



### 政府發表聲明解釋教統會報告學位成本估計方法

政府今日（星期五）發表聲明，解釋教育統籌委員會第三號報告書中學位改為四年制的成本估計方法。

政府發言人說，報告書第三點五三段說明若大部分學士學位修讀期為三年或四年時所需的成本。

他說：「該段指出，這些成本數字不能準確地計算出來，因為要視乎修讀期超過三年的課程數目而定，而這點是難以預測的。」

「唯一可以肯定的是成本會介乎成本最高的制度（亦即所有學士學位課程都在修讀兩年『中六』後再修讀四年）和成本最低的制度（即所有學士學位課程都在修讀兩年『中六』後再修讀三年）之間。」

他說：「這兩個制度所需成本估計較現行制度每年分別多支出七億元及節省一億四千萬元。」

發言人說，一些人士認為七億元的估計數字過高，他希望今日發表的聲明可以解釋這數字是如何計算出來的。

聲明亦研究了如果把學位改為四年制，而中學又轉為六年制，能減少所需額外成本的幅度。

編輯注意：聲明全文的中英文版經由傳真機發放並置稿箱備取。

— 完 —

### 港府歡迎核電站安全諮詢會成立

經濟司陳方安生今日（星期五）表示，政府對廣東大亞灣核電站安全諮詢委員會的成立，表示歡迎。

諮詢委員會有十二名香港成員，包括立法局議員、專業人士、學者和環境專家。

由於成員的背景及專業範圍各不相同，陳方安生相信諮詢委員會在加強中國核電當局、大亞灣核電站經營者及香港市民的溝通方面，甚有幫助。

她說：「委員會讓港人有機會就大亞灣核電站計劃的操作及安全問題發表意見，並使他們可以經常獲悉這方面的發展。」

她續說：「香港政府與核電合營公司和中國核電當局已有既定的溝通途徑，諮詢委員會在現有途徑外，增闢另一寶貴渠道。」

— 完 —

#### 屯門新市鎮建新道路

政府現擬在位於屯門友愛邨、安定邨及屯門避風塘之間的新填土區，建築總長度兩公里的新道路。

工程包括建築多段不同類型的道路，這些道路連同現正進行的道路工程，將為屯門南部地區提供主要的交通網。

工程同時包括興建兩條行人天橋橫跨輕鐵預留用地，並為輕鐵屯門區路線開闢一段預留用地。

上述計劃是屯門區發展計劃的一部分。

有關工程計劃已在今日（星期五）出版之政府憲報公布，而有關之告示已在建議工程之地盤附近張貼。

香港政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處、新界屯門屯喜路一號屯門政府合署屯門地政處及屯門政務處均備有上述圖則及計劃摘要，供市民查閱。

如有市民反對上述工程，必須於本年十月十一日或該日前以書面向香港下亞厘畢道政府合署東座三樓運輸司提出。

— 完 —

## 業務按季統計調查結果

根據政府統計處今日（星期五）發表的業務按季統計調查結果，一九八八年第二季製造業的業務情況比一九八八年第一季有所改善，而預料整個製造業在一九八八年第三季的業務情況會續有改善。

上述比較均受到季節性因素的影響。就製造業而言，每年第一季通常為淡季，而第三季則通常比第二季旺。

製造業內，各類行業機構在一九八八年第二季的業務情況均有改善，其中塑膠業及電子業的改善情況尤為顯著，其他行業的業務亦有增長。

有關一九八八年第三季的業務展望，所有製造行業內各機構均預料業務會比第二季有更大增長。食物、飲品及烟草業、電子業、金屬製品業、電器機械、用具及需用品業、塑膠業及鐘錶業內大部分接受調查的機構均作出上述展望。

建造業機構第二季的業務續有增長，而預料第三季的業務會增長更大。

至於批發、零售及進出口貿易業、飲食店及酒店業內各機構在一九八八年第二季的業務情況則各有不同，主要是受到季節性因素的影響。批發、零售及進出口貿易業的業務有適度增長。飲食店業的業務下降，而接受調查的酒店在第二季的業務則因旺季關係而有增長。

