

地盤總管不戴安全帽被罰

勞工處副首席工廠督察總監陳達景今日（星期六）說，建築地盤主管階層應以身作則，遵守安全規例，防止意外發生。

他說，根據建築地盤（安全）規例，承建商需確保地盤內任何人士均戴上適當的安全頭盔。

他強調，由於地盤管工擔當領導角色，對工人有相當大影響力，故此他們更須依例配戴頭盔。

一名建築公司地盤總管，因為被巡視地盤的工廠督察發現沒有戴上安全頭盔，最近在沙田裁判署被定罪，罰款一千元。

陳達景說：「由於是項違例事件對工人有非常不良影響，故此勞工處對此深表關注。」

他續說：「任何違反上述法例規定人士，最高可被判罰款一萬元。」

— 完 —

加士居道天橋臨時封閉

運輸署宣布，油蔴地加士居道天橋於星期一（四月二日）至星期三（四月四日）期間，每日由午夜十二時至翌晨六時封閉，以便進行興建新天橋工程。

渡船街南行車輛可改經佐敦道東行轉入加士居道東行。

加士居道西行車輛可改經佐敦道西行或甘肅街西行轉入渡船街北行。

上述地點將設置適當交通標誌指導駕車人士。

— 完 —

禁止阻礙黃間過路處

四月一日起開始生效

運輸署提醒駕車人士，禁止車輛停留在黃間燈號過路處的新規例於明日（四月一日）生效。

該署發言人解釋，最近制訂的道路交通（交通管制）（修訂）規例，旨在確保行人在橫過馬路時的安全及方便。

他說，觸犯此規例者初期會以傳票方式被檢控，直至今年稍後，當二百元定額罰款通知書印備後，所有違例者將被定額罰款二百元。

發言人亦提醒道路使用者，與該規例有關的若干新交通標誌及路面標記，亦由四月一日開始使用。

其中一些新標誌包括有關單車限制、警告駕車人士前面有行人過路及新的學校交通安全隊標誌。

該規例的另一項修訂說明進行道路工程時，必須整日設置及維持交通標誌及路面標記，以往則祇規定在入黑時分才須設置該等標誌。

另一項修訂授權運輸署署長發出許可證，准許連拖架總長度超過十六米的車輛在道路上行駛。

為確保貨車尾板不會用來載貨，其中一項修訂規定網縛懸出貨車外的貨物的正確方法，目的是確保貨物不會以不穩固的方式運載。

編輯注意：

新行人過路及學校交通安全隊標誌的圖片由傳真機發放。

— 完 —

灣仔區議會免費派發法律制度軍張

為加深市民對香港法律制度的認識，灣仔區議會屬下公民教育專組最近完成印製一份「香港法律與法治精神」的軍張，概括介紹本港的法律制度。

軍張的內容，包括本港法律的基礎、制定法律的程序、法庭的結構、訴訟程序、律政署的工作、法律輔導計劃怎樣尋求法律援助等，並列出有關部門的諮詢電話，方便市民參考。

該軍張已分發區內學校，並於灣仔政務處公衆諮詢中心免費向市民派發。此外，專組亦同時預備了一套與軍張內容相同的展板，供學校使用。有興趣借用展板的團體可致電八三五 一九九四與蔡佩芝小姐聯絡。

公民教育專組成立的目的是鼓勵市民參與社區事務，並加強市民的公民意識。專組除印發軍張外，並經常籌備各類活動，以提高市民對公民教育的認識。專組去年舉辦的「少年北斗星」社區領袖訓練計劃，甚受區內年青人歡迎。該組今年亦會舉辦區內學校公民教育活動資助計劃，並於五月公開接受申請。

— 完 —

油塘臨時交通措施

運輸署宣布，為方便敷設煤氣管工程，由星期一（四月二日）上午十時起，油塘將實施下列臨時交通措施，為期約三個月。

- * 介乎欣榮街與鯉魚門道之間一段油塘道會由雙程改為單程南行；
- * 沿油塘道行駛欲前往鯉魚門的車輛須改經茶果嶺道、高超道及鯉魚門道；
- * 由油塘往牛頭角的九巴第十四B號線車輛須改經欣榮街南行、高超道及鯉魚門道，而不再沿欣榮街北行、油塘道及鯉魚門道的路線行駛；
- * 由三家村碼頭往觀塘（裕民坊）的九巴第十四C號車輛及往藍田／藍田地鐵站的第二十四M號專線小巴，須改經高超道及鯉魚門道，而不再沿欣榮街、油塘道及鯉魚門道的路線行駛。

