



立法局明日會議上處理  
七項法案及十三條問題

在明日（星期三）舉行的立法局會議上，將有兩項新法案提出，另有五項法案恢復辯論後，進入委員會審議階段及三讀。

此外，非官守議員將就廣泛事宜提出十三條問題。

兩項新法案為：一九八三年娛樂稅（修訂及追認效力）法案。該法案明確規定雙邊投注賽事入場徵收稅項，將由財政司彭勵治爵士提出及二讀，一九八三年電訊（修訂）法案。該法案就電訊科技的最新發展作出規定，以配合現代情況，由經濟司提出及二讀。

進入委員會審議階段及三讀的五項法案為：

• 一九八三年地下鐵路公司（修訂）法案，澄清地下鐵路公司與政府間之財政關係；

• 一九八三年稅務（修訂）（第四號）法案，訂定有關撤消存於財務機構之港元存款利息稅事宜；

• 一九八三年道路交通（違例駕駛記缺點）（修訂）法案，就略去的兩項技術性修訂，加以矯正；

• 一九八三年法律釋義及通則（修訂）（第三號）法案，容許法庭可對未遂行為、共謀或煽動罪判處與實際觸犯同罪相同之罰則；

• 一九八三年香港城市理工學院法案，就設立香港城市理工學院之最後步驟，作出規定。

此外，在會議中還有三項聲明及三項動議。

該三項聲明為：鄧蓮如議員提出的香港貿易發展局年報，李鵬飛議員提出的香港生產力促進局及中心年報，黃保欣議員提出的香港工業邨公司年報，及診所有關動議將涉及人民入境條例，商船條例，及診療所條例。

## 中英研究基金 本港受益良多

教育署署長許瑜今日（星期二）稱，一九四七年由英國莫鳳麟少校創立的「中英研究基金」，使本港受益不淺。許氏在香港中英基金同學會頒獎典禮中表示，設立中英研究基金及有關獎學金，目的為促進中英兩國人民之間的聯繫，並協助有財政困難的華人學生在英國完成學業，然後回港服務。

他說：「該基金成立後不斷發展，後來更頒發獎學金予華裔大學研究生在英國深造。」

「本港從該基金受益良多，到目前為止已有三百五十多名學生受惠。」

莫鳳麟少校的遺孀莫綺芬博士亦有出席今日的頒獎儀式。

為紀念她此次來港訪問，香港中英基金同學會除了頒授每年一度的莫鳳麟獎學金予本港中學會考成績最傑出學生之外，並捐資增設以下五項獎學金：

- \* 捐贈四千元予柏立基教育學院，以設立一項書本獎學金，每年頒發予該學院特殊教育課程的最佳學生；
- \* 捐贈兩項每項二千元的獎學金，給予本年中學會考佛學及宗教科成績最佳的學生；

\* 撥款二千元頒予職業訓練局提名的最佳學生；

\* 頒授二千元予工業學院傷殘學生之中成績最佳者。

許瑜署長透露今年的莫鳳麟獎學金得主，為英華女學校的甘綺翠同學。

## 黃竹坑午間音樂會 招待區內二萬工人

黃竹坑工業區的一萬工人，將有機會在午膳時間，欣賞歌星演唱，鬆弛工作的緊張。

由南區區議會、南區政務處及音樂統籌處合辦的「黃竹坑午間音樂會」，由後日（星期四）開始，至明年一月二十六日，逢星期四下午十二時半至一時半，在黃竹坑香港仔運動場第一號足球場舉行。

這八個音樂會，每次會集中演唱和演奏一類不同的樂曲，如流行曲、城市民歌、中國音樂等。

後天的首次音樂會，有歌星葉振棠及鮑翠薇演唱，香港芭蕾舞學院派員表演舞蹈。

南區政務專員鄺其志說：「這一連串的音樂會，是南區區議會社區建設工作的一部份，目的是為工廠工人提供有意義的文娛活動，鼓勵工人通過參與活動而培植社區精神，以及激發工人對音樂的興趣。」

