



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二 八七七七

一九九一年六月二日  
星期日

## 目 錄

輕型貨車裝隔板寬限期七月一日屆滿	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	一
提高學生英語能力廣泛閱讀計劃九月舉行	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	一
僱主須與往外地就業工人訂立合約	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二
蒲沛亮出任大埔政務專員	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二
運輸司呼籲駕車人士禮讓	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	三

頁

### 輕型貨車裝設隔板寬限期七月一日屆滿

運輸署提醒客貨類輕型貨車車主，裝設隔板及封閉側窗的寬限期七月一日屆滿。

該署發言人表示，在前排座位與貨廂之間必須裝設有效的保護隔板；又貨廂若裝有側窗，即屬違法。

他說，規定裝置這兩項規定的新法例已於去年七月一日生效。但現有的車輛則獲得一年寬限期為車輛進行改裝。去年七月一日或以後登記的車輛已備有這些裝置。

關於輕型貨車隔板的構造規格，車主需注意其高度、闊度、承受力、設計與構造，必須能夠抵受安全間隔將接觸到或該輕型貨車將載運之貨物的重量；及能夠作為保護性的屏障，使載貨間內的貨物，不會因顛簸而移至座位間。

至於封閉側窗，應使用具足夠強度的金屬玻璃纖維或類似物料的鑲板。

發言人說：「若使用其他構造或固定方法，車主須在改裝工程開始前，把改裝建議提交車輛檢驗部考慮。」

### 提高學生英語能力水平

#### 廣泛閱讀計劃九月推行

— 完 —

教育署本年九月在十九間官立及資助中學的中一至中三級推行第一階段的英語廣泛閱讀計劃，並預算在七年內分期推廣至二百間中學。

該署發言人說，廣泛閱讀被視為提高語文水平的最佳方法之一，設計周全的閱讀計劃不但能幫助學生提高其閱讀理解能力，改進寫作能力和其他語文技巧，亦推動以學生為中心的教學活動。

教育署現正邀請學校參加在九二年九月實施的第二階段閱讀計劃。

參加學校可獲派四百本分八個閱讀級別的讀本，專為閱讀程度較低的學生而設的一百二十張分屬兩個程度的閱讀卡、閱讀進度表及教師指引。

教育署將透過研討會、研習班、教學指引的形式，安排以學院和學校為本位的在職師資訓練及諮詢服務，為教師提供專業協助和指導。

### 僱主須與往外地就業工人訂立合約

勞工處今日（星期日）提醒僱主，在聘請本地之體力勞動工人往香港以外地區工作時，須按照法例規定與工人簽訂書面之僱傭合約。

再者僱主應根據往香港以外地區就業合約條例，在該工人離港前將合約呈交勞工處核簽。

勞工事務主任（港外僱傭事務組）王敏復解釋說：「這是為確保合約內給予僱員之保障，決不低於本港僱傭條例提供之保障水平。」

他強調說：「勞工處不會核簽任何對工人不公平，或對工人利益保障不足之合約。」

他指出，勞工處為前往香港以外地區工作之體力勞動工人核簽之僱傭合約，不單會清楚界定簽約雙方之權益與義務，同時亦確保僱用條件合理。

該合約應列明一切有關細節，例如工資、工作性質、日數及時數、假期、疾病津貼、僱員補償，由工作地遣送回港之安排，及為有關工人及其隨同家屬提供之食、住及醫療各方面的細節安排。

此外，為進一步保障僱員免受僱主剝削，勞工處在核簽合約前規定僱主須指定一名本港居民為保證人，保證僱主依約履行協議。

王敏復說僱主若要求一名體力勞動工人簽署一份不符合上述法例之僱傭合約，或於勞工處核簽合約前聘用該名工人，均屬違法。

他說：「任何違反以上法例規定之僱主，可被判罰款最高五萬元。」

市民可致電八五二 三三三五，向勞工處港外僱傭事務組查詢有關僱主與工人在上述法例下之權益及義務。

— 完 —

### 蒲沛亮出任大埔政務專員

政務總署今日（星期日）宣布委任蒲沛亮為大埔政務專員，任期由明日（星期一起生效）

他是接替將調任經濟科的姚紀中。

蒲沛亮現年四十歲，在一九七八年加入政府為政務主任。

他曾服務多個政府決策科及部門，包括布政司署、行政立法兩局議員辦事處、行政科及銓叙科。

蒲沛亮曾於七十年代末期出任離島政務主任，及於一九八〇至八一年間出任大埔政務主任。

在調任政務總署前，他是投訴警方事宜監察委員會秘書。

#### 運輸司呼籲駕車人士禮讓

運輸司梁文建今日（星期日）呼籲駕車人士更禮讓和自律，以促進道路安全。

梁文建主持香港東北扶輪社主辦的駕駛禮貌運動開幕典禮致辭時表示，去年因超速駕駛和不小心轉線而造成的交通意外共有四千多宗，佔所有意外總數的百分之二十七。

他說：「為了改善這種情況，政府已草擬了快速公路法例，管制駕車者在高流量的公路上轉線和超車等行為。」

「條例經立法局通過後，可望於本年十月正式執行。」

梁文建說政府除修訂有關法例外，每年也透過改善道路的設計、推行教育和宣傳運動、加強執法等方面去促進交通安全和提高市民對道路使用的認識。

他表示，過去十年，交通意外的比率由一九八一年每一千輛汽車就有六十四宗意外，下降至一九九〇年每一千輛只有四十三宗的水平，這都有賴社會各方面的合作。

運輸司希望今次駕駛禮貌運動的信息——「一人讓一步，交通自然好」能夠影響市民的駕駛習慣，更好及更安全地使用道路。