

七月份外貿價格和數量變動分析

據政府統計處今日(星期日)發表的統計數字顯示，一九八九年頭七個月的本港製成品出口數量及轉口貨品數量與八八年同期比較，分別上升百分之三和百分之二十八。結合二者，總出口貨品數量增加了百分之十七，而進口貨品數量的增幅則為百分之十八。

貿易數量增長是從貿易價值增長扣除價格變動的影響計算而得。

同期比較，本港製成品出口價格及轉口貨品價格分別增加百分之三和百分之六。進口貨品價格則增加百分之四。因此，貿易指數(總出口貨品價格指數與進口貨品價格指數的比率)上升百分之一。

價格以單位價值為基礎，並不計及貿易貨品的成分或品質的變動，但若干在說明內編有價格指數的選定貨品則除外。

與去年七月比較，今年七月的本港製成品出口數量上升百分之二，而轉口貨品數量則上升百分之二十三。結合二者，總出口貨品數量增加了百分之十三，進口貨品數量增加百分之六。同期，本港製成品出口價格和轉口貨品價格分別增加百分之三和百分之七。進口貨品價格則上升百分之四。

附表一載有今年七月與去年同期比較，按貨品類別分類，本港製成品出口的價值、單位價值和數量的變動情形。

如附表一所示，今年七月與去年同期比較，幾個港製貨品類別的出口數量均告下降，包括各類無線電設備(降百分之三十五)；家庭電器(降百分之二十六)；鞋類(降百分之二十五)；旅行物品、手袋和同類貨品(降百分之二十二)；紡織製成品及有關製品(降百分之十六)和金屬製品(降百分之十二)。另外幾個港製貨品類別的出口數量則告上升，包括電子零件(升百分之二十六)；金屬礦產及廢料(升百分之二十)；紡織紗及線(升百分之十八)；紡織纖維(升百分之十一)；鐘表(升百分之八)和衣着(升百分之五)。

同期比較，大部分港製貨品類別的出口價格均告上升，包括金屬製品(升百分之十二)；紡織製成品及有關製品(升百分之九)；旅行物品、手袋和同類貨品(升百分之七)；衣着(升百分之三)；家庭電器(升百分之三)；紡織紗及線(升百分之二)；各種無線電設備(升百分之一)；以及紡織纖維(升百分之一)。

但港製貨品出口價格下降者有電子零件(降百分之三)和鐘表(降百分之二)。而鞋類和金屬礦產和廢料的港製貨品出口價格則保持不變。

表二載有今年七月與去年同期比較，按最後用途分類，進口貨品價值、單位價值和數量的變動情況。

如表二所示，今年七月與去年七月比較，進口食品的数量上升百分之一。進口數量顯著增加者為麥和麵粉、米和其他穀類和穀類製品。下降者則有茶和咖啡、糖以及魚類和魚類製品。

同期消費品的進口數量增加百分之十四，增幅較大者為含酒精飲品；鞋類和衣著。進口數量下降者則有烟草製品；相機、閃光燈器材以及攝影供應品。

與去年七月比較，今年七月的原料及半製品進口數量增加百分之一，主要增加者為棉織纖維；皮及經處理的毛皮；以及工業用特別紡織纖維。進口數量下降者有羊毛及其他動物毛；動植物原料和鋼鐵。

今年七月的燃料進口數量較去年七月上百分之三十。

資本貨品類別方面，今年七月的進口數量比去年七月下降百分之二。進口數量下降的有交通工具，和除紡織機器和電動機械外的工業用機械。至於辦公室機器、電動機械及建築機械的進口數量則增加。

按最後用途分類，與去年七月比較，今年七月所有貨品的進口價格均告上升，其中包括燃料（升百分之九）、消費品（升百分之六）、資本貨品（升百分之四）、食品（升百分之三）、原料和半製品（升百分之二）。

表三載有今年七月與去年同期比較，按最後用途分類，轉口貨品的價值、單位價值和數量的變動情況。

如表三所示，燃料的轉口數量大幅增加百分之四百零六，而消費品、資本貨品、原料和半製成品的轉口數量亦分別增加百分之四十二、百分之二十和百分之五。另一方面，食品的轉口數量則下降百分之十五。