批發、零售及進出口貿易業及飲食店業預料一九八八年第三季的業務大體上會有所增長。酒店業則預料業務會略為下降，主要是受到季節性因素的影響。

在其他服務行業方面，各行業（即運輸、倉庫及通訊業、地產發展及有關行業、銀行業及雜項服務行業）機構在第二季的業務情況一般皆有增長，而預料第三季的業務會有更大增長。

各類工業及行業中約有一千間機構參與統計調查。這些機構代表商業社會中各行各業。統計調查的範圍包括他們的經營經驗及對業務的展望，也包括所面對的業務問題。

製造業機構仍然受到熟練及非熟練勞工短缺問題的影響，這個問題預料在第三季仍然嚴重。此外，許多行業的機構指出原料價格高昂為第二及第三季的主要業務問題。這些機構包括食物、飲品及烟草業、金屬製品業、印刷業、塑膠業、電器機械、用具及需用品業內的機構。

至於建造業，在接受調查的機構中，認為熟練勞工短缺為業務問題的機構數目已有增加，而預料這個問題在第三季仍然嚴重。頗多機構指出高薪金及勞工一般短缺為第二及第三季的主要問題，但來自本地機構的價格競爭及原料價格高昂等問題的影響程度已較小。

批發、零售及進出口貿易業、飲食店及酒店業及其他服務行業均受到勞工一般短缺及僱員轉工率高等問題的影響。此外，有經驗僱員短缺已成為酒店業及銀行業在第二季的主要問題，而預料這個情況在第三季仍會存在。價格競爭問題亦廣泛地影響到批發、零售、進出口貿易業、酒店業及銀行業，而預料這個問題在第三季仍然重要。

政府統計處表示，在蒐集資料時已盡量減少時間上的滯差，統計結果旨在提供參考資料，以便就目前本港經濟情況作快捷的評估。

接受統計調查的機構被問及，以他們的看法，過去一季的一般業務情況及設備能力的使用情況與前一季比較，是否「有改善」、「保持不變」或「轉壞」。他們亦被問及下一季情況是否會「改善」、「保持不變」或「轉壞」。接受統計調查機構的意見均編製成表及加以分析。統計調查報告亦包括一項有關各經濟行業機構所遇到及預料會遇到的業務問題，並按機構的規模類別，分析其意見。

政府統計處指出，進行這種性質的統計調查，在闡釋結果時應要審慎，因為要確定接受統計調查機構過去及將來的觀點符合基本趨勢的程度是困難的。

業務按季統計調查報告載有統計結果分析及統計表，現已分發給參與是項統計調查的機構及其他商業團體。市民亦可在中區郵政總局大廈政府刊物銷售處購得，每份四元五角。

有關業務按季統計調查的詳細資料，可向政府統計處國民收入統計科查詢（電話：五十八二三四七七九）。

編輯注意：業務按季統計調查結果置於稿箱備取。

## 油尖區選民登記運動周日展開

油尖區一群青少年本星期日（八月十四日）上午在尖東市政局百周年紀念公園拼製一幅一百六十平方呎的圖畫，呼籲區內居民登記為明年舉行的市政局及區域市政局選舉選民。

圖畫上寫有「油尖居民盡己任，一齊登記做選民」的口號，以七彩繽紛的區內特色建築物為襯托背景。

屆時，政務處人員會在現場派發登記表格並協助市民填寫表格。

選民登記宣傳活動期間，政務處人員將探訪區內住戶，協助居民登記為選民，宣傳活動於九月底結束。

此外，政務處並已印製大量海報、橫額及宣傳單張，在區內張貼及派發給居民。

### 編輯注意：

油尖區選民登記宣傳圖畫星期日（八月十四日）上午十時五十分在尖東百周年紀念公園開始拼製。歡迎派員訪攝。

### 觀塘繞道基本設施 填海工程獲得批准

政府已獲准在九龍觀塘避風塘附近進行填海工程，以便興建觀塘繞道第二期工程的基本設施。

工程包括沿毗鄰海濱道之現有海堤填築一幅土地，用作貨物操作區；拆卸觀塘乘客渡輪碼頭，並在現有碼頭東南面約八十五米處興建一座新乘客渡輪碼頭；擴建觀塘汽車渡輪碼頭現有之汽車斜路。

