



# 新 聞 公 報

香港政府新聞處印發 · 皇后大道中 · 拱北行 · 電話：二八四二 八七七七

一九九六年一月一日（星期一）

目 錄	頁
機場核心計劃工程進展迅速	1
僱主必須如期支薪予僱員	5
遭遇家事困擾人士可向家庭中心求助	6
消防處公眾聯絡小組邀市民參與改善服務	7

## 機場核心計劃工程進展迅速

\*\*\*\*\*

機場核心計劃的各項工程在過去一年內在各方面都有迅速之進展，工程接近完成一半。直至上月初為止，十項機場核心計劃工程已完成百分之四十六。

政府斥資興建的七項機場核心計劃工程，包括龐大的青馬大橋，進度更令人滿意，工程已完成超過百分之七十五。

新機場工程統籌署署長林中麟說：「機場核心計劃工程有不少為世界之最，但是，對香港來說，最重要的是這龐大的工程目前並沒有延誤及維持在預算之內。」

「我們深信七個政府斥資興建的項目和西區海底隧道，能在一九九七年年中落成啓用。此外，我們的目標仍然是首班航機可於一九九八年四月，從赤鱗角的新國際機場飛出，本人有信心整個計劃的成本將會在預算的一千五百八十二億元之內。」

林中麟續稱：「新機場核心計劃於去年內曾達致數個重要里程碑，對於工程有驕人的進展，我們都感到欣慰。」

他說其中一個重要里程碑就是中英雙方於去年六月三十日，就機場及機場鐵路的財務支持協議和機場貨運服務的專營權達成協議。另一個重要里程碑就是機場管理局於十二月一日成立，由黃保欣出任主席。機場管理局代替於五年前成立的臨時機場管理局，繼續其工作。

同日，政府與機場管理局簽署了財務支持協議。

所有主要專營權的經營者均可在財務支持協議的基礎上，定妥其財務安排。

林中麟指出，機場核心計劃工程已屆建築的高峰期，目前，工程正在港九各個地盤如火如荼地進行中。

他預期一九九六年會是更繁忙的一年，因為各專營權機構會陸續在機場地盤開始有關設施的工程。

機場核心計劃工程的各項進展如下：

### 赤鱗角新機場

---

在赤鱗角的新機場日具規模，隨着工程加速進行，客運大樓、第一條跑道、交通及其他設施亦已漸具雛型。

機場平台於六月已經完成。目前，機場工程已進入最繁忙時期，合約總值超過三百一十億元的工程正在進行中。在赤鱸角島上每處都可見到有關滑行道、維修及航空貨運停機坪、土木工程、隧道、道路以及橋樑的工程在進行中。