他說：「區議會共撥出六萬元，籌辦這八個音樂會。」音樂會全部免費入場。由於舉辦地點毗鄰該工業區，相信每場會吸引二千名工人參加。

編輯注意：

港代表團自阿曼返港

一個青少年代表團於訪問阿曼蘇丹國十一日後，明（星期三）日下午返港。

該代表團有九名成員，他們與其他五十個國家的代表團應阿曼政府邀請，出席十一月十九日及二十日舉行的國慶。

這次訪問使各國代表有機會互相交流經驗及介紹自己的國家或地區的事務。

訪問團明日下午三時乘坐CX一七〇號班機抵港，歡迎派員訪攝。

港府決邀九廣鐵路公司

考慮經辦屯門輕便鐵路

港督會同行政局重申輕便鐵路運輸系統是新界西部地區最適合之主要內部交通工具。

港督會同行政局亦決定邀請九廣鐵路公司考慮出任該輕便鐵路運輸系統的擁有人及經辦人，並與一再表示極有興趣參與該計劃之六個財團展開商討。九廣鐵路公司在作出決定之前，將自行研究該計劃能否維持經營。

運輸司施格今日宣佈此項決定時說，就運輸及經濟觀點分析各財團所提建議後，顯示私人機構參與斥資興建此項重大計劃，最佳之辦法是與一間公營公司合作。

港督會同行政局是經重新研究利用輕便鐵路或巴士作為屯門區之核心公共運輸系統之建議後，作出此項決定，並已兼顧到人口、運輸需求及交通形式之轉變。

根據一九七八年原來之屯門運輸研究預測，使用公共交通工具次數，有百分之三十七是來往屯門新市鎮以外地點，而其中百分之二十二是在這地區內往返，而百分之十五是來往市區。但當局發覺所有新市鎮之工業發展較預期為慢，而新遷入之居民亦趨向於保留原有之工作，以致來往市區之交通數字較預測為高。家庭成員人數較少亦造成人口增長比預料為低，故需要將預測修訂。

施恪說，修訂預測顯示，在一九九〇代中期，該處百分之四十七之交通，是來往新界西部地區以外之地點。

他解釋：「此種交通形式，對區內之運輸系統及行走至區外之運輸服務會構成重大需求。預測之人口由集中於屯門再散佈至一個範圍更廣之地區，不但不會減低輕便鐵路運輸系統之能維持經營程度，反而需要一個更為廣泛之運輸網。」

一九七七至七八年進行之研究預測，一九九一年之每日乘客為六十五萬一千人次，其中五十一萬五千人次是使用輕便鐵路。在本年八月進行之最新估計數字預測，一九九七年當地使用公共交通量在六十六萬六千至七十七萬三千人次之間，其中四十七萬八千至五十一萬五千人次是使用輕便鐵路。

施恪指出，這顯示使用輕便鐵路的最終估計數字只有十分輕微之變動，雖然其發展較原來之預算為遲。

他強調：「因此，就算時間上有所變更，輕便鐵路系統是否可以維持經營主要上並沒有改變。」

他補充，研究新界西北部發展策略之顧問表示，輕便鐵路運輸系統有潛力成爲香港最佳之地區性公共運輸系統，並爲新界西部發展奠定堅固基礎。

施格說，在一九九〇年代中期，新界西部將成爲一個由屯門、元朗、天水圍及青山道走廊四個社區組成之衛星市鎮，至一九九六年人口將達八十四萬，由輕便鐵路運輸系統提供服務。

施氏說，當局亦小心考慮過使用巴士的選擇。雖然短期來說使用巴士是有其長處，但長期來看當局則認爲輕便鐵路更爲適合。

他解釋：「各財團所呈交之分析及建議顯示，可以提供一項高質素的鐵路服務，而收取可爲乘客接納的車費。該項服務既有乘搭電車的便利，亦有傳統鐵路的安全路軌及服務質素。」

他說：「巴士系統在初步行走時使用成本較低，但長期來說則會更爲昂貴。巴士不能在該地區擴展時如同輕便鐵路一樣地增加容量，以應付額外的需求。而最終巴士亦會因交通擠塞而嚴重影響其服務的質素。」

