



新聞公報

香港政府新聞處印發 · 花園道美利大廈五至八樓 · 電話：二八四二 八七七七

一九九七年二月十九日（星期三）

| 目 錄 | 頁 |
|--------------------|---|
| 港督巡視深水埗區 | 1 |
| 首兩項機場核心計劃工程完成啓用 | 2 |
| 政務科展開種族歧視公眾諮詢 | 4 |
| 中國法律研習訪問 | 7 |
| 義勇軍恩恤金（修訂）法案刊憲 | 7 |
| 教署邀請學校參與「品德飛躍」獎勵計劃 | 8 |
| 古物古蹟辦事處遷新址 | 9 |

港督巡視深水埗區

港督彭定康今日(星期三)巡視深水埗區，了解區內最新情況。

他首先參觀明愛醫院的老人科日間醫院及兒童發展復康部，聆聽醫院工作人員介紹該院為長者及十六歲以下嚴重弱智兒童提供的服務。

明愛醫院在一九六四年創立，並於一九九一年加入醫院管理局。該院除提供全面救護及社區護理服務外，更設有二十四小時急症室服務。

港督其後前往欽州街就安大廈，探訪居住於頂層的一個家庭，了解自一九九五年他到訪該大廈後，政府各部門在改善天台漏水及清拆違例建築物工作方面的進展。

港督接着前往西九龍中心，該中心曾榮獲一九九四年香港建築師學會設計優異獎，目前是西九龍區最大型購物商場，更設有亞洲第一座室內過山車。

他最後出席在君豪酒樓舉行的茶會，與深水埗區議員和區內社會賢達會面。

陪同港督巡視深水埗區的有政務總署署長劉李麗娟及深水埗政務專員梁志仁。

完

首兩項機場核心計劃工程完成啓用

政府現正籌備多項大型典禮及公開活動，以慶祝十項機場核心計劃工程其中八項陸續完成啓用，布政司陳方安生並於今日（星期三）主持首項啓用典禮。

陳方安生在主持西九龍快速公路及葵涌高架道路啓用典禮時說：「經過數年的努力耕耘，我們終於可以看見機場核心計劃第一次收成了。」

「今天是一個令香港人感到十分雀躍的大日子。」

「機場核心計劃規模龐大而工程複雜，是香港前所未有的。在十個工程項目當中，我們將可在預算成本內，較原定進度計劃提前完成八個項目，這一點足以讓我們感到自豪。」

「事實上，從我多次出訪外地所知，我們很多海外友好對我們所取得的成就，實在既羨且妒。」

陳方安生說，西九龍快速公路及葵涌高架道路是快將啓用的七項政府斥資興建的機場核心計劃工程的其中兩項。這兩條公路將於明日早上十時開放通車。

該兩條公路是機場核心計劃運輸走廊的一部分，運輸走廊全長三十四公里，將港島與赤鱗角新機場及東涌新市鎮連接起來。

她說，另一方面該快速公路亦會惠及葵涌及南九龍等地區，並及時紓緩西九龍的繁忙交通情況。

她繼續說，另一項機場核心計劃道路工程，即連接西區及上環道路網的西營盤段亦會於下星期三（二月二十六日）開放通車。

於四月，首條雙程三線行車的海底隧道，即第三條過海隧道亦會開放通車。隧道由香港西區隧道有限公司根據與政府簽訂的「建造、營運及移交」專營合約而興建。

而最後於五月二十一日，青嶼幹線將會把北大嶼山快速公路和九龍及港島的道路網連接起來，標誌着整條運輸走廊的完成，屆時，市民可駕車由港島直達東涌新市鎮。

她說，爲了慶祝機場核心計劃運輸走廊建成通車，政府現正籌劃一連串通車儀式及公開活動。

她說：「在四月二十七日舉行的青嶼幹線通車儀式尤其重要，因爲青嶼幹線已成爲香港的新標記；幹線的通車，象徵了整個機場核心計劃運輸走廊已大致完成；並且足以證明，我們在過渡期處理其他緊急優先事項中，確實有能力信守承諾，完成世界上其中一項最龐大的基建計劃。」

在青嶼幹線未正式開放予市民使用前，當局正籌辦兩項公開活動，讓市民參與，其中一項是在五月四日舉行的國際馬拉松比賽及十公里長跑比賽，另外一項是在五月十一日舉行的慈善步行活動，主辦機構分別爲香港業餘田徑總會及公益金，而新機場工程統籌署則負責協調。

她說：「上述活動，將爲本港市民及海外友好，提供一個難得的機會，讓他們以賽跑或步行方式，首次感受青嶼幹線的宏偉。」

談及機場核心計劃整體進度時，陳方安生表示截至一月底，工程已完成約百分之七十六。

有關的工程不單沒有延誤，政府還兩度削減整體的最終成本預算，所減少的預算總額爲七十三億六千六百萬元。因此，機場核心計劃的成本預算總額已由一九九三年十二月的一千六百三十七億三千萬元減爲現時的一千五百六十三億六千四百萬元。