與此同時，商業活動亦有迅速的進展，一些有關主要設施的協議都已簽署，如空運貨物管理、航空燃料供應、航機膳食、酒店、國泰航空公司的總部大樓等。

政府設施方面亦有良好的進展，民航處的航空交通控制塔和毗鄰的大樓已具規模。天文台的自動氣象站亦已開始運作，收集資料為新機場的啓用作好準備。

### 機場鐵路

---

機場鐵路工程的進展穩定，各段工程進行順利，目前已完成了約百分之二十五。

到目前為止，機場鐵路的過海隧道，已有五節管道沉放到海床，而第三批管道亦在石澳的工場建造中。

在港島，中環站地下層的打樁及建築工程亦已於六月展開。

機場鐵路藍巴勒海峽大橋的橋面裝嵌工程亦已展開，八十二節橋面組件已經吊放妥當。

藍巴勒海峽大橋是一條長一千一百米的高架橋，載有四條軌道，由機場鐵路青衣站開始，橫跨藍巴勒海峽，進入葵涌公園段。

機場鐵路的青衣隧道和東大嶼山隧道的貫通工程已分別在十二月進行，比原定計劃提早完成。

### 西區海底隧道

---

西區海底隧道的工程進展良好，約百分之七十一的工程已經完成。目前，有關地基、通風大樓以及海港兩岸隧道入口的工程在進行中。

海底隧道由十二節管道組成，其中八節已沉放妥當，其餘的四節管道亦已在石澳建造中。

### 北大嶼山快速公路

---

正在興建的北大嶼山快速公路的兩條橋樑和機場鐵路的橋樑，已把赤鱗角新機場工地和北大嶼山北部連接起來。

這些橋樑橫跨分隔赤鱗角與東涌新市鎮第一期發展填海區的海峽。

全長十二點五公里的北大嶼山快速公路，是首條沿北大嶼山北部海岸削山填海而建的道路。

快速公路在大澳、陰澳和東涌，分三段興建。目前，各段的海堤工程、填海工程以及地面工程已基本完成，而道路工程則仍在施工。

整體來說，快速公路的工程已完成超過百分之八十。

與此同時，另外兩條公路，即三號幹線和西九龍快速公路的工程亦進展順利。

### 三號幹線

---

三號幹線的葵涌段及青衣段是機場核心計劃工程的一部分，該兩段包括長青隧道、藍巴勒海峽大橋和葵涌高架橋，工程已完成約百分之七十五。

建於青衣島的長青隧道，全長一點六公里，隧道的挖掘和行車道的工程已經完成。

橫跨青衣與葵涌之間的藍巴勒海峽大橋，長五百米，建築工程已經完成，並且與長青隧道連接。

葵涌高架道路的路面工程，正在繁忙的葵涌道上施工，進展十分順利。

### 西九龍快速公路

---

全長四點二公里的西九龍快速公路，已有約百分之六十七的工程完成。

位於西九龍填海區的北段高架道路，已經基本完成。而南段方面，天橋及行人天橋的打樁工程、涵道和護土牆的工程亦進展良好。

### 青衣至大嶼山幹線

---

青衣至大嶼山幹線會將大嶼山與青衣和三號幹線連在一起。該幹線包括長八百二十米的汲水門斜拉橋、馬灣高架道路和長二點二公里的青馬吊橋。整體工程已完成了百分之七十七。

汲水門橋和青馬大橋的主跨橋面工程，已接近完成階段。

目前，汲水門橋的三十九件橋面組件，已有二十九件吊放完成，而青馬大橋的五十件橋面組件，亦有四十二件吊放完成。

今年初，當吊放工序完成之後，鐵路路軌、電氣、機械、照明設施和鋪路面的工程會陸續展開。

### 東涌新市鎮

---

東涌新市鎮第一期發展的基建工程已完成約百分之四十九，而連接東涌和赤鱗角的橋樑亦已見規模。

一條污水排放渠道的建造工程已經大致完成，而污水處理廠及泵房則正在興建中。

公共房屋和居者有其屋計劃的房屋均在興建當中，而社區設施的上蓋工程，如商業中心、社區中心、診所和學校等，則剛剛開始。

整項工程已大約完成百分之五十七。

### 西九龍填海計劃

---

在西九龍填築三百四十三公頃土地的工程已完成了大部分。

位於填海區北部，興華街以西的接駁路已經完成，並且開放通車，為葵涌貨櫃碼頭提供另一條進出通道。

在填海區以南，從櫻桃街伸延的一段道路及進出公眾貨物起卸區的道路亦已開放通車。

佐敦道臨時渡海小輪碼頭預期於一九九六年二月啓用，現時碼頭的興建工程已進入最後階段。

### 中環填海工程

---

中環填海工程第一期進度理想，工程已完成約百分之八十四。

舊碼頭的拆卸、海上挖泥及堆填工程、排水渠以及其他設施的建造工程，亦已在進行中。

截至目前為止，填海區已有四個新建的永久渡輪碼頭投入服務。另外，還有兩個永久碼頭正在興建中。

林中麟在總結時承諾會繼續與機場管理局、香港地下鐵路公司、西區海底隧道公司、各有關政府部門，以及有關機構緊密合作，務求使機場核心計劃在預算內及依期完成。

他說：「為達成這目標，在未來數年還有許多工作有待繼續進行，而新機場工程統籌署將繼續竭盡所能，與其他各有關機構緊密合作，並會繼續定期向立法局議員及機場諮詢委員會委員提交進度報告及充份考慮他們所提供的寶貴意見。」