與去年七月比較，原料、半製品和燃料的轉口價格在今年七月增加百分之七；消費品、食品和資本貨品的轉口價格全都上升百分之六。

詳細資料載於一九八九年七月號的「香港貿易指數」內，是份刊物於本月十二日左右在政府刊物銷售處發售，每份二元五角。訂閱此報告書者，可向中環砲台里一號法國傳道會大樓政府新聞處刊物銷售組查詢（電話五二八四二八八〇二）。至於查詢有關貿易統計數字，可致電政府統計處（電話五二八三三四九一八）。

表一：按貨品類別統計的港製出口貨品變動情況

貨品類別	一九八九年七月與 一九八八年七月比較			一九八九年一月至七月與 一九八八年一月至七月比較		
	價 值 (百分率)	單位價值 (百分率)	數 量 (百分率)	價 值 (百分率)	單位價值 (百分率)	數 量 (百分率)
衣 着	9	3	5	7	2	5
紡織纖維	12	1	11	8	-1	9
紡織紗及線	21	2	18	15	2	13
紡織製成品及 有關製品	-9	9	-16	-11	6	-17
各類無線電設備	-34	1	-35	-43	*	-43
電 子 零 件	22	-3	26	21	-6	29
鞋 類	-25	*	-25	-15	1	-16
金 屬 製 品	-1	12	-12	8	12	-3
金屬礦產及廢料	20	*	20	24	3	21
鐘 表	6	-2	8	3	*	3
旅行物品、手袋 及同類貨品	-17	7	-22	-12	4	-15
家 庭 電 器	-24	3	-26	-23	6	-28
全 部 貨 品	5	3	2	6	3	3

表一至表三備註：

*表示數值少於百分之零點五，變動甚微。

表二：按最後用途分類的進口貨品變動情況

按最後用途分類	一九八九年七月與 一九八八年七月比較			一九八九年一月至七月與 一九八八年一月至七月比較		
	價值 (百分率)	單位價值 (百分率)	數量 (百分率)	價值 (百分率)	單位價值 (百分率)	數量 (百分率)
食 品	5	3	1	11	3	8
消費品	21	6	14	31	5	25
原料和半製成品	4	2	1	17	3	13
燃 料	41	9	30	42	7	33
資本貨品	2	4	-2	22	3	18
全部貨品	10	4	6	22	4	18

表三：按最後用途分類的轉口貨品變動情況

按最後用途分類	一九八九年七月與 一九八八年七月比較			一九八九年一月至七月與 一九八八年一月至七月比較		
	價值 (百分率)	單位價值 (百分率)	數量 (百分率)	價值 (百分率)	單位價值 (百分率)	數量 (百分率)
食 品	-9	6	-15	7	7	*
消費品	51	6	42	48	5	41
原料和半製成品	12	7	5	24	8	15
燃 料	442	7	406	119	1	117
資本貨品	26	6	20	44	7	35
全部貨品	31	7	23	36	6	28

-- 完 --

九月份天氣大致溫暖

天文台今日（星期日）發表九月份天氣報告顯示九月份大致上頗溫暖，該月平均氣溫為攝氏二十八點一度，為天文台所錄得第四個九月份最高平均氣溫；而平均最低氣溫為攝氏二十六度，為紀錄上第五個最高的。

