



## 機場附近河道 刻正進行清理

土木工程署現在機場附近河道進行清理工程，以去除因污染而發出的氣味，確保遊客抵港下機時，但感空氣清新，身心舒暢。香港的「芳香之港」的美譽得以保持。

地政工務科發言人說，機場附近的異味，正如其他現存香港問題一樣，是由於人口迅速增長所致，這次是九龍灣地區。

近年來，大量居民遷往九龍灣居住，散佈在政府屋邨、臨時房屋區或寮屋內。

人口增長率雖快，但大致上都沒有規劃，直至現在，對這個人口稠密的地方，仍未設有正式的污水系統。因此，由家庭或工廠排出之污水經啓德水渠和佐敦水渠流入九龍灣避風塘。

由於一層有機沉澱物藏於避風塘內，而沉澱物吸取水中氧氣，放出硫化氫氣體，臭味難聞。

除了難聞之外，硫化氫氣體實際有害。長期停泊在避風塘附近之飛機的銅製電器零件會被侵蝕。

多年來，抵港之旅客及住在該區居民均對當局為什麼不採取行動對付異味而提出疑問。

事實上，土木工程署之渠務（設計）部已早在一九八三年時採取行動。至今，政府已用了一千五百五十萬元去處理水渠污染及其異味，這是一個分三期進行的首期工程之費用。

第一期工程在一九八三年年底開始，費用為一千四百萬元，工程預料明年初完成。工程包括將第一及第二型屋邨樓宇之廢料改注入現有之污水渠系統。

至今，區內一百一十九座樓宇中有三十八座已進行改建，其餘樓宇的工程亦相繼進行。

因房屋署進行屋邨重建計劃，此類染污在未來數年中將大大減低。

第一期工程亦包括建造三個泵房及有關排水管，用以引導污染之流水由雨水渠流入污水渠系統，藉此防止污水流入避風塘。

其中一個泵房現已啓用，其餘兩個並會在短期內使用。

去年，位於觀塘道的佐敦渠已建成一大型污水道，以改善渠道流力和防止污水流入該渠。

第一期工程之最後階段，是在育群街的二號一泵房一安裝機動格篩，在啓德渠內除去浮游廢物，可在八月啓用。

與第一期工程同時進行的，是耗資三千五百萬元以處理臭味的第二期工程。該工程已在一九八四年動工，預期本年底完工。工程主要是解決沉澱物和水中缺氧問題。

在一九八四年十二月至一九八五年三月期間，從避風塘掘出的有機沉澱物達五十萬平方米。

進行中的第二期工程第二部份是安裝注氧設備，使水充氧的操作，預期可在九月開始。

價值三千萬元之第三期工程，刻正籌備中。是項工程包括繼續掘出避風塘的有機沉澱物和安裝機器在避風塘峽內水面注入空氣。

但是，當局希望第一及第二期工程可以足夠改善污染問題。因此在明年初將決定需否實行第三期工程。

同時，土木工程署經常疏通渠道，旨在保持水流暢順，防止污水變得污濁。該署在一九八四年從渠中掘出一萬一千五百平方米之淤泥，在一九八五年掘出污泥之數量則為一萬七千五百平方米。為了監察這些設施的效能，有關當局每隔兩個月，在龍灣的十六個水質監察站抽取水質樣本，將水質樣本進行生化需氧量、懸浮在水面物質、大腸桿菌數、硫化物量、酸鹼值、溶解氧及鹹度試驗。

