

政府新聞處長強調
新聞自由彌足珍貴

政府新聞處長曹廣榮今（星期一）日說，由於香港享有寶貴的新聞自由，政府對好和壞的意見都要接受。

他說：「每天我細閱各報時，看到政府在這方面受到批評，那方面又受到譴責，這些都會使我關心。」

「不過，請相信我，有一件事會更令我擔心，就是假若有一天我醒來時，發覺所有對政府口誅筆伐的尖銳評論突然消失無踪，傳播媒介對政府又僅會歌功頌德。我會覺得這種情況實在是不合常理和令人憂心的。」

曹氏是在香港管理專業協會一個研討會上以「政府與大眾傳播媒介」為題致詞時，作以上表示。

他指出，新聞界存有譏諷及存疑之態度不單只是健康的，兼且對於一個民主社會中享有自由的新聞界的工作更是絕對需要。

他說：「公務人員面對的新聞界對我們所說的每一個字都會鍥而不舍。但我們亦要正視他們對每一個字都會至為謹慎地處理的事實。」

他引述簡明牛津字典中有關「媒介」一詞的解釋：「傳達意念的介質」。

他表示據他所知，從未有任何人視新聞界為只會將收到的稿件原文照用的馴服輸送者，至少他未嘗如此。

曹氏說：「他們會對稿件評定、分析和演譯。」

他引述布政司夏鼎基爵士的說話，重申政府對新聞自由的重視。

夏爵士兩個月前在成報新廈揭幕禮上致詞說：「政府和市民一樣，珍惜新聞自由，政府也十分重視傳播界在拓展官民溝通所扮演的角色。」

「新聞界的意見，即使是最直率的，政府也會加以研究。輿論和新聞界的意見會影響政府的決定，特別是列舉了事實、議論有說服力的強烈意見。」

新聞處長說：「當然，我們對建設性的意見，都特別歡迎。不過，若期望在正常公開辯論任何問題中交流意見時，所有批評都具有建設性，或甚至是資料詳實的話，這會是不切實際的。我們一定要體諒人類「行而後三思」的天性，或者我應該說：未聆取所有事實便發言的傾向。」

他又說：「我們認識到所有政府在本質上都會犯錯，就像所有人在本質上都懷疑政府會犯錯誤，並且要求一個永遠無法達到的完美境界一樣。本港市民當然會批評政府，他們熱愛香港，以香港為榮，所以有權批評，有權不滿足目前的成就，而要攀上更高峰。」

「我們未必完全喜歡所有看到的意見，但這些意見確會影響我們的判斷，而且很多時候都與政府的政策有關連。」

曹氏指出，在香港的行政制度中，我們並非依賴選民投票推選上任。然而，我們亦有自己的一套權力監察制度。

他表示深信，本港政府比較其他許多在較傳統的政治架構內管治的政府，與這社會的基層大眾有更密切的聯繫。

他說：「一個明顯的原因是，香港是一個面積較小，較緊密及可自供自給的地方。實際而言，政府無可能與市民疏遠。」

「較不明顯的原因是，我們有無數諮詢途徑，供政府徵詢有關各項政策的意見。除了權力日益強大的行政、立法兩局及較新但正發展迅速的區議會外，這些諮詢途徑包括各委員會、小組委員會及諮詢組織，充份代表本港各行各業及不同興趣的人士。」

編輯注意：曹氏演辭全文會放置稿箱備取。

黃竹坑道擴闊 增加兩條行車線

政府將會擴闊及重建介乎南朗山道與黃竹坑交匯處之一段黃竹坑道，於雙程行車道各增加一條行車線。

工程拓展署現正招標承投該項工程。

有關工程還包括擴闊及延長一段香葉道，以連接海洋公園道，及為黃竹坑工業區提供更佳通道設施。

工程下月展開，預料需時約九個月完成。

屯門車輛中心擴充

政府將擴建位於屯門的車輛中心。

建築拓展署現正招標承投該項工程，包括興建一幢附屬建築物，為新界西部的政府車輛提供更多保養及修理設施。

增建之設施包括十二個修車位、啣油槽、檢查及修理車輛處、貯物處、辦公室、及車輛停泊處。

工程明年一月開始，需時約五個月完成。

觀塘停供鹹水

觀塘區若干樓宇星期四（十一月十七日）上午八時至下午五時，暫停鹹水供應九小時，以便進行水務工程。受影響的地區位於康利道、康寧道及功樂道範圍內，包括秀茂坪邨、彩雲邨、順利邨、順安邨及順天邨。

