



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二三三一九一

一九七六年一月十三日  
星期二

## 目錄

建築工程徵款本星期日開始	第一頁
官地拍賣	第二頁
社會署下月將舉辦青年領袖實驗課程	第三頁
消防處防火組十二月執行檢查一萬五千次	第四頁
機場豪華巴士將續辦六星期	第五頁
新界官地拍賣收益近二百萬	第六頁

## 建築工程徵款

本星期日開始

按建築工程價值向承建商徵收百分之零點二五款項的措施，將於本星期日（一月十八日）生效。

建築業訓練局主席葉謀遠在宣佈此項消息時稱：該筆款項將由訓練局徵收，用以設立一個訓練中心及應付其經常開支。該訓練中心將為主要建築行業的學徒大約六百六十名提供為期一年全日制的基本訓練課程。

他認為此訓練中心不但可以確保建造業有足夠的熟練工人，同時亦可提高該行業的效率。

該訓練中心將設於觀塘大業街，下月可望動工興建。

上述零點二五的款項是根據一九七五年工業訓練（建造業）條例徵收的，憲報於上月已予公佈。

由一九七五年九月五日起，亦即該條例生效日期之後動工的一切建築工程，其負責之承建商及獲授權人士必須採用規定之表格（規例內之第一表格）通知訓練局。

該條例規定，承建商於收到有關建築工程之任何款項之後十四天內，必須通知訓練局。

負責任何建築工程之承建商及獲授權人士均須於任何工程全部完成後十四天內，個別使用規定之表格（規例內之第三表格）通知訓練局。

凡未遵照上述任何一項規定辦理者，將有被罰款之虞。同時，承建商可能須一筆附加費，附加金額為不超過評估應繳款額之一倍。

訓練局於收到承建商及獲授權人士的通知後廿八天內，將評估應繳之款項以書面通知他們。

上述各種表格可向香港軒尼詩道一號熙信樓十三樓十號室建造業訓練局索取。任何疑問可撥電五十二八〇〇〇八向訓練局秘書查詢。

有關條例並不適用於一九七五年九月五日以前動工之建築工程。同時，任何在本星期日（一月十八日）之前全部或部份竣工之工程，亦毋需繳交此種款項。

#### 官地拍賣

港島官地兩幅，將於二月十三日（星期五）下午二時半，在大會堂九樓演講室公開拍賣。

其中一幅座落香港摩羅上街與荷李活道之間，面積約四千七百平方尺，限作非工業用途。

另一幅郊外地段座落香港春磡角道，面積約一萬二千六十平方尺，限作私家住宅用途。

如欲查閱圖則及索取章程請到香港政府合署西座地下諮詢處或九龍彌敦道四零五號九龍政府合署十一樓地政測量分處。

社會署下月將舉辦  
青年領袖實驗課程

社會福利署青年工作組將於二月下半月舉辦第七期「青年領袖實驗課程」，目的在於訓練青年人對小組行為之認識，加強自我的瞭解及對事物的觀察力。

此項課程所採用之訓練方法的基本理論是：經驗與實踐可使各學員更易於學習，因此課程並不着重於知識之傳授，而着重於學員自己觀察及實踐之心得，與及各學員就其觀察與實踐之經驗而互相研究切磋。

社會福利署青年工作組經常舉辦此類「青年領袖實驗課程」。去年十一月間青年工作組所辦之第六期實驗課程，報名人數多達二百五十餘，可見青年人對此等訓練需求甚殷。

今期之訓練課程將由二月十六日至二月廿六日，每逢星期一及星期四，晚上七時半至九時半在灣仔戴麟趾夫人訓練中心舉行，並於二月廿八日及廿九日在薄扶林道教區青年中心舉辦週末營。

凡年齡在十八至廿五歲的青年男女，具有中五或以上教育程度者均可報名參加，費用為每人十五元；容額四十人。截止報名日期為二月六日。參加者於出席全部課程後可獲發給聽講證書。

