

渡海輪港內綫 去年乘客減少

但港外綫小輪乘客續增

一九七六年港內渡海小輪乘客劇減，與一九七五年比較相差近一千二百萬人，但港外綫小輪乘客則增加約一百三十萬人。

根據運輸署今日發表之數字，去年十七班渡海小輪乘客總數達一億六千九百五十萬人，與七五年的一億八千一百五十萬人比較，人數下降百分之七點四。

在上述乘客數字中，有一億一千八百八十萬人乘搭香港油麻地小輪，其餘則乘搭天星小輪。

油麻地小輪港外綫的乘客共達一千六百五十萬人，比七五年之一千五百二十萬人增加百分之八點九。

運輸署發言人就上述數字加以評論時謂：渡海小輪乘客人數減少是由於有隧道巴士服務競爭之故。

他指出港外綫小輪服務續有擴展，不過平日乘客數字與週末乘客數字兩者之間的差距構成一個難題，就是一方面要應付假日及週末的需求，另一方面又要所用船隻數目合化算。

油麻地小輪公司港內渡海綫去年乘客人數，比七五年減少了二百五十萬人。

在七六年首三季內，利用該公司汽車渡海小輪服務的車輛共三百五十萬部，數量比較七五年同期下降百分之四。不過自北角至九龍城纜復航後，汽車渡海小輪載運車輛數量亦於最後一季中回升，因此該公司去年載運的車輛與七五年的數字大約相同。

目前油蔴地小輪公司共有三十九條航綫，計爲一條沿岸綫、三條汽車渡輪綫、十三條渡海客輪綫及二十二條港外綫。

該公司有船隻八十九艘，計四十艘雙層小輪、八艘三層小輪、十一艘「水上巴士」、十三艘「水上的士」、五艘氣墊船及十二艘汽車渡海小輪，另外尚有一艘可載客三百九十七人的特別豪華小輪；此小輪適合在港外水域行駛。

該公司全年內繼續致力利用高速小輪及調整服務等方法以應付海底隧道所引起的與前不同的居民日常來往的方式。

與此同時，該公司又減少深夜的輪渡班次，以節省經營上的開支，及在星期日和公眾假期將若干港內綫的小輪，調派行走港外綫，使屬下船隻可以得到充份利用。

去年天星小輪的乘客人數比七五年減少百分之四點七。去年的乘客數字爲五千零七十萬人，其中百分之九十六點七，乘搭愛丁堡廣場至尖沙咀綫，其餘的一百七十萬人則是乘搭愛丁堡廣場至紅磡綫。

天星小輪愛丁堡廣場至紅磡綫是於一九七五年十一月根據運輸署長發出的臨時執照開辦。上述執照期限已延至今年十一月，屆時，此航綫的前途問題將再行檢討。

天星小輪公司目前有小輪十艘，總載客量為五千六百四十三人。

觀塘本週日起舉辦 家庭生活教育展覽

為觀塘居民舉辦的一連串家庭生活教育展覽會，定於本星期日（十三日）下午三時開幕，由社會福利署福利總主任區光文，觀塘民政主任梁展文及觀塘獅子會會長劉文龍聯合主禮。

該展覽會乃由社會福利署觀塘社區及青年事務處與觀塘民政署聯同區內各團體舉辦，並獲觀塘獅子會贊助。

展出資料與性教育，家庭計劃，父母與子女的關係，家庭安全與營養等問題有關。

大會將於星期日頒發徵文，歌謠創作及標語創作比賽之獎品，禮成後並會舉行歌唱，家庭單位制之遊戲比賽，戲劇及抽獎等節目，歡迎各界人士參加。

展覽會為期三日，其後，在會中展出之各項資料，將採取巡迴方式在觀塘區內之社區服務中心及各福利大廈展出。時間地點如下：

- * 三月十五日至十七日 | 觀塘社區服務中心
- * 三月二十日至廿三日 | 藍田西區福利大廈
- * 三月廿七日至卅日 | 秀茂坪（中）區福利大廈
- * 三月卅一日至四月二日 | 秀茂坪（南）區福利大廈
- * 四月三日至四月六日 | 牛頭角福利大廈

九龍城與中區若干處
本週六凌晨暫停供水

九龍城與港島中區若干樓宇將於星期六（十二日）凌晨一時至上午六時暫停供水，以便水務署人員進行夜間測漏工程。

九龍城方面受影響之樓宇位於亞皆老街，染布房街，窩打老道及梭極道範圍以內，包括太平道，自由道，勝利道，何文田街及何文田山道。

港島中區方面，受影響者則為花園道至砵典乍街的一段皇后大道中，及德輔道中以南至雪廠街範圍內之樓宇。

葵涌工業學院開放日

位於葵涌興盛路的葵涌工業學院將於星期日（十三日）至下星期五（十八日）舉行開放日。

每日開放時間為下午二時至五時，歡迎各界人士到院內參觀學生上課情形。

三間政府工業學院均於本（三）月內舉行開放日，葵涌工業學院為其中第二間。

灣仔的摩利臣山工業學院已於上星期日開放，供各界參觀，而觀塘工業學院則定於本月二十五日（星期五）開放。

|
|
|
|
|
|
|
|
|

編輯注意：

敬請按時派員前往葵涌及觀塘工業學院訪攝。

理工及兩工業學院考慮
開設倫敦商業教育課程

英國倫敦商業教育局首席主任史耐詩，目前正在本港研究一九七八年九月在理工學院與摩理臣山及葵涌工業學院開設該局課程之可能性。

史氏正與教育司署及理工學院高級職員舉行會談，計劃及確定若干課程，使能達到商業教育局之水準而獲得該局頒授證書與文憑。

他們亦會對商業系實施學分制進行研究。

商業教育局首席主任於三月五日抵港後，會分別會見商界人士、銀行家、特准祕書、行政人員、特准會計師及政府高級人員。

史氏昨日（星期三）在署理教育司許瑜及理工學院院長李裕致陪同下，與社會事務司李福述舉行會談。

史氏除參觀理工學院及兩間工業學院外，並會先後訪問一間銀行與若干商行，以及大學及理工學院資助委員會祕書白雲。

史氏將於本週日（十三日）晚離開本港。離港前，彼將訪問香港生產力中心及香港總商會。

史氏之訪問為理工學院及教育司署在倫敦商業教育局協商下所安排者。

編輯注意：

史耐詩參觀摩理臣山工業學院商業系之圖片將於今日（星期四）傍晚分置本處新聞櫃備取。

史氏將於星期六（十二日）上午十一時在銅鑼灣希慎道三樓政府訓導處35室會見報界人士，並樂意解答各項問題。理工學院院長李裕致及助理教育司（工業）華德斯亦將出席。請派員到場採訪。

根德道與中區 臨時交通措施

運輸署宣佈，由本星期六（十二日）上午十時起，介乎歌和老街及森麻實道之間的一段根德道，將由雙程改為單程南行路。

此舉旨在方便歌和老街進行重鋪路面工程，及改善該處之交通情況。

屆時該處將設適當交通標誌，指導駕車人士。

另一方面，畢打街西面的一段干諾道中，其西行車道將於星期日（十三日）凌晨一時十五分至上午五時四十五分暫禁通車，以便進行拆卸舊郵政總局大廈之工程。

屆時，該處亦會設置適當交通標誌，並派警員在場指導駕車人士。