施氏在評論建議九廣鐵路公司參與輕便鐵路計劃時表示，九廣鐵路公司是一個順理成章的選擇。該公司有權借款，並預期在一九八零年代末期時會有資金盈餘。該公司管理已告加強及發展，以辦理一條現代電氣化鐵路。九廣鐵路公司有能力及繼續發展及承擔輕便鐵路。所得之盈利將歸公衆所有，而並非歸於私人經營者。

他預料，視乎九廣鐵路公司對於是否能維持經營所進行之調查及是否接納此項任務，輕便鐵路服務可於一九八七年年底時開始通車，正好配合那時屯門的增長和發展。

## 家居防盜座談會 灣仔星期五舉行

一個以家居防盜為主題的座談會，定於星期五（十一月二十五日）在灣仔舉行，歡迎區內居民參加。

屆時，警務處和灣仔區撲滅罪行委員會代表，將出席與居民討論區內治安問題和防盜措施。

座談會定於晚上八時假軒尼詩道二〇一號東華大廈三樓灣仔政務處會議室舉行。主辦團體包括灣仔政務處、警方、灣仔區撲滅罪行委員會和區內分區委員會。

除座談會外，多項減罪活動，將陸續於十二月及一月展開，包括：

\* 十二月三日晚上七時半假戴麟趾夫人訓練中心健身室舉行的灣仔區青少年減罪土風舞晚會；

\* 十二月十日下午二時假修頓球場舉行的灣仔區青少年撲滅罪行競技大賽；

\* 一月十四日晚上七時半假聖公會鄧肇堅中學禮堂舉行的撲滅青少年罪行校園歌唱比賽。

其他活動包括於一月舉行的減罪盃七人足球賽以及減罪有獎填字遊戲比賽等。

以上各項活動，免收門券。報名表格及參加詳情，可向灣仔政務處查詢。

### 第三季業務統計發表

政府統計處今日（星期二）發表在一九八三年十月進行的按季業務統計結果。

是項統計是以約八百家足以代表本港經濟體系內各行業的工商機構為對象。統計處向該等機構查詢有關一九八三年第三季的業務狀況，以及一九八三年第四季的業務展望。

統計結果顯示，「製造」業機構的業務，在一九八三年第三季繼續復甦。整體來說，「製造」業機構在這一年內業務均有溫和的進展，與上季調查時所作之展望大致相符。

不過，「建築」業機構業務在本年度第三季有頗為顯著之衰退，情況比該等機構於上次調查時所預測的更為惡劣。

至於「批發及零售、酒樓及酒店」業方面，接受調查的機構報告，正如較早時的預測，業務於第三季內有普遍的進展。

而「其他服務」業機構業務亦有溫和改善，惟幅度則不如上季調查時預期之大。

「製造」、「批發及零售、酒樓及酒店」及「其他服務」等行業之機構展望一九八三年第四季的業務時，都表示樂觀。

「製造」業機構預料業務會有所改善，而其餘兩行業的機構亦具有信心，業務情況會有改進。

反觀「建築」業並無顯示有復甦跡象，接受調查機構且預料第四季業務仍會持續下降。

在「製造」業內所有工業的機構在第三季內業務狀況良好，特別是「食物、飲料及煙草」、「塑膠」、「電子」及「電機與電器用具」等機構均有強勁復甦。其他工業機構業務亦有不同程度的改善，其中顯著者為「紡織」業，業務比預期中有更長足的進展。

「食物、飲料及煙草」及「塑膠」業預期由於季節性因素的影響，第四季之業務將會下降。「衣着」、「紡織」、「金屬製成品」及「電子」業中接受調查的機構展望第四季業務時，預料會繼續改善；而其他工業內接受調查之機構，則表示業務會無大轉變。

