的西藥成分，並不會危害健康。」

至於最近發現的一隻本地製造的中藥方劑成藥，由於所攙雜的某些西藥成分必須經醫生處方才能配藥，因此當局已沒收這種產品的存貨，並向負責的製造商提出法律訴訟。

他說：「一如對過往的同類事件一樣，當局對這宗個案加以適當的宣傳，讓市民知道這隻方劑成藥攙雜西藥成分。」

他補充說：「當局亦已把這宗個案的詳情始末，知會消費者委員會。」

— 完 —

房委會屋邨外學校修葺工程由建築署負責

教育統籌司楊啓彦今日（星期三）在立法局表示，建築署正準備直接負責位於房屋委員會屋邨以外的資助學校的一切大型修葺工程，使校方再毋須提名、委任和監督認可人士。

楊啓彦在答覆譚王蕙鳴議員就恩光兒童院學校所提問題時表示，這個安排可使日後省回大量修葺工程所需的時間。

他說：「有關方面現正諮詢學校議會，我希望短期內便可以公布這項變更的生效日期。」

「這樣做對所有辦學團體，特別是好像恩光兒童院學校開辦者般規模細小的團體，都會有所裨益。」

關於位於房屋委員會轄下屋邨以外地點的校舍如要進行可預見的主要修葺工程，楊啓彦表示一般的程序是教育署在每年四月會邀請所有受資助學校提出申請，以便在下一個財政年度的開支預算中取得有關撥款。

取得建築署署長支持的申請原則上獲得批准後，有關的學校會接獲通知去索取工程的報價，或委任一名認可人士並安排進行招標。

在建築署署長推薦接納某一項報價或投標後，有關當局才會正式批准動工。

由開始申請至原則上給予批准為止，通常需時約十二個月。

他表示至於較為緊急的修葺工程，可隨時提出申請，而原則上的批准通常會在一個月至三個月內發出。

至於西貢恩光兒童院學校的個案，楊啓彥表示該校是間小規模的特殊學校，收容四十六名精神不健全的兒童，其中三十八名是寄宿生。

他指出該事源起於數年前建築拓展署在校方投訴學校附近有人進行爆石後作出調查，而在調查過程中於一九八五年初發現校舍有修葺的必要。

建築拓展署當時指出，雖然鮮有證據證明校舍曾因爆石而受損壞，但由於校舍的結構和排水渠均破舊不堪，該校應立即委任一名認可人士，就校舍和排水渠的修葺擬定計劃書，並且提出有關的費用估計。他表示這些工程會被計作較為緊急修葺並可立即處理。

他說：「可惜經過十個月後有關方面在一九八六年一月才委任一名認可人士，而再過二十個月始行於一九八七年九月呈交修葺的費用估計。」

「而修葺工程需費約達二百萬元。」

「在此期間，校舍的狀況繼續轉壞。」

教育統籌司表示，在這個階段，建築署署長認為重建整間學校可能會比進行大型修葺工程更合乎成本效用，特別是擴建校舍的計劃已另外在一九八七年初獲得批准，故只建議進行驗修，使該校在重建前能維持在可使用的情況。

他說：「當局於一九八八年二月將此事通告校方，並於同年四月要求校方的顧問公司估計進行一項結構力評估研究，以及修葺校舍以延長其使用期至四年左右所需的費用。」

「顧問公司於一九八八年六月提交成本計算，但直至一九八八年十一月，建築署署長始建議應委托顧問公司進行研究，以確定所需修葺工程的範圍。」

楊啓彥表示鑒於這項計劃進展緩慢，越來越受關注，教育署在本年一月與校方及顧問公司舉行會議。

二月期間，顧問公司展開對學校結構的研究工作，並在六月提交報告書，指出重建該校將會是最合乎成本效用的選擇。

他說：「報告書中並沒有顯示該校即時會有危險，因此建築署署長認為該座建築物仍可修補。」

「但在九月和十月期間，石灰和混凝土剝落的事件顯露地板和天花的鋼筋混凝土有嚴重毛病。」

「今年十一月三日建築署署長同意校舍必須騰出。」

十一月二十一日建築事務監督宣布該校部分校舍可能會變成危樓。

楊啓彥指出這是一宗令人遺憾的事件，唯一值得安慰的，是這宗事件是獨一無二的。

他說：「我只能指出整件事的發展實歸咎於重建方案和另一個擴展計劃所引起的複雜問題。」

他表示有關方面已在鄰近一個屋邨另覓合適的臨時校舍。

他說：「在諮詢該邨居民後，便會進行裝修，數月內即可啓用。」

「暫時，該校只好盡量利用現有校舍安全的部分，繼續授課。」

「較長遠的計劃是重建該校。」

— 完 —

在校內營造積極氣氛

防止青少年犯罪行為

教育統籌司楊啓彥今日（星期三）在立法局會議上表示，政府的方針是盡可能為所有在校的學童提供積極和有價值的教育程序，對少年犯罪行為的傾向加以鑑定，並在這種傾向演變為暴力行為之前，對有這種傾向的學生提供適當輔導。

