



## 大型勞資關係會議 探索未來管理方向

一個旨在探索影響香港工商業前景各重要因素的大型會議，將於星期二（十月三十一日）舉行。

這個為期一天的會議，由勞工處及勞工顧問委員會轄下勞資關係促進專責委員會聯合主辦。會議主題為「九十年代的企業管理及勞資關係——新挑戰與機會」。

首席勞工事務主任周東山說：「到目前為止，已有九百多人報名參加是次會議。他們包括僱主、東主、商界行政人員、人事及人力資源經理、僱員代表、工會代表、學術界及專業人士。」

「知名工業家、企業家、工會領袖以及各行業專家將於上午主持專題演講，並於下午就有關勞工問題主持多個研討小組。」

演講題目包括亞洲及太平洋區經濟發展對人力需求的影響；九十年代的企業策略籌劃及一九九二年歐洲共同市場對香港的影響。

其他項目包括九十年代的電信業——科技進展與員工關係；僱員的需要和期望與香港九十年代的發展；跨國企業的勞資關係與業務管理；以及配合人力資源管理的未來需要。

周東山續說：「參加者亦可從經濟、社會政治、法律及科技等不同角度，深入探討有關問題。」

利國偉爵士、勞工處處長夏文德及勞工顧問委員會轄下勞資關係促進專責委員會主席陳瑞球將聯袂主持會議開幕典禮。

編輯注意：

歡迎派員拍攝香港勞資關係會議八九的開幕典禮。儀式在星期二（十月三十一日）上午九時在港灣道一號香港會議展覽中心舉行。

— 完 —

日 一

## 九龍城交通措施

運輸署宣布，由星期二（十月卅一日）上午十時起，九龍城將實施下列交通措施：

- \* 嘉齡道由單程北行改為單程南行。沿登巴道東行車輛不准左轉入嘉齡道。
- \* 巴富街由雙程行車改為單程西行。沿石鼓街行駛車輛不准右轉入巴富街。沿石鼓街行駛往嘉齡道之車輛可改經巴富街、公主道北行、高打老道、公主道南行和登巴道；或經常盛街、天光道和亞皆老街。
- \* 沿巴富街西行車輛可右轉入公主道北行。
- \* 沿亞皆老街西行車輛不准左轉入公主道南行。沿亞皆老街西行往公主道南行車輛可使用嘉齡道和巴富街。

### 筲箕灣公共小巴禁區

運輸署宣布，由星期二（十月三十一日）上午十時起，筲箕灣下列各段道路將劃為每日上午七時至下午七時公共小型巴士禁區：

- \* 大德街；
  - \* 金華街與望隆街交界以西的一段金華街；
  - \* 望隆街與金華街交界以北約十五米至工廠街的一段望隆街；
  - \* 工廠街與望隆街交界至以西約十米的一段工廠街；
  - \* 望隆街與筲箕灣東大街之間的一段工廠街北面路旁行車綫。
- 所有公共小巴不准在禁區內上落乘客。

### 旺角禁止上落客貨區

運輸署宣布，由星期二（十月三十一日）上午十時起，奶路臣街北面路旁行車線由其與染布房街交界至其與果布街交界的一段，每日由上午七時至十時及下午四時至七時臨時劃為禁止上落客貨區，為期約三個月。

除經運輸署署長發給許可證者外，機動車輛一律禁止在禁區內上落客貨。



## 深水埗區老人節周六揭幕

一九八九年度的深水埗區老人節星期六（十一月四日）在楓樹街遊樂場舉行開幕典禮暨綜合晚會。

老人節由深水埗區議會社區建設委員會屬下一個工作小組籌辦，目的是促進區內居民對老年人的需要和福利的關注，同時亦藉此提高居民對長者的尊敬，因為他們都曾對社會及家庭有莫大貢獻。