完

僱主必須如期支薪予僱員

\*\*\*\*\*

僱主必須在工資期完結時支付工資予僱員，在任何情況下不得遲於工資期屆滿後七天支付。

勞工處發言人今日（星期一）提醒僱主，根據《僱傭條例》，遲發工資是違法行爲，違例者可被判最高罰款二十萬元及監禁一年。

他籲請在法定限期內未獲支付工資的僱員盡早與勞資關係組聯絡，聽取意見及尋求協助。

他說：「受僱於建築業次承判商的僱員應注意，若僱主欠薪，總承判商有責任代支他們首兩個月未獲支付的工資。」

「所以僱員為着本身利益，若僱主未能如期支付工資，便應與勞資關係組聯絡。要求總承判商代支薪金的僱員，須在支付工資的限期屆滿後六十日內書面通知總承判商。」

根據《僱傭條例》，任何僱主，除非有合理理由相信自己能在支付工資的限期內支薪予僱員，否則不得與僱員訂立、續訂或繼續任何僱傭合約。

僱主一旦發現自己不能在限期內支薪，便應按照僱傭合約的條款終止與僱員訂立的合約。未能按上述條款辦事的僱主即屬違法，可被判最高罰款十萬元。

完

### 遭遇家事困擾人士可向家庭中心求助

\*\*\*\*\*

社會福利署呼籲市民如遭遇任何家庭問題，應及早向全港各區家庭服務中心求助，避免問題惡化。

社署發言人今日（星期一）說：「任何家庭問題，愈早處理，便愈容易找到解決方法。」

「我們亦歡迎由中國大陸來港定居的新移民前來尋求協助。」

發言人說，通過專業社工的輔導和協助，家庭服務旨在幫助個人及家庭處理家庭或社會適應問題，以期維持及鞏固家庭單位，促進家庭生活和諧。

他說：「個人及家庭如有家庭、人際關係、行爲或適應問題，又或因經濟和健康問題陷入困境，均可向家庭服務中心求助。」

爲照顧新移民在適應及融入本地社會時所面對的種種問題，社會福利署已透過資助非政府機構推行一連串的新移民服務，包括個案輔導服務、座談會、學童適應課程等等。

社署亦正協助有關非政府機構拍攝一套新錄映帶，使新移民更了解本港情況及各種社會服務。新錄影帶製成後，將安排在羅湖入境管制站及有關機構播放。

全港目前共有六十二間家庭服務中心，分布全港。其中三十九間由社署直接管理，其餘則隸屬接受資助的非政府機構。

在一九九四／九五年度，社署及非政府機構的家庭服務中心共處理五萬八千三百九十五宗個案。

發言人說：「家庭服務中心社工在處理個案時，假如求助人的問題不屬家庭服務範圍，他們會將個案轉介適當的政府部門或服務機構，提供房屋、就業、醫療、就學及職業訓練等協助。」

完

消防處公眾聯絡小組邀市民參與改善服務

\*\*\*\*\*

消防處現正邀請有興趣市民加入該處的公眾聯絡小組為成員，參與監察和改善緊急消防和救護服務。

該處發言人表示，聯絡小組的成立，是為加深市民對消防處的了解，並提供意見、建議及批評，從而改善該處的緊急服務質素。

凡年滿十八歲的市民均可申請加入為該小組成員。

申請表格和資料單張，可由明日（星期二）起，在各消防局、救護站及政務處索取。

截止申請日期為二月二十九日下午五時。

發言人說，該公眾聯絡小組共有三十名成員，港島、九龍及新界區各佔十名。

他說：「如個別地區申請者超過十名時，便以抽籤方式決定。」

他續說：「所有申請者均於三月底前獲通知結果。」

獲委任的成員任期為一年，而小組每年最少舉行兩次會議。

如有任何查詢，可致電二七三三 七七七二。

完