工程於十二月展開，需時約兩年完成。

受影響的範圍已刊登於今日（星期五）出版的政府憲報。

任何人士如認為上述工程有損其於該前濱及海床所擁有之權益、權利或地役權，均可在明年八月十一日或以前，書面要求屋宇地政署署長發給補償。

### 印尼特快專遞服務遍及十一個城市

郵政署今日（星期五）宣布，往印尼的特快專遞服務由八月十五日（星期一）起擴展至萬隆、巨港及日惹。

印尼特快專遞服務到時將遍及巴厘巴板、萬隆、巴塔、登巴薩、雅加達、棉蘭、巨港、三寶壟、泗水（蘇臘巴亞）、烏戎潘當（望加錫）及日惹等十一個城市。

特快專遞服務是一項傳送商業文件、樣本及貨品前往海外的快捷可靠方法，並可免費提取郵件。

市民如欲查詢特快專遞服務的詳情，可致電郵務聯絡主任，電話五十八六八三八六八。

——完——

### 亞皆老街進行重建工程

路政署發言人宣布，亞皆老街與露明道交界的一段亞皆老街路面由星期一（八月十五日）起重建。

重建工程旨在加強道路安全，工程包括掘起現時損毀的路面、建新混凝土路面以及進行附屬道路渠務改善工程。

為使這個交通繁忙的路口繼續行車，工程分八個階段進行，需時約八個月。

有關地點將設置適當的交通標誌指導道路使用者。預料路口在交通繁忙時間會較為擠塞，駕車人士須小心忍讓駕駛。

——完——

### 皇后大道中禁止停車措施

運輸署宣布，由星期一（八月十五日）上午十時起，皇后大道中介乎門牌一百八十九號至二百一十一號的一段北面路旁行車線，將劃為每日上午七時至下午七時禁止上落客貨區。

是項措施為期約兩星期，以便進行道路工程。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內停車上落客貨。