土木工程署發言人說：「雖然在避風塘裏的水質仍然令人失望，但污染程度沒有增加。」

他續稱：「在渠道中，生化需氧量、懸浮面物、硫化物量及大腸桿菌數已有所改善，我們亦錄得較少浮在水上的廢物，硫化氫氣體亦有降低。」

發言人補充謂：「我們於本年後期開始注入純氧落污水中，預料水中溶解氧份可以提升至超過百分之十的飽和量。此方法可制止放出硫化氫氣體及令異味大大減少。」

### 南區學界書法比賽

南區文藝協進會將於七月下旬舉辦南區學界中文書法比賽，歡迎在南區居住或就讀的學生報名參加。

是項比賽由南區學校聯絡委員會協辦，並得區議會贊助，目的是提倡區內人士欣賞書法藝術及引起學生研習書法的興趣。

比賽項目包括硬筆（即鋼筆或原子筆）小楷、毛筆大楷及小楷等，分小學初級組、小學高級組、中學初級組及中學高級組進行。

每組設冠、亞、季軍各一名及優異獎十名。冠、亞、季軍均可獲得紀念牌及獎品；優異獎則可獲紀念品。派出最多學生參賽的學校並可獲大會特設的最佳參與獎，以資鼓勵。

比賽定於七月廿七日（星期日）下午二時至五時在香港仔工業學校舉行。

比賽章程及報名表格可到南區政務處香港仔中心、赤柱及華富辦事處，或暢洲邨利澤樓南區文藝協進會辦事處索取。截止報名日期為七月十五日（星期二）。

評判團將由南區文藝協進會代表、南區區議會代表及著名書法家組成。八月初將進行評選，結果會在報章公布。

大會並會在八月二十三日至二十六日期間將所有得獎作品安排在市政局香港仔文娛中心展覽廳展出，並於展覽會開幕當日舉行頒獎典禮。有關比賽詳情可致電五五四〇二七一南區政務處查詢。

### 油蔴地區議員赴日考察

七名油蔴地區議員及六名社區領袖今（星期日）晨離港，前赴日本考察。

考察團由區議會主席葉華率領，同行者包括油蔴地政務專員鄭陸山。

一行人將首先訪問東京市廳，聽取有關城市管理及市區重建方面的資料。

考察團稍後將前往長野縣，訪問多個機構及辦事處，以瞭解福利服務及社區服務設施的發展。

葉華說：「是次考察使區議員充份明瞭多方面的最新發展，這些寶貴經驗對他們的工作將有所裨益。」

考察團將於本月稍後返港。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：考察團離港前在機場拍攝的圖片經由傳真機發出。

一至五月總雨量較正常為高

根據香港天文台今日（星期日）發表的每月天氣報告顯示，今年一月至五月的總雨量為六百一十五毫米，比同期正常雨量高百分之十。

雖然今年首四個月總雨量低於正常，但五月份錄得的三百七十八點七毫米的雨量，已超過首四個月雨量不足之數，其中一百七十二點五毫米，即五月份雨量的百分之四十五，在五月十一日及十二日錄得。

五月一日天氣晴朗和暖。五月二日有一股低氣壓在午夜橫過本港南部，天氣因此轉劣，有陣陣雨及局部地區性雷暴。

五月三日下午間中有陽光，其後兩日天氣晴朗，陽光普照；但五月六日及五月七日清晨又再有驟雨及雷暴，五月七日較後時間天氣好轉，五月八日及九日大致晴朗。

五月十日有一股活躍低氣壓橫過中南半島，影響華南地區，因此本港天氣密雲，有零散驟雨。

五月十一日本港受連續的傾盆大雨及狂風雷暴影響，大欖涌、大帽山及大埔共錄得超過二百毫米雨量。本港多處均有水浸報告，受影響較嚴重地區為大埔和灣仔，有兩名人士在大埔一條湍急的溪澗險遭沒頂。

五月十二日早上繼續有大雨，但下午因低壓區向台灣移動，遠離本港，所以天氣好轉，間中有陽光。

該日共接獲四十八宗水浸報告，七宗山泥傾瀉報告，但無人受傷。豪雨亦使新界一百一十公頃菜田受毀。

五月十三日天氣轉為晴朗，但黃昏時有幾陣雷暴。當日下午氣溫升至攝氏三十一點二度，為五月份錄得的最高氣溫。

五月十四日清早一股低壓槽帶來傾盆大雨，並有雷暴，在九龍及新界造成輕微水浸和山泥傾瀉。該股低氣壓後橫過本港南部，天氣亦在早上稍後時間迅速好轉，黃昏時有一股清新至疾勁東風吹至；其後三日有風，但陽光普照。