老人節開幕禮暨綜合晚會在晚上七時舉行，入場費用全免，節目包括由區內兩間老人中心成員獻唱歌曲，此外亦有舞蹈表演和粵劇等。

該項活動由深水埗區議會及市政局贊助，主禮嘉賓為深水埗政務專員馮建光、市政局議員馮檢基、社區福利委員會主席譚國僑、工作小組主席馬利和，以及一些政府部門的代表。

工作小組現時亦正籌備一個在十二月八日舉行的老人座談會，並已邀請社會福利署和志願機構的代表，就本港現時的老人政策、老人福利服務和他們應有的權利發表演說。

小組並會出版一本有關深水埗區內老人服務的小冊子，以便在深水埗政務處及區內的一些老人中心免費派發。

— 完 —

## 中區臨時封路措施

運輸署宣布，中區愛丁堡廣場北介乎皇后碼頭與添馬艦總部的一段，於星期二（十月三十一日）下午七時至十時暫禁通車。

封路措施亦會於十一月四日中午十二時至晚上八時實施。

屆時將有適當交通標誌指導駕車人士。

— 完 —

日四

## 社署下月推行 暫托幼兒服務

社會福利署將由星期三（十一月一日）開始推行試驗性暫托幼兒服務，以避免幼兒獨自留在家中時發生意外。

該計劃將分開兩個階段實施，共有十五家日間幼兒中心參予服務，提供一百零五個名額。

第一期將於星期三實施，有三家分別位於觀塘、深水埗及大埔的幼兒中心參與，每家中心除本身已有的名額外，各可提供七個暫托服務名額。

第二階段將於十二月至明年二月實施，參與的幼兒中心共十二家，分別位於灣仔、東區、旺角、九龍城、黃大仙、沙田、屯門、元朗、葵涌及青衣、北區、荃灣以及南區。

社署發言人指出，有關方面已撥款一百七十萬元推行試驗計劃在資助日間幼兒中心提供半日或全日服務。

他說，該服務亦可避免個人或家庭因急事或其他原因將兒童獨留家中，例如家人或近親去世，個人或家庭急事等。

該計劃是專為年齡由兩歲至六歲的兒童在中心的開放時間內提供服務，而生病的兒童或弱能兒童則不在服務範圍。

接受服務的家庭是需要繳交費用，半日每節收費二十元，全日四十元，另加膳食費用四元。有經濟困難的家庭可與社署地區內的服務單位聯絡。

社署發言人指出，申請人必須符合申請資格，而每個長期接受服務的個案是會加以審核的。

有關中心的主管在處理申請時是需要約見申請人以查核申請人的資格，而申請者應攜帶身份證、兒童出世紙及其他有關證件。

由於暫托幼兒服務的名額有限，有關的申請登記或轉介將以「先到先得」方式分配。

市民查詢有關服務的詳情可撥電社署熱線電話：三十四三二二五五。

## 黃大仙社會服務委員會

### 周二討論本港復康服務

黃大仙區議會社會服務委員會星期二（十月三十一日）舉行會議，討論本港的復康服務情況。

香港社會服務聯會及購橋小組的代表將出席會議，向委員介紹有關本港的復康服務。

委員亦將於會上考慮區內團體舉辦社會服務計劃的區議會撥款申請。

此外，委員亦會討論勞工處本港就業輔導組慈雲山辦事處停辦一事。

議程其他項目包括「美好家庭生活」綜合表演暨展覽、黃大仙區小學全日制研討會的報告等。

### 編輯注意：

黃大仙區議會社會服務委員會會議於星期二（十月三十一日）下午二時半假景福街新蒲崗政府合署五樓，黃大仙政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

———  
| 完 |

### 筲箕灣地鐵站交匯處開放

運輸署宣布，筲箕灣地鐵站交通交匯處由星期二（十月三十一日）起開放。

該交匯處設有一個紅色公共小型巴士站及一個專線小巴士站，只准公共小巴使用。

同時，專線小巴第三十二號位於望隆街的總站將遷往該交匯處。

| 完 |

## 輕鐵交匯處 行人須按鈕

運輸署今日(星期六)呼籲元朗及屯門居民橫過輕便鐵路交匯處時，必須使用適當的行人過路設施及遵守交通燈號。

運輸署今年較早時進行的一項調查顯示，在輕鐵服務區內約有百分之二十的行人並不遵守行人交通燈號。

輕鐵服務區內的行人過路設施大都設有按鈕式控制交通燈號，行人應按鈕引發過路燈號，然後等候燈號轉為「行人綠燈」，方可橫過馬路。

運輸署發言人說：「倘若行人不按動交通燈，則交通控制系统便沒有接收到過路信號，而行人燈號則會維持為紅燈。」

調查結果亦顯示很多騎單車者橫過輕鐵交匯處前並不下車。

發言人指出，正確的做法是騎單車者下車並按鈕以轉變交通燈號。

當局已不斷致力宣傳輕鐵服務區內行人及駕車人士的安全，推廣計劃其中一環為兩套正在電視上播映的安全信息——一套的對象為行人，而另一套則為駕車人士。

此外，類似的信息亦正透過電台廣播。當局稍後亦會製作一套錄映帶，為行人及駕車人士提供一般安全守則，該錄映帶可供學校及社團放映。

編輯注意：有關橫過輕鐵交匯處正確方法的圖片由傳真機發放。

— 完 —