楊啓彥是在回答鄭德健議員對學校發生傷人事件提出詢問時作上述表示。

楊啓彥說：「教育署亦已為學校校長準備了一系列研討會，而所著重的信息是，防止青少年犯罪行為的最好方法是在學校內營造一種積極的氣氛。」

「上述方針的基本責任仍須由教室內的教師繼續承擔。」

楊啓彥表示，由撲滅罪行委員會贊助的工作小組已確定有必要提高教師在鑑定和防止青少年犯罪行為方面的訓練。

他說：「當局已設計了一項六十小時的新課程，並在今年提供給教育學院的職員，以準備在一九九零年九月開始，在所有為新教師和在職教師而設的訓練課程中，更加注重這方面的問題。」

「在此期間，教育統籌委員會亦正研究有關由推行強迫教育而引起的行為上及課程上的問題，並且會在明年的第四號報告書內作出建議。」

楊啓彥表示，最近數星期來在學校發生的傷人事件引起教師、學生及家長的關注，是可以理解的，然而若因此而感到恐慌，採取不切實際或考慮有欠周詳的措施，是不智的。

他相信採取像每天搜查所有學生等嚴厲措施是不會為社會人士接受的，同時也不能有效地確保教師和其他學生的安全，因為蓄意傷害別人的人，仍然可以在放學後找到受害人。

由於沒有一項措施能保證本港超過一百萬名學生和教師的安全，楊啓彥說：「我們可以做的，或現時所做的，是盡量減少同類暴力事件在學校內發生。」

— 完 —

不設找贖收費不會增加隧道交通流量

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局表示，規定所有駕車人士繳付通行費確數，並不會增加隧道內的交通流量。

梁文建給張子江議員所提問題的書面答覆表示，運輸署曾於一九八五年四月在獅子山隧道進行試驗，以觀察當局提供更多「不設找贖」收費亭對隧道交通流量的影響。

結果發現在繁忙時間內，不設找贖的收費亭所處理的車輛數目較普通收費亭多出一成。

梁文建說，不過，由於通過隧道的交通流量始終超過隧道的設計容量，隧道通車量未見有所增加。

— 完 —

職業訓練局成果豐碩

立法局議員張鑑泉在今日（星期三）的立法局會議上表示，職業訓練局在一九八八至八九年度取得豐碩的成果。

身為職訓局主席的張鑑泉指出過去一年最大的盛事就是該局已在灣仔動工興建樓高十九層的新總辦事處大樓。

張鑑泉向立法局提交職訓局第七屆年報時表示，該新大樓除了會成為該局的總辦事處外，現時租用樓宇營辦的各訓練中心及另一間新訓練中心，都全部集中在該處。

該項建築工程會分期完成，首期工程大約可在一個月後竣工，而第二期則可望於一九九零年中完成。

張鑑泉說職業訓練局訂有整套計劃，以擴充及改善較早期建立的工業學院的教學設施及學生康樂設備。根據該計劃，葵涌工業學院及觀塘工業學院的附屬校舍建築工程已於今年年初竣工。

至於該局的其他活動，他說銀行業訓練中心已於本年一月啓用，為本港銀行及接受存款公司的僱員提供約四十項在職訓練課程。該中心迄今已培訓了六千五百餘名銀行從業員。

他補充說該局在該年度內推行技能測驗及頒發證書制度，以評估多個行業技工的技術水平。

他說：「這是本港有史以來首次提供技能測驗，堪稱創舉。職訓局初步先為電工、機械打磨裝配工、植字員及汽車機械工四個行業的從業員進行該項測試。」

「業內人士對該項測試的反應令人異常鼓舞，約有二千名現職工人申請參加。」

— 完 —

立法局議員鄭漢鈞今日（星期三）在立法局動議二讀一九八九年香港測量師學會條例草案時指出，香港測量師學會擬透過立法程序成為法團，目的是希望藉此確保該學會享有永固和獨立的地位。

鄭漢鈞說，一經立法方式成為法團後，即意味該學會作為香港測量師行業代表團體的地位，亦獲得法律的承認。

他說，測量師學會現正與政府合作，以制訂擬議的測量師註冊條例草案，用以約管香港測量師的註冊及其專業活動的紀律管制事宜。

他說：「有關方面並考慮成立一個測量師註冊委員會，該委員會的成員大部分會由香港測量師學會的理事會委任。」

鄭漢鈞又說，如果專業測量師在註冊、資格及紀律方面的擬議制度得以確立，則該學會將獲賦予某些權力。

他說：「此條例草案對學會理事會的權力作出清楚的界定，除使理事會的職權獲得確定外，並使其權力及活動受到制約及規管。」

— 完 —

立法局通過三項動議

立法局今日（星期三）通過三項動議。

其中一項動議使人民入境條例第十八（三）節和第七部A和B的有效日期延長一年。

另兩項動議是修訂僱員補償條例和肺塵埃沉着病（補償）條例，以提高部分補償金額。

此外，一九八九年普查及統計（修訂）條例草案亦提交立法局首讀和二讀。

另有兩項私人條例草案進行首讀和二讀。

它們是一九八九年香港測量師學會條例草案和一九八九年香港建築師學會法團條例草案。

三項條例草案皆押後辯論。

— 完 — 立十四