屯門舉行預防傳染病展覽

醫務衛生署將在屯門舉行一連四天的預防傳染病展覽。展覽會由醫務衛生署中央健康教育組與社會福利署屯門安定／友愛社區中心聯合舉辦，於明天（星期二）起至星期五假安定／友愛社區會堂舉行，開放時間由上午十時至晚上九時半，供市民參觀。

展覽會分爲四組：傳染病簡介；如何增加對疾病的抵抗力；傳播途徑、病徵、預防及治療方法；政府和市民對控制傳染病所作之努力。

一個特別爲十歲以下的兒童而設的填色比賽亦將在展覽期間舉行。比賽結果於十二月五日在安定／友愛社區會堂公佈。填色比賽之圖畫可在社區會堂內索取，並請於本（十一）月廿五日前交回。

此外，並有專爲屯門區學生舉行之研討會，旨在讓學生進一步認識預防傳染病的重要。

在屯門舉行的展覽會是本年舉行的地區性展覽之最後一站。過去數次在本港各處舉行的展覽及研討會，參加人數超過四萬五千人。

編輯注意：

大坑道天橋揭幕

行委局非官守議員張奧偉明日（星期二）下午三時主持大坑道天橋啓用典禮。

儀式將於該天橋在摩頓台上的一段舉行。

歡迎新聞界派員訪攝。

配合大坑道天橋開放 銅鑼灣區新交通措施

運輸署宣佈：為配合大坑道天橋開放通車，銅鑼灣區將由星期三（十一月十六日）上午十時起實行多項新交通措施。

由是日起，通往銅鑼灣道西行之大坑道支路會封閉，不准車輛通行。

介乎東院道與大坑道之一段銅鑼灣道，改為單程東行。

此外，大坑道天橋將禁止學車者駛入，但由銅鑼灣道通往大坑道之上行斜坡則不在此限。同時，除經當局書面特許者外，所有公共小巴一律不准駛入該天橋之北行車道。

教育署署長許瑜盛讚
中華廠商會熱衷教育

教育署署長許瑜今日（星期一）盛讚中華廠商會支持本港教育不遺餘力，特別是在工業教育及訓練方面。

許氏在中華廠商會獎學金頒授典禮中稱：「中華廠商會熱衷教育，已有長久歷史。該會大約在三十年前首次捐資助學，給予香港工業學院。」

他續稱：「其後，中華廠商會獎學金計劃曾幫助專上學院、工業學院、工業學校及職業先修學校的學生。自一九六四年發出二千四百八十元給在五間工業學校就讀之二十名學生後，捐資助學數字有可觀的增長，現時發出款項達二十萬六千元，給予在廿三間院校就讀之二百九十二名學生。」

許瑜又指出中華廠商會除了是職業訓練局等工業教育訓練機構的成員外，亦有直接參與辦理資助職業先修學校。

他最後透露，本港現已有一間中華廠商會辦的職業先修學校，另一間職業先修學校，預料於明年九月開學。

伊雲志明日訪港

候任英國駐華大使伊雲志明日（星期二）抵港訪問。

伊雲志在港期間，會與行政立法兩局非官守議員、市政局議員、貿易發展局及英國駐港商務專員公署人員會面；同時亦會乘坐直升機鳥瞰本港發展，並且訪問一個新市鎮及一間工廠。

編輯注意：

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

伊雲志明日（星期二）乘BA○三號班機抵港，預算中午十二時五十五分抵達；新聞界可以拍攝他抵港時情形，新聞界代表請於上午十一時四十五分前在機場新聞會議室集合。政府新聞處人員會到場協助。

