



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五一二三三二一九一

目錄

一九八三年八月九日
星期二

出口業復甦失業率下降	第一頁
政府物料供應處長將會晤新聞界	第二頁
工業學院夜間課程再次接受申請	第三頁
西貢區議會出版特刊介紹新市鎮	第四頁
赤柱區停水時間	第四頁
黃竹街巴士改道措施	第五頁
牧愛街駕駛中心只供考私家車牌用	第六頁
北區議員明出席公屋政策會議	第六頁
葵涌獨木舟水球訓練計劃	第七頁
立法局明日舉行本期最後會議	第八頁
檢討巴士業務工作小組報告書	第九頁

本港出口業復甦失業率下降

由於出口貿易業復甦，製造業的職位空缺已有顯著的增加，而僱員的工作時間亦正在加長。

財政司彭勵治爵士今日在香港工業總會周年大會上說，在至五月份為止的三個月內，按季節性調整的失業率及開工不足率已從本年較早時錄得的最高點，分別下降至百分之五及百分之二點二。

他說：「再者，現時已有明顯跡象顯示，並且快將有統計數字證明，下降趨勢會持續下去。」

彭爵士說：「根據各種跡象，預料在今後數月內，本港製品出口貿易業績仍將極為可觀。」

「首先，很多廠家報稱收到的訂單不斷增加。其次，在本年第二季內，本港留用的入口原料及半製成品的實際增長率亦告迅速上升。」

他說：「因此，我預料等到這些原料及半製成品加工成爲出口製成品時，製造業的業務會進一步增加。」

彭爵士形容本港的經濟在出口增加的帶動下，正逐步復甦。他說：「現在過於樂觀，當然還不是時候，因爲仍存着陰霾——單是國際金融情況便不見得太好——但即使是保守的說法也得承認，現時的前景已較爲開朗。」

