



## 第七屆青年實踐計劃 批准舉辦五十項活動

社會福利署主辦的第七屆青年實踐計劃，已吸引逾七十宗計劃申請，而其中有五十宗獲得批准。

青年實踐計劃自三年前開始以來，已惠及五十多萬人。該計劃的主要目的旨在使十五至二十五歲青年，有機會親自策劃及籌辦活動，從而發掘自己的潛能，加深對社會之認識辦事經驗。

最近一期計劃之主題為「青年服務，服務青年」，準備耗資逾六萬元，推行各項活動，其中包括反吸煙運動及「水陸交融」運動。

反吸煙運動係觀塘青年學生服務組為響應政府而發起者，旨在透過研討會，海報設計及徵文比賽等活動，使社會人士對吸煙的害處，提高警覺。

另一項獲得優先考慮之大規模活動是為油蔴地避風塘六百多名兒童提供康樂設施，及增進他們的社會常識。

據社區及團體工作部福利主任（常務）林國魂解釋，此項計劃的主要目的，是讓青年可以透過參與各類社區服務活動，發揮內在潛質，培養社會責任感及公民意識，同時找出本身的真正需要。

林氏說：「此項計劃自一九七四年間開辦至今，先後推行活動三百三十四項，參加的青年工人及學生，超過一萬人。活動範圍相當廣泛，把青年康樂活動，老人服務，功課輔導以至電影及刊物製作，一一包括在內。服務的對象是安置區，偏僻村落及避風塘之居民。」

林氏指出，青年實踐計劃與一般社會計劃有所不同；前者的活動必須經過評定及批准，才能正式推行。

他說：「挑選的準則包括青年參與及發展之程度，其對社會之利益，活動本身之創新性，可行性及資源之適當運用等。」

林氏補充道：「在挑選時，我們亦會設法避免申請舉辦之活動與某些現有服務及活動有所重複。」

有關活動一經批准，政府即撥出一筆數額不超過二千元之津貼，作為推行活動之經費。推行期間，當局會撥款問題作出檢討，而主辦人亦須就推行之進度，向社區及青年事務主任呈交報告書，後者則會提供適當意見。

林氏表示，過去有多項活動由於辦理得特別成功，已在某些慈善團體的資助下，成為永久性的活動。

#### 廣東道局部改為單程路

運輸署宣佈，由星期二（二十一日）上午十時起，介於登打士街及鼓油街之間一段廣東道，改為自登打士街至鼓油街之單程路綫，以改善當地交通情況。

屆時該處有適當交通標誌，指導駕車人士。

### 觀塘建新巴士總站

觀塘協和街與月華街交界處將於本年四月間動工建造一個新的巴士總站，以適應區內巴士服務迅速擴展的需要。

工務司署路政處現正招標承辦是項工程。

工務司署路政處九龍路政部署理總工程師顏慕雅今日（星期日）說，新巴士總站將設有遮蓋地方，以免乘客受日晒雨淋之苦。

巴士總站旁邊亦將有種植花草用的狹長土地，以點綴市容。

全部工程將需時五個月完成。

新總站落成之後，將供五條路線巴士使用，並將代替現時位於裕民坊的巴士總站。