她指出，能夠削減預算，主要是嚴格執行成本控制以及採用公開和公正的投標制度，從而鼓勵世界各國一同參與，並確保達致公平和「物有所值」的目標。

最後，陳方安生說雖然政府正忙於爲機場核心計劃運輸走廊及填海土地進行規劃，使各項設施得以順利啓用並有效運作，但並沒有忘記須在一九九八年四月如期完成新機場及稍後完成機場鐵路工程的重要使命。

陳方安生爲牌匾揭幕及爲醒獅點睛之後，便乘車通過綵帶離開現場。

另外，路政署署長梁國新在典禮上致辭時說，西九龍快速公路及葵涌高架道路除了是機場核心計劃運輸走廊的重要環節外，亦是新策略性三號幹線的重要路段，三號幹線將直接通往新界西北和中港邊境。

在地區上，該兩條新公路會直接連接葵涌及南九龍，同時紓緩葵涌道和西九龍目前的交通擠塞情況。

完

政務科展開種族歧視公眾諮詢

政務司孫明揚呼籲市民就今日（星期三）發表關於種族歧視的諮詢文件進行討論，並踴躍發表意見。

他在記者會上表示，政務科由今日開始就種族歧視問題作為期十星期的公眾諮詢。諮詢文件將政務科研究所得的結果撮要列出，並且提出解決有關問題的可行方法。

孫明揚希望市民能熱烈參與討論，並指出諮詢文件只作為引發公眾發表意見的基礎。

他說：「我們沒有既定立場，並歡迎市民提出建議。公眾的反應有助我們訂定未來路向。」

孫明揚表示，採取任何有關的措施均對公眾有所影響，故此市民應詳細考慮其中的問題，積極發表意見。

他補充說：「待我們完成分析公眾意見後，會將研究結果向立法局匯報。」

談到諮詢文件的內容，孫明揚說這份文件的形式類似較早前進行有關歧視的研究，列出政務科所作關於本地及海外種族歧視問題和處理方法的研究結果。

孫明揚說：「研究過程包括參考有關學術著作和法律、與各國領事館聯絡以了解他們的國民在香港的體驗，以及與關注團體和個別人士會面。」

「我們曾與超過七十個團體會晤，其中包括學者、商會、僱主機構、工會、少數族裔代表、婦女團體、宗教團體、社會服務團體、教育團體及金融機構。」

至於研究的結果，孫明揚說，回應者曾提及個別可能涉及種族歧視的事件，受影響人士包括少數族裔人士、海外家庭傭工、外來勞工及來自中國的新移民。

他又說：「這些事件據報發生於教育、就業、健康服務、住屋及執法方面。」

「研究結果亦發現本港存有日常的種族歧視行爲，尤其是本地人經常不加思索卻又非蓄意地慣用含有侮辱及傷害的種族稱呼。」

文件亦列出目前針對種族歧視的措施，包括禁止政府及公共機構存有種族歧視的《人權法案條例》和其他如《電視條例》及《電訊條例》。

此外，公民教育委員會亦透過學校課程，積極教導學生摒除歧視的態度，而政府亦推行全面計劃，協助新移民融入香港社會。

孫明揚說，幾乎每一位在研究中提供意見的人士均認為教育是改變歧視態度的最佳方法。

諮詢文件亦列出支持及反對採取立法措施處理歧視的論據。

基本上，反對立法的人士認為種族歧視問題在香港並不嚴重，而立法可能適得其反，且會造成煩瑣的法律訴訟。

至於支持立法的人士則認為反歧視法例是一個文明公正社會的標誌，並可保障少數族裔人士的權利，加強他們對本港的信心，更顯示政府消除歧視的決心。

此外，回應者提及的其他措施有：

- * 為有困難的家庭傭工提供棲身之所；
- * 設立專責評估新移民技能及資格的機構；
- * 以多種語文為遊客及外籍勞工印製資料手冊；
- * 為只懂少數族裔語言的人士設立專門學校。

孫明揚重申政府促進平等機會的承諾，並指出有關種族歧視的問題很複雜，須就香港的情況採用適當和審慎的解決方法。

他表示，此次對種族歧視問題進行的研究曾獲聯合國消除種族歧視委員會的認同。

孫明揚說：「該委員會去年三月就《消除一切形式種族歧視國際公約》有關香港的第十三次定期報告所作總結評論中指出，有關研究是『一項有建設性的方法來釐定這方面問題的嚴重性』。委員會並認為一旦發現有歧視問題存在，『這項研究會成為找尋解決方法的重要根據』」。