九月錄得的雨量為二百二十八點一毫米，為正常雨量三百二十點四毫米的百分之七十一。

自本年一月一日起計，總雨量為一千八百六十八點九毫米，較正常的二千零四十三點五毫米低百分之九。

九月頭三日除了有幾陣局部地區性驟雨外，天色晴朗。九月四日一股低壓槽由北面迫近，引致有幾陣驟雨；翌日雲量亦告增加。

由於該低壓槽移近南中國沿岸，九月六日黃昏時雨勢轉為較頻密。當晚及翌晨均有雷暴。

九月八日天氣逐漸轉晴，隨後三日亦持續晴朗。九月十二日早上颱風莎娜帶來的高層雲開始影響本港。隨後三日天氣仍然大致多雲，而九月十四日及十五日有幾陣微雨。

九月十六至二十二日期間，南中國海北部氣壓持續地低。此廣泛區域的低氣壓帶來的雨和間中的雷暴於此期間一直影響本港。

當來自太平洋的高壓脊向西面迫近，天氣開始在九月二十三日轉好，隨後四日天氣亦繼續晴朗。九月二十八日及翌日天氣轉為大致多雲，並有幾陣零散驟雨。

此外，在菲律賓的低壓區在九月二十九日進入南中國海。

它在次日形成為一熱帶低氣壓，並向西移往南中國海沿岸地區，所以香港在九月三十日下午五時十分懸掛一號戒備信號，當日整日本港天氣轉壞，間中有雨。

九月內共有兩班機因天氣惡劣而須轉飛他處。雷暴警告在九月六日、七日、八日、十七日、十九至二十四日及二十八至三十日發出。水浸警告在九月七日發出，而紅色火災危險警告信號在九月十四日生效。

九月份內共有六個熱帶氣旋形成。

九月份懸掛的信號詳情如下：

天氣系統	信號	懸掛日期及時間	除下日期及時間
颱風布賴恩	一號	九月三十日 下午五時十分	十月一日 下午三時四十五分
冬季季候風	三號	十月一日 下午三時四十五分	十月二日 中午十二時
冬季季候風	強烈季候風	十月二日 中午十二時	十月四日 上午九時四十五分

九月份天氣數字和與正常比較的紀錄如下：

九月份紀錄	與正常比較	
總陽光量	一百七十五點九小時	少十二點六小時
平均每日太陽輻射量	十四點八五兆焦耳/平方米	少一點八八兆焦耳/平方米
總雨量	二百二十八點一毫米	少九十二點三毫米
平均雲量	百分之六十五	多百分之三
平均相對濕度	百分之七十七	低百分之二
平均最高氣溫	攝氏三十點六度	高攝氏零點一度
平均氣溫	攝氏二十八點一度	高攝氏零點六度
平均最低氣溫	攝氏二十六度	高攝氏零點八度
平均露點	攝氏二十三點六度	高攝氏零點四度
總蒸發量	一百二十五點六毫米	少三十點三毫米

屯門交通措施

運輸署宣布，由星期二（十月十日）上午十時起，沿杯渡路東行車輛將不准右轉入天后路。

沿杯渡路東行往天后路的車輛請行經建達街，建榮街和震寰路。

大型勞資關係會議
參加者宜從速報名

逾一千人將參加本月三十一日在香港會議展覽中心舉行的大型會議。

這個為期一天的會議由勞工處與勞工顧問委員會轄下勞資關係促進專責委員會合辦，主題是「九十年代的企業管理及勞資關係——新挑戰與機會」。

勞工處發言人今日（星期日）說：「會議的對象是僱主、東主、商業行政人員、人事及人力資源經理、僱員代表、工會職員、學術界及其他專業人士。」

他說：「自九月中接受報名以來，反應非常熱烈。」

「由於報名採用先到先得的辦法，有興趣參加的人士應從速報名。」

會議上午以專題演講形式進行，下午則有多個研討小組。

知名工業家、企業家、工會領袖，以及各行業的專家將獲邀在大會上主講。題目包括亞洲與太平洋區經濟發展對人力需求的影響；九十年代的企業策略籌劃和一九九二年歐洲共同市場對香港的影響。

