

政府聘請顧問公司
研究獅隧擠塞問題

運輸署署理助理署長楊裕昌今(星期三)午表示：政府將於十月初聘請顧問公司研究疏導獅子山隧道擠塞的方法。

楊裕昌是在新界東三區關於獅子山隧道交通問題聯合工作小組非正式會議上，作上述表示。

是項研究的費用為一百五十萬元，預期於十月初展開，約需時七個月完成。

楊氏說，是項研究將探討各種可行的辦法，包括在獅子山隧道及大埔公路實施潮水式行車安排；在大埔公路實行單程行車；以及在繁忙時間禁止某類車輛使用獅子山隧道。

關於財政措施方面，楊裕昌說顧問研究將評估下列可行性：在每日不同時間採用不同收費標準；制定於一九八九年底通車，連接沙田及荃灣之第五號幹線隧道最適宜的收費標準，以疏導獅子山隧道及大埔公路交通；以及取消隧道收費。

顧問公司亦將探討其他可行的方法：增加介乎沙田及九龍的一段大埔公路南行的通車量；將已棄置的九廣鐵路隧道改作單程行車；以及增加公共交通工具的載客量。

楊裕昌說：「希望在實施上述措施後，獅子山隧道及大埔公路的交通擠塞情況，在大老山隧道於一九九二年底落成之前，能維持於可容忍的程度，而大老山隧道是解決獅子山隧道擠塞的長遠辦法。」

他續說：在實施顧問研究報告的建議之前，將諮詢該聯合工作小組及有關之區議會。

楊裕昌亦在會議上指出，已實施若干項措施以改善獅子山隧道擠塞問題，這些措施包括推行預售票計劃；加建四個收費站；實施不設找贖法例；及最近於早上繁忙時間在世界花園至收費廣場實施巴士專用線計劃。

元朗區議會明日會議
談綠皮書及多項問題

元朗區議會將於明（星期四）日舉行會議，其中一項議程為討論一九八七年代議政制發展檢討綠皮書。

民選議員戴展華將就元朗區有組織罪行，尤其是少女當娼的問題，和減少水浸措施及朗屏邨的交通設施，提出質詢。

區議會亦會諮詢區議員對興建大棠道禮修村至大棠東採泥區的運泥通道道路工程的意見。

其他討論項目尚包括元朗區議會大廈公契工作小組對「私人多層大廈管理」諮詢文件提出的建議。區議員亦會研究元朗區議會轄下各委員會提交的十四份進展報告。

編輯注意：

元朗區議會於明（星期四）早九時三十分在元朗橋樂坊二號元朗政府合署十三樓元朗區議會會議室召開會議，歡迎派員訪攝。

—完—

沙田政務處選民登記大使
上門協助居民登記為選民

沙田政務處將由本星期五（十四日）至九月三十日期間，派出二十個選民登記大使，進行家訪，為沙田區居民登記為選民。

沙田政務處發言人說：「他們將穿著特別為沙田區選民登記運動而設計的制服，並攜帶印有選民登記標誌的文件夾，和由沙田政務處發出的政務總署社區幹事身份證。」

各分區的上門登記日期為：田心（八月十四至十八日）、車公廟（八月十九至廿三日）、市中心（八月廿四至卅一日）、曾大屋（九月一日至九日）、大圍（九月十日至十四日）、沙角（九月十五及十六日）、馬鞍山（九月十七至十九日）、第一城（九月二十至廿八日）及源禾（九月廿九及三十日）。