——完——

### 美麗都大廈火警 確定非縱火所致

保安司班乃信今日（星期五）表示，警方和消防處已就尖沙咀美麗都大廈上星期六發生的火警起因完成初步調查。

該兩個部門確定該大廈地下一間商店首先起火，火警起因並無可疑之處；並已否定了縱火的說法。

至於火警其他方面的調查，仍繼續進行。

有關方面認為該場火警與美麗都大廈的賓館沒有明顯關係，火警中，賓館住客能迅速及安全地逃離現場，避開冒至大廈高層的濃烟，消防處處長對此表示滿意。

——完——

### 皇后大道西臨時禁區

運輸署宣布，由星期一（八月十五日）上午十時起，皇后大道西介乎門牌一百五十號至一百八十號的一段南面路旁行車線，將劃為全日禁止上落客貨區。

是項措施為期約四星期，以便進行道路工程。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

——完——

### 接受存款公司撤銷註冊

銀行監理專員今日（星期五）宣布，已應BOI ASIA LIMITED的要求，根據銀行業條例第三十一（二）條，撤銷其作為接受存款公司的註冊，於今日結束營業時生效。

——完——

編輯注意：下稿已於昨晚經傳真機發出。

#### 房署帶頭處理石棉建築材料

房屋署副署長（建築事務）孟志凌說，雖然本港並無法例管制含石棉建築材料的處理方法，但房屋署在處理這些材料方面一直扮演帶頭的角色。

孟志凌在記者會上亦公布房署已確定有三百二十五座公屋的建築材料含有低危險性的白石棉。

在三百二十五座公屋中，一百六十一座的騎樓通花磚含有白石棉英泥，而一百六十四座的天台則其隔熱瓦片含有石棉成分。

出席記者招待會的還有環境保護署助理署長（空氣及噪音）湯明培及房署助理署長（保養工程事務）貝德思。

新聞界代表在會上亦獲悉石棉英泥是一種絕對安全的建築材料，現時世界各國仍未禁用。

雖然如此，房署已聯同環保署和勞工處採取措施，於有需要時用安全的方法處理。即在嚴密監管的情況下進行濟拆，或用特殊批盪材料將其密封。

孟志凌說：「雖然現行有關石棉的法例旨在保障工人健康，但房署近年已就公屋住戶的利益和健康的大前題，諮詢其他兩個政府部門，研究各種處理方法。」

負責維修保養工程的房署助理署長貝德思亦透露，其部門屬下的職員正和各區域顧問工程公司，在住有十四萬三十個家庭的一百六十一幢公屋檢視含石棉英泥的騎樓通花磚狀況。

貝德思說：「我們發現大部分的情況非常好，雖然我們也偶然發覺有些已開始損毀。」

不過，貝德思指出，在大部分的樓宇，該等騎樓欄河磚花已隨着時間蓋上多層漆油，有些磚花的表面甚至已鋪上瓷磚。

環保署助理署長湯明培說，該署主要關注的，是屋邨範圍內居民的健康，而在這方面，「本署必須確保所制訂的方法能被嚴格應用以確保居民健康。」

不過，他說，他非常滿意這套已制訂的工作步驟，因為，它一方面能使工程在一個合理的速度下進行，同時亦能保障居民的健康。

至於騎樓欄河磚花所含的石棉纖維分量方面，貝德思說正常來說，只有百分之八至十五的含量，但當樣本送往化驗後，測試結果顯示，其實在大部分樓宇，石棉纖維成分均在百分之三至五之間，餘下的百分之九十七或九十八則是三合土，其中部分更被發現不含石棉。

湯明培補充說：「整個有關石棉的事件，其實是與市民處於一個含有釋出石棉纖維的環境有關，而在一部分的製成品，例如作為隔音的批邊，釋出石棉纖維的可能性甚高，但在此等石棉三合土混合物而言，其釋出石棉的可能性則低。」

他說：「明顯地，當這種物質被打碎，例如當該種騎樓欄河磚花被拆除時，會有少量石棉纖維釋出，因此必須採取一些措施以防止該等纖維散布於環境中。」

「在絕大部分拆卸工程中，有微量石棉纖維釋出並不會構成大問題，而且我們要記着，無論在香港或世界各地，石棉纖維是不斷地釋出於週圍環境中的。」

「我們經常處於一個有少量石棉纖維的環境中，而並非是在現時任何時間，都不會有石棉纖維存在。」

當被問及藍田邨第十七座拆卸工程時，孟志凌說該合約已於五月底生效。

他說：「明顯地承建商必須進行準備工夫，而且，由於該座樓宇與另一座樓宇相連，承建商需要按部就班地進行拆卸工作。」

孟志凌說，承建商須首先拆卸第十七座一道與鄰座相連的樓梯。

房署工程師就結構觀點規定承建商在拆卸該座樓宇前，必須分開兩座大廈的相連部分，該項工作需要時一個月左右。不過，於大約一星期前，房署已較為清楚知道該座樓宇內有以石棉水泥製成的騎樓欄河磚花，或可以說，房署相信該種材料是石棉水泥。

他說：「有見及此，房署將一些樣本送往化驗，結果証實該等樣本含有石棉水泥，亦非常類似貝德思較早時所提及的石棉類別，樣本內的石棉是屬於白石棉，含量約是百分之八至十。」

「當房署於本星期初獲悉此事時，房署已指示承建商不得拆卸此等磚花，並立即與勞工處聯絡，商討有關已獲同意的工作步驟，並立即停止拆卸工作。」

當被問及有關責任及提供資料方面時，孟志凌說房屋署的責任涉及住戶和所有有關人士。但是，由於房署目前正負責數目龐大的公屋樓宇及單位，房署需一定時間才能巡視所有樓宇和單位。

孟志凌說：「當這個修葺計劃進行時，我們將可以得到更多資料及更多完整紀錄等。但這個情況不會使房署停止為承建商提供所有最新的資料。而最重要的是，縱使房署對本身的紀錄的準確性有懷疑，房署亦不會向承建商隱瞞資料。」

當被問及美國及英國將如何處理這種情況時，湯明培說：「基本上，當任何工程涉及危險程度高的材料時，例如石棉，該兩個國家都規定須僱用領有牌照的承建商。不過，本港根本不會出現這種情況。」

「雖然房屋署已就他們的樓宇採取了額外的防禦措施，本港並無任何條例，以作為發牌予承建商的依據。」

「當他們知道他們須處理該種物質（石棉水泥）時，他們會僱用建築處名單上的專業承建商。」

「有關拆卸樓宇方面，該兩個國家的情況亦有分歧。尤其是在美國，國內每一個州所實施的措施都可能不同。在某些州內，就拆卸樓宇前拆卸石棉物質時，可能無須採取任何措施，但其他州的法例則對此有嚴格限制。」

湯明培說：「一般來說，美國的環境保護處有概括地管制拆卸工程前釋出的石棉，並表示該等工程不應過分污染週圍環境，而不同的州亦應有法例管制。我相信本港的情況與英美兩國將不會有太大的分別。」

— 完 —