其他研討項目為九十年代的電信業——科技進展與員工關係；僱員的需要和期望與香港九十年代的發展；跨國企業的勞資關係與業務管理；以及配合人力資源管理的未來需要。

發言人說：「參加者亦可藉此機會就共同面對的難題及可能影響香港工商業發展的因素交換意見。」

他續說：「參加者可以從經濟、社會政治、法律及科技等不同角度深入探討有關問題。」

報名表格可於中環海港政府大樓十二字樓勞工處勞資關係推展組索取。

其他詳情可致電五—八五二三五〇九或五—八五二三五五三查詢。

—————

編輯注意：會議的簡介和程序表可於新聞處當值新聞主任處索取。

— 完 —

配合明年發行聖誕節特別郵票 郵政署教署合辦學生繪畫比賽

郵政署與教育署美工中心合辦以聖誕節為主題的學生繪畫比賽，除鼓勵學生從事繪畫創作外，更希望從中挑選作品作為郵政署明年發行的一套聖誕節特別郵票的設計。

比賽歡迎各中小學學生參加，所有作品須經由學校於本年十一月三十日前送交教育署美術科。

比賽分小學生和中學生兩組，每人的參賽作品不可超過三張，所用材料不限，但必須為個人創作。

教育署發言人表示不需繪畫郵票上的一切細節，例如文字、齒孔、面額、皇室標記等，因印製郵票時要將原作縮小四倍，畫面不宜過分精細，作品以一百毫米乘一百六十毫米為準，每張必須裝裱在二百二十毫米乘三百毫米的黑色厚畫紙上，橫放或直放均可。