五月十八日西沙附近有一活躍低壓區向北移動，本港天氣轉劣，有零散驟雨。

五月十九日及二十日該低壓區從西南移近本港，驟雨雨勢更大，且更頻密。

五月二十一日天氣更趨惡劣，有陣陣大雨，離岸吹強勁東風。翌日繼續有風和有驟雨。

五月二十三、二十四日該低壓區向東移動離開本港，風勢轉為緩和。五月二十四日清早天氣好轉，五月二十五日至三十一日除有幾陣驟雨外，天氣持續晴朗和炎熱。

五月內有三股熱帶氣旋在北太平洋西部及南中國海上空出現，颱風肯尼四月底時已在雅浦島附近地區轉弱為一熱帶低氣壓，五月二日較後時間在該島西北偏西約三百六十公里的太平洋上空消散。

露娜在五月十七日清晨在關島東南偏東約一千七百八十公里處形成，初時移動緩慢，翌日迅速增強為一颱風。露娜於五月十九日向西北移動，五月二十一日在關島東北約八百公里的太平洋轉向北移動，五月二十二日清晨向東北移動，同日在馬卡斯島西北約二百九十里外掠過，五月二十三日露娜加速向東北移向阿留申群島，成為一股熱帶以外氣旋。

五月二十三日晚熱帶風暴麥克在南中國海北部東沙西南約一百九十里處形成，初時向東移動，五月二十六日在巴斯海峽近巴丹島處轉向東北偏北移動，麥克在五月二十七日晚昏在台北東南約一百八十里處幾乎停留不動，翌日轉向東北偏東移動，演過琉球群島以南後，五月二十九日較後時間在沖繩島東南偏東約三百七十里消散。

五月內有一班航機因天氣惡劣而要改飛別處。雷暴警告於五月二日、三日、六日、十一日、十二日、十三日、十四日、三十日及三十一日發出，水浸警告於五月十一日、十二日及十四日發出，而五月十二日則曾發出一山泥傾瀉警告。

五月份懸掛強烈季候風訊號詳情如下：

天氣系統

訊號

懸掛日期及時間

除下日期及時間

冬季季候風

強烈季候風

五月十四日

五月十五日

下午十時

上午二時三十分

冬季季候風

強烈季候風

五月十八日

五月十八日

上午一時十分

下午十一時

冬季季候風

強烈季候風

五月二十一日

五月二十三日

下午三時二十分

上午六時十分

五月份天氣數字及與正常比較的紀錄如下：

五月份紀錄

與正常比較

陽光	一百四十七點八小時	少十四點八小時
雨量	三百七十八點七毫米	多八十點六毫米
雲量	百分之七十六	多百分之三
相對濕度	百分之八十四	高百分之一
平均最高氣溫	攝氏二十八點四度	低攝氏零點五度
平均氣溫	攝氏二十五點九度	高攝氏零點一度
平均最低氣溫	攝氏二十四點二度	高攝氏零點三度
平均露點	攝氏二十三度	高攝氏零點三度
總蒸發量	一百一十六點四毫米	少三十毫米

## 元朗建壁球場館

建築署現招標承投在元朗大棠道興建一座兩層高之壁球場館工程，為區內居民提供更多康樂設施。

場館的低層將有四個壁球場，而高層地方則為觀眾台。其他設施包括廁所，更衣及淋浴設施。

整項工程佔地九百米，週圍環境並將加以美化。工程預料於八月動工，需時約九個月完成。

壁球場館之建築費用將由英皇御准香港賽馬會撥出興建。