自本年初以來，本港製品出口增長正日漸增加，今年上半年的本港製品出口總值與去年同期比較，以價值而言增加百分之十四，或以實質而言增加百分之九。

「更重要的是，雖然首季的按年增長率實質上僅爲百分之三，但第二季則約達百分之十四。」

他說：「尤其是，今年上半年輸往本港最大市場美國的本港製品，以價值而言增長百分之二十五，以實質而言增長約百分之十六。」

彭爵士指出本港靈活機變、目光遠大的工業家，與精幹異常的勞動人力再次顯示出他們反應迅速，能適應外地市場復甦的需要。

他說：「我敢說，政府的政策亦證明正確，這些政策當然仍繼續保持穩定、連貫，及可以遵循。」

編輯注意：財政司彭勵治爵士演辭中、英文全文將放置於政府新聞處稿箱內備取。

編輯注意：

政府物料供應處長
星期四會晤新聞界

政府物料供應處長祁樂華將於星期四（八月十一日）下午四時假拱北行六樓政府新聞處放映室會晤新聞界。

敬請派員出席。

工業學院夜間課程再次接受申請

職業訓練局轄下五間工業學院於九月開辦之夜間課程，其中卅一項現再次接受申請。

工業學院擬於下學年度舉辦九十二項夜間課程，其中六十一項的名額已全部告滿。

職業訓練局發言人表示：「滿額的課程屬印務、酒店經營及旅遊、設計及文理工學等學系。屬其他八系的卅一項課程尚餘少部份學位，現再公開接受申請。」

有關此等課程詳情將於明日（星期三）在報章刊登。

申請表格可向摩理臣山、觀塘、黃克競、葵涌及李惠利五間工業學院索取，截止報名日期為八月十九日。

發言人說，於五月間曾作出申請者，包括應屆會考生在內，將無須再次申請。

此等課程主要分為技工級及技術員級程度，為在職工商及服務業人士提供工業及技術教育。

入學資格因課程而異，但大致上適合修畢中三或中五程度人士攻讀。

工業學院之夜間課程除在工業學院校舍上課外，部份課程亦有借用港、九及新界各區其他學校校舍。

西貢區議會出版特刊 介紹新市鎮各種資料

西貢區議會最近出版一本厚達八十頁的「西貢特刊」，詳列該新市鎮的各種資料，並附有精美插圖多幀。

特刊內容詳盡，是西貢區議會所編纂及贊助的首本此類型刊物，目的是使居民對區內名勝古跡、旅遊勝地、風土人情、地方及政府組織、文娛康樂活動及政府服務，有更深入的瞭解。

西貢政務專員陳瑞璋在特刊前言說，該本特刊的編成，使廣大市民能瞭解該區的歷史及發展概況。

他說：「西貢過去乃一古舊漁村，地偏人稀，故其地亦鮮爲人所悉，自政府在銳意發展之下，始而建造萬宜水庫，繼而開闢麥理浩徑及郊野公園，乃成一理想之旅遊區，山光水色，鳥語花香，阡陌縱橫，繁花似錦，誠爲假日之旅遊勝地。」

陳瑞璋又對地方人士及政府各有關部門提供資料，使編纂工作順利完成，表示謝意。

此特刊以中文刊印，由區議會撥出五萬元，印成二千本，供派贈予區內各團體。

赤柱區停水時間

水務署宣佈：赤柱區將於星期五（八月十二日）晚上十一時至翌日早上六時暫停食水供應七小時，以便進行測漏工程。

區內大部份樓宇將會受停水影響。

深水埗黃竹街巴士改道

運輸署宣佈：由星期四（八月十一日）上午十時起，深水埗區黃竹街各線巴士將會改道，巴士站亦予遷移，以便在黃竹街及汝州街交界處進行為期約三星期之修路工程。

改道巴士	方向	現時路線	改道路線
二號	北行向蘇屋 巴士總站	經黃竹街、汝州街、欽州街及長沙灣道	經黃竹街、長沙灣道後回復平常路線
十二號 B	北行向荔枝角（大橋）	同右	同右
三十七號	北行向葵盛（中）	同右	同右

巴士站遷移

(一) 暫停使用之巴士站

地點	巴士路線
汝州街一三五號外面	三十七號
汝州街一三九號外面	十二號 B
汝州街一六三／一六五號外面	二號
汝州街二〇七／二〇九號外面	三十七號
汝州街二五一號外面	十二號 B
汝州街二五七號外面	二號

(二) 現時暫設的巴士站

地點	巴士路線
長沙灣道一一一／一一三號外面	二號、十二號 B、三十七號
長沙灣道二〇七號 B / 二〇九號外面	二號、十二號 B、三十七號

牧愛街駕駛考驗中心

將只供考私家車牌用

由下星期一（八月十五日）起，位於何文田牧愛街之運輸署駕駛考驗中心將只供私家車駕駛考試。

所有貨車駕駛考試將在荃灣考試中心進行。

編輯注意：

北區區議員明出席 公共房屋政策會議

北區區議會議員將於明日（星期三）一項特別會議上，聆聽六位房屋署代表講解公共房屋政策。

區議員並將向房屋署代表轉達居民對公共房屋政策的意見。這些意見是區議員在會見市民時搜集的。

會議將於下午二時三十分在粉嶺馬會道北區政務處粉嶺分處舉行。歡迎派員採訪。一部政府車輛將於下午一時十五分在九龍公眾碼頭開出，接載新聞界代表前往粉嶺。

獨木舟水球訓練計劃 葵涌舉行現接受報名

新界市政署與香港獨木舟總會聯合主辦獨木舟水球訓練計劃，使年青人能利用暑假，學習這新興運動。

新界市政署發言人表示，訓練班共分八課，逢星期六下午六時四十五分至七時四十五分，在葵盛公眾游泳池舉行。第一課將於本星期六（八月十三日）正式展開。

訓練班全部免費，現已公開接受報名，歡迎年齡在十六歲或以上之年青人參加，男女均可，但報名者必須持有由香港獨木舟總會所發出之二級星章或初級證書。

報名表格可向葵盛公眾游泳池及葵涌葵芳街林士德室內運動場辦事處索取。由於名額有限，將採用先到先得辦法取錄學員。

立法局明日舉行本期最後會議

一九八二—八三年度立法局本期最後一次會議，將於明日（星期三）舉行；屆時，將有十一條法案恢復辯論。

明日在會上提出進行委員會審議階段及三讀之法案爲：
一九八三年追加撥款（一九八二／八三年度）法案；
一九八三年刑事訴訟程序（修訂）法案；
一九八三年刑事訴訟程序（修訂）（第二號）法案；
一九八三年刑事訴訟程序（公訴罪項初步聆訊程序）法案；
一九八三年最高法院（修訂）法案；
一九八三年香港浸會學院法案；
一九八三年鄉議局（修訂）法案；
一九八三年吸煙（公衆衛生）（修訂）法案；
一九八三年按摩院法案；
一九八三年警察（修訂）法案；
一九八三年警察監管（撤銷）法案。