「建築」業機構報告第三季之業務更差，預期第四季之情況將持續下降。

「批發及零售」業及「酒樓」業的機構在第三季的業務則有所改善，它們對於第四季業務亦頗具信心。「酒店」業的第三季業務仍維持於第二季水平，根據過往趨勢，該業第三季業務通常遠較第二季為差，故這已屬良好的表現。此外，由於第四季通常為酒店業務旺季，因此預料該業業務會有重大改善。

「其他服務」業第三季之業務稍有上升，展望第四季將續有改善，其中「運輸」業機構尤其表示樂觀。

「銀行」業方面，雖然持續達三至四季之業務不景氣已有所改善，但第三季之業務並不如較早預測般有相當進展，該業機構對第四季業務的展望亦極為保守。

「製造」業在第三季所面臨的主要問題為滙率波動的不穩定情況、原料價格高昂和高利率。大部份製造業機構均報稱有該等問題，而預料這些問題第四季仍會繼續出現。

「建造」業方面，業務合同不足以及本港機構的強烈價格競爭仍是主要問題，預料此等問題在下季仍難有改善。受調查機構對第三及第四季因滙率波動的不穩定情況和原料價格高昂問題更表關注。

「批發及零售」業機構亦指出在第三及第四季所面臨的首要問題為滙率波動的不穩定情況、高利率及價格競爭。

「酒樓」業的主要問題仍是業務不足和價格競爭。「酒店」業受調查機構報告價格競爭仍為第三及第四季的主要問題。

「銀行」業方面，受調查機構認為滙率不穩定情形是第三及第四季的主要問題。

統計處稱，在蒐集資料時已盡量減少時間上的滯差。調查的結果基本上旨在提供參考資料，以便就目前本港之經濟情況作快捷的評估。接受調查的機構被問及，以它們的看法，在過去一季，一般業務情況及營業力運用方面，與前一季比較，是否「改善」、「保持不變」或「轉劣」。它們並被問及在下一季情形是否會「改善」、「保持不變」或「轉劣」。接受調查機構之參差意見，均編製成表及加以分析。調查報告亦包括一項有關各經濟行業之機構所遭遇及預料會遭遇之業務問題，並按機構之大小類別，分析所提供之意見。

統計處指出，進行這種性質的調查，在闡釋結果時應要審慎，因為要確定接受調查機構的過去及將來之觀點符合基本趨勢之程度是困難的。

一九八三年第二季按季業務統計報告書，包括調查結果之分析及統計表，已分發給曾經參與是項調查之機構及其他商業團體；該報告書經已在中區郵政總局大廈政府刊物銷售處發售，每份三元。

有關按季業務統計的詳細資料，可向統計處國民收入科查詢（電話：五—四二三四〇—）。

#### 伊院內交通擠塞

##### 實施新措施改善

伊利沙伯醫院將由本月底起更改院內行車通道的交通安排，以解決長久以來出現的交通擠塞問題。

該院發言人稱，由十一月三十日星期三開始，除緊急車輛及有泊車證的車輛外，其他一切車輛不准駛上大門對開的平台。

由加士居道駛上醫院的士只能在院內迴旋處下車。在網球場旁將建一個臨時的士站應用。

發言人說其他車輛要進入醫院必須使用衛理道入口。私家車可利用B座入口上落客。適當的地點會設有路標指導駕駛人。

他又說在該日之後所有非法停泊的車輛將被拖走。

### 銅鑼灣停水

水務署宣佈：銅鑼灣區若干樓宇將於星期五（十一月廿五日）晚上十一時至翌晨六時，暫停食水供應七小時，以便進行測漏工程。

受停水影響樓宇位於渣甸街、啓超道、利園山道、蘭芳道、恩平道及邊寧頓街範圍內。

### 海晏街縮短禁區時間

運輸署宣佈：由星期五（十一月廿五日）上午十時起，海晏街由其與筲箕灣道交界處北延約二十四米的一段路面，原來禁止上落客貨時間縮短，改為每日上午七時至十時及下午四時至七時禁止所有車輛停車上落客貨，專利巴士則不在此限。