— 完 —

西區禁止上落客貨區

運輸署宣布，由星期一（四月二日）上午十時起，西區屈地街由其與德輔道西交界至該交界以南約六十五米處一段西面路旁行車線，每日二十四小時劃為禁止上落客貨區，為期約五個星期，以便進行道路重建工程。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

新界環迴公路行車線臨時封閉

運輸署宣布，由於進行道路擴闊工程，由星期一（四月二日）上午十時起，介乎松柏朗與古洞之間往元朗方向的新界環迴公路最外行車線將臨時封閉，為期約四個月。

— 完 —

北京道禁區措施

運輸署宣布：由星期一（四月二日）上午十時起，介乎廣東道與九龍公園徑之間一段北京道南面路旁行車線每日由上午七時至下午七時劃為禁區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

太子道東機場東面行車天橋臨時封閉

運輸署宣布，為方便進行設置垂臂式欄柵工程，太子道東往啓揚道之機場東面行車天橋於星期一（四月二日）至星期三（四月四日）每日由午夜十二時至翌晨五時半臨時封閉。

屆時將有適當交通標誌指導駕駛人士。

南區議會周一續會
討論選區重劃建議

南區區議會星期一（四月二日）舉行續會，討論一九九一年區議會南區選區重新劃分的建議。

議員並會討論由運輸署提交的中巴收費結構檢討報告，報告建議改變巴士收費結構以拉近北岸與南區巴士路線的票價差距。

此外，議員會討論「南區區議會與分區委員會研討會」的報告書。該研討會已於較早前舉行，為居民提供討論地區事務的機會。

議程上的其他項目包括一九九〇至九一年度環境改善及社區參與計劃的南區區議會撥款分配，和區議會屬下四個委員會的增選委員的委任事宜。

—————

編輯注意：

南區區議會星期一（四月二日）下午二時半在香港仔南寧街七至十一號香港仔中心美豐閣三樓舉行會議，歡迎派員訪攝。

———
完———

沙田圍路臨時交通措施

運輸署宣布，銀城街與沙田路之間一段沙田圍路西行車道由星期一（四月二日）起一連三日，每日由晚上十一時至翌晨六時暫時封閉。

封路期間，由沙田圍路西行車道往九龍的駕駛人士須改經銀城街、小瀝源路、大涌橋路和沙田路。同時，由銀城街南行車道前往沙角邨的駕駛人士須改經沙田圍道東行、小瀝源路、大涌橋路、沙田圍路東行和沙角街。

———
完———

港島東區走廊臨時交通措施

運輸署宣布，在和富中心對開的一段長約四百米東區走廊東西行各兩條行車內線，由下星期一（四月二日）起臨時封閉，以便進行該走廊的首期重鋪路面工程。

東行線工程於當日上午十時開始，西行線則於星期三（四日四日）上午十時開始，每項工程為期十天。

駕車人士請小心忍讓。

— 完 —

人權法案須加強基本人權和自由

助理律政專員戴啓思今日（星期六）表示，草擬人權法案的人員的任務是要擬制一份長遠來說能夠加強香港人權的文件。

戴啓思在出席由香港大學法律學院主辦的人權法案研討會時，解釋在草擬人權法案時的基本憲法上考慮。

他說：「任何有意義的人權法案的目的都是要加強基本權利和自由的地位，並且盡可能在一個特定的憲制中鞏固這些權利和自由，以使到今人和後代得益。」

草擬人權法案時必須首先確保該法案達到其加強權利和自由的目的；其次是確保它是一份在憲法上有能力的文件。他說：「倘若不能達到其上任何一項，則該份人權草案是有缺點和未能達致目標的。」

戴啓思指出，人權法案正式受到的限制是現時港督和立法局在制定憲法方面的有限權力，以及基本法。

而真正的問題是鞏固問題。有關在一九九七年的鞏固保障基本上有兩個選擇。

第一種方法是修改憲法文件或者是請英國政府透過樞密院令或敕令而創造一種新的法律權力，從而使人權法高於所有其他本地法律。

第二種方法是在立法局之上施行本地約束，從而使到一些與人權法不符的法例在通過時在程序上變得困難和高度公開。

戴啟思說：「我們自然較喜歡第二個方法，但是，在我們考慮這個方法是否與基本法一致之前，我們正面對一項困難。」

他指出，根據英國的殖民地法例效力法，只有擁有超過半數民選議員的「代議」立法機關才有權制定關乎其憲法、權力和程序的法例，而「非代議」立法機關是不能夠在沒有英國敕令授權之下改變其憲法的。