另有三條法案提出首讀及二讀，計爲：一九八三年接受存款公司（修訂）法案；一九八三年銀行業（修訂）法案；一九八三年當押業法案。該三項法案將押後至十月十二日恢復辯論。

此外，將有一項動議提出，以修訂電話條例附表第五節，加上第十八項條款，使電話公司技術人員，在接獲有關電話線路損壞報告前往修理時，發覺該線路是連接於並非由電話公司供應的設備者，可收取費用。

這種情形預料甚少發生，而所涉及的是通常不會爲住宅用戶採用的自動交換機系統及其他系統。

在明日的會議上，非官守議員將就廣泛事宜提出十三條問題。

檢討巴士業務工作小組報告

檢討巴士業務的工作小組於今年較早時重新召集，進一步視察中華巴士公司的服務表現。小組報告稱，自一九八二年所作的一次檢討以來，巴士公司在若干方面已有相當改善，但在其他方面則仍有不盡善之處。

負責研究巴士的路線發展計劃、巴士維修、車廠需求及巴士零件的四個檢討巴士業務小組是應交通諮詢委員會的建議於今年三月再度召集，檢討中華巴士公司在實行一九八二年檢討的建議方面取得的進展。

路線發展小組在今日呈交交通諮詢委員會的報告中指出，該公司現在已可以調動足夠的巴士依照班次編排行車。至今年六月底時，巴士公司可以每日編配七百五十輛巴士行駛，只是比路線發展計劃所要求的少九輛。原因主要是有些地區，人口增長比預期緩慢，增設巴士服務因此而告推遲。

小組亦指出巴士公司已接納建議，採用較高載客量的巴士，以符合經濟原則。至今年五月底時，行走中的巴士有二十二部是三個車軸的巴士，每部可載客一百七十名。另外有十一部在製造中，並會再定購多十五部。

小組進一步指出，巴士公司已開始發展一項管理資料系統，特別是一個為監察及策劃而設的路線成本計算系統。

小組建議巴士公司應該繼續努力，並鼓勵公司考慮採用電腦系統，以幫助編列及獲取管理和操作的資料。巴士維修小組認為雖然中華巴士公司已作出若干變更及改善，但在若干程度上仍未能令人滿意。尤其在提供車間工具及實施管制系統及程序方面。

小組明白到改善維修設備的一項主要限制是缺乏足夠的維修廠房。此短缺情況預料在一九八五至八六年，當巴士公司在黃竹坑的車廠重建完成，及在西區新填地設立臨時廠房後，將得以解決。

在西區新填地設臨時車廠後，巴士在晚間便可以停泊在中區及西區的巴士總站，而再不需要返回北角或柴灣替換錢箱、補充燃料、停泊及進行輕微維修工程。

車廠需求小組亦指出晚間在柴灣街道停泊的巴士數目經已減少百分之二十五，而隨着現行在區內佔用臨時車廠空間的舊巴士被拆掉後，數目將進一步減少。

巴士零件小組向交通諮詢委員會成員報告謂，中華巴士公司在購買零件的程序上已有見改善，但在倉庫操作及車廠間轉運存貨的方法，與從車間運回剩餘及不適用物料上，則仍然沒有改變。

小組極力建議在處理存貨各方面均應明文規定政策及工作程序。

以上各小組的研究結果將會呈交行政局考慮。

在今日的會議上，諮委會成員亦審閱合約出租汽車計劃今年首六個月的報告。

委員會成員注意到雖然白牌車經營大致上只維持在一個低水平，但在新界邊境及元朗區仍相當活躍。委員會獲悉警方會繼續在這些地區執行有關的法例。