



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二二三三一九一

一九七八年三月二十日

星期一

目錄

復活節假期內火車加班行走	第一頁
復活節假期政府診所辦公時間	第二頁
工業安全比賽頒獎禮	第二頁
本港需要優秀青年投身工業	第三頁
港督訪問新界地區諮詢委員會	第五頁

復活節假期內
火車加班行走

九廣鐵路局宣佈，復活節假期內（三月廿四至廿七日），每日將加開上下行車各五班。

加開之上行班車分別於上午九時五十六分，十時五十分，下午十二時三十五分，一時三十五分及三時三十九分由九龍車站開出。

在該四日假期內，所有在下午一時之前由九龍車站開出之特別班及正常班車俱不在旺角站上客。

特別班下行車將有兩班分別於上午十一時三十四分及下午十二時五十八分由羅湖開出，其餘三班則分別於下午二時十四分，二時四十二分及四時五十二分在粉嶺開出。

上述開行時間得隨時修改而不先行公佈。

由於有三班上行車之終站由大埔墟延長至粉嶺或羅湖，原定於上午十時五十五分，十一時四十七分及下午一時二十九分由大埔墟開往九龍之班車將於該四日內暫停行走。

預料上述各日由上午八時至下午一時之間由九龍開出之班車將告滿座，而下行車之最擠迫時間約為下午三時至七時之間。在該四日內，旺角站將不出售往九龍之火車票。

如客運需要，鐵路局將加派班車在黃昏後行走。

九廣鐵路局又宣佈，為方便在復活節假期內前往中國之搭客起見，九龍車站將由本月廿二日起至四月九日止，（首尾兩日計算在內）發售九龍羅湖普通等來回車票。

九龍羅湖之普通等來回車費為三元八角，可在購票日即日前往羅湖，及在購票日起至四月九日任何一日返回九龍。

此種來回車票僅以普通等為限，並只在九龍車站發售。

持有此類來回車票之乘客抵達羅湖後，須在出關時向收票員出示該車票，然後將車票保存留作回程時使用。乘客返抵九龍或旺角車站時，該車票將由站上人員收回。

復活節假期政府診所辦公時間

醫務衛生署宣佈，港九新界六間診所在復活節假期內（三月廿四至廿七日），上午照常開放。

該六間診所為港島貝夫人健康院及筲箕灣賽馬會診所、九龍觀塘賽馬會診所、油蔴地賽馬會診所及柏立基健康院、及荃灣之戴麟趾夫人健康院。

上述診所之開放時間為早上九時至下午一時。

除該六間診所外，其他政府診所及夜間診療所一律休息。

候任副勞工處長主持

工業安全比賽頒獎禮

編輯注意：

勞工處及教育司署合辦之第十屆工業安全海報及安全標語比賽優勝者，將於本星期三（二十二日）下午接受頒獎。

頒獎儀式定於下午三時卅分在九龍廣東道政府合署四樓，勞工處工業安全訓練中心舉行，由勞工處候任副處長夏文德主持。

屆時敬請派員訪攝。

本港需要優秀青年投身工業

教育司署高級教育官（工業）曾耀濤今日（星期三）在觀塘扶輪社午餐例會中表示，倘若沒有幹練的技術員及技工，本港工業實難以在未來十年內趨向多元化及製造品質更高的產品。

曾氏指出，香港最寶貴的資源乃是人力，他相信假如我們在適當階段為青年人提供良好的工業教育制度，加上技術人員及技工的地位不斷提高，這可能成為吸引較多能幹的青年接受工業教育與訓練的一個辦法。

他表示目前在發展中的國家，大部份人仍然渴望成為白領階級，因為他們的地位和晉升機會都比藍領階級較勝一籌。

曾氏表示過去幾年來，本港工業學院畢業生的就業及深造機會雖然不錯，但申請入讀該等學院日學各類基本技工課程的人數却未見增加，而且申請人的質素更日趨低落。他認為工業學院的基層技工課程，一時恐難吸引質素較高的青年。

曾氏指出，政府在提供工業教育與訓練設施方面，已作出顯著的努力。

他說，除現有的四間工業學院外，位於九龍塘的第五間工業學院，亦將於明（一九七九）年啓用，該學院並有計劃開辦特別班，招收身體有缺陷的青年。

政府亦打算在一九八〇年之前，在秀茂坪、沙田及柴灣興建三間職業先修學校，此外並致力增加四間現有工業學院及十間職業先修學校的學生人數。

他指出，當每間工業學院充份加以發展後，可以收容全日制學生約一千名，日間部份時間給假調訓制學生二千八百名，及夜校學生約四千名。本學年就讀於工業學院的全日制學生約為二千二百名，部份時間日間給假調訓制學生約為四千六百名，夜學學生約為一萬二千五百名。

至於畢業人數方面，曾氏預料今年的人數會比去年增加百分之五十左右。去年的全日制課程畢業學生有一千零二名，其中六百卅三名係修畢基本技工課程者。

曾氏表示，本港的技工畢業生均有良好的就業，進修和受訓機會。根據以往的就業調查結果顯示，全日制技工及技術員課程的畢業學生，其中百分之八十三於畢業後三個月內找到工作；百分之十三繼續深造。未獲僱用者僅佔百分之四左右。

大部份找到職業的畢業學生，繼續進修與本身行業有關的部份時間課程。約四分之一的基本技工課程畢業生，參加原日就讀的工業學院所開辦的深造課程。

曾氏指出，技術員課程畢業生所得的月薪，平均約為一千元，而全日制基本技工課程畢業生在接受三年學徒訓練期間所得月薪，則約為五百元，即比較商科畢業生之月薪少一百五十元左右；但當三年技工學徒訓練期滿後，他們的月薪將增加至八百五十元至一千六百元不等。

調查結果亦顯示，在受聘的畢業生之中，約有半數對現職表示不滿，此種現象尤以技工程度者為甚。彼等均認為薪金低微及欠缺升職機會。

曾氏繼而談及職業先修學校的情形。彼稱：在過去數年內，學生對於該等學校的學額，需求甚殷，此種現象實令人鼓舞。對一年級的學額更是求過於供。

職業先修學校目前每年招收學生約三千名，畢業學生則約為一千名，其中約百分之六十係加入各工業機構接受學徒訓練。

他說：當三間新的職業先修學校於一九八〇年之前落成啓用後，每年的畢業學生人數將增至約三千五百名。

港督訪問新界地區諮詢委員會

編輯注意：

港督麥理浩爵士明日（星期二）下午訪問新界最近成立的兩個地區諮詢委員會。

港督將由新界政務司鍾逸傑陪同，先後會晤荃灣及屯門諮詢委員會的委員，與他們討論區內各項計劃和問題。

港督乘坐直升機，於下午二時廿五分抵達楊屋道運動場，然後於二時四十五分在荃灣理民府會議室接見荃灣區諮詢委員會。

他準備於下午三時卅分離開荃灣前往屯門。

歡迎貴報派員訪攝港督訪問荃灣區諮詢委員會之新聞。新聞界代表請於明日下午一時卅分在尖沙咀郵政局後面的停車場集合，乘坐專車前往荃灣。

新界民政署並已安排荃灣理民府一位高級人員，在會議結束後接受新聞界訪問。