對於立法機關施行自我約束以保障人權法，例如特別的大多數投票或是延遲通過修訂條例草案，都可能屬於只有「代議」立法機關才能夠做的事情。

戴啟思說：「這樣做即表示我們會違背該法令，除非我們要求英國政府修改該法令；並且就採取上述步驟保障人權法一事而言，讓我們從其適用範圍中豁免。」

「我們曾經考慮這個做法但放棄了，並非因為我們不認為英國會因應請求而放鬆憲法的繩繃，而是因為如果我們尋求對立法局權力實施正式的限制或者我們做出任何可能被解釋為這樣的事，會對於人權法在基本法之下的健康發展帶來影響。」

草案第八條列明香港原有法律，除與基本法相抵觸外，將予保留。

他說：「而對於一九九七年之後在香港施行的法律的憲法效力，最終公斷人是基本法第一五七至一五九條所指的全國人民代表大會常務委員會。」

戴啟思指出，如果香港的人權法案有任何長遠的前景，就必須符合基本法。這灑就可按照基本法第八條而經得起一九九七年六月三十日午夜後的憲法上過渡儀式，而不會立刻被交由全國人民代表大會常務委員會作出解釋和可能的修訂，及從香港法律中刪除。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨日由新聞發布機發出

廠家逐漸重視產品質素

工業署署長鮑明今日（星期五）表示，廠家對產品質素的態度正逐漸改變。

他說品質在過去不大受人重視，廠商提供的產品，其品質僅能符合顧客最低要求。

鮑明在香港國際採購管理協會就職晚宴上致辭說：「幸而廠商的態度現在已有改變，因為他們逐漸認識到顧客已日趨精明，而且願意為優質產品多付一些金錢。」

他表示，政府亦鼓勵工業界改善其對品質的態度，工業署在本月初推行一項品質宣傳運動，這是一項長期的運動，初步預算推行四年，目的是勸喻廠商採用及實踐品質保證。

鮑明說，即使按先進工業國的標準來衡量，香港亦可說具有許多可以幫助廠商提高其產品質素的設施，香港的品質基本設施，發展成今日的規模，其水準足以和丹麥那類規模及經濟地位的國家相比，而在亞洲區則僅次於日本。

香港政府標準及校正實驗所存有各項基本物理測量標準，在產品的文件標準方面，工業署的產品標準資料組為廠商提供有關海外產品安全、衛生及檢定標準要求的資料，該組還發出衛生及安全通告，將有關海外產品規定的資料廣為傳播。

他又說，在推行品質宣傳運動的同時，政府亦為自願參加的廠商設立一間第三者檢定機構，按照國際公認的品質標準，對工廠的品質管理系统加以認可。

歐洲共市各國正紛紛制訂有關產品責任的法律。

多個主權國家亦已訂立類似的法律，相信以後會有更多國家追隨這個大勢。

廠商可就產品責任訴訟可能引起的索償要求購買保險。

鮑明說：「除非他們獲得第三者正式證明他們的工廠致力於品質改善，否則便沒有保險公司願意承保，香港品質保證局將可提供這項證明。」

至於測試方面，他說一九八五年政府推行一項香港實驗所認可計劃，以便按國際標準評核及認可實驗所。該計劃的宗旨是提高本地實驗所的測試標準和管理水平，授予稱職實驗所認可資格，以及在本港及海外推廣認可實驗所的測試報告，使其獲得接納。該計劃現時已獲全球實驗所認可界公認為一個具規模及成熟的計劃。

鮑明說，採購人士相信都會樂於見到香港廠商為應付新挑戰而實施品質保證，由香港品質保證局檢定其品質管理系統，以及在付運前將貨物送交認可實驗室進行測試。

他說：「各位對這方面的事態發展有很強大的影響力。」

「如果各位日後在採購貨品時，要求香港供應商提供優質和經過檢定的貨品，則他們定會作出回應。」

「這樣香港便可成為優質產品的供應來源。」

— 完 —