橫頭磡建行人天橋 實施臨時交通措施

運輸署宣佈：由星期三至星期六（十一月十六至十九日），一連四日，由凌晨一時十五分至五時，橫頭磡區因建設行人天橋，將實施一連串特別交通措施。

下列各道路將在上述日期及時間內予以封閉：

* 橫頭磡東道介於橫頭磡中道及富美東街之一段

* 富美東街由其與橫頭磡東道交界處起南延約四十米之一段。

* 橫頭磡南道由其與橫頭磡東道交界處西延約七十米之一段。

該區亦要實施多項交通改道：

* 富强街介於富運街及橫頭磡南道之一段將由單程北行改爲雙程行車。

* 橫頭磡南道將由單程西行改爲雙程行車。

* 向富美東街行駛之車輛要改道使用聯合道及杏林街。

* 向橫頭磡中道或橫頭磡南道行駛之車輛要改道使用富美街及富强街。

編輯注意：

沙田文藝雙週

耗資五十萬元的第三屆沙田文藝雙週，將於下月舉辦，節目包括木偶戲、音樂、話劇、舞蹈、展覽和其他娛樂節目。

是項活動由沙田文藝協會主辦，並由區議會、文化署、音樂事務統籌處、和康體處撥款支持，由十二月十七日至卅一日舉行。

主辦機構定於本星期三（十一月十六日）上午十一時，在沙田車站九廣鐵路大廈六樓沙田政務處會議室舉行記者招待會，公佈沙田文藝雙週詳情。

歡迎新聞界代表出席。

製鞋業缺乏年青接班人

本港製鞋業未來的發展將因為缺乏青年人投身此行業，而受到影響。

職業訓練局屬下製衣業訓練委員會發言人表示，現時從事製鞋業工人的平均年齡正逐漸老化，而僱主在招聘年青人投身該行業時亦有困難。

該發言人說：「這可能是由於製鞋業缺乏訓練機會，至於其他如薪酬及工作條件等，則不比其他製造業為差。」

他說，當這些熟練工人退休後，該行業將面臨嚴重的人手短缺問題。

該訓練委員會有見及此，認為有需要進行人力調查，以了解業內的人力情況及其訓練的需求。

調查問卷及附註函件已寄給二百五十間經隨意抽樣作為調查對象的僱主。

統計處的人員將於本月（十一月）二十八日至二十五日內拜訪各廠戶，收集問卷，如有需要並協助其填寫。

該發言人說，僱主所提供的資料對製訂業內訓練計劃至為重要。他同時籲請各僱主合作提供正確資料。

他強調所得調查資料將嚴加保密及只以摘要統計數字方式發表，不涉及任何個別廠號。

是次調查由工業教育及訓練署和政府電腦資料處理處協助進行。

第一屆大埔體育節下月舉行

第一屆大埔體育節定於下(十二)月十日至廿五日舉行，以配合區內首間室內體育中心李福林體育館的開幕啓用。

體育節項目將有各種運動比賽，包括風帆、籃球、乒乓球、保齡球、排球、羽毛球、手球、五人足球、長跑和越野定向。除風帆比賽是公開全港性外，其他比賽主要為大埔居民而舉辦。

參加表格可往大埔康體處和李福林體育館索取，查詢電話：〇一六五七七一一內線一三七或一四一。

體育節是由大埔政務處、大埔體育會、新界市政署和康樂文化署合辦，大埔區議會撥款五萬元贊助。

編輯注意：

弱能學童獎學金頒獎禮

教育署署長許瑜與香港蜆殼有限公司董事長韋伯樂，將於明日(星期二)下午三時在皇后大道中二十四號亞細亞行十一樓主持第二屆蜆殼／港島青商弱能學童獎學金頒獎典禮。

此項獎學金的宗旨，為鼓勵弱能學童認識教育之重要，以發展其潛能，服務社會和分担責任，從而成為社會有用份子。今次共有十名兒童獲選領受獎學金。

敬請派員訪攝頒獎儀式。

小型迴旋處收效良好

藍塘道與大坑道交界處所設之試驗性小型迴旋處雖然佔地不多，但收效良好。

為改善該交界處之容車量，運輸署會致力考慮另一可行之法，以取代設在該處之交通燈號。

兩星期前，該交界處於十一月二日實施了一項臨時交通措施，暫停使用交通燈，改設一小型迴旋處。

同時，淨重超過兩噸半之車輛一律禁止由大坑道右轉駛入藍塘道或由藍塘道左轉駛入大坑道。

此小型迴旋處能配合多種行車方向及令該交界之操作更富彈性，因此現時交通顯得更暢順快捷。

運輸署對該項臨時措施之效果表示頗滿意，並決定將是項措施實行時期延長，直至另行通告為止。關於此項措施，運輸署將與灣仔區議會交通及運輸委員會作進一步討論。

運輸署發言人表示歡迎市民對該項措施提供意見。

東區走廊第三期工程
柴灣建新路行人天橋

工程拓展署之路政處今日（星期一）批出一份價值四千一百八十萬元之工程合約予建新工程有限公司，在柴灣興建一條新道路及三條行人天橋。該項工程是東區走廊第三期工程的一部份。

合約由該處副處長（管理）布旻及建新公司工程部總經理席基信簽署。

工程預料將於一九八五年完成，以配合地下鐵路港島支線通車投入服務。

合約工程包括在永泰交匯處與柴灣迴旋處之間興建一條八百米長的雙線行車道，延長永泰道及改善柴灣迴旋處。

三條橫跨東區走廊的行人天橋將於興華邨及柴灣迴旋處附近興建。合約還包括一條橫過永泰道之行人隧道。