擬參加上述訓練課程者可逕向港九兩地之「青年工作組」辦事處索取申請表格，地址為：

香港：銅鑼灣裁判司署十樓九零八室

（電話：五十一七一四六七）

九龍：彌敦道四零五號中央郵局大廈頂樓

（電話：三一八八四一 一三一內線三三四）

消防處防火組十二月  
執行檢查一萬五千次

消防事務處防火組人員於去年十二月執行檢查工作達一萬五千六百六十二次，對上一個月則為一萬二千八百四十三次。

如以往一樣，大部份之檢查都是與走火通道有關，數達八千六百零二次，其中七千六百四十五次是接到投訴而進行者。

該月內，有八十六部運載易燃液體及壓縮氣體之車輛被檢查，連同此數字在內，自去年四月以來，該類受檢查之車輛達五百四十六部。

該組於十二月份檢查工廠及其他工業機構之次數大為增加，總數三千二百三十四次，對上一個月則有二千六百五十二次。此外，另有一千五百八十六宗的一般投訴亦受調查。

其他的檢查包括：儲存或製造危險物品的樓宇（五百九十五次），樓宇通風系統（四百七十七次），學校（一百六十五次），住宅及工業大廈之防火設備（三百八十四次），餐廳及夜總會（二百七十四次），公眾場所（一百三十四次），木廠及貯藏庫（十三次）霓虹管燈飾（七次）及雜項（八十六次）。

防火組人員會對十九宗火警作詳細調查。

此外，該組人員又審定新樓宇圖則五百零一份，發出及更換危險物品牌照三百四十九份，及四個木廠牌照，並發出滅除火災危險通知書超過五百八十分，其中因不遵守指示而被檢控者有八十八宗，罰款額超過四萬四千四百六十元。

## 機場豪華巴士 將續辦六星期

行走啓德機場之第二〇〇號線巴士將繼續開辦最少六個星期。

運輸署及九龍巴士公司上週末就該線於過去兩星期試行更改路線及減收車費的結果進行商討後，達成上述決定。

去年十二月廿九日至今年一月十二日的試辦期內，該線巴士每日的乘客數字平均為一千二百三十六人。而去年十二月一日至廿八日的平均乘客數字為每日七百一十五人。雖然試辦期內的數字仍未使到收支平衡，（因收取二元的車費，每日須有乘客一千四百二十五人），但有關方面對於最近改變路線及車費而引起的反應，感到極為鼓舞。巴士公司提議將該巴士線繼續開辦至二月底為止，希望乘客會有所增加。

根據運輸署在本月七日及八日進行的一項調查，在中途上落的乘客已有增加，百分之七十四的乘客是在機場落車，而百分之六十五的乘客則在機場上車。今次調查中，共有一千二百四十七名乘客接受訪問。

第二〇〇號巴士線的中區總站是設於干諾道中與遮打道之間的雪廠街，機場總站則設於接機室西端，即公共停車場側。

中區的第一班車每日上午七時開出，機場方面則於上午七時廿五分開出，以後每隔十五分鐘開出一班。中區最後的一班車於下午八時十五分開出，機場的尾班車則於七時四十分開出。

開往機場時，巴士駛經雪廠街、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道、記利佐治街、高士打道、海傍道、海底隧道、康莊道、漆咸道、馬頭圍道、浙江街、土瓜灣道、宋皇台道、世運道、機場送機室外及接機室外之道路。

開往中區時，巴士則駛經世運道、譚公道、馬頭圍道、漆咸道、康莊道、海底隧道、海傍道、高士打道、百德新街、怡和街、銅鑼灣道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、昃臣道、遮打道、會所街、干諾道中及雪廠街。

每程車費爲二元，但乘客在巴士經過海底隧道後始行上車，則只收一元。

### 新界官地拍賣

收益近二百萬

座落清水灣道的官地兩幅，今日（星期二）公開拍賣，平均每平方呎售價二十一元三角四分。

第一幅官地，總面積爲二萬七千九百三十平方呎，售價爲六十四萬元，第二幅官地，總面積爲六萬二千五百平方呎，成交價爲一百二十九萬元。

該兩幅官地限作私人住宅用途。

是次拍賣是在新蒲崗政府合署舉行。由西貢理民府職員主持。