上門登記時間為逢星期一至六下午五時三十分至十時三十分，星期日及公眾假日下午一時至六時。

—完—

荃灣區議會調查 政檢綠皮書民意

荃灣區議會將於明（星期四）日展開一項為期四日的代議政制發展檢討綠皮書意見調查。

區內約一百二十名中學生將造訪一千個隨機抽樣選出的家庭。調查員不會記錄被訪者的姓名，而搜集得的個人資料均全部保密。

被選為調查對象的家庭已獲預先通知。同時，每一位調查員均持有由荃灣區議會簽發的身份證明文件，以資識別。

是項調查是荃灣區議會鼓勵居民對政檢綠皮書發表意見的多項活動之一。

—完—

大老山隧道工作組 明日舉行首次會議

黃大仙區議會一個工作小組明日（星期四）舉行首次會議，討論大老山隧道工程可能引起的各種問題。

工作小組主席為黃大仙區議會主席鄭德健，小組成員包括該區區議員及多個政府部門代表。

工作小組的主要工作是就隧道工程可能對該區居民造成的問題進行討論及提出可行的解決方法，向政府部門提出意見。

此外，該小組亦會提出建議，以處理居民對該項工程的投訴或意見。

會議將於下午二時三十分在新蒲崗政府合署四樓黃大仙政務處會議室舉行。

— — — — —

編輯注意：歡迎派員訪攝。

—完—

港島區周末實行 一連串交通措施

運輸署今日(星期三)宣布：由星期六(八月十五日)上午十時起，港島區將實施一連串交通措施，詳情如下：

以下道路將劃為禁止上落客貨區，以便進行道路工程：

* 在西區，堅彌地城海旁由其與荷蘭街交界以北約三十米起至同一交界以南約三十米止之西面及東面路旁行車綫，將分別劃為每日二十四小時及每日上午七時至下午七時禁區，該措施將實施約兩個月。

* 中環皇后大道中與威靈頓街交界以西之一段五十米長皇后大道中北面路旁行車綫，將劃為每日上午七時至下午七時禁區，為期約三個星期。

* 干諾道中由其與德忌利士街交界以東約十米起至其與砵典乍街交界止之一段西行行車綫，將劃為每日上午七時至下午七時禁區，以便進行畢打街隧道建造工程。

而由於同一工程，干諾道中由其與畢打街交界以西約五十米起至其與德忌利士街交界以東約十米止之一段西行行車綫，亦將劃為每日上午七時至下午七時貨車禁區，不准貨車上落客貨。

此外，現時於灣仔軒尼詩道西行綫門牌第二十二號起至其與皇后大道東交界止實施之繁忙時間(即上午七時至十時及下午四時至七時)禁區措施，將向東伸延約十三米。

除專利巴士外，所有車輛一律不准在上述各禁區範圍內停車上落客貨。

與此同時，現時中環美利道多層停車場南面連接路禁止所有長度超過七米之車輛進入的措施，將繼續實施約三個月，以便建造夏慤道天橋。

受影響之車輛，包括隧道巴士一〇三號於前往蒲飛路途中，將須改經金鐘道，添馬街及夏慤道，然後再駛進紅棉路。

—完—

民安隊本周六 舉行游泳大賽

民安安全服務隊（民安隊）將於星期六（八月十五日）下午一時至五時在摩理臣山游泳池舉行周年游泳大賽。

二百多名民安隊隊員及少年團團員將參加各項賽事，包括自由式、蛙泳、背泳及四乘五十米自由式接力賽。

民安隊緊急救援組總指揮胡文江將於賽後主持頒獎典禮。

周年游泳大賽是民安隊為志願隊員及少年團團員舉辦的康樂活動之一。民安隊隊員及少年團團員並經常接受急救、青年領導才能、輕重裝備的拯救、攀山搜索及拯救、通訊及各項行動訓練，例如控制群眾秩序、郊野防火和鄉村巡邏等行動任務。

此外，民安隊亦參與各項慈善活動、政府宣傳運動及私人舉辦的活動。

民安隊有一隊受過訓練的攀山拯救人員於星期日及公眾假期下午一時三十分至九時三十分駐守在亞皆老街二零四號民安隊九龍訓練所，隨時候命出發。如需攀山拯救隊的援助，可致電九九九或三一七一三五三四。