「政府認為市民大眾應根據各自的體驗，並自行衡量諮詢文件所載研究所得的整體情況，以判斷種族歧視在香港是否已形成一個問題。」

諮詢文件現在各區政務處及位於灣仔洛克道一七六至一九二號兆安中心十七樓的政府新聞處刊物分發組派發。

市民亦可在國際電腦網絡政務科網頁上索閱該份諮詢報告，網頁為：
<http://www.info.gov.hk/hab/index.htm>

歡迎市民就諮詢文件發表意見，有關意見須在四月三十日前以書面提交或傳真至政務科，地址為灣仔軒尼詩道一百三十號修頓中心三十一樓。傳真號碼：二五九一 六零零二。

完

中國法律研習訪問

律政專員（法律政策）馮華健將於二月二十一日至三月一日期間，應中華人民共和國司法部邀請，率領律政署一個代表團前赴北京、大連及昆明訪問。

是次訪問安排，是自一九八七年展開並由律政署與中華人民共和國司法部協定的相互法律研習訪問的延續，以提倡及加強律政署的法律官員和中國對口單位官員的聯絡。司法部官員對上一次相互訪問到訪香港是去年四月。

同時，透過這些訪問，香港代表團希望能對中國各法律機構的架構和運作，以及其立法和司法程序有更深了解。

代表團在訪問期間，將與北京的司法部、最高人民法院和最高人民檢察院，以及大連和昆明的法律及司法機構官員會晤。

訪問團成員包括律政署法律政策科轄下各小組的檢察官，及一位布政署憲制事務科官員。

完

義勇軍恩恤金（修訂）法案刊憲

《1997年義勇軍及海軍義勇軍恩恤金（修訂）條例草案》星期五（二月二十一日）刊登憲報，建議為於第二次世界大戰期間因保衛香港在服役時陣亡或變成傷殘的香港義勇軍及香港海軍義勇軍制訂本地恩恤金計劃。

現時《義勇軍及海軍義勇軍恩恤金條例》已規定發放恩恤金、補助金或津貼予上述退伍軍人。

條例於一九五零年制定，制訂時參考了英國《海軍、陸軍及空軍等（傷殘及死亡）恩恤金令》所載的恩恤金發放條件，以及所訂定的金額。

衛生福利科發言人今日（星期三）說：「由於英國與香港的社會經濟情況日益不同，而該法令主要是為配合各個英國軍隊的需要，法令中只有適用於本港退伍軍人的條文才會被採用。」

「條例草案旨在制訂本地的恩恤金計劃，法令中一些不適用的條文將不予採用。」

發言人表示，政府會訂定適當條文，確保目前的恩恤金受益人繼續領取不少於現行條例所訂的恩恤金和津貼。此外，恩恤金額會按照本地通脹率和增加公務員退休金的規定作出調整。

政府已就有關建議諮詢立法局福利事務委員會、社會福利諮詢委員會以及多個退伍軍人組織主席，並得到他們的支持。

《義勇軍及海軍義勇軍恩恤金（修訂）條例草案》將於三月五日提交立法局審議。

完

教署邀請學校參與「品德飛躍」獎勵計劃

教育署邀請全港中、小學及幼稚園參加一九九七「品德飛躍」獎勵計劃，該計劃由教育署、天主教香港教區及有線兒童台聯合舉辦。

獎勵計劃目的在於鼓勵全港學校積極推廣品德教育，並加強愛己愛人及勇於承擔的精神，以積極的人生觀及態度面對生活、建設社會、服務人群。

參加學校可推薦一名學生，或先在校內接受多個提名並進行選拔，最後由校長推薦一名得獎學生。獲推薦的學生在品德方面要有超卓的表現或有明顯的進步，而提名人可以是校長、老師、家長或同學，學校須簡述推薦的理由。

獲推薦的中、小學學生將被邀出席由教育署與天主教香港教區於四月二十九日在伊利沙伯體育館舉行的頒獎典禮，提名人及家長也會獲邀出席，至於獲推薦的幼稚園學生則可安排於校內領獎。

參與計劃的學校須把填妥的推薦表格，在三月二十二日或之前交香港跑馬地樂活道二號A聖瑪加利大堂區中心五一三室天主教教育事務組一九九七「品德飛躍」獎勵計劃籌備委員會，或傳真二八八一 五九六零。

如有任何有關獎勵計劃的查詢，可致電二八八一 六一六三與天主教教育事務處聯絡。

完

古物古蹟辦事處遷新址

古物古蹟辦事處已遷往香港灣仔告士打道五號稅務大樓四十樓新址辦公。

查詢電話為二五九四 五六九零，傳真號碼則維持不變，仍為二七二一六二一六。

辦事處位於九龍尖沙咀彌敦道一三六號的舊址將改為文物資源中心，展覽廳現仍照常開放。

古物諮詢委員會和衛奕信勳爵文物信託的秘書處亦已遷往稅務大樓四十樓辦公，有關查詢可分別致電二五九四 五六七三梁慧嫻和二五九四 五六七八馮樹輝。

完