同時，現時在海晏街由筲箕灣道以北約二十四米處起至興民街間之一段，實施之禁止上落客貨措施將予撤消。

## 工業技師教育程度調查

一項搜集主要工業內技師級僱員教育程度資料的調查將於下月（十二月）五日至明年一月九日期間內進行。

該項為期五週的調查是由職業訓練局屬下人力評估方法特設委員會策劃，作為現有人力調查的補充。

委員會發言人今日說：「調查所得結果，可供本港高等教育機構在製訂未來技師訓練計劃時作為有用的參考資料。」

僱主會被要求提供聘用技師的人數及其教育程度，諸如持有大學學位、院士、高級文憑、高級證書等學歷資格。

據最新統計數字顯示，現時約有二萬名技師分別受僱於三萬四千間機構內。

發言人說，成立此委員會，是為檢討職業訓練局目前所採用的人力評估方法。

他確保所得調查資料，將嚴加保密，且只以摘要統計數字方式發表，並不提及個別廠號。

調查問卷及附註函件經已寄遞經抽樣作調查對象的僱主。調查期間，統計處人員將訪問各廠號及收集問卷，並在需要時，協助填寫表格。

是項調查並由工業教育及訓練署和政府電腦資料處理處協助進行。

特別車牌卅五個  
運輸署週末拍賣

運輸署定於本星期六（十一月二十六日）上午十時，假香港大會堂高座九樓演奏廳，拍賣三十五個特別車牌號碼，得款將撥入獎券基金作慈善用途。

各特別車牌號碼如下：

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
| DA 八九九九 | BB 三三   | XX 三九六二 | CY 三三八八 |
| CB 一八八八 | DA 七三八  | CX 八    | DA 八八三二 |
| DA 八八〇三 | AX 一九   | DA 七二二八 | CY 五    |
| DA 六三三八 | CK 八八三三 | CK 四八六  | XX 三五   |
| DA 一三二八 | AS 六八六  | DA 七六〇  | DA 一一三一 |
| HK 一二三四 | DA 九二八  | DA 二八八  | DA 六六二  |
| BB 一四   | DA 二八八六 | CH 七八   | DA 二一八八 |
| DA 一九〇  | DA 七八九八 | CX 一〇一  | DA 二二八  |
| CY 七    | AK 四八六  | DA 三八八二 |         |

投得車牌者應即席以現金或支票付款，而該車牌只准屬於其名下登記的車輛使用，並須於十二個月內辦妥。是次公開拍賣特別車牌號碼為運輸署自一九七三年五月以來的第八十八次。

### 家庭生活教育重要

社會福利署助理署長（常務科）杜潘雪清今日（星期二）說，經政府及志願福利機構多年努力，家庭生活教育的訊息，已漸漸灌輸到廣大市民心中。

她是在宣佈家庭生活教育宣傳運動開幕典禮暨「歌舞話天倫」綜合晚會詳情的記者招待會上，作以上表示。

她說，舉辦每年一度的宣傳運動，是爲了喚起市民認識家庭生活的重要性，以及鼓勵市民參與家庭生活教育活動。

杜潘雪清說：「透過這些活動，市民可汲取有關成長、行爲、家庭責任及社會責任的知識。」

她透露，本年度宣傳運動的主題已選定爲「家和萬事興」。開幕典禮將以一個名爲「歌舞話天倫」的綜合晚會的形式進行。晚會已定星期四（十一月廿四日）假大專會堂舉行，揭開本屆宣傳運動的序幕。

「歌舞話天倫」晚會是由香港電台及由多個政府部門與香港社會服務聯會會員機構組成之家庭生活教育中央指導委員會聯合主辦，歷時約一小時半節目內容包括歌唱、舞蹈、歌劇及其他表演，過程並定於星期六（十一月廿六日）下午九時半至十時半在無線電視翡翠台播出。

此外，各區福利單位及組織亦會舉辦多項活動，並透過電台節目、廣播、電視短片、海報、年曆咭及揮春等協助宣傳。

出席今日招待會的並有香港電台倫兆銘及雲影畦，香港社會服務聯會吳月華，政府新聞處沈盛燕玉，運動贊助人士趙汝熙及社會福利署林永章。