編輯注意：

歡迎派員訪攝於星期六舉行的游泳大賽。屆時負責與報界聯絡的人員為李俊雲先生。

—完—

觀塘推行道路安全運動

觀塘區現正推行一項為期一個月的道路安全運動，提醒居民注意道路安全。

是項運動由觀塘區道路安全運動委員會主辦，由警務處協辦，對象為行人，年青和缺乏經驗的駕車者和騎單車人士，尤其是特別容易遇上交通意外的兒童和老人。

委員會已在區內各處張貼海報和橫額，向居民灌輸交通規則知識，使他們明瞭交通安全措施的重要。

委員會將在八月十四日（星期五）假協和街地利亞修女紀念學校舉辦一項老人問答比賽，透過比賽形式，使老人家獲得交通安全守則和行人安全的知識。

為廣泛宣傳道路安全信息，大會亦安排於八月十六日（星期日）在康寧道遊樂場舉行道路安全運動嘉年華會。

此外，警務處又特別與租賃單車的店鋪聯絡，共同合作推廣安全駕駛單車的訊息，妥善維修及保養單車，並提醒租用單車者注意駕駛安全。

觀塘區道路安全運動委員會是由觀塘區議會屬下交通及運輸委員會組成，並獲撥款八萬二千元推行是次運動。

—完—

貯存用地招標承租

屋宇地政署現以短期租約方式，招標承租新界屯門一幅貯存用地。

該土地面積七千八百六十三平方米，位於鑽石角青山發電廠附近，可用作貯存及上落貨櫃或貯存貨物、車輛、可動產、工具及材料。

首期租約為一年半，其後按季續約。

截標日期為八月二十八日正午。

—完—

編輯注意：下稿已於今晨經由新聞發布機發放。

杜華抨擊美國紡織品法案 稱違反國際協議威脅香港

本港駐美國高級代表杜華今日（星期三）抨擊美國今年推出的紡織品法案，指其違反國際協議，對香港構成嚴重威脅。

杜華在三藩市美國大律師公會會議上表示：倘若美國通過他形容為「一下子將國際協議廢除」的紡織品法案，其對世界貿易的後果將非常嚴重。

有關法案現正由國會審閱，法案建議對紡織品、成衣及非塑膠類鞋履的入口實施全球永久性的配額限制，紡織品入口的年增長率僅為百分之一，而鞋履類入口則凍結在一九八六年的水平。法案多項條款與一九八五年的曾健士法案都頗為相似，雖然沒有那麼苛刻。

杜華指出：儘管美國政府在國內不斷受紡織及成衣業之壓力，要求更多保護措施，且已逐步收緊對紡織及成衣入口的限制，但該法案仍然提出。

他說：「一九八六年，多種纖維協定續期時，已經將範圍擴大，加入多項以前不受限制的纖維，同時，美國政府與重要供應國包括香港，以多纖維協定史上最苛刻的條款，談判簽訂現行的雙邊紡織品協議。」

杜華說：香港政府的一貫政策為放寬多種纖維協定，他形容多纖維協定為一種對世界重要貿易類目的一種不合時宜及不合理的障礙。

這一態度，並不是理想主義或教條主義所引致，而是我們有一種信念，這是如歷史悠久的紡織品貿易，一旦脫離正軌，將會對整個世界貿易體系做成威脅，這不但是一個禍害的先例，而且在經濟上不合理，在政治上缺乏遠見。

他說：「這將扼殺第三世界大部分國家渴望其紡織品工業合理地增長及發展的機會，從而扼殺他們償還債款及增加購買已發展國家貨品使各方面受益的機會。」

杜華對與會人士表示：比香港更為開放的貿易體系並不易找到。

「香港並沒有徵收關稅，沒有實施非關稅壁壘，其他隱藏的障礙或任何不公平的待遇，對美國而言，我們這相當重要的市場所持的唯一標準為衆所周知的三部曲：價格、品質及效用。」

他說這使他想起「大棒與胡蘿卜」的意念，而這意念一直影響國會對貿易法案的想法。

他說：「衆議院及參議院所提出的法案都包括一些對貿易不平衡實施對稱的報復限制的建議，意思是如果某一貿易伙伴不設法改善不平衡狀況，美國將採取行動，削減該國對美國的出口。」

杜華表示：表面上香港並不為該等條款所影響，因為香港並不操縱或控制市場。

他說：「不過，根據經驗顯示，當你沒有甚麼好付出的時候，正如香港一樣，大棒與胡蘿卜政策將會做成一種現象就是，胡蘿卜並不如大棒般實在，也不會隨便送出，卻只成為輕施的棒子。」

——完——