所有參賽作品均由郵政署和教育署代表組成的評選委員會作出初選，再由郵票設計諮詢委員會作出最後選擇，評選結果將為最後決定。

郵政署將設二十個獎狀和現金獎予小學生組和中學生組各十名優勝者，兩組的冠軍各獲二千元獎金，亞軍各獲一千元獎金，而季軍至第十名則各獲五百元獎金。

郵政署署長於明年三月底直接向參加學校公布比賽結果。

——完——

西環交通措施

運輸署宣布，由星期二（十月十日）上午十時起，介乎皇后大道西與通往西區警署之道路之間一段西邊街，將由雙程行車改為單程南行，此為薄扶林道交通管理計劃之一部分。

因此，沿皇后大道西行駛車輛，將不准右轉入西邊街。

沿皇后大道西行駛前往上環之車輛，將要改經水街及德輔道西東行。

——完——

南區節攝影大賽 現接受參賽作品

港島南區為配合於下月展開的一個月區節活動，現正舉辦「南區節攝影大賽」，歡迎在區內居住、工作或就學的人士參加。

該項比賽由南區區議會和柯尼卡香港有限公司贊助，目的是提高區內人士對本區的認識及歸屬感。

比賽分學生組和公開組兩個組別進行，主題均為「今日南區特色」。參賽作品可取材自南區的風景、建設，以至居民生活和節日活動等等。

所有參賽作品須為彩色照片。學生組的稿件可以是3R或5R照片，而公開組的照片則需不小於廿厘米乘廿五厘米。每位參賽者的參賽作品數目不限。

兩組賽事的冠、亞、季軍，除可獲授以獎座外，並可得豐富獎品，包括公司禮券、攝影機及五卷菲林，總值分別為三千五百元、二千二百元、一千一百元不等。

每組並設優異獎十名，各得公司禮券及十卷菲林，總值三百五十元。

所有得獎作品將於南區區節期間，在「南區歷史圖片及攝影比賽優勝作品展覽」中在區內各處巡迴展出。

攝影比賽的章程及參賽表格，可向香港仔中心南區政務處，以及位於赤柱村道、華富邨、利東邨的分處索取。

參賽截止日期是十月廿五日。

— 完 —

大埔公路（粉嶺）交通措施

運輸署宣布，為方便道路維修工程，和合石交匯處以南之大埔公路（粉嶺）一段約一點四公里的南行最內行車線將於星期二及三（十月十及十一日）封閉。

此外，和合石交匯處以南之大埔公路（粉嶺）一段約一點五公里的北行最內行車線則於十月十六至十八日封閉。

— 完 —

黃大仙區節辦兒童繪畫比賽

黃大仙區十一月舉行兒童繪畫比賽，歡迎在區內居住或就讀的幼稚園生和小學生參加。

比賽由一九八九年黃大仙區節籌備委員會與黃大仙文娛協會合辦，黃大仙區議會贊助，是行將舉行的區節活動項目之一。

區節籌委會發言人表示，繪畫比賽的目的是提高區內兒童對繪畫的興趣，並促進他們對社區的歸屬感。

繪畫比賽以「我眼中的黃大仙」為主題，於十一月十九日（星期日）上午假新蒲崗彩虹道遊樂場舉行。截止報名日期為十月三十一日。

比賽分初級組（幼稚園），中級組（小一至小三）、高級組（小四至小六），每組設冠、亞、季軍各一名及優異獎五名。

報名表格可向區內各學校、黃大仙政務處及各分處索取，查詢電話為三一二貳二貳六一內線三六一。

— 完 —

堅尼地城臨時交通措施

運輸署宣布，由星期二（十月十日）上午十時起，堅尼地城將實施臨時交通措施，為期約三星期，以便重鋪電車軌。

除專利巴士及必須進入該區車輛外，所有車輛於每日上午七時至午夜禁止進入介乎加多近街與爹核士街的一段卑路乍街西行。

同時，科士街介乎爹核士街與加多近街的一段將劃為每日上午七時至午夜禁止上落客貨區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

所有貨車須裝配安全帶

運輸署今日提醒車輛行業，所有在一九八九年一月一日或以後出廠及在一九九〇年一月一日或以後首次登記的貨車均須裝設前座安全帶。

以上規定適用於所有類型之貨車，包括輕型、中型和重型貨車，及掛接貨車。

根據一九八九年道路交通（安全裝備）（修訂）規例，由一九九〇年一月一日起，前座乘客必須佩戴安全帶。

有關規條，只適用於法律規定須裝設安全帶的貨車，但對於在一九八九年一月一日前出廠或在一九九〇年一月一日之前登記的貨車則不適用。不過，假若已裝有安全帶，當局籲請這些較舊車輛之司機及前座乘客，為其本身安全，戴上安全帶。

— 完 —

西北九龍污水系統改善工程

渠務署現正招標承投西北九龍污水處理及排放系統之機電設備工程，作為改善西北九龍及維多利亞港污水系統和控制海水污染的部分計劃。

工程包括為長沙灣及深水埗兩所篩理廠供應、安裝及調試機電器材。

該兩所篩理廠將裝設有機械隔篩、輸送機、壓榨機、開關掣及其他輔助設備。

兩所篩理廠將收集現時由油蔴地、大角咀及荔枝角等區在西北九龍海岸排放的污水，隔去渣滓，之後，污水將被輸送至昂船洲作進一步處理，然後經海底排水管在維多利亞港排放。

安裝工程預算於一九九一年二月開始，至同年十月完成。

截標日期為十一月二十四日正午。

沙田周二會議 討論發展藍圖

沙田區議會發展及房屋委員會星期二（十月十日）舉行會議，討論兩份地區發展藍圖的一些重要修改。

受影響的地點包括上徑口、下徑口、顯田、圓洲角工業區和圓洲角臨時房屋區。

此外，區議員將討論井字型公屋設計是否容易引致爆竊，以及公屋居民飼養寵物問題。

會上將動議決定是否要求房屋委員會取消現行的一項規例，該規例規定只有在八五年一月一日前入住臨屋的一、二人家庭，才有資格在調遷及清拆時入住公屋。

會議亦將考慮在九肚村、大圍火車站和黃泥頭進行總值四十萬六千元的幾項環境改善工程。

委員亦會討論第五號幹線道路系統的名稱。

議程其他項目包括田心村的環境改善美化工程，以及在大圍海福花園和金禧花園之間的行人天橋上加建梯級。

編輯注意：

沙田區議會發展及房屋委員會會議定星期二（十月十日）上午九時州分在沙田火車站九廣鐵路大廈六樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

西貢社區事務委員會考慮撥款申請

西貢區議會屬下社區事務委員會星期二（十月十日）舉行會議，考慮區內地方組織為推行社區計劃而提交的區議會撥款申請。

此外，委員亦將研究地方組織運用區議會撥款籌辦活動的有關報告。

編輯注意：

西貢區議會社區事務委員會星期二（十月十日）上午十時在西貢墟親民街西貢政府